

gemeente



belangen
Staphorst

‘Verantwoord kiezen’

Verkiezingsprogramma Gemeentebelangen Staphorst

2018-2022

Voor vragen: secretariaat@gemeentebelangenstaphorst.nl

‘Verantwoord kiezen’

Verkiezingsprogramma Gemeentebelangen Staphorst

Woord van de voorzitter

Na de afgelopen verkiezingen moest er bij ons een knop om. In plaats van de drie zetels die we hadden, bleven er twee over. En na de verkiezingen bleek dat daar nog maar één van over bleef. In plaats van een plek in de coalitie moesten we omvormen tot een oppositie partij.

Nu kan je dat op twee verschillende manieren doen. Overal tegen zijn, onrust stoken en proberen alles onderuit te halen. Of je probeert zo goed mogelijk overal bij mee te denken. Er blijven natuurlijk altijd punten waar je het niet mee eens bent en daar moet je wel kritisch op blijven.

Als Gemeentebelangen Staphorst hebben wij gekozen voor de laatste koers. Het was natuurlijk even wennen, maar als oppositiepartij met één zetel ben ik erg blij dat we voldoende hebben bereikt.

Het is de bedoeling dat we met onze lokale partij vooruit denken en niet te veel achterom kijken.

Met dit verkiezingsprogramma proberen we daar een invulling aan te geven.

Alex Dekker

Voorzitter Gemeentebelangen

Handtekening

Inhoudsopgave

WOORD VAN DE VOORZITTER	1
ONS VERKIEZINGSPROGRAMMA OP ÉÉN A4.....	3
1. FINANCIËN	4
1.1 GROTE PROJECTEN	4
1.2 DE GEMEENTELIJKE ORGANISATIE.	4
1.3: BELASTING OORMERKEN.....	4
2. ECONOMIE EN ONDERNEMEN.....	5
2.1 ONDERNEMEN IS RUIMTE GEVEN	5
2.2 OP DE TECHNISCHE INDUSTRIE ZIJN WE TROTS	5
3. ORDE EN VEILIGHEID	6
3.1 POLITIESTEUNPOSTEN IN DE HELE GEMEENTE.....	6
3.2 AMBULANCE EN AANRIJTIJDEN.	6
3.3 BRANDWEER EN VUURWERK.....	6
4. DE GEMEENTELIJKE ORGANISATIE	7
4.1 GEMEENTE VOOR DE BURGERS	7
4.2 GEMEENTEHUIS VERBOUWEN OF NIEUWBOUW?	7
5. ONDERWIJS	8
5.1 BASISONDERWIJS EN DIVERSITEIT	8
5.2 VOORTGEZET ONDERWIJS EN VERVOLGONDERWIJS.....	8
5.3 JONGEREN AAN HET WERK IN HET BEDRIJFSLEVEN	8
6. BEREIKBAARHEID EN MOBILITEIT	9
6.1 DE BUS ALS BELANGRIJKSTE VERBINDING.	9
6.2 DE RUIT VAN STAPHORST	9
6.3 ONDER HET SPOOR DOOR.....	10
6.4 INRICHTING CENTRUM KAN ANDERS.	10
6.5 FIETSPADEN ZIJN VEILIG.	10
7. LEEFBAARHEID	11
7.1 LEEFBAARHEID IN DE WIJKEN.....	11
7.2 KOOPWONINGEN.....	11
7.3 HUURWONINGEN.....	11
7.4 BURGERPARTICIPATIE: ACTIEF IN PLAATS VAN REACTIEF.....	11
8. WELZIJN EN ZORG	13
8.1 WERK EN INKOMEN.....	13
8.2 DECENTRALISATIES	13
8.3 ZORGEN VOOR ELKAAR	13
9. SPORT EN CULTUUR.....	14
9.1 STIMULEER SPORT	14
9.2 MONUMENTEN.....	15
10.0 RECREATIE EN TOERISME.....	16
11. DUURZAAMHEID EN MILIEU	17
11.1 DUURZAAMHEID.....	17
11.2 DE ROL VAN DE GEMEENTE	17

Ons verkiezingsprogramma op één A4.

1. *Omgaan met de portemonnee van de gemeente alsof het je eigen portemonnee is.*
2. *Het centrum van Staphorst moet voor verkeer anders worden ingericht.*
3. *Betere verkeersontsluiting om de kern heen: ruit van Staphorst/ Tunnel Gorterlaan*
4. *Fietspad Lankhorsterweg moet er komen.*
5. *Plan geen projecten die je niet kunt betalen.*
6. *Veiligheid gaat bij ons voor eventuele gemakken om sneller van A naar B te komen.*
7. *We willen een snelbusverbinding tussen Meppel en Zwolle.*
8. *We moeten niet bang zijn delen van de gemeente af te sluiten voor vrachtverkeer.*
9. *De huidige op- en afrit van de A28 moet in stand worden gehouden.*
10. *De kerk en staat moeten gescheiden moeten zijn.*
11. *Een kundige en klantvriendelijke medewerker is in staat de burger te kunnen helpen.*
12. *Er moet een participatiebudget komen.*
13. *De voortzetting van de samenwerking met Reestmond dient heel kritisch tegen het licht te worden gehouden.*
14. *Het zwembad moet zeven dagen per week open zijn.*
15. *Er moet vakonderwijs komen in onze gemeente.*

1. Financiën

Wij zijn er groot voorstander van om strak op de portemonnee van de gemeente te letten. Ook wanneer het gaat om kleinere bedragen moeten we ons beseffen dat wij geld van onze burgers uitgeven.

1.1 Grote projecten

De coalitie heeft de afgelopen vier jaar het ene na het andere project voorgesteld. Wat het precies allemaal zou moeten kosten kunnen we natuurlijk nog niet precies aangeven. Wel weten we zeker dat niet al deze projecten gerealiseerd kunnen gaan worden.

‘Plan geen projecten die je niet kunt betalen.’

Wij hebben de afgelopen jaren duidelijk aangegeven dat we het niet verantwoord vinden om geld aan al deze projecten te geven. Denk hierbij aan het station en een nieuwe op- en afrit van de A28. Het heeft namelijk helemaal geen zin om projecten te plannen als je zeker weet dat je het helemaal niet kan betalen. Plan dus geen projecten die je niet kunt betalen. Later in dit programma komen deze projecten nogmaals aan de orde.

1.2 De gemeentelijke organisatie.

De gemeentelijke organisatie is er voor de burgers. Wij moeten er voor zorgen dat de kwaliteit van de dienstverlening zo hoog mogelijk is. Er moet dan ook niet gedacht worden in NEE tenzij, maar in JA mits. Alleen door een positieve grondhouding aan te nemen is het mogelijk de burger zo goed mogelijk van dienst te zijn.

1.3: Belasting oormerken

Belasting moet worden gebruiken waarvoor het wordt betaald. Bij de afvalstofheffing is dat nu ook het geval. De inkomsten die uit de hondenbelasting, moet worden besteed aan voorzieningen die hier mee te maken hebben. Ook de toeristenbelasting moet wat ons betreft worden besteed aan de toeristische sector.

2. Economie en ondernemen

2.1 Ondernemen is ruimte geven

Wij zijn voorstander van het aanbieden van goede randvoorwaarden voor ondernemers in de gemeente. Onze gemeente staat bekend om zijn kundige en hardwerkende vakmensen. Het grote scala aan bedrijven zorgt voor goede werkgelegenheid. Het aantal werkzoekenden in de gemeente is heel laag en het is belangrijk dit vast te houden. Het is tevens belangrijk om aandacht te hebben voor tijdige uitbreiding van onze industrieterreinen en innovatieve bedrijven voldoende ruimte te geven door geen onnodige regels op te leggen. Hierbij speelt bereikbaarheid, zowel fysiek als digitaal ook een belangrijke rol. De vrijetijdseconomie is een sector die voor veel arbeidsplaatsen zorgt. Dit wordt in onze gemeente steeds belangrijker

Het winkelaanbod is bij ons divers en van hoog niveau wat erg belangrijk is voor onze gemeente. Dit zorgt voor een aantrekkende werking van omliggende dorpen en dat is goed voor onze ondernemers. De weekmarkt in Staphorst en maandmarkt in IJhorst spelen hier ook een belangrijke rol bij. Het toeristische karakter van het winkelaanbod is van onschatbare waarde en maakt dat bezoekers kennis kunnen maken met producten die het karakter vormen van onze gemeente. Initiatieven voor uitbreiding van het aanbod zullen op ondersteuning van onze partij kunnen rekenen. De nieuwe centrumvisie geeft de middenstanders de kans om de aantrekkelijkheid van het winkelhart te vergroten en verbeteren. Hierin moeten ook de dorpen Rouveen en IJhorst worden meegenomen.

Het gratis parkeren zorgt ook voor een groei van bezoekers van buiten onze gemeente, dit willen we graag behouden en zelfs verbeteren. De opgestelde centrumvisie moet zorgen voor een goede ontsluiting van de winkels en daardoor de druk op het parkeren in de woonwijken verminderen. Ook hier spelen de winkeliers een cruciale rol.

2.2 Op de technische industrie zijn we trots

De technische industrie van onze gemeente staat op een hoog niveau en daar zijn we trots op. Het toenemende aantal ZZP-ers moet voldoende ruimte en mogelijkheden krijgen om zich in Staphorst te vestigen. Kennis en vakmanschap zijn onmisbaar en het is van groot belang om te investeren in deze twee aspecten.

Staphorst is een blijvend groeiende gemeente, met dus veel opgroeiende jeugd. Door het aanbieden van vakonderwijs in Staphorst zouden wij ons moeten onderscheiden van andere gemeenten. Wij willen graag dat de gemeente gaat onderzoeken of dit vakonderwijs hier in Staphorst mogelijk is. De gemeente zou hier dan een rol hebben waarbij ze beide partijen samenbrengen. Samenwerking met Regio Zwolle inzake het aanbieden van leer/werk trajecten is voor onze gemeente van groot belang.

De nieuw aangestelde accountmanager bedrijven moet hierin een grote rol vervullen.

Zoals al eerder genoemd moet er tijdig naar nieuwe industrieterreinen worden gezocht.

3. Orde en veiligheid

Op het gebied van veiligheid scoort Staphorst veelal goed. Er worden weinig inbraken gepleegd zeker in absolute getallen. Zo ook de afgelopen jaren

‘Veiligheid gaat bij ons voor eventuele gemakken om sneller van A naar B te komen.’

Er zijn nog wel onduidelijke verkeerssituaties binnen de gemeente. Een voorbeeld hiervan zijn de maximale snelheden binnen de gemeentegrenzen. Zo is het hele buitengebied aangewezen als 60 km zone, behalve een tweetal wegen waarop dan weer 80 km is toegestaan. Wij vinden dat er alleen maar 80 km p/u gereden mag worden als er een vrij liggend fietspad naast ligt. Veiligheid en eenduidigheid gaat bij ons voor het eventuele gemak om sneller van A naar B te komen.

3.1 Politiesteunposten in de hele gemeente

De politie heeft in Staphorst een steunpost, in IJhorst en Rouveen wil de politie ook graag steunposten organiseren. Wij vinden dat de gemeente hier de politie zo veel mogelijk bij moet ondersteunen omdat we denken dat dit voor de hele gemeente van groot belang is. Het persoonlijk contact met de politie is belangrijk en geeft de burger een gevoel van veiligheid.

Deze steunposten spelen een belangrijke rol in de controle die de politie kan houden in onze gemeente. Gelukkig zien we ook in Staphorst dat burgers zelf ook initiatief tonen en scherp zijn. Met behulp van what's app groepen worden wijken in de gaten gehouden. Wij moedigen deze initiatieven van burgers aan. Oplettende burgers kunnen wat ons betreft woninginbraken, gebruik van drugs en vandalisme verminderen. Wel dringen we er op aan dat deze initiatieven alleen bedoeld zijn om te signaleren

3.2 Ambulance en aanrijtiden

We vinden dat vooral de aanrijtiden van ambulances in de gaten gehouden moet worden. Als blijkt dat hier in tekort geschoten wordt dan heeft de gemeente hier een rol in.

3.3 Brandweer en vuurwerk

De brandweerpost die we op dit moment in Staphorst hebben is voor ons erg belangrijk. We verwachten van de gemeente dat ze organisaties die hierover gaan, blijven wijzen op het belang van de brandweer, met name in combinatie met de grote aantallen monumenten met rieten daken.

Een ander onderwerp bij dit thema is het afsteken van vuurwerk. In Staphorst is het afsteken van vuurwerk een traditie, met name het schieten met Carbid bussen valt hieronder. Wij zijn van mening dat deze traditie in stand moet worden gehouden, maar dat er wel toezicht op de veiligheid mag zijn.

Ook is er het afsteken van siervuurwerk, wat brandgevaar met zich meebrengt, wij vinden dat er een goede maatschappelijke discussie moet worden gevoerd om te kijken hoe wij de risico's van dit vuurwerk tot een minimum kunnen beperken.

4. De gemeentelijke organisatie

4.1 Gemeente voor de burgers

De gemeente is er voor de gemeenschap. De burger wil zo snel mogelijk geholpen worden en wil dat dat ook klantvriendelijk gebeurt. Klantvriendelijk ben je op de volgende manieren:

‘De gemeente is er voor de burger en niet andersom’

- vriendelijk/belangstellend
- kennis van zaken
- contactmogelijkheden (denk hierbij aan openingstijden, bellen en e-mail)
- snelle maar adequate service
- kostendekkende leges
- laagdrempelig

4.2 Gemeentehuis verbouwen of nieuwbouw?

Er wordt nu gesproken over een nieuw gemeentehuis. Wij zijn hier in eerste instantie niet op tegen. Het huidige gebouw is zeker niet duurzaam en ook is het binnenmilieu voor veel medewerkers van de gemeente niet prettig om in te werken. Als de werknemers van de gemeentelijke organisatie niet prettig kunnen werken dan kan de burger hier ook last van krijgen. Een kundig en klantvriendelijke medewerker is beter in staat de burger te kunnen helpen.

Bij een nieuw gemeentehuis kan ook worden gedacht aan het verbouwen van het huidige gemeentehuis. Wij staan nog open in deze discussie. Wel zijn voor ons de volgende punten erg belangrijk:

- Wij vinden een duurzaam gebouw belangrijk. De gemeente heeft een voorbeeldfunctie.
- Er moet gekeken worden naar een eventuele combinatie met het huidige dienstencentrum. Kan dit misschien in de nieuwe plannen worden betrokken?
- Wij willen een nuttig gebouw. Niet teveel uiterlijk vertoon. Het gaat hier om geld van burgers dat wordt uitgegeven.
- De uitkomsten van het nog lopende onderzoek spelen bij ons een belangrijke rol in het nemen van de beslissing.
- *‘Een kundige en klantvriendelijke medewerker is in staat de burger te kunnen helpen.’*

5. Onderwijs

5.1 Basisonderwijs en diversiteit

We hebben veel goede basisscholen, met verschillende achtergronden, christelijke en openbare. Wij hechten waarde aan deze diversiteit. Overal in onze gemeente moet er wat ons betreft keuze zijn voor de ouders en kinderen. We willen ons daarom maximaal inzetten voor het behoud van alle scholen binnen onze gemeente.

Gelukkig hebben we scholen met verschillende achtergronden, christelijke en openbare.'

5.2 Voortgezet onderwijs en vervolgonderwijs

We hebben in de gemeente Staphorst op dit moment één school voor voortgezet onderwijs waar veel jongeren naar toe gaan. Hier zijn we blij mee, en dit willen we ook graag zo houden. In hoofdstuk 2.2 hebben we al uitgelegd dat we graag een vakschool zouden willen die jongeren kunnen opleiden.

5.3 Jongeren aan het werk in het bedrijfsleven

Wij constateren dat we in Staphorst een tekort hebben aan hoger opgeleide mensen. Daar moeten we wat aan gaan doen. We zien ook dat veel hoger opgeleide jongeren vertrekken. Ook is het voor jongeren van buitenaf soms lastig om bij een Staphorster bedrijf aan de slag te gaan, in verband met de weinige mogelijkheden van het openbaar vervoer. Om te zorgen dat er toch jongeren met een hogere opleiding in Staphorst blijven vinden we de volgende punten belangrijk:

- Het openbaar vervoer moet verbeterd worden. Zie het stuk over bereikbaarheid en mobiliteit in dit verkiezingsprogramma.
- Er moeten genoeg betaalbare woningen zijn, zodat deze starters zich ook in onze gemeente kunnen vestigen.
- Bedrijven stimuleren om door te gaan met het aanbieden van stages. Door deze stages kunnen er nieuwe mensen worden aangetrokken die vanaf het begin van hun carrière betrokken zijn bij het bedrijf. Misschien kan onze accountmanager hier ook een bijdrage leveren.

6. Bereikbaarheid en mobiliteit

6.1 De bus als belangrijkste verbinding

Dat we in de gemeente Staphorst een goed openbaar vervoer netwerk hebben vinden wij erg belangrijk. Om dat netwerk te verbeteren kun je denken aan een station. Dat zou natuurlijk heel mooi zijn, maar volgens ons volstrekt onhaalbaar. Vooral als je kijkt naar het beperkte groepje mensen dat er gebruik van gaat maken. Alle inwoners van de gemeente moeten hier straks wel heel veel geld voor betalen.

De afstand tot de andere stations (Meppel en Zwolle) is heel klein. Laten we er dan voor zorgen dat we deze verbindingen verbeteren. Hieronder onze oplossingen.

‘We willen een snelbusverbinding tussen Meppel en Zwolle.’

De oplossing die er volgens ons zou moeten komen in plaats van een station is de verbetering van de busverbinding. We snappen best dat het niet echt uitnodigt om een klein uur in de bus te gaan zitten naar Zwolle als dat met de auto in 15 minuten kan. Daarom moet dit volgens ons anders. We zien graag een snelbusverbinding tussen Meppel en Zwolle. Een verbinding die maar één keer stopt, en dat is bij de markt in Staphorst. We stellen voor dat er een onderzoek naar de haalbaarheid van deze verbinding wordt gestart. Dit onderzoek zal met de verschillende aanbieders uitgevoerd moeten worden. Door dit onderzoek zal in ieder geval duidelijkheid gegeven worden over de beste mogelijkheden.

6.2 De ruit van Staphorst

We zijn tegenstander van de nieuwe plannen om de op- en afritten van de A28 te verplaatsen. Alleen als de huidige oprit zou kunnen blijven bestaan lijkt ons dit een optie om te overwegen, maar dat is op dit moment niet het geval. Op het moment dat we de op/afritten zouden verplaatsen krijg je in Staphorst meerdere plekken waar we nieuwe problemen gaan creëren. Daarbij komt ook nog eens dat veel Staphorsters veel verder moeten rijden om de snelweg op te kunnen, en dat lijkt ons ook verre van wenselijk. Dat is juist één van de vele voordelen van het wonen in dit mooie dorp.

Wat zou je dan wel moeten doen? Één van de problemen zijn de vele vrachtwagens die over de stovonde door het dorp gaan (met uitzondering van bestemmingsverkeer). We moeten zorgen dat we deze vrachtwagens om het dorp heen leiden. De wegen daarvoor liggen er eigenlijk al. Dit vrachtverkeer zou dan via een andere weg Staphorst in moeten kunnen. Volgens ons is een betere verbinding aanleggen tussen de Lichtmis en Staphorst Zuid daarvoor een uitstekende oplossing. Veel van de wegen liggen er al, dus dit kost veel minder dan het aanleggen van nieuwe wegen.

Vroeger werd dit altijd aangeduid met de ruit van Staphorst. Als we zorgen dat een deel van deze ruit in orde is zal dit in de hele gemeente alleen maar positieve effecten hebben. De volgende zaken zijn hierbij belangrijk:

- Er moet een tunnel in de Gorterlaan onder het spoor komen zodat het verkeer ongehinderd door kan rijden. Dit is veiliger voor alle weggebruikers en ook sneller voor het vrachtverkeer.
- Gebruik maken van de huidige wegen die er liggen. Eventueel deze wegen verbeteren, breder maken waar nodig, en veiliger voor andere weggebruikers, zoals fietsers.

- De gemeente moet niet bang zijn om delen van de gemeente af te sluiten voor vrachtverkeer, met uitzondering van bestemmingsverkeer. Overal in Nederland is het voor vrachtwagens heel normaal dat ze moeten omrijden over een voor hun aangewezen weg om bij de bestemming te komen.

'We moeten niet bang zijn delen van de gemeente af te sluiten voor vrachtverkeer'.

Al meerdere keren hebben wij als Gemeentebelangen Staphorst het belang van deze ruit aangegeven. In feite wordt de noordelijke begrenzing gemaakt door de Klaas Kloosterweg en de zuidelijke door de J.J. Gorterlaan. Wij vinden nog steeds dat de gekozen oplossing van de bajonet aansluiting van de Oosterparallelweg op de Gorterlaan niet de juiste is. Er had beter gekozen kunnen worden om het nieuwe industrieterrein te ontsluiten via de Bullingerweg.

6.3 Onder het spoor door.

Het grote project waar we al jaren voorstander van zijn, is de ondertunneling van de spoorovergang van de JJ Gorterlaan. De reden dat onze partij wel voor dit project is, is simpel. Het gaat hier om verkeersveiligheid, en volgens ons moet dat altijd prioriteit nummer 1 zijn. Ook speelt het een belangrijke rol in de ontsluiting van Staphorst zoals we hierboven hebben genoemd.

6.4 Inrichting centrum kan anders.

De inrichting van het centrum van Staphorst wordt wat onze partij betreft veranderd. Momenteel zijn er in het centrum een wirwar van functies aanwezig. Wij pleiten ervoor dat we deze functies gaan scheiden. Volgens Gemeentebelangen is het belangrijk om het centrum autoluw te maken. Autoluw wil zeggen dat de auto te gast is en de voetganger en de fietser voorrang hebben. Er zijn natuurlijk wel voorwaarden waar eerst aan voldaan moet worden voordat een dergelijk plan bedacht en uitgevoerd is. Een belangrijk onderdeel hierbij is de inbreng door de ondernemers maar ook zeker de gebruikers van het gebied.

Een belangrijke eerste stap hierbij zou kunnen zijn dat de grote parkeerplaats in het centrum voorzien wordt van een aparte in- en uitgang. De gemeente moet hierbij een sturende rol op zich nemen.

Bestemmingsverkeer zoals vrachtwagens voor de bevoorrading moeten zoveel mogelijk voorzien worden van eenvoudig bereikbare laad/los locaties, dit zal de laad/los tijden kunnen verkorten.

6.5 Fietspaden zijn veilig.

Dat fietspaden hoog op het verlanglijstje staan bij Gemeentebelangen zal bij eenieder voldoende bekend zijn. Fietspaden verhogen de veiligheid aanzienlijk,

Gemeentebelangen zet graag vaart achter bestaande projecten. De prioritering in het huidige fietspaden plan is voor ons leidend. Wij zijn voorstander van vrij liggende fietspaden. Langs de Lankhorst moet er wat ons betreft zo snel mogelijk een vrij liggend fietspad komen. Veiligheid van fietsers is hier van groot belang, zeker omdat dit een hele bochtige weg is met veel bomen.

7. Leefbaarheid

7.1 Leefbaarheid in de wijken

Iedereen in Staphorst heeft recht op dezelfde voorzieningen in elke woonwijk.

Wij vinden dat de mensen in de Slagen lang genoeg hebben moeten wachten op het afbouwen van hun wijk. Daarom moet de lijn die al is ingezet wat ons betreft worden doorgezet of zelfs geïntensiveerd. De mensen in de Slagen moeten in een wijk wonen die alle voorzieningen heeft die in andere wijken in de gemeente ook aanwezig zijn. Dat dit de gemeente geld kost dat mag duidelijk zijn. Denk hierbij aan:

- trottoirs
- goede wegen
- verlichting
- speelparkjes

7.2 Koopwoningen

Het stilliggen van bouwactiviteiten heeft ook gevolgen voor de rest van de gemeente. Alleen in de kern Rouveen worden behoorlijk wat koopwoningen gebouwd, in de rest van gemeente nagenoeg niet. We moeten nadenken over bouwplannen in de toekomst. Willen we alle drie de fasen van de Slagen allemaal afbouwen? We denken dat in onze gemeente ook op andere plekken gebouwd kan worden. Verschillende locaties zijn mogelijk zoals dichterbij de kern, wat bij het afbouwen van fase 2 en 3 van de Slagen niet het geval zou zijn.

Waar volgens ons de focus op moet liggen:

- starterswoningen
- seniorenwoningen waarin senioren zelfstandig kunnen blijven wonen.
- levensloop bestendige woningen
- vrije bouw in de gehele gemeente

7.3 Huurwoningen

Ook is er natuurlijk behoefte aan huurwoningen. Hierbij denken we aan seniorenwoningen, zeker gezien het aantal senioren dat de komende jaren alleen maar toeneemt.

Verder zouden er ook meer goedkope huurwoningen aangeboden moeten kunnen worden aan jongeren die zich in onze gemeente willen vestigen. Dit kan via de woningstichting maar Gemeentebelangen steunt ook particuliere initiatieven.

7.4 Burgerparticipatie: actief in plaats van reactief.

Iedere vorm van burgerparticipatie kan rekenen op onze steun.

Het is van groot belang dat het beleid van onze gemeente overeenkomt met de wensen van onze burgers. Wel moeten burgers van tevoren weten waar ze wel en geen invloed op hebben zodat ze niet denken ergens invloed op te kunnen hebben wat helemaal niet zo is. Het aangeven van de

kaders is hier heel erg van belang. We zijn hier voorstander van actieve participatie. Burgers komen zelf met voorstellen. De gemeente denkt dan mee in plaats van aan te geven wat er allemaal niet kan. Om te zorgen dat de gemeente hier burgers mee kan ondersteunen vinden wij dat er een participatiebudget moet komen. Een potje waar de gemeente uit kan putten om burgers te helpen bij deze participatie.

8. Welzijn en zorg

8.1 Werk en inkomen

We zijn groot voorstander van het bieden van arbeidsmogelijkheden voor alle inwoners in onze gemeente, waar mogelijk moet voor iedereen een passende baan worden geboden zodat alleen aan de groep die het echt niet lukt om te werken een uitkering moet worden verleend. Voor deze groep is het belangrijk om zinvolle bezigheden in het vrijwilligerswerk te bieden. Iedereen die een uitkering ontvangt wordt verplicht daar enige vorm van inspanning voor te leveren, en wij zijn het daar mee eens. Dit maakt de druk op de gemeentelijke financiën zo laag mogelijk. Initiatieven vanuit het bedrijfsleven om arbeidsplaatsen te bieden aan een kwetsbare groep inwoners, moeten we alle ruimte geven, zodat het aannemen van een baan ook lonend is.

De voortzetting van de samenwerking met Reestmond dient heel kritisch tegen het licht te worden gehouden. Het aantal deelnemers uit onze gemeente is heel laag en we pleiten ervoor dat hiervoor goede alternatieven in onze bedrijven wordt gezocht.

‘De voortzetting van de samenwerking met Reestmond dient heel kritisch tegen het licht te worden gehouden’.

8.2 Decentralisaties

De invoering van de decentralisatie is in onze gemeente goed verlopen, we zijn daar tevreden over maar we blijven dit uiteraard kritisch volgen.

8.3 Zorgen voor elkaar

Het is daarom belangrijk om tijdig plannen te ontwikkelen om in deze behoefte te voorzien. Dit zorgt ervoor dat onze inwoners langer zelfstandig kunnen blijven wonen en niet vertrekken naar omliggende gemeenten. Het voorbeeld van de samenwerking die is gevonden bij het ontwikkelen van de Triangellocatie, is een schoolvoorbeeld van de mogelijkheden die er ontstaan bij een gedegen samenwerking. Wij zien graag dat dergelijke ontwikkelingen ook op andere locaties in de gemeente van de grond kunnen komen.

Binnen de gemeente staat de mantelzorg op een belangrijke plaats. Dit is niets nieuws voor Staphorst dit gebeurde al jaren. Het moet echter niet vanzelfsprekend zijn dat dit altijd maar goed gaat. Wij moeten proberen om deze groep mantelzorgers zo goed mogelijk in beeld te krijgen, en als Gemeente Staphorst ervoor zorgen dat we de mantelzorgers in de gemeente zoveel mogelijk ondersteunen om hun zware taak uit te kunnen voeren.

9. Sport en cultuur.

9.1 Stimuleer sport

Staphorst is een sportieve gemeente. Dat blijkt elk jaar weer uit het groot aantal nationaal kampioenen die in de gemeente gehuldigd worden, dit zegt iets over de Staphorster mentaliteit. Maar deze sporters moeten wel de steun van de gemeente blijven houden. Zij zetten Staphorst op een positieve manier op de kaart en dat moeten we blijven stimuleren.

De coalitie voert op dit moment een sober sportbeleid. We vinden dit jammer en niet goed voor onze gemeente. Sport is belangrijk voor lichaam en geest en het zorgt voor sociale contacten. We zouden graag zien dat sportverenigingen meer mogelijkheden krijgen van de gemeente.

Dat betekent niet dat de gemeente zo maar alles voor de verenigingen betaalt. Natuurlijk moet er goed over zaken worden nagedacht, en een plan van aanpak en een toekomstvisie zijn. Maar als we alles uitkleden zal het niveau van de Staphorster sporters eerder dalen dan stijgen.

Ook moet sporten voor iedereen betaalbaar zijn. Als we als gemeente de verenigingen goed (financieel) ondersteunen hoeven de verenigingen de extra kosten niet door te voeren naar de leden en kunnen ze de kosten laag houden.

We hebben in de gemeente, zoals al eerder genoemd, veel jongeren wonen. Bij jeugd vanaf 12 jaar zien we een stijging als het gaat om kinderen met overgewicht. Regelmatig sporten is één van de manieren om dit overgewicht te voorkomen of te verminderen, wat het belang van ondersteuning van de verenigingen nogmaals aangeeft.

De gym- en sportzalen die eigendom van de gemeente zijn, moeten voor iedereen uit de gemeente, elke dag in de week bereikbaar zijn.

In het zwembad heeft de gemeente de laatste jaren veel geld geïnvesteerd. In de gemeente moet er wat ons betreft een zwembad beschikbaar zijn, daarom zijn we hier ook heel tevreden mee. Wel vinden we dat het zwembad zeven dagen in de week open moet zijn. Met belastinggeld hebben alle inwoners van het dorp meebetaald aan dit zwembad. Van deze mensen is er ook een deel dat best op zondag zou willen zwemmen. Zij moeten wat ons betreft hier de mogelijkheid voor hebben. Misschien is dit wel een mooie kans om financieel beter op eigen benen te kunnen staan.

'We vinden dat het zwembad zeven dagen in de week open moet zijn'.

We vinden dat sportverenigingen zelf moeten kunnen bepalen op welke dagen er wel of niet gesport mag worden.

9.2 Monumenten

De gemeente Staphorst kent veel monumenten. Om deze monumenten in goede staat te houden zou de gemeente volgens ons een actieve rol moeten spelen. Deze monumenten zijn namelijk karakteristiek voor het dorp. Dat zou kunnen door hier een subsidiefonds voor op te richten. We moeten als gemeente de initiatieven van burgers ondersteunen waarbij het bijvoorbeeld gaat om het verduurzamen van deze gebouwen. Staphorst moet niet vervallen tot een museumdorp, er moet wel geleefd en gewoond kunnen worden, maar we moeten zeker met respect omgaan met onze monumenten. Hier zijn inmiddels al meerdere prachtige voorbeelden van.

10.0 Recreatie en toerisme

Wij zijn een gemeente waar qua recreatie en toerisme veel meer uitgehaald kan worden. Er komen al veel bezoekers naar Staphorst en dit is vooral de verdienste van de ondernemers. De gemeente Staphorst zou hier een veel grotere rol in kunnen/moeten spelen.

Er is gelukkig inmiddels een recreatievisie. In deze visie is duidelijk geformuleerd waar de sector naar toe wil. Dankzij een motie van onze partij, is er ook een budget toegevoegd aan de recreatievisie zodat de gemeente hier ook meteen mee aan de slag kan. We moeten als eerste de toeristische bewegwijzering op orde brengen. We hebben dit al meerdere keren aangegeven. Er is zelfs al geld gereserveerd in de begroting. Deze bewegwijzering kan verwijzen naar kerken, het museum of sportverenigingen/parken, wanneer wordt dit nu eens uitgevoerd?

Er is ooit een toeristisch aanjaagteam geweest dat zich vooral in de regio IJhorst heeft ingezet voor recreatie. Op dit moment wordt er gekeken of dit opgestart zou kunnen worden. Wij zijn hier heel blij mee en hopen dat de gemeente dit initiatief waar kan ondersteunt.

We hopen dat er snel nieuwe initiatieven komen rondom recreatiegebied de Zwarte Dennen. Dit is een gebied waar volgens ons veel meer uit te halen is. Als gemeente moeten we hier duidelijke kaders aangeven zodat een private partij dit kan exporteren/uitvoeren.

‘Uit recreatiegebied de Zwarte Dennen is volgens ons veel meer uit te halen’.

We zijn blij met het evenementen terrein ‘de Tippe’ wat we op dit moment hebben. Er is een bestuur die dit terrein onderhoudt en daar zijn we blij mee. Wel moeten we ons beseffen dat dit terrein is aangelegd met gemeenschapsgeld en iedereen daarom toegang moet kunnen hebben tot dit terrein. Het terrein moet daarom ook regelmatig ingezet kunnen worden voor evenementen die te maken hebben met recreatie en toerisme. De gemeente moet hier wat betreft het vergeven van vergunningen goed op inspelen.

Voor het welzijn van de bevolking is het kunnen recreëren in onze mooie natuurgebieden van groot belang. Karakteristiek voor onze gemeente en vastgelegd in het landschapsplan zijn; Het Reestdal, de Zwarte Dennen met de Zwarte Venen, de Olde Maten en Veerslootlanden en het oude slagenlandschap. Deze gebieden moeten we borgen voor onze volgende generatie en bij het ontwikkelen van plannen zullen negatieve invloeden zoveel mogelijk voorkomen moeten worden. De bereikbaarheid van deze gebieden (fiets- en wandelpaden) moet goed zijn en er moet voldoende ruimte zijn voor “stiltegebieden” ter bescherming van de bestaande flora en fauna.

11. Duurzaamheid en milieu

11.1 Duurzaamheid

Een breed begrip, maar het komt erop neer dat in een duurzame wereld de mens, het milieu en de welvaart zowel economisch als maatschappelijk met elkaar in evenwicht zijn, waardoor we de aarde niet uitputten. Het is een ontwikkeling die aansluit op het heden zonder dat we het vermogen van toekomstige generaties om in hun eigen behoeftes te voorzien, in gevaar brengen. Dus bij duurzaamheid kan de aarde ook op langere termijn het totaal van onze consumptie dragen. Ook Staphorst zal zich moeten inzetten dat wij dit evenwicht behouden. Gemeentebelangen is van mening dat gemaakte afspraken op het gebied van duurzaamheid moeten worden nagekomen en hier een actieve rol in vervullen. Voorbeelden zijn het plaatsen van zonnepanelen op gemeentelijke gebouwen, plaatsen van laadpalen voor elektrische auto's, mogelijk maken van locaties voor plaatsing van windturbines en aanleggen van "groene" industrieterreinen.

11.2 De rol van de gemeente

De gemeente moet een voorbeeldfunctie hebben als het gaat om duurzaamheid. Denk bijvoorbeeld aan veel duurzame onderdelen van de aanpassingen rondom het gemeentehuis. Of de verlichting rondom gemeentelijke gebouwen.

Wat kunnen wij als lokale politiek bijdragen?

- Diverse afval (grondstoffen) scheidingen (papier / plastic / groen / glas etc.) stimuleren.
- Gebruik van duurzame energie stimuleren zoals zon- en windenergie, aardwarmte en warmteterugwinning.
- Aanleg goede fietsroutes. Hierdoor wordt ook autogebruik woon-werkverkeer beperkt.
- Waterbergingen, dit zijn buffers die bij hevige regenval in werking treden, integreren in bestemmingsplannen.
- Optimaliseren verkeersstromen.
- Beste oplossing is dat de "vervuiler/veroorzaker" dit ook betaalt.
- Op meerdere plekken in de gemeente oplaadpalen plaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen.