

**01**

**01**

## Gemeente Losser



Gemeentehuis  
Raadhuisplein 1  
corr. adres:  
Postbus 90  
7380 AB Losser  
Tel. 053 - 537 74 44  
Fax 053 - 537 73 17  
E-mail:  
gemeente@losser.nl  
Rabobank 337502316  
Postbank 845928

Burgemeester en wethouders van Losser;

9 februari 2004.

gezien het verzoek d.d 5 augustus 2003 van de heer M.A.H.M. Hermelink en mevrouw A.M. Hermelink-Borghuis, Kampbrugweg 3 te Beuningen, om een vergunning ingevolge artikel 8, lid 1 van de Wet op de Openluchtrecreatie;

gelet op het bepaalde in de Wet op de Openluchtrecreatie;

gelet op het advies over de landschappelijke inpassing van 7 oktober 2003 van Het Oversticht te Zwolle;

### BESLUITEN:

Onder intrekking van de bij besluit van 25 april 2000 verleende vergunning (bij besluit van 11 oktober 2002 gewijzigd te naam gesteld) een exploitatievergunning te verlenen voor het houden van een kampeerterrein genaamd 't Olde Kottink gelegen aan de Kampbrugweg 3, kadastraal bekend gemeente Losser, sectie A, nummer 3212, zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte tekening, zulks onder de volgende op basis van artikel 11 lid 1 van de Wet op de openluchtrecreatie verbonden voorschriften;

#### A. ALGEMEEN

1. De vergunning geldt uitsluitend voor degene te wiens naam deze is gesteld.
2. Ook indien aan staanplaatshouders zakelijke rechten worden verleend, blijft de vergunninghouder volledig verantwoordelijk voor de naleving van alle aan deze vergunning verbonden voorschriften.
3. De vergunning geldt behoudens wijzigingen voor onbepaalde tijd.
4. Ons college dient door de vergunninghouder onverwijld van elke vervreemding van eigendom op het kampeerterrein op de hoogte te worden gesteld.

#### B. TERREIN EN KAMPEERMIDDELEN

1. Het kampeerterrein dient jaarlijks van 16 januari tot en met 15 maart gesloten te zijn voor gasten en bezoekers. In individuele gevallen kan hiervan door ons college ontheffing worden verleend.  
Er mogen maximaal 40 kampeermiddelen worden geplaatst met een oppervlakte van maximaal 50 m2, uitsluitend op de bij deze vergunning daartoe aangewezen plaatsen, die het gehele jaar op die plaatsen mogen blijven staan (jaarplaatsen).  
Er mogen maximaal 20 kampeermiddelen worden geplaatst op daartoe aangewezen plaatsen die gedurende het kampeerseizoen, conform het vorenstaande maximaal van 16 maart tot en met 15 januari, kunnen blijven staan (seizoenplaatsen).  
Er mogen 90 kampeermiddelen worden geplaatst op daartoe aangewezen toeristische plaatsen. Dit zijn plaatsen die binnen één kampeerseizoen door wisselende kampeerders worden ingenomen.
2. Tussen kampeermiddelen moet aan alle zijden een vrije tussenruimte van ten minste drie

- meter zijn. Deze tussenruimte mag niet dienen voor het plaatsen van een auto.
3. Aan de toeristische kampeermiddelen mogen slechts voortenten van tentdoek worden gebruikt. Het gebruik van andere materialen c.g. het aanbrengen van aan- of bijbouwsels is verboden, tenzij hiervoor een schriftelijke toestemming van ons college is gegeven.
  4. Gebouwen en bouwsels alsmede alle aanhorigheden en terreinafscheidings moeten zodanig zijn dat die voldoen aan de algemene normen van orde en welstand.
  5. Het kampeerterrein moet rondom voorzien zijn van een beplantingsstrook met een minimale breedte van 10 meter en dient te bestaan uit zodanige beplanting dat het een passend element vormt in de omgeving, d.w.z. dat er sprake moet zijn van een echt bosrand viterlijk, bestaande uit streekeigen beplanting. Bestaande beplantingsstroken, houtwallen en bosstroken die direct grenzend aan het kampeerterrein zijn gelegen op de percelen van derden worden geacht te voldoen aan de omschrijving "beplantingsstrook rondom". Uitgangspunt vormt hierbij de landschappelijke inpassing van het kampeerterrein.
  6. Op het kampeerterrein moet zowel voor gasten als bezoekers voldoende parkeergelegenheid aanwezig zijn, zodanig dat het parkeren buiten het kampeerterrein wordt voorkomen.
  7. De op het terrein aanwezige gebouwen dienen uitsluitend beschikbaar te zijn voor de gasten en de eigenaren van het terrein.
  8. Alle toercaravans, tenten en andere kampeerhulpmiddelen dienen, te zijn verwijderd van het terrein in de periode van 16 januari tot en met 15 maart, tenzij hiervoor een ontheffing door ons college is afgegeven. Winteropslag mag alleen plaatsvinden op een van gemeentewege nader aangegeven plaats.

#### C. KAMPREGELS EN ADMINISTRATIE

1. Zolang de gasten op of in de kampeerplaats aanwezig zijn dient overdag zowel als 's nachts voldoende met leiding belast personeel aanwezig te zijn.
2. Op het kampeerterrein dient een deugdelijke telefoon aanwezig te zijn.
3. Op de kampeerplaats dient in een voor de gasten toegankelijke ruimte op een in het oog lopende plaats, een exemplaar van de geldende kampregels duidelijk zichtbaar te zijn opgehangen.
4. Van de op de kampeerplaats verblijvende gasten moet een door of vanwege burgemeester en wethouders goedgekeurd register dan wel een ander systeem worden bijgehouden, waarin namen, voornamen en adressen van de gasten worden bijgehouden, alsmede de datum van aankomst en vertrek. Het register moet voor de met controle belaste personen ter inzage liggen.

#### D. VEILIGHEID, GEZONDHEID, HYGIËNE

1. De vergunninghouder dient er voor zorg te dragen dat de nodige maatregelen worden getroffen en nageleefd ter voorkoming en bestrijding van brand of brandgevaar. Alle door of vanwege de brandweercommandant terzake te geven aanwijzingen dienen strikt te worden opgevolgd.
2. De voorschriften met betrekking tot onder ander brandpreventie zoals opgenomen in de Algemene Plaatselijke Verordening, de Brandbeveiligingsverordening en de Bouwverordening zijn onverlet van toepassing.
3. De voorschriften met betrekking tot hygiëne, veiligheid, gezondheid zoals opgenomen in het Besluit Hygiëne, gezondheid en veiligheid kampeerterrinen zijn onverlet van toepassing.

#### E. BIJZONDERE VOORWAARDEN

1. Uitbreiding of wijziging van de kampeerplaats mag niet eerder plaatsvinden dan nadat daarvoor vergunning is verleend. Wijziging van het beheer van de kampeerplaats dient tijdig aan ons college kenbaar te worden gemaakt.
2. Alle op de bij de vergunning behorende tekening aangegeven jaarplaatsen dienen ook in het terrein duidelijk te zijn aangegeven met het op de tekening corresponderende nummer.
3. Op het terrein aanwezige speeltoestellen mogen geen gevaar opleveren en dienen in een goede staat van onderhoud te verkeren.
5. De vergunninghouder is verplicht alle redelijkerwijs mogelijke maatregelen te nemen teneinde te voorkomen dat de gemeente Losser dan wel derden tengevolge van het gebruik van de vergunning schade lijden.



Aldus vastgesteld in de vergadering van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Losser op 3 februari 2004.

burgemeester,

secretaris,

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized initial 'S' followed by a long horizontal stroke.



**LEGENDA**

BOEMBOM  
 OPEN GERIED (GRS)  
 WIEZEN  
 WATER  
 BEBOUWING  
 HEBBISTRANT

Taanrichtbare plaatsing:  
 Kampcentrum: 50m² - 2000m²  
 Groenstrook: 10 m l x 10 m b. l. d.

Beschouwing van de plaats  
 Naam: **OLDE KOTTINK**  
 Locatie: **Kampbrugweg 3 7588 RK Beuningen**  
 opdrachtgever: **M.F.H.M. Heemelink**

Uitgever: **Landschap**

**Levensg Woldendorp** natuurcamping

Adres: **Kampbrugweg 3 7588 RK Beuningen**  
 Telefoon: **12595**  
 Website: **www.natuurcamping.nl**

Lidmaatschap: **Lidmaatschap van de Nederlandse Natuurcamping Vereniging**

Uitgever: **Levensg Woldendorp**

Datum: **d.d. 25 07 09**  
 Schaal: **1:10000**  
 Aantal: **1:1**

**Levensg Woldendorp**

Uitgever: **Landschap**

02

02



# Quickscan natuurwaardenonderzoek Kampbrugweg 3 Beuningen

---

Effectbeoordeling in het kader van de Wet natuurbescherming, Natuurnetwerk Nederland en  
Natura 2000

---

## Colofon

Quickscan natuurwaardenonderzoek Kampbrugweg 3 Beuningen

Effectbeoordeling in het kader van de Wet natuurbescherming, Natuurnetwerk Nederland en Natura 2000

Uitgevoerd door:  
Natuurbank Overijssel  
Correspondentieadres:  
Aladnaweg 18  
7122 RR Aalten

BTW-ID: NL001388212B56  
E: [info@natuurbankoverijssel.nl](mailto:info@natuurbankoverijssel.nl)  
Tel: 0543-451142 / 0614-435700



Opdrachtgever: Elfstendenhart Recreatie

Abonnementhouder van de Nationale Databank Flora en Fauna



Projectnummer en versie: 3693 versie 1.0	Status: definitief
Ligging plangebied: Kampbrugweg 3 Beuningen	Rapportdatum: 10-11-2021
Auteur: Ing. P. Leemreise	Veldwerk uitgevoerd door: Ing. P. Leemreise

# Inhoudsopgave

Samenvatting .....	3
Hoofdstuk 1 Inleiding.....	5
Hoofdstuk 2 Het plangebied .....	6
2.1 Situering .....	6
2.2 Beschrijving van het plangebied.....	6
Hoofdstuk 3 Voorgenomen activiteiten.....	7
3.1 Algemeen .....	7
3.2 Mogelijk effect van de voorgenomen activiteiten op beschermde soorten en/of –gebieden .....	7
3.3 Vaststellen van de invloedsfeer .....	8
3.4 Vaststellen van het onderzoeksgebied .....	8
Hoofdstuk 4 Toetsingskaders.....	9
4.1 Algemeen .....	9
4.2 Wet natuurbescherming; Natura 2000 .....	9
4.3 Wet natuurbescherming; Soortenbescherming.....	9
4.4 Beleid ten aanzien van het Natuurnetwerk Nederland.....	10
Hoofdstuk 5 Gebiedsbescherming.....	11
5.1 Algemeen .....	11
5.2 Natuurnetwerk Nederland .....	11
5.3 Natura 2000.....	12
5.5 Slotconclusie.....	14
Hoofdstuk 6 Soortenbescherming .....	15
6.1 Verwachting en bureauonderzoek.....	15
6.2 Methode.....	15
6.3 Resultaten .....	17
6.4 Wettelijke consequenties van de beoogde ingreep.....	19
6.5 Historische gegevens en overige bronnen .....	23
6.6 Volledigheid van het onderzoek.....	23
Hoofdstuk 7 Conclusies.....	24

## SAMENVATTING

Er zijn plannen voor de bouw van recreatiewoningen op een camping aan de Kampbrugweg 3 te Beuningen, gemeente Lossler. Omdat overtreding van de wet- en regelgeving voor beschermde soorten en gebieden op voorhand niet uitgesloten kan worden, is Natuurbank Overijssel gevraagd om de wettelijke consequenties van de voorgenomen activiteiten in het kader van de Wet natuurbescherming, Natura 2000 en Gelders Natuurnetwerk in beeld te brengen. In voorliggend rapport worden de bevindingen van het uitgevoerde onderzoek gepresenteerd. Naast een beschrijving van het onderzoeksgebied, de onderzoeksopzet en de resultaten van het onderzoek, worden de wettelijke consequenties van de voorgenomen activiteiten weergegeven.

Het plangebied is op 14 september 2021 onderzocht op de (potentiële) aanwezigheid van beschermde planten, dieren en beschermde nesten, holen, vaste rust- en voortplantingslocaties. Ook is onderzocht of de voorgenomen activiteiten een negatief effect hebben op beschermd (natuur)gebied, zoals Natura 2000 en het Gelders Natuurnetwerk.

### *Wettelijke consequenties m.b.t. gebiedsbescherming:*

Er vinden geen ontwikkelingen plaats binnen het Natuurnetwerk Nederland. Vanwege de ligging buiten het Natuurnetwerk Nederland, hoeft voorgenomen initiatief niet getoetst te worden aan de regels t.b.v. de bescherming van het NNN, zoals opgenomen in de Provinciale Ruimtelijke Verordening, omdat de bescherming van het Natuurnetwerk Nederland geen externe werking kent in Overijssel. Met uitzondering van het aspect stikstof, kan een negatief effect op instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebied uitgesloten worden. Om het effect van de emissie van stikstof gedurende de gebruiksfase te kunnen onderzoeken, dient een stikstofberekening uitgevoerd te worden.

### *Wettelijke consequenties m.b.t. soortbescherming:*

De inrichting en het gevoerde beheer maken het plangebied niet tot een geschikte groeiplaats voor beschermde plantensoorten, maar wel tot geschikt functioneel leefgebied voor verschillende beschermde dieren. Beschermde diersoorten benutten het plangebied hoofdzakelijk als foerageergebied, maar mogelijk bezetten beschermde grondgebonden zoogdieren en amfibieën er een (winter)rust- en voortplantingsplaats en nestelen er vogels in het plangebied. Vleermuizen benutten het plangebied uitsluitend als foerageergebied.

Van de in het plangebied nestelende vogelsoorten, is uitsluitend het bezette nest beschermd, niet het oude nest of de nestplaats. Bezette vogelnesten zijn beschermd en mogen niet verstoord, beschadigd of vernield worden. Gelet op de aard van de werkzaamheden kan geen ontheffing verkregen worden voor het beschadigen of vernielen van bezette vogelnesten. Indien de beplanting verwijderd wordt tijdens de voortplantingsperiode, wordt geadviseerd vooraf een broedvogelscan uit te voeren om de aanwezigheid van een bezet vogelnest uit te kunnen sluiten.

Als gevolg van de voorgenomen activiteiten worden mogelijk beschermde grondgebonden zoogdieren en amfibieën gedood en wordt mogelijk een (winter)rust- en voortplantingsplaats van een beschermd grondgebonden zoogdier en amfibie beschadigd en vernield. Voor de beschermde grondgebonden zoogdiersoorten en amfibieën, die een (winter) rust- en/of voortplantingsplaats in het plangebied bezetten, geldt een vrijstelling van de verbodsbepalingen 'vangen' en 'beschadigen/vernielen van (winter)rust- en voortplantingsplaats'. Er geldt geen vrijstelling voor het doden van beschermde grondgebonden zoogdieren en amfibieën. Om te voorkomen dat beschermde grondgebonden zoogdieren en amfibieën gedood worden, dienen ze verjaagd of weggevangen te worden.

De zorgplicht, verplicht één ieder om werkzaamheden, die een negatief effect hebben op planten en dieren (ongeacht of ze beschermd zijn), op de meest plant- en diervriendelijke wijze uit te voeren. In het kader van de zorgplicht wordt geadviseerd de werkzaamheden, zoals het dempen van de poel en het uitvoeren van grondverzet in de houtsingel, af te stemmen op de ecologie van amfibieën.



Wettelijke consequenties samengevat:

- Dempen poel afstemmen op de ecologie van amfibieën;
- Geen beschermde dieren doden (wegjagen of wegvangen);
- Stikstofberekening uitvoeren;

## HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Er zijn plannen voor de bouw van 71 recreatiewoningen op een camping aan de Kampbrugweg 3 te Beuningen, gemeente Lossler. Omdat overtreding van de wet- en regelgeving voor beschermde soorten en gebieden op voorhand niet uitgesloten kan worden, is Natuurbank Overijssel gevraagd om de wettelijke consequenties van de voorgenomen activiteiten in het kader van de Wet natuurbescherming, Natura 2000 en Gelders Natuurnetwerk in beeld te brengen. In voorliggend rapport worden de bevindingen van het uitgevoerde onderzoek gepresenteerd. Naast een beschrijving van het onderzoeksgebied, de onderzoeksopzet en de resultaten van het onderzoek, worden de wettelijke consequenties van de voorgenomen activiteiten weergegeven.

Er is in het onderzoeksgebied gekeken naar de (potentiële) aanwezigheid van beschermde planten en dieren en beschermde nesten, holen, vaste rust- en voortplantingsplaatsen en andere beschermde functies. Ook is onderzocht of de voorgenomen activiteiten een negatief effect hebben op beschermd (natuur)gebied.

Op basis van de onderzoeksresultaten worden de wettelijke consequenties bepaald van de voorgenomen activiteiten in het kader van de Wet natuurbescherming (soorten en Natura 2000-gebied) en de Omgevingsverordening Overijssel (Natuurnetwerk Nederland).

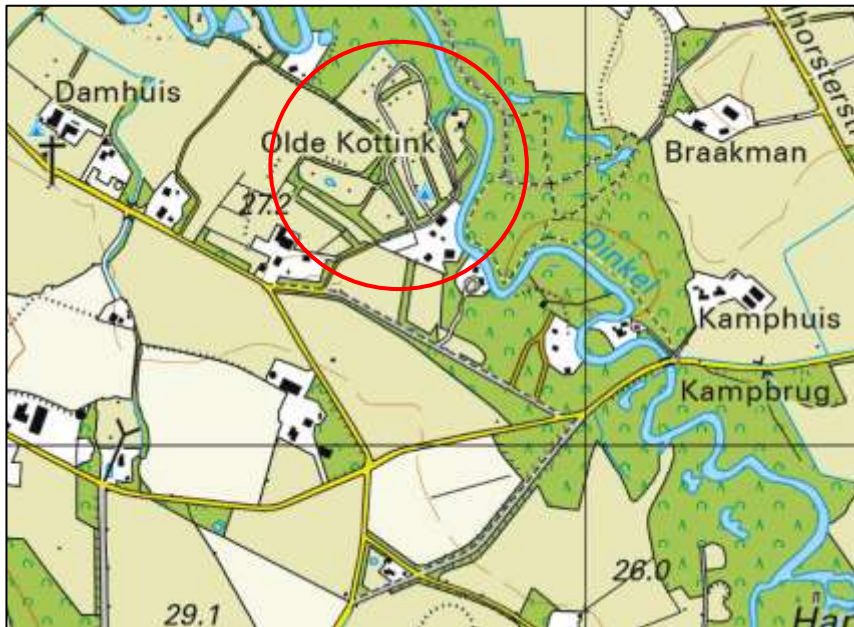
### *Doel van deze rapportage:*

*De Quickscan natuurwaardenonderzoek is uitgevoerd als één van de verschillende (milieu)onderzoeken in het kader van besluitvorming binnen de Ruimtelijke Ordening (doorgaans het wijzigen van het bestemmingsplan) of het aanvragen van een Omgevingsvergunning. Het onderzoek is uitgevoerd om antwoord te kunnen geven op de vraag: is er sprake van een goede ruimtelijke ordening (is de voorgenomen activiteit uitvoerbaar?). Het is nadrukkelijk geen ecologisch werkprotocol dat opgesteld wordt om te voorkomen dat de Wet natuurbescherming overtreden wordt als gevolg van de voorgenomen activiteiten. De Wet natuurbescherming is tijdens de uitvoering van voorgenomen activiteiten altijd van toepassing en het is aan de uitvoerende partijen om de noodzakelijke zorgvuldigheid te betrachten tijdens de uitvoering. Om een goed ecologisch werkprotocol op te kunnen stellen is meer detailinformatie vereist, zoals de planning in uitvoering, in te zetten materieel en informatie over type bebouwing, bouwwijze, materiaalgebruik etc.*

## HOOFDSTUK 2 HET PLANGEBIED

### 2.1 Situering

Het plangebied is ten zuidoosten van de woonkern Beuningen gesitueerd en is in het buitengebied gelegen. Het ligt ten westen van rivier de Dinkel en ten noorden van de Beuningersstraat. Het plangebied grenst aan bos, agrarisch perceel en openbare ruimte. Op onderstaande afbeelding wordt de globale ligging van het plangebied weergegeven op een topografische kaart.



Globale ligging van het plangebied. De ligging van het plangebied wordt met de rode cirkel aangeduid (bron: ruimtelijkeplannen.nl).

### 2.2 Beschrijving van het plangebied

Het plangebied vormt een deel van een bestaande camping en bestaat uit grasland, beplanting (houtsingel en lage begroeiing), poelen en erfverharding. Het wordt omgeven door bos, openbare ruimte en agrarisch perceel. Op onderstaande luchtfoto is de begrenzing van het plangebied aangegeven. Voor een impressie van het plangebied wordt verwezen naar de fotobijlage.



Luchtfoto van het plangebied.

## HOOFDSTUK 3 VOORGENOMEN ACTIVITEITEN

### 3.1 Algemeen

Het voornemen bestaat om 71 recreatiewoningen in het plangebied te bouwen.. Dit betreft prefab recreatiewoningen. Dit gaat ten koste van het aantal kampeerplaatsen. Ten behoeve van de ontsluiting, worden nieuwe paden aangelegd en wordt een deel van de aanwezige beplanting geroid. Vermoedelijk wordt er verlichting aangebracht langs de nieuw aan te leggen paden. Ook krijgen de recreatiewoningen vermoedelijk buitenverlichting. Ook worden de aanwezige poelen dempt. Op onderstaande afbeelding wordt de inrichting van het plangebied weergegeven.



*Plattegrond van het wenselijke eindbeeld. De inrichting is nog niet definitief, maar bovenstaande vormt een reële invulling.*

De volgende activiteiten worden getoetst op relevantie t.a.v. de Wet natuurbescherming:

- Rooien beplanting;
- Uitvoeren grondverzet t.b.v. kabels, leidingen, fundering en cunet paden;
- Bouwen(plaatsen) huisjes;
- Aanleggen (half)verharding.

### 3.2 Mogelijk effect van de voorgenomen activiteiten op beschermde soorten en/of –gebieden

De voorgenomen activiteiten hebben mogelijk een negatieve invloed op beschermde soorten en beschermd (natuur)gebied. We onderscheiden de volgende negatieve invloeden:

Mogelijke tijdelijke invloeden:

- Verstoren rust- en voortplantingsplaatsen als gevolg van geluid, stof en trillingen tijdens de werkzaamheden;

Mogelijke permanente invloeden:

- Mogelijk afname/verdwijnen van beschermde vaste rust- of voortplantingsplaatsen en/of jaar rond beschermde nesten;
- Vernielen/verdwijnen van beschermde soorten;
- Aantasting van de kwaliteit van het leefgebied van beschermde soorten;



### **3.3 Vaststellen van de invloedssfeer**

Naast een tijdelijk effect in het plangebied, kan het voorkomen dat een voorgenomen activiteit een negatief effect heeft op beschermde soorten of beschermd natuurgebied buiten het plangebied. Dit noemen we de invloedssfeer. De omvang van de invloedssfeer wordt bepaald door de duur, aard en omvang van de tijdelijke en/of permanente nieuwe situatie. Het effect van de voorgenomen activiteit op een beschermde soort verschilt per soort en/of soortgroep.

In deze studie wordt gekeken naar de uitvoering van de fysieke werkzaamheden, zoals bouwwerkzaamheden en het gebruik van de recreatiewoningen.

#### *Beoordeling van de invloedssfeer van de voorgenomen activiteit:*

Er is sprake van bouwwerkzaamheden. Dergelijke werkzaamheden gaan gepaard met geluid, stof en de inzet van personeel. Geluid, stof en mensen zullen mogelijk waarneembaar zijn buiten het plangebied. Deze effecten kunnen een verstoring effect hebben op dieren net buiten het plangebied.

### **3.4 Vaststellen van het onderzoeksgebied**

Om de effecten van een voorgenomen activiteiten goed in beeld te kunnen brengen, is het soms van belang ook buiten het plangebied te kijken. In voorliggend geval grenst het plangebied aan bos, agrarisch perceel en openbare ruimte. Voorgenomen activiteiten vinden plaats op een camping. Dieren in de omgeving van het erf zijn daarom gewend aan de aanwezigheid van mensen en geluid. De invloedssfeer is lokaal.

## HOOFDSTUK 4 TOETSINGSKADERS

### 4.1 Algemeen

In dit Hoofdstuk worden de diverse toetsingskaders toelicht waaraan het initiatief getoetst wordt.

### 4.2 Wet natuurbescherming; Natura 2000

Het gebiedsbeschermingsdeel van de Wet natuurbescherming heeft als doel het beschermen van Natura 2000-gebieden (Vogelrichtlijn- en/of Habitatrichtlijngebieden) in Nederland. Projecten die significante gevolgen voor deze gebieden kunnen hebben, zijn in beginsel – zonder vergunning – niet toegestaan. Ook het vaststellen van plannen zoals een bestemmingsplan of een inpassingsplan is niet toegestaan, indien het betreffende plan significante gevolgen kan hebben voor Natura 2000-gebieden. Naast directe effecten (bijv. ruimtebeslag), dient ook gekeken te worden naar indirecte effecten als gevolg van externe werking (bijv. door geluid, licht en stikstofdepositie). De eerste stap in de toetsing is vaak een voortoets. Als significante gevolgen in de voortoets niet op voorhand met zekerheid kunnen worden uitgesloten, dan is een passende beoordeling noodzakelijk. In dat geval is voor een project een vergunning noodzakelijk op grond van artikel 2.7 Wet natuurbescherming.

### 4.3 Wet natuurbescherming; Soortenbescherming

In de Wet natuurbescherming is de soortenbescherming in Nederland geregeld. In de wet zijn lijsten opgenomen met beschermde soorten. In de Wet natuurbescherming worden drie verschillende beschermingsregimes gehanteerd waaraan verschillende verbodsbepalingen zijn gekoppeld:

#### Soorten Vogelrichtlijn (artikel 3.1 e.v.):

- lid 1) Het is verboden opzettelijk van nature in Nederland in het wild levende vogels van soorten als bedoeld in artikel 1 van de Vogelrichtlijn te doden of te vangen;
- lid 2) Het is verboden opzettelijk nesten, rustplaatsen en eieren van vogels als bedoeld in het eerste lid te vernielen of te beschadigen, of nesten van vogels weg te nemen;
- lid 3) Het is verboden eieren van vogels als bedoeld in het eerste lid te rapen en deze onder zich te hebben;
- lid 4) Het is verboden vogels als bedoeld in het eerste lid opzettelijk te storen;
- lid 5) Het verbod, bedoeld in het vierde lid, is niet van toepassing indien de storing niet van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding van de desbetreffende vogelsoort.

#### Soorten Habitatrichtlijn (artikel 3.5 e.v.):

- lid 1) Het is verboden in het wild levende dieren van soorten, genoemd in bijlage IV, onderdeel a, bij de Habitatrichtlijn, bijlage II bij het Verdrag van Bern of bijlage I bij het Verdrag van Bonn, in hun natuurlijk verspreidingsgebied opzettelijk te doden of te vangen;
- lid 2) Het is verboden dieren als bedoeld in het eerste lid opzettelijk te verstoren;
- lid 3) Het is verboden eieren van dieren als bedoeld in het eerste lid in de natuur opzettelijk te vernielen of te rapen;
- lid 4) Het is verboden de voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren als bedoeld in het eerste lid te beschadigen of te vernielen;
- lid 5) Het is verboden planten van soorten, genoemd in bijlage IV, onderdeel b, bij de Habitatrichtlijn of bijlage I bij het Verdrag van Bern, in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen.

#### Andere Soorten (artikel 3.10 e.v.)

lid 1) Onverminderd artikel 3.5, eerste, vierde en vijfde lid, is het verboden:

- onderdeel a. in het wild levende zoogdieren, amfibieën, reptielen, vissen, dagvlinders, libellen en kevers van de soorten, genoemd in de bijlage, onderdeel A, bij deze wet, opzettelijk te doden of te vangen;
- onderdeel b. de vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren als bedoeld in onderdeel a opzettelijk te beschadigen of te vernielen, of

- onderdeel c. vaatplanten van de soorten, genoemd in de bijlage, onderdeel B, bij deze wet, in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen.

Ten aanzien van de andere beschermde soorten geldt dat het bevoegd gezag (provincies c.q. ministerie van LNV) de vrijheid hebben om soorten binnen deze categorie vrij te stellen van de verbodsbepalingen uit ontheffingsplicht artikel 3.10 uit de Wet natuurbescherming. Voor beschermde soorten die niet zijn vrijgesteld dient bij overtreding van de verbodsbepalingen uit de Wn een ontheffing te worden aangevraagd. Voor vogels geldt in afwijking hierop dat voor verstoring geen ontheffing nodig is, indien de gunstige staat van instandhouding niet in het geding is. Het is ook mogelijk om voor beide categorie soorten te werken volgens een goedgekeurde gedragscode die is afgestemd op de Wet natuurbescherming. Er is dan geen ontheffing nodig.

#### **4.4 Beleid ten aanzien van het Natuurnetwerk Nederland**

In de Wet ruimtelijke ordening (Wro) is het ruimtelijk beleid op rijks-, provinciaal, en gemeentelijk niveau vastgesteld, waarin onder andere de bescherming van het Natuurnetwerk Nederland (NNN)/Ecologische Hoofdstructuur (EHS) is verankerd. De EHS werd officieel geïntroduceerd in het Natuurbeleidsplan en is daarna opgenomen in de Nota Ruimte, welke inmiddels vervangen is door de Nationale omgevingsvisie (NOVI). Kaderstellende regels ten aanzien van o.a. NNN/EHS zijn opgenomen in het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro). Bij geplande ingrepen die binnen het NNN/EHS vallen moet het belang van de natuurbescherming worden afgewogen tegen andere belangen, indien de voorgenomen ingreep negatief uitwerkt op de aanwezige natuurwaarden. De kern van de afweging vormt het 'nee, tenzij'-principe. Dit wil zeggen dat schadelijke ingrepen **niet** zijn toegestaan, **tenzij** er andere belangen zijn die de ingreep rechtvaardigen. In dat geval zijn compenserende maatregelen voorgeschreven.

Concrete beleidsregels ten aanzien van de NNN in Overijssel zijn opgenomen in de vigerende provinciale ruimtelijke verordening van de provincie Overijssel

## HOOFDSTUK 5            GEBIEDSBESCHERMING

### 5.1 Algemeen

In dit hoofdstuk wordt ingegaan op het mogelijke effect van de voorgenomen activiteiten op Natura 2000-gebied en het Natuurnetwerk Nederland.

### 5.2 Natuurnetwerk Nederland

Provincies zijn verantwoordelijk voor de veiligstelling en ontwikkeling van het Natuurnetwerk Nederland (verder NNN genoemd). De beoordeling of de voorgenomen activiteit past in het NNN, dient met name uitgevoerd te worden in de afweging van een 'goede ruimtelijke ordening' als onderdeel van de ruimtelijke onderbouwing. De aanwezigheid van beschermde planten en dieren is daarbij niet direct van belang.

Vanwege het grote belang voor de biodiversiteit en de betekenis voor de kwaliteit van de leefomgeving en regionale economie geldt een beschermingsregime voor het gehele NNN. Voor het NNN geldt de verplichting tot instandhouding van de wezenlijke kenmerken en waarden van het gebied. In de verordening is het "nee, tenzij"-regime vast gelegd. Dit betekent dat (nieuwe) plannen, projecten of handelingen niet zijn toegestaan indien zij de wezenlijke kenmerken of waarden van het gebied significant aantasten. Er kan echter aanleiding zijn om toch ontwikkelingen toe te staan. De mogelijkheid om een uitzondering te maken op de algemene lijn van behoud en duurzame ontwikkeling van wezenlijke kenmerken en waarden, is aan strikte voorwaarden gebonden. Uiteraard geldt ook hier dat de generieke regeling van toepassing blijft (zoals de toepassing van de principes van zuinig en zorgvuldig ruimtegebruik, ontwikkelingsperspectieven en gebiedskenmerken) Het ruimtelijk beleid voor het NNN is gericht op 'behoud, herstel en ontwikkeling van de wezenlijke kenmerken en waarden van het NNN' waarbij tevens zoveel mogelijk rekening wordt gehouden met de andere belangen die in het gebied aanwezig zijn.

De kernkwaliteiten binnen het NNN zijn natuurkwaliteit, landschappelijke kwaliteiten en beleving van rust. Voor grootschalige ontwikkelingen die niet passen binnen de doelstelling van het NNN is geen ruimte, tenzij er sprake is van een zwaarwegend maatschappelijk belang waar niet op een andere manier aan kan worden voldaan. Daarbij worden de zogenaamde NNN-spelregels gehanteerd: her-begrenzing van het NNN, saldering van negatieve effecten en toepassing van het compensatiebeginsel. Het 'nee, tenzij'-principe en de overige spelregels hebben is opgenomen in de provinciale Omgevingsverordening van Overijssel. Er is door toepassing van de spelregels ruimte voor het aanpassen van de begrenzing als daarmee de doelen op een betere manier kunnen worden bereikt.

### Ligging t.o.v. het Natuurnetwerk Nederland

Slechts een zeer kleine deel van het plangebied behoort tot het Natuurnetwerk Nederland. Op onderstaande afbeelding wordt de ligging van het Natuurnetwerk Nederland in de omgeving van het plangebied weergegeven.





*Ligging van Natuurnetwerk Nederland in de omgeving van het plangebied. Gronden die tot Natuurnetwerk Nederland behoren worden met de groene kleur op de kaart aangeduid. De begrenzing van het onderzoeksgebied wordt globaal aangegeven met de gele lijn (bron: ruimtelijkeplannen.nl).*

### **Beschermingsregime**

Alleen een klein deel van het campingterrein in de noordwesthoek van het plangebied behoort tot Natuurnetwerk Nederland. In de delen van het plangebied, die tot het NNN behoren, vinden geen ontwikkelingen plaats.

### **Toetsing aan provinciaal beleid**

Er worden alleen recreatiewoningen geplaatst in delen van de camping die niet tot Natuurnetwerk Nederland behoren. Het plaatsen van recreatiewoningen buiten het NNN is niet strijdig met de beleidsregels voor de bescherming van het NNN, zoals opgenomen in de Provinciale ruimtelijke verordening.

### **5.3 Natura 2000**

De biodiversiteit (soortenrijkdom) in Europa gaat al jaren achteruit. Duurzame bescherming van flora en fauna is hard nodig. Planten en dieren trekken zich weinig aan van landsgrenzen en het is daarom belangrijk om natuurbescherming in Europees verband aan te pakken. Zo voorkomen we dat de natuur in Europa en in Nederland steeds eenvormiger wordt. Daartoe is in 1979 de Vogelrichtlijn opgesteld en in 1992 de Habitatrichtlijn. Deze richtlijnen hebben twee componenten: soortenbescherming en gebiedsbescherming. Alle EU-lidstaten wijzen beschermde gebieden aan voor specifieke (leefgebieden van) (vogel-)soorten. De onder beide richtlijnen aangewezen beschermde gebieden vormen het Natura 2000-netwerk. De Nederlandse bijdrage aan dit Europese netwerk van beschermde natuurgebieden bestaat uit ruim 160 gebieden.

### **Beschermingsregime**

De Wet natuurbescherming regelt in hoofdstuk 2 de bescherming van Natura 2000-gebieden. Dit zijn speciale beschermingszones op grond van de Europese Vogelrichtlijn en Habitatrichtlijn. De minister wijst deze gebieden aan.

Voor de Natura 2000-gebieden stelt de minister instandhoudingsdoelstellingen op voor:

- de leefgebieden van vogels;
- de natuurlijke habitats of habitats van soorten (art. 2.1 Wet natuurbescherming).

De provincies stellen voor de Natura 2000-gebieden een beheerplan op (art. 2.3 Wet natuurbescherming). In het beheerplan staan maatregelen die ervoor moeten zorgen dat de instandhoudingsdoelstellingen worden bereikt.

Nederland past een vergunningenstelsel toe. Hierdoor is in ons land een zorgvuldige afweging gewaarborgd rond projecten die gevolgen kunnen hebben voor Natura 2000-gebieden. Vergunningen worden verleend door provincies of door het ministerie van LNV. Natura 2000-gebieden mogen geen significante schade

ondervinden. Dit houdt in dat bepaalde plannen en projecten, op zichzelf óf in combinatie met andere plannen en projecten, de natuurwaarden waarvoor de gebieden zijn aangewezen niet significant negatief mogen beïnvloeden. Elke ontwikkeling in of nabij een Natura 2000-gebied dient te worden onderworpen aan een 'voortoets'. Uit de voortoets moet blijken of kan worden uitgesloten dat de gewenste werkzaamheden/ontwikkelingen een (significant) negatief effect hebben (op zichzelf of in combinatie met andere plannen of projecten). Voor alle Natura 2000-gebieden dient een beheerplan te zijn opgesteld waaruit duidelijk wordt welke activiteiten wel en niet zonder vergunning mogelijk zijn in en nabij die gebieden.

### **Ligging van het plangebied t.o.v. Natura-2000**

Delen van het huidige campingterrein behoren tot Natura 2000-gebied Dinkelland. Op onderstaande afbeelding wordt de ligging van het Natura 2000-gebied in de omgeving van het plangebied weergegeven.



*Ligging van Natura 2000-gebied in de omgeving van het plangebied. De globale begrenzing van het huidige campingterrein wordt met de gele lijn aangeduid. Gronden die tot Natura 2000 behoren worden met de lichtgroene kleur aangeduid (bron: pdok.nl).*

### **Effectbeoordeling**

#### *Beoordeling uitvoering fysieke activiteiten*

Een deel van het huidige campingterrein behoort tot Natura 2000-gebied Dinkelland, maar in Natura 2000-gebied, worden geen recreatiewoningen gebouwd. Wel worden recreatiewoningen gebouwd net buiten het Natura 2000-gebied. Deze recreatiewoningen worden als prefab-recreatiewoningen aangeleverd en ter plekke gemonteerd. Daarbij wordt vermoedelijk gebruik gemaakt van materieel, zoals een ruw terrein heftruck en een vrachtwagen met kraanarm.

De werkzaamheden vinden plaats op een terrein, dat reeds in gebruik is als camping. Dieren in het nabij gelegen Natura 2000-gebied, zijn daarom gewend aan de aanwezigheid van mensen en aan voertuigen met een verbrandingsmotor. De invloed van de gebruikers van de recreatiewoningen op kwalificerende habitatsoorten is gelijk aan het huidige gebruik.

Het is niet aannemelijk dat het plaatsen en bewonen van de recreatiewoningen zal leiden tot een verstorend effect op kwalificerende soorten in het nabij gelegen Natura 2000-gebied. Nader onderzoek, zoals het opstellen van een effectbeoordeling of passende beoordeling wordt niet noodzakelijk geacht.

#### *Beoordeling stikstof (ontwikkelfase)*

Per 1 juli 2021 is de Wet stikstofreductie en natuurverbetering van kracht. Dat houdt in dat stikstofemissie welke ontstaat tijdens de ontwikkelfase, niet beoordeeld hoeft te worden op mogelijk negatieve effecten op Natura 2000-gebied.

#### *Beoordeling stikstof (gebruiksfase)*

Er is sprake van een wijziging van het gebruik van het perceel. Mogelijk is er sprake van toename van stikstofdepositie in Natura 2000-gebied. Om het effect, gedurende de gebruiksfase, vast te kunnen stellen, dient een stikstofberekening uitgevoerd te worden.

### **5.5 Slotconclusie**

Er vinden geen ontwikkelingen plaats binnen het Natuurnetwerk Nederland. Vanwege de ligging buiten het Natuurnetwerk Nederland, hoeft voorgenomen initiatief niet getoetst te worden aan de regels t.b.v. de bescherming van het NNN, zoals opgenomen in de Provinciale Ruimtelijke Verordening, omdat de bescherming van het Natuurnetwerk Nederland geen externe werking kent in Overijssel. Met uitzondering van het aspect stikstof, kan een negatief effect op instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebied uitgesloten worden. Om het effect van de emissie van stikstof gedurende de gebruiksfase te kunnen onderzoeken, dient een stikstofberekening uitgevoerd te worden.

## HOOFDSTUK 6 SOORTENBESCHERMING

### 6.1 Verwachting en bureauonderzoek

Uit de bureaustudie (bronnenonderzoek & NDFF) zijn bruikbare veldbiologische gegevens naar voren gekomen voor deze studie. Zo zijn in de NDFF waarnemingen aangetroffen van vogels, amfibieën, dagvlinders en vleermuizen.

Het plangebied bestaat uit bebouwing, beplanting, gazon, erfverharding en poel. De inrichting en het gevoerde beheer maken het plangebied niet tot een geschikte groeiplaats voor beschermde planten, maar wel tot een potentieel geschikt functioneel leefgebied voor verschillende beschermde diersoorten. Gelet op de inrichting en het gevoerde beheer, behoort het plangebied mogelijk tot functioneel leefgebied van sommige algemene en weinig kritische diersoorten uit onderstaande soortgroepen:

- vogels;
- vleermuizen;
- grondgebonden zoogdieren;
- amfibieën;
- dagvlinders;

### Overige soorten

Het onderzoeksgebied is niet onderzocht op het voorkomen van beschermde faunasoorten als reptielen, libellen, vissen, nachtvlinders, bladmossen, sporenplanten, haften en kreeftachtigen omdat het onderzoeksgebied geen geschikte habitat vormt voor deze soorten of omdat het plangebied buiten het normale verspreidingsgebied van deze soortgroepen ligt. Het is niet aannemelijk dat soorten, of soortgroepen, die (soms) moeilijk nieuwe leefgebieden koloniseren, zich spontaan buiten het normale verspreidingsgebied vestigen. Dit geldt bijvoorbeeld voor sommige kleine grondgebonden zoogdieren, reptielen en voor planten.

### 6.2 Methode

In het kader van het natuurwaardenonderzoek is het plangebied op 14 september 2021 tijdens de daglichtperiode (ochtend) bezocht. Het onderzoeksgebied is te voet onderzocht op de aanwezigheid en potentiële aanwezigheid van beschermde flora- en faunawaarden. Het gebied is visueel en auditief onderzocht. Tijdens het veldbezoek is gebruik gemaakt van een verrekijker (Swarovski 12x50) en zijn de in dit rapport opgenomen afbeeldingen gemaakt.

Bij het bepalen van de mogelijke aantasting van beschermde soorten is gebruik gemaakt van de volgende bronnen:

- veldbezoek door ervaren ecooloog;
- aanvullend bronnenonderzoek (o.a. internet);
- NDFF.

Specifieke relevante literatuurbronnen zijn o.a.

- Atlas van de amfibieën en reptielen van Nederland;
- Atlas van de zoogdieren van Nederland;
- Nieuwe atlas van de Nederlandse flora.

### **Vogels**

Het gebied is visueel en auditief onderzocht op het voorkomen van (broed)vogels. Doorgaans hebben vogels geen bezet nest meer gedurende deze tijd van het jaar en de eerste zomergasten zijn al vanuit het broedgebied vertrokken naar de overwinteringsgebieden.

In het plangebied is gekeken en geluisterd naar vogels, (oude) nesten en sporen die op de aanwezigheid van nesten in het plangebied duiden, zoals prooiresten (roofvogels), schijtsporen, braakballen, ruiveren (roofvogels), eierdoppen en zichtbaar nestmateriaal. Op basis van een beoordeling van de landschappelijke kenmerken kan een goede inschatting gemaakt worden van de functie van het onderzoeksgebied voor vogels en of de uitgevoerde inventarisatie voldoet aan de gestelde eisen voor onderzoek naar vogels.

### **Grondgebonden zoogdieren**

Het plangebied is visueel onderzocht op het voorkomen van beschermde grondgebonden zoogdieren. De onderzoeksperiode is geschikt voor verspreidingsonderzoek, maar matig geschikt voor onderzoek naar voortplantingslocaties. Nog maar weinig grondgebonden diersoorten hebben zogende jongen in deze tijd van het jaar. Wel benutten veel grondgebonden zoogdieren de voortplantingsplaats als vaste rustplaats buiten de voortplantingsperiode.

Er is in het plangebied gezocht naar grondgebonden zoogdieren, verblijfplaatsen en sporen die op de aanwezigheid van grondgebonden zoogdieren in het plangebied duiden zoals holen, nesten, graaf-, krab- en bijtsporen, haren, prooiresten, pootafdrukken en uitwerpselen.

### **Vleermuizen**

De onderzoeksperiode is geschikt voor onderzoek naar verblijfplaatsen van vleermuizen. Vleermuizen bezetten de zomerverblijfplaatsen in deze tijd van het jaar.

Er is in het plangebied gezocht naar vleermuizen en naar potentiële rust- verblijfplaatsen van vleermuizen. Het plangebied is bezocht op een moment op de dag dat vleermuizen niet foerageren en geen lijnvormige landschapselementen benutten als vliegrouete. De mogelijke betekenis van het plangebied als foerageergebied en vliegrouete voor vleermuizen is bepaald op basis van een visuele beoordeling van de landschappelijke karakteristieken van het plangebied.

### **Amfibieën**

De onderzoeksperiode is geschikt voor verspreidingsonderzoek naar amfibieën en onderzoek naar voortplantingswateren. Amfibieën hebben de voortplantingswateren verlaten en zitten overdag weggekropen in holen en gaten in de grond, of onder strooisel, bladeren, takken, rommel of opgeslagen goederen.

Op basis van een beoordeling van landschappelijke kenmerken kan een goede inschatting gemaakt worden van de functie van het plangebied voor amfibieën en of de uitgevoerde inventarisatie voldoet aan de gestelde eisen voor onderzoek naar deze soorten. Daarbij is tevens rekening gehouden met de ligging van het plangebied ten opzichte van het (normale) verspreidingsgebied van amfibieënsoorten.

### **Dagvlinders**

De onderzoeksperiode voor verspreidingsonderzoek naar dagvlinders is matig geschikt. Op basis van een beoordeling van landschappelijke kenmerken kan een goede inschatting gemaakt worden van de functie van het plangebied voor beschermde dagvlinders en of de uitgevoerde inventarisatie voldoet aan de gestelde eisen voor onderzoek naar deze soorten. Daarbij is tevens rekening gehouden met de ligging van het plangebied ten opzichte van het (normale) verspreidingsgebied van beschermde dagvlindersoorten.

### 6.3 Resultaten

In deze paragraaf worden de resultaten van het veldbezoek gepresenteerd. Alleen soorten die in het onderzoeksgebied vastgesteld zijn, zeer waarschijnlijk in het onderzoeksgebied voorkomen of soorten waarvan het onderzoeksgebied een (essentieel) onderdeel van het functionele leefgebied vormt, worden in deze paragraaf besproken.

#### Vogels

Het plangebied behoort tot functioneel leefgebied van verschillende vogelsoorten. Vogels benutten het plangebied als foerageergebied en vermoedelijk nestelen er jaarlijks vogels in de opgaande beplanting van het plangebied. Vogels welke mogelijk een nestplaats bezetten in de opgaande beplanting zijn merel, zanglijster, groenling, grote bonte specht, boomkruiper, houtduif, vink, koolmees, pimpelmees, bonte vliegenvanger, roodborst, heggenmus en winterkoning. Er zijn in het plangebied geen aanwijzingen gevonden dat roofvogels of uilen er een vaste rust- of nestplaats bezetten. Er zijn geen hopen of horsten in de bomen aangetroffen. Daarnaast zijn geen braakballen, schijtsporen of ruiveren aangetroffen.

Door verwijderen van beplanting tijdens de voortplantingsperiode, wordt mogelijk een bezet vogelnest beschadigd en/of vernield. Als gevolg van het vernielen van een bezet vogelnest worden mogelijk eieren beschadigd of vernield of worden (jonge) vogels gedood. Als gevolg van het bebouwen en verharderen van een deel van het plangebied, de betekenis van het plangebied als foerageergebied af.

Te beoordelen activiteit in het kader van de Wnb:

- Verwijderen beplanting tijdens de voortplantingsperiode;

#### Grondgebonden zoogdieren

Er zijn in het plangebied geen beschermde grondgebonden zoogdieren waargenomen, maar het plangebied behoort vermoedelijk tot functioneel leefgebied van verschillende algemene- en weinig kritische grondgebonden zoogdiersoorten als das, huisspitsmuis, grote bosmuis, bosmuis, gewone bosspitsmuis, konijn, haas, vos, ree, eekhoorn, rosse woelmuis, bunzing, steenmarter en egel. Voorgenoemde soorten benutten het plangebied hoofdzakelijk als foerageergebied, maar mogelijk bezetten grote bosmuizen, bosmuizen, huisspitsmuizen, gewone bosspitsmuizen en rosse woelmuizen een vaste rust- en voortplantingsplaats in het plangebied. Deze soorten kunnen een verblijfplaats bezetten in hopen in de grond. In het plangebied is geen nest van een eekhoorn aangetroffen.

Als gevolg van uitvoeren van grondverzet wordt mogelijk een bosmuis of rosse woelmuis gedood en de vaste rust- en voortplantingsplaats van voorgenoemde soorten beschadigd en vernield. In de stukken beplanting waar grondverzet wordt uitgevoerd, zijn geen nesten van egel, eekhoorn of grote bosmuis aangetroffen en zijn geen potentiële verblijfplaatsen van marters, gewone bosspitsmuizen of huisspitsmuizen aangetroffen. Als gevolg van het bebouwen en verharderen van een deel van het plangebied, de betekenis van het plangebied als foerageergebied af.

Te beoordelen activiteit in het kader van de Wnb:

- Uitvoeren grondverzet.

#### Vleermuizen

- *Verblijfplaatsen*

Er zijn tijdens het veldbezoek geen vleermuizen waargenomen en er zijn geen aanwijzingen gevonden dat vleermuizen een rust- of voortplantingsplaats in het plangebied bezetten. Er zijn tijdens het veldbezoek geen hopenbomen waargenomen welke kunnen dienen als verblijfplaats voor vleermuizen.

Door het uitvoeren van de voorgenomen activiteiten wordt geen vleermuis verstoord of gedood en wordt geen vaste rust- of voortplantingsplaats verstoord, beschadigd of vernield.



*Te beoordelen activiteit in het kader van de Wnb:*

- Geen.

- *Foerageergebied*

Het veldbezoek is uitgevoerd buiten de periode van de dag waarop vleermuizen foerageren, maar op basis van een beoordeling van de inrichting en het gevoerde beheer, wordt het plangebied als geschikt foerageergebied voor vleermuizen beschouwd. Vermoedelijk foerageren verschillende vleermuissoorten rond de beplanting en boven het grasland en de poelen.

Als gevolg van het verwijderen van beplanting en de poelen en de toename van verlichting in het terrein, zal de betekenis van het plangebied als foerageergebied iets afnemen, in het bijzonder voor lichtgevoelige soorten. Gelet op de geringe oppervlakte, wordt het plangebied niet als essentieel foerageergebied voor vleermuizen beschouwd.

*Te beoordelen activiteit in het kader van de Wnb:*

- Geen.

- *Vliegrouete*

Sommige vleermuissoorten benutten lijnvormige elementen ter geleiding tijdens het foerageren en om van verblijfplaats naar foerageergebied te vliegen (en van foerageergebied naar verblijfplaats). Lijnvormige elementen die benut worden als vliegrouete kunnen bestaan uit houtopstanden en wateren, maar ook een rij gevels van woningen.

Het plangebied vormt geen verbindende schakel in een lijnvormig landschapselement en maakt daarom geen onderdeel uit van een vliegrouete van vleermuizen. Uitvoering van de voorgenomen activiteiten heeft geen negatief effect op vliegrouetes van vleermuizen.

*Te beoordelen activiteit in het kader van de Wnb:*

- Geen.

### **Amfibieën**

Tijdens het veldbezoek zijn geen amfibieën waargenomen, maar gelet op de inrichting en het gevoerde beheer, wordt het plangebied als functioneel leefgebied voor sommige algemene en weinig kritische amfibieënsoorten beschouwd. Amfibieën als kleine watersalamander, bastaardkikker, bruine kikker en gewone pad benutten het plangebied als foerageergebied en mogelijk bezetten ze een (winter)rustplaats. Amfibieën kunnen een (winter)rustplaats bezetten in holen en gaten in de grond in de houtsingels, niet in het gazon. In het plangebied liggen enkele amfibieënpoele die geschikt zijn als voortplantingsbiotoop voor kleine watersalamander, bastaardkikker, bruine kikker en gewone pad. Het plangebied wordt niet als functioneel leefgebied van zeldzame amfibieënsoorten als kamsalamander, rugstreeppad of poelkikker beschouwd. In de NDFF is één waarneming opgenomen van een poel-/bastaardkikker en zijn meerder waarnemingen opgenomen van groene kikker (onbepaald).

Door het verwijderen van beplanting/strooisel, het uitvoeren van grondverzet en het dempen van de poel, kunnen amfibieën gedood worden, gaat voortplantingsbiotoop verloren, worden (winter)rustplaatsen vernield en worden mogelijk eieren en/of larven gedood. Het effect van de voorgenomen activiteiten op amfibieën, hangt af van de tijd van het jaar waarin de verschillende werkzaamheden uitgevoerd worden. Als gevolg van het bebouwen en verharden van een deel van het plangebied, de betekenis van het plangebied als foerageergebied af.

*Te beoordelen activiteit in het kader van de Wnb:*

- Uitvoeren grondverzet (verwijderen strooisel);
- Dempen poelen;

### **Dagvlinders**

In de NDFF is een waarneming van een imago kleine ijsvogelvlinder opgenomen (20-6-2018). In de beplanting die geroid zal worden ontbreken waardplanten van deze soort. Het is daarom niet aannemelijk dat er poppen of eitjes van deze soort beschadigd of vernield worden wanneer beplanting geroid wordt. Als gevolg van de voorgenomen activiteiten wordt het functionele leefgebied van de kleine ijsvogelvlinder niet aangetast.

*Te beoordelen activiteit in het kader van de Wnb:*

- Uitvoeren grondverzet.

### **Overige soorten**

Er zijn geen andere beschermde soorten aangetroffen. Het gevoerde beheer en de inrichting maken het plangebied tot een geschikt functioneel leefgebied voor deze soorten.

## **6.4 Wettelijke consequenties van de beoogde ingreep**

### **Vogels**

Als gevolg van het verwijderen van de beplanting tijdens de voortplantingsperiode wordt mogelijk een bezet vogelnest beschadigd en vernield. Van de in het plangebied nestelende soorten is uitsluitend het bezette nest beschermd, niet het oude nest of de nestplaats. Voor het beschadigen/vernielen van een bezet nest (eieren) of het doden van een vogel kan geen ontheffing van de verbodsbepalingen verkregen worden omdat de voorgenomen activiteit niet als een in de wet genoemd belang wordt beschouwd.

Werkzaamheden die kunnen leiden tot het verstoren/vernielen van vogelnesten dienen daarom buiten de voortplantingsperiode van vogels uitgevoerd te worden. De meest geschikte periode om de voorgenomen activiteiten uit te voeren is augustus-februari.

*Wettelijke consequenties in het kader van de Wnb:*

- Verwijderen beplanting buiten de voortplantingsperiode (of broedvogelscan uitvoeren);

### **Vleermuizen**

- *Verblijfplaatsen*

Door het uitvoeren van de voorgenomen activiteiten wordt geen vleermuis verstoord of gedood en wordt geen vaste rust- of verblijfplaats beschadigd of vernield.

Uitvoering van de voorgenomen activiteiten leidt niet tot wettelijke consequenties. Er hoeft geen nader onderzoek uitgevoerd te worden en er hoeft geen ontheffing van de verbodsbepalingen aangevraagd te worden om de voorgenomen activiteiten uit te mogen voeren in het kader van de Wnb.

*Wettelijke consequenties in het kader van de Wnb:*

- Geen.

- *Essentieel foerageergebied*

Als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling, neemt de kwaliteit van het plangebied als foerageergebied voor sommige vleermuizen mogelijk iets af, maar er wordt geen essentieel foerageergebied van vleermuizen aangetast. Voor vleermuizen die gevoelig zijn voor kunstlicht, blijft voldoende foerageergebied in de directe nabijheid beschikbaar zodat de functionaliteit van bestaande verblijfplaatsen niet negatief beïnvloed worden.

Uitvoering van de voorgenomen activiteiten leidt niet tot wettelijke consequenties. Er hoeft geen nader onderzoek uitgevoerd te worden en er hoeft geen ontheffing van de verbodsbepalingen aangevraagd te worden om de voorgenomen activiteiten uit te mogen voeren in het kader van de Wnb.

*Wettelijke consequenties in het kader van de Wnb:*

- Geen.

- *Essentiële Vliegroute*

Het uitvoeren van de voorgenomen activiteiten heeft geen negatief effect op (essentiële) vliegroutes<sup>1</sup> van vleermuizen.

Uitvoering van de voorgenomen activiteiten leidt niet tot wettelijke consequenties. Er hoeft geen nader onderzoek uitgevoerd te worden en er hoeft geen ontheffing van de verbodsbepalingen aangevraagd te worden om de voorgenomen activiteiten uit te mogen voeren in het kader van de Wnb.

*Wettelijke consequenties in het kader van de Wnb:*

- Geen.

### **Grondgebonden zoogdieren**

Mogelijk wordt een beschermd grondgebonden zoogdier gedood en wordt een vaste rust- of voortplantingsplaats beschadigd of vernield. Voor de beschermde grondgebonden zoogdieren die een vaste rust- en/of voortplantingsplaats in het plangebied bezetten, geldt een vrijstelling van de verbodsbepaling 'vangen' en 'beschadigen/vernielen van vaste rust- en voortplantingsplaats'. Voor het doden van beschermde grondgebonden zoogdieren geldt geen vrijstelling.

Mits geen grondgebonden zoogdieren (opzettelijk) gedood worden, leiden de voorgenomen activiteiten niet tot wettelijke consequenties. Indien niet voorkomen kan worden dat beschermde dieren gedood worden, dienen beschermde dieren verjaagd of weggevangen te worden, dient een ontheffing van de verbodsbepalingen (doden) aangevraagd te worden of dient gewerkt te worden volgens een goedgekeurde en toepasbare gedragscode.

*Wettelijke consequenties in het kader van de Wnb:*

- Geen, mits er geen beschermde dieren gedood worden.

### **Amfibieën**

Mogelijk wordt een beschermd amfibie gedood en wordt een (winter)rust- en voortplantingsplaats beschadigd of vernield. Voor de beschermde amfibieën die een (winter)rust- of voortplantingsplaats in het plangebied bezetten, geldt een vrijstelling van de verbodsbepaling 'vangen' en 'beschadigen/vernielen van vaste rust- en voortplantingsplaats'. Voor het doden van beschermde grondgebonden zoogdieren geldt geen vrijstelling.

Om te voorkomen dat beschermde amfibieën (opzettelijk) gedood worden, dienen ze verjaagd of weggevangen te worden en elders weer losgelaten te worden. In het kader van de zorgplicht dienen maatregelen, met negatieve effecten op beschermde dieren, op de minst kwalijke wijze uitgevoerd te worden om te voorkomen dat dieren onnodig gedood worden. In het kader van de zorgplicht dient de poel gedempt te worden in de vroege herfst (september). Eieren en larven ontbreken en amfibieën zijn nog niet in winterrust. Ook wordt geadviseerd om grondverzet in de houtsingel uit te voeren tijdens de actieve periode van amfibieën (mei-september) om te voorkomen dat amfibieën in winterrust gedood of verstoord worden.

---

<sup>1</sup> Vliegroutes van vleermuizen zijn beschermd wanneer deze essentieel zijn voor het kunnen functioneren van de verblijfplaats van een vleermuis. Niet ieder lijnvormig element waar langs vleermuizen vliegen is een essentiële vliegroute.

Mits er geen amfibieën (opzettelijk) gedood worden en geen eieren opzettelijk beschadigd worden, leiden de voorgenomen activiteiten niet tot wettelijke consequenties. Indien niet voorkomen kan worden dat beschermde dieren gedood worden, dient een ontheffing van de verbodsbepalingen (doden) aangevraagd te worden of dient gewerkt te worden volgens een goedgekeurde en toepasbare gedragscode. Er hoeft geen nader onderzoek uitgevoerd te worden.

*Wettelijke consequenties in het kader van de Wnb:*

- Werken conform zorgplicht; werkzaamheden afstemmen op ecologie van amfibieën;

### **Dagvlinders**

Er wordt geen beschermde dagvlinder gedood en er worden geen eieren of poppen beschadigd of vernield. Ook wordt het functionele leefgebied van beschermde dagvlinders niet aangetast.

Uitvoering van de voorgenomen activiteiten leidt niet tot wettelijke consequenties. Er hoeft geen nader onderzoek uitgevoerd te worden en er hoeft geen ontheffing van de verbodsbepalingen aangevraagd te worden om de voorgenomen activiteiten uit te mogen voeren in het kader van de Wnb.

*Wettelijke consequenties in het kader van de Wnb:*

- Geen.

### **Overige soorten**

Het plangebied behoort niet tot functioneel leefgebied van andere beschermde flora- of faunasoorten. Vanwege de lokale invloedssfeer heeft de voorgenomen activiteit geen negatief effect op andere beschermde soorten. Nader onderzoek of het aanvragen van een ontheffing is niet noodzakelijk.

In onderstaande tabel worden de wettelijke consequenties samengevat weergegeven.

Soortgroep	Functie	Beschermde soorten planlocatie	Verbodsbepalingen (Wet natuurbescherming)	Aandachtspunt
Grondgebonden zoogdieren	Foerageergebied	Diverse soorten	Niet van toepassing; vrijstelling i.v.m. ruimtelijke ontwikkeling	Geen
Grondgebonden zoogdieren	Vaste rust- en voortplantingsplaats	Diverse soorten	Niet van toepassing; vrijstelling i.v.m. ruimtelijke ontwikkeling	Geen
Grondgebonden zoogdieren	Doden van dieren	Diverse soorten	Art. 3.10 lid 1a	Geen dieren doden; werken volgens Gedragscode of ontheffing aanvragen
Vogels	Foerageergebied	Diverse soorten	Niet van toepassing; vrijstelling i.v.m. ruimtelijke ontwikkeling	Geen
Vogels	Bezette nesten (niet jaarrond beschermd)	Niet van toepassing	Niet van toepassing; functie wordt niet aangetast	Geen
Vogels	Jaarrond beschermde nest- en rustplaats	Diverse soorten	Niet van toepassing	Geen
Vogels	Doden van dieren	Niet van toepassing	Niet van toepassing	Geen
Vleermuizen	Rust- of voortplantingsplaats	Niet aanwezig	Niet van toepassing	Geen
Vleermuizen	Foerageergebied	Diverse soorten	Niet van toepassing; er wordt geen essentieel foerageergebied aangetast	Geen
Vleermuizen	Vliegrouete	Niet aanwezig	Niet van toepassing	Geen
Vleermuizen	Doden van dieren	Niet van toepassing	Niet van toepassing	Geen
Amfibieën	Foerageergebied	Diverse soorten	Niet van toepassing; vrijstelling i.v.m. ruimtelijke ontwikkeling	Geen
Amfibieën	Vaste rustplaats	Diverse soorten	Niet van toepassing; vrijstelling i.v.m. ruimtelijke ontwikkeling	Geen
Amfibieën	Voortplantingsplaats	Diverse soorten	Niet van toepassing; vrijstelling i.v.m. ruimtelijke ontwikkeling	Let op zorgplicht!
Amfibieën	Doden van dieren	Diverse soorten	Art. 3.10 lid 1a	Geen dieren doden; werken volgens Gedragscode of ontheffing aanvragen
Dagvlinders	Vaste rust- en voortplantingsplaats	Niet aanwezig	Niet van toepassing	Geen
Dagvlinders	Doden van dieren, poppen, eieren	Niet van toepassing	Niet van toepassing; functie wordt niet aangetast	Geen
Overige soorten	Dieren en overige functies	Niet aanwezig	Niet van toepassing	Geen

*Samenvatting van de wettelijke consequenties.*

Soortgroep	Vaste rust- plaats	Voortplan- tingsplaats	Vliegroute (vleermuizen)	Essentieel foerageer- gebied	Wettelijke consequenties	Nader onderzoek vereist	Ontheffing vereist
Grondgebonden zoogdieren	Ja	Ja	n.v.t.	Nee	Mogelijk	Nee	Nee, tenzij dieren gedood worden
Vogels	Nee	Ja	n.v.t.	Nee	Nee	Nee	Ja, indien vogels gedood worden en bezette nesten negatief beïnvloed worden
Vleermuizen	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee
Amfibieën	Ja	Nee	n.v.t.	Nee	Mogelijk	Nee	Nee, tenzij dieren gedood worden
dagvlinder	Nee	Nee	n.v.t.	Nee	Nee	Nee	Nee

*Vereenvoudigde samenvatting van de wettelijke consequenties per diergroep.*

### 6.5 Historische gegevens en overige bronnen

Er zijn geen historische gegevens van het plangebied bekend.

### 6.6 Volledigheid van het onderzoek

Het onderzoek is volledig uitgevoerd met geschikte weersomstandigheden.

## HOOFDSTUK 7 CONCLUSIES

De voorgenomen activiteiten worden gezien als 'ruimtelijke ontwikkeling'. Voor een aantal algemeen voorkomende en talrijke faunasoorten geldt in Overijssel een vrijstelling van de verbodsbepaling het opzettelijk 'beschadigen en vernielen van rust- en voortplantingsplaats', als gevolg van werkzaamheden die in het kader van een ruimtelijke ontwikkeling worden uitgevoerd<sup>2</sup>. Voor beschermde soorten die niet op deze vrijstellingslijst staan, is een ontheffing vereist om ze te mogen verstoren en om opzettelijk de vaste rust- en voortplantingsplaats te mogen beschadigen en te vernielen. Voor het doden van beschermde diersoorten geldt geen vrijstelling van de verbodsbepalingen. Afhankelijk van de status van de beschermde soorten, kan soms ook gewerkt worden conform een door de Minister goedgekeurde, en op de situatie toepasbare, gedragscode. In het kader van de zorgplicht moet rekening worden gehouden met alle in het plangebied aanwezige planten en dieren en moet er gekozen worden voor een werkmethode en/of planning in de tijd, waardoor planten en dieren zo min mogelijk schade ondervinden als gevolg van de voorgenomen activiteiten.

Er vinden geen ontwikkelingen plaats binnen het Natuurnetwerk Nederland. Vanwege de ligging buiten het Natuurnetwerk Nederland, hoeft voorgenomen initiatief niet getoetst te worden aan de regels t.b.v. de bescherming van het NNN, zoals opgenomen in de Provinciale Ruimtelijke Verordening, omdat de bescherming van het Natuurnetwerk Nederland geen externe werking kent in Overijssel. Met uitzondering van het aspect stikstof, kan een negatief effect op instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebied uitgesloten worden. Om het effect van de emissie van stikstof gedurende de gebruiksfase te kunnen onderzoeken, dient een stikstofberekening uitgevoerd te worden.

De inrichting en het gevoerde beheer maken het plangebied niet tot een geschikte groeiplaats voor beschermde plantensoorten, maar wel tot geschikt functioneel leefgebied voor verschillende beschermde dieren. Beschermde diersoorten benutten het plangebied hoofdzakelijk als foerageergebied, maar mogelijk bezetten beschermde grondgebonden zoogdieren en amfibieën er een (winter)rust- en voortplantingsplaats en nestelen er vogels in het plangebied. Vleermuizen benutten het plangebied uitsluitend als foerageergebied.

Van de in het plangebied nestelende vogelsoorten, is uitsluitend het bezette nest beschermd, niet het oude nest of de nestplaats. Bezette vogelnesten zijn beschermd en mogen niet verstoord, beschadigd of vernield worden. Gelet op de aard van de werkzaamheden kan geen ontheffing verkregen worden voor het beschadigen of vernielen van bezette vogelnesten. Indien de beplanting verwijderd wordt tijdens de voortplantingsperiode, wordt geadviseerd vooraf een broedvogelscan uit te voeren om de aanwezigheid van een bezet vogelnest uit te kunnen sluiten.

Als gevolg van de voorgenomen activiteiten worden mogelijk beschermde grondgebonden zoogdieren en amfibieën gedood en wordt mogelijk een (winter)rust- en voortplantingsplaats van een beschermd grondgebonden zoogdier en amfibie beschadigd en vernield. Voor de beschermde grondgebonden zoogdiersoorten en amfibieën, die een (winter) rust- en/of voortplantingsplaats in het plangebied bezetten, geldt een vrijstelling van de verbodsbepalingen 'vangen' en 'beschadigen/vernielen van (winter)rust- en voortplantingsplaats'. Er geldt geen vrijstelling voor het doden van beschermde grondgebonden zoogdieren en amfibieën. Om te voorkomen dat beschermde grondgebonden zoogdieren en amfibieën gedood worden, dienen ze verjaagd of weggevangen te worden.

De zorgplicht, verplicht één ieder om werkzaamheden, die een negatief effect hebben op planten en dieren (ongeacht of ze beschermd zijn), op de meest plant- en diervriendelijke wijze uit te voeren. In het kader van de zorgplicht wordt geadviseerd de werkzaamheden, zoals het dempen van de poel en het uitvoeren van grondverzet in de houtsingel, af te stemmen op de ecologie van amfibieën.

---

<sup>2</sup> De lijst met soorten waarvoor een vrijstelling geldt in het kader van een ruimtelijke ontwikkeling, is per 1-12-2019 aangepast. Egel en kleine marterachtigen vallen vanaf die datum niet meer onder de vrijstellingsregeling van de provincie Overijssel.





Bijlagen

Bijlage 1. De natuurkalender (indicatie voor het uitvoeren van werkzaamheden het kader van de zorgplicht)

Bijlage 2. Toelichting Wet natuurbescherming

Bijlage 3. Fotobijlage

Bijlage 4. Geraadpleegde bronnen:

**Bijlage 1 Natuurkalender**

	jan	feb	mrt	apr	mei	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec
<b>houtopstanden</b>												
afzetten / hakhoutbeheer												
dunnen												
verwijderen opslag / exoot, nazorg												
heg afzetten												
knotten												
opsnoeien / opkronen												
hoogstam wintersnoei												
hoogstam zomersnoei												
<b>bomen met winterslaapplaats vogels</b>												
vleermuisbomen zomerverblijf												
vleermuisbomen paarplaats												
<b>das</b>												
hazelmuis struweel en hakhoutbeheer												
boomkikker struweel												
<b>Grazige vegetaties</b>												
maaieren vochtig/nat grasland												
maaieren droog schraalgrasland												
<b>Wateren</b>												
poel opschonen												
boomkikker wateren												
geelbuikvuurpad kleinschalig												
geelbuikvuurpad grootschalig												
<b>Gebouwen m.b.t. vleermuizen</b>												
zomerverblijf												
winterverblijf												

- Optimale periode voor werkzaamheden.
- Acceptabele periode voor werkzaamheden.  
De werkzaamheden verrichten onder voorwaarden zoals beschreven in protocol.
- Geen werkzaamheden in deze periode.  
Wanneer er wel gewerkt moet worden is een ontheffing verplicht.

## **Bijlage 2**

### **Toelichting Wet Natuurbescherming**

#### **Drie beschermingsregimes**

De Wet natuurbescherming kent een apart beschermingsregime voor soorten van de Vogelrichtlijn, een apart beschermingsregime voor soorten van de Habitatrichtlijn (het Verdrag van Bern en het Verdrag van Bonn) en een apart beschermingsregime voor andere soorten, die vanuit nationaal oogpunt beschermd worden. Elk van deze beschermingsregimes kent zijn eigen verbodsbepalingen en vereisten voor vrijstelling of ontheffing van de verboden. Alle vogels (ruim 700 soorten), zijn beschermd. Daarnaast worden ongeveer 230 overige Europese en nationale soorten beschermd.

Om af te mogen wijken van de verbodsbepalingen via een ontheffing of vrijstelling moet aan drie criteria zijn voldaan:

- Ten eerste mag alleen van de verbodsbepaling afgeweken worden als er geen andere bevredigende oplossing voor de handeling mogelijk is.
- Ten tweede moet tegenover de afwijking van het verbod een in de wet genoemd belang staan. De wet geeft voor de verschillende beschermingsregimes aan wat die belangen zijn zoals volksgezondheid of openbare veiligheid.
- Tenslotte mag de ingreep geen afbreuk doen aan de staat van instandhouding van de soort.

Als aan deze drie vereisten voldaan is, kan een ontheffing worden verleend. Voor een aantal handelingen zijn bovendien vrijstellingen mogelijk, bijvoorbeeld in de vorm van een provinciale verordening of een gedragscode.

#### **Soortenbescherming en het ‘nee, tenzij principe’**

De verbodsbepalingen voor vogels en Habitatrichtlijnsoorten in de Wet natuurbescherming sluiten vrijwel één op één aan bij de bepalingen uit de Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn. De verbodsbepalingen zijn gericht op de bescherming van individuen van soorten.

Ook voor de andere soorten, die niet op grond van de Vogel- of Habitatrichtlijn maar vanuit nationaal oogpunt beschermd worden, geldt dat de verbodsbepalingen zien op het individu, maar of ontheffing verleend kan worden, wordt afgewogen tegen het effect van de ingreep op het populatieniveau van de soort.

#### **Zorgplicht voor dieren en planten**

Of dier- en plantensoorten nu wettelijk beschermd zijn of niet, iedereen moet voldoende rekening houden met in het wild levende dieren en planten en hun directe leefomgeving. De wet erkent daarmee de intrinsieke waarde van in het wild levende soorten. De Memorie van Toelichting zegt het zo: “De zorgplicht houdt in dat eenieder voldoende zorg in acht moet nemen voor de in het wild levende dieren en planten, alsmede voor hun directe leefomgeving. Overtreding van de zorgplicht is niet strafbaar gesteld; de zorgplicht kan wel door toepassing van bestuursdwang worden gehandhaafd”.

#### **Vrijstelling regelgeving**

Onder de Wet natuurbescherming is niet altijd een ontheffing nodig bij handelingen met gevolgen voor beschermde plant- en diersoorten. In (veel) gevallen kunt u gebruik maken van een vrijstelling. Een vrijstelling is een uitzondering op een wettelijk verbod, die wordt vastgesteld voor een van te voren bepaalde categorie van gevallen. Er zijn verschillende vrijstellingen van de verboden voor beschermde soorten mogelijk. Een bekende en reeds in de praktijk toegepaste vorm van vrijstelling is die van de gedragscode. In de Wet natuurbescherming zijn voor beschermde soorten ook andere vormen van vrijstelling geïntroduceerd, zoals door middel van een Programmatische Aanpak of via een provinciale verordening. Overigens is ook een vrijstelling in de vorm van een ministeriële regeling mogelijk.

Provinciale staten kunnen vrijstelling van de verbodsbepalingen verlenen. Dit moet worden geregeld in een provinciale verordening.

Gedragscodes die zijn opgesteld onder de Flora- en faunawet kunnen worden uitgebreid ten aanzien van soorten die op grond van de Wet natuurbescherming beschermd worden maar dat op grond van de Flora- en faunawet nog niet waren. Goedkeuring van een gedragscode op grond van de Flora- en faunawet blijft ook onder de Wet natuurbescherming geldig, voor de duur van de goedkeuring. Daarna dient de gedragscode voor goedkeuring getoetst te worden aan de Wet natuurbescherming.

### Welke soorten zijn beschermd?

De Wet natuurbescherming kent drie categorieën beschermde soorten:

1. Ten eerste worden alle van nature in Nederland in het wild levende vogels beschermd volgens het beschermingsregime van de Vogelrichtlijn.
2. Ten tweede worden soorten beschermd op grond van de Habitatrichtlijn, het Verdrag van Bern en het Verdrag van Bonn.
3. Tenslotte is er een beschermingsregime voor 'andere soorten' waaronder soorten vallen die vanuit nationaal oogpunt bescherming behoeven.

Beschermingsregime soorten Vogelrichtlijn § 3.1 Wn	Beschermingsregime soorten Habitatrichtlijn § 3.2 Wn	Beschermingsregime andere soorten § 3.3 Wn
Art 3.1 lid 1 Het is verboden in het wild levende vogels opzettelijk te doden of te vangen.	Art 3.5 lid 1 Het is verboden soorten in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te doden of te vangen	Art 3.10 lid 1a Het is verboden soorten opzettelijk te doden of te vangen
Art 3.1 lid 2 Het is verboden opzettelijk nesten, rustplaatsen en eieren van vogels te vernielen of te beschadigen, of nesten van vogels weg te nemen	Art 3.5 lid 4 Het is verboden de voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren te beschadigen of te vernielen	Art 3.10 lid 1b Het is verboden de vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren opzettelijk te beschadigen of te vernielen
Art 3.1 lid 3 Het is verboden eieren te rapen en deze onder zich te hebben	Art 3.5 lid 3 Het is verboden eieren van dieren in de natuur opzettelijk te vernielen of te rapen	Niet van toepassing
Art 3.1 lid 4 en lid 5 Het is verboden vogels opzettelijk te storen, tenzij de storing niet van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding van de desbetreffende vogelsoort	Art 3.5 lid 2 Het is verboden dieren opzettelijk te verstoren	Niet van toepassing
Niet van toepassing	Art 3.5 lid 5 Het is verboden plantensoorten in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen	Art 3.10 lid 1c Het is verboden plantensoorten in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen

*Verbodsbepalingen Wet natuurbescherming*

## Vrijgestelde soorten

In afwijking van de verboden in artikel 3.10, eerste lid, van de Wet is het toegestaan om van de onderstaande soorten de vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen opzettelijk te beschadigen of te vernielen wanneer er geen andere bevredigende oplossing bestaat. Het opzettelijk doden van onderstaande soorten is niet toegestaan. De vrijstelling is van kracht wanneer de handeling verband houdt met de volgende activiteiten:

- de ruimtelijke inrichting of ontwikkeling van gebieden, daaronder begrepen het daarop volgende gebruik van het ingerichte of ontwikkelde gebied;
- het bestendig beheer of onderhoud aan vaarwegen, watergangen, waterkeringen, waterstaatswerken, oevers, vliegvelden, wegen, spoorwegen of bermen, of in het kader van natuurbeheer.

Nederlandse Naam	Wetenschappelijke Naam	Drenthe	Flevoland	Friesland	Gelderland	Groningen	Limburg	Noord-Brabant	Noord-Holland	Overijssel	Utrecht	Zeeland	Zuid-Holland	Ministerie EZ (AMVB RN art. 3.31)
<b>Zoogdieren</b>														
Aardmuis	<i>Microtus agrestis</i>	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Bosmuis*	<i>Apodemus sylvaticus</i>	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Bunzing #	<i>Mustela putorius</i>	x	x	x		x	x			x	x	x	x	x
Dwergmuis	<i>Micromys minutus</i>	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Dwergspitsmuis	<i>Sorex minutus</i>	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Egel #	<i>Erinaceus europaeus</i>	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Eekhoorn	<i>Sciurus vulgaris</i>						x1							
Gewone bosspitsmuis	<i>Sorex araneus</i>	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Haas	<i>Lepus europeus</i>	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Hermelijn #	<i>Mustela erminea</i>	x	x	x		x	x			x	x		x	x
Huisspitsmuis*	<i>Crocidura russula</i>	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Konijn	<i>Oryctolagus cuniculus</i>	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Molmuis	<i>Arvicola scherman</i>						x							
Ondergrondse woelmuis	<i>Pitymys subterraneus</i>	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		x
Ree	<i>Capreolus capreolus</i>	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Rosse woelmuis	<i>Clethrionomys glareolus</i>	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Steenmarter	<i>Martes foina</i>			x			x2							
Tweekleurige bosspitsmuis	<i>Sorex coronatus</i>	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		x
Veldmuis*	<i>Microtus arvalis</i>	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Vos	<i>Vulpes vulpes</i>	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Wezel #	<i>Mustela nivalis</i>	x	x	x		x	x			x	x		x	x
Wild zwijn	<i>Sus scrofa</i>							x						
Woelrat	<i>Arvicola terrestris</i>	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
<b>Amfibieën en reptielen</b>														
Bruine kikker	<i>Rana temporaria</i>	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Gewone pad	<i>Bufo bufo</i>	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Hazelworm	<i>Anguis fragilis</i>						x3							
Kleine watersalamander	<i>Triturus vulgaris</i>	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Levendbarende hagedis	<i>Zootoca vivipara</i>						x4							
Meerkikker	<i>Pelophylax ridibundus (Rana ridibunda)</i>	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Middelste groene kikker / Bastaardkikker	<i>Pelophylax klepton esculentus (Rana esculenta)</i>	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

\* voor deze soorten daarnaast algemene vrijstelling in/op gebouwen en bijbehorende erven Wnb 3.10.3e lid

x1 = vrijstelling geldt in de periode maart- april en juli tot en met november

x2 = vrijstelling geldt in de periode 15 augustus tot en met februari

x3 = vrijstelling geldt in de periode juli, augustus en september

x4 = vrijstelling geldt in de periode 15 augustus tot en met 15 oktober

Opmerking bij Friesland: in de stukken wordt ook vrijstelling gegeven voor de mol, maar deze is niet beschermd onder de Wnb.

wettelijke belangen:																				
3.10.2.a / Rnb 3.31.d	ikv RO en gebruik van gebieden	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3.10.2.d	voorkomen onnodig lijden		x																	
3.10.2.e / Rnb 3.31.b	ikv beheer of onderhoud landbouw of bosbouw	x	x	x	x	x	x	x	x											
3.10.2.f / Rnb 3.31.a	ikv beheer of onderhoud overig	x	x	x	x	x	x	x	x											
3.10.2.g	ikv beheer of onderhoud landsch kwaliteiten bepaald gebied	x	x	x	x															
3.10.2.i / Rnb 3.31.c	bestendig gebruik					x														x
(geldt alleen voor amfibieën) ikv bescherming wilde flora, fauna & habitats																				x

Lijst met soorten waarvoor een vrijstelling van de verbodsbepalingen geldt als gevolg van handelingen die in het kader van een ruimtelijke ontwikkeling worden uitgevoerd.

# Deze soorten zijn per 1-12-2019 van de vrijstellingslijst gehaald.



**Bijlage 3. Fotobijlage**





#### **Bijlage 4. Geraadpleegde bronnen:**

Internet:

<https://www.verspreidingsatlas.nl>

<https://www.synbiosys.alterra.nl/natura2000/>

<https://www.regelink.net/kenniscentrum/beschermde-soorten-wet-natuurbescherming/>

<http://www.netwerkgroenebureaus.nl/werken-aan-kwaliteit/vleermuisprotocol> (vleermuisprotocol)

<https://calculator.aerius.nl>

<http://www.ruimtelijkeplannen.nl>

<https://pdokviewer.pdok.nl/>

<https://www.ndff.nl/>

03

03

# OLDE KOTTINK

## SITUATIE TEKENING (B)

vlakke gevels  
65 woningen - CONCEPT



04

04

# Herontwikkeling camping De Olde Kottink te Beuningen

---

Toetsing van mogelijke effecten op Natura 2000-gebieden in het kader van de Wet natuurbescherming

---

Uitgevoerd door:

Tuitert Natuuronderzoek i.s.m. Natuurbank Overijssel



Opdrachtgever: Elfstedenhart Recreatie  
Contactpersoon: Gaby Broekhuijsen

Natuurbank Overijssel  
Correspondentieadres:  
Aladnaweg 18  
7122 RR Aalten

BTW-ID: NL001388212B56  
E: [info@natuurbankoverijssel.nl](mailto:info@natuurbankoverijssel.nl)  
Tel: 0543-451142 / 0614-435700

Projectnummer en versie: VT/2022/01.12 Versie D2	Status: Definitief
Auteur: D. Tuitert	Rapportdatum: 01-12-2022



## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>Inleiding .....</b>	<b>3</b>
1.1	Aanleiding .....	3
1.2	Doel.....	4
1.3	Voorgenomen herontwikkeling .....	4
<b>2</b>	<b>Wettelijk kader .....</b>	<b>6</b>
2.1	Wet natuurbescherming; Natura 2000.....	6
<b>3</b>	<b>Afbakening Natura 2000-gebieden .....</b>	<b>7</b>
3.1	Natura 2000-gebieden .....	7
<b>4</b>	<b>Natura 2000-gebied Dinkelland .....</b>	<b>8</b>
4.1	Gebiedsbeschrijving.....	8
4.2	Begrenzing en oppervlakte .....	8
4.3	Instandhoudingsdoelen.....	8
<b>5</b>	<b>Effecten en toetsing .....</b>	<b>10</b>
5.1	Afbakening .....	10
5.2	Stikstofdepositie .....	11
5.3	Verstoring door geluid, licht, mechanische effecten en optische verstoring .....	11
5.4	Cumulatie .....	14
<b>6</b>	<b>Conclusie.....</b>	<b>15</b>

## 1 Inleiding

### 1.1 Aanleiding

Voor het terrein van camping De Olde Kottink aan de Kampbrugweg 3 te Beuningen bestaan herontwikkelingsplannen. Het voornemen bestaat om 65 recreatiewoningen in het plangebied te bouwen. Dit betreft prefab recreatiewoningen. Dit gaat ten koste van de kampeerplaatsen op het terrein, die zullen verdwijnen. Ten behoeve van de ontsluiting, worden nieuwe paden aangelegd en wordt een deel van de aanwezige beplanting gerooid.

Het plangebied vormt een deel van een bestaande camping en bestaat uit grasland, beplanting (houtsingel en lage begroeiing), poelen en erfverharding. Het wordt omgeven door bos, openbare ruimte en agrarisch perceel. Op onderstaande luchtfoto is de begrenzing van het plangebied aangegeven.



*Figuur 1.1-1: Locatie plangebied (geel omlijnd).*

Op onderstaande figuur is een inrichtingsschets weergegeven van de nieuwe situatie. De ontwerpfilosofie voor het park is dat het moet passen in de natuurlijke omgeving waarin het huidige kampeerterrein ligt. Als je op zo'n mooie locatie een recreatiepark mag realiseren, moet je je gedragen als gast in de natuur. Vanuit deze filosofie is de opzet van Olde Kottink gemaakt. In het ontwerp is het landschappelijke karakter van het terrein bewaard en wordt deze kracht bijgezet door niet te asfalteren, maar wegen als karresporen te maken en de natuur tot aan de woningen te laten reiken. Het park is dus ontworpen met respect voor natuur- en landschapswaarden. Dit zal ook een bepaald type mensen aantrekken die naar het park komen voor rust en natuurbeleving. Op het park komen dan ook geen buitenvoorzieningen die kunnen leiden tot verstoring van de rust op het park zelf of in de directe natuurlijke omgeving van het park.



Figuur 1.1-2: Inrichtingsschets nieuwe situatie.

Aangezien het plangebied in de directe nabijheid ligt van het Natura 2000-gebied Dinkelland, kan dit gevolgen hebben (via externe werking) voor het betreffende Natura 2000-gebied. In voorliggende toetsing wordt beoordeeld of de voorgenomen herontwikkeling van het vakantiepark significante gevolgen kan hebben voor dit Natura 2000-gebied of voor andere Natura 2000-gebieden in de wijdere omgeving.

## 1.2 Doel

Doel van voorliggende ecologische toetsing is om vast te stellen of de voorgenomen herontwikkeling zou kunnen leiden tot significante gevolgen voor aangewezen Natura 2000-gebieden. Indien significante gevolgen niet op voorhand met zekerheid kunnen worden uitgesloten, dan is een aanvullende toetsing in de vorm van een passende beoordeling noodzakelijk. Voor het project moet dan een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming worden aangevraagd. Als uit de voortoets blijkt dat significante gevolgen voor Natura 2000-gebieden op voorhand met zekerheid kunnen worden uitgesloten, dan geldt er geen vergunningplicht op grond van de Wet natuurbescherming.

## 1.3 Voorgenomen herontwikkeling

De huidige camping is open van van 1 april t/m 1 oktober. Het betreft ongeveer 100 kampeerplaatsen, 4 huisjes, enkele sanitairgebouwen, een opslagschuur, een boerderij en een bedrijfswoning. In de nieuwe situatie komen er 65 (gasloze) huisjes op de plek van de kampeerplaatsen. Deze 100 kampeerplaatsen vervallen dus in de nieuwe situatie. Op de plaats van het huidige sanitairgebouw komt een kleine indoor speelschuur van ca. 70 m<sup>2</sup> en op plaats van de huidige opslagschuur komt een receptiegebouw met sauna's (wellness). Daarnaast komt er een kleine opslag en fietsenstalling op het terrein.

De herontwikkeling wordt gefaseerd uitgevoerd. Vanaf januari 2023 wordt de benodigde infrastructuur aangebracht en vanaf april 2023 wordt fase 1 van 39 woningen en de centrumvoorzieningen (speelhal, wellness, fietsenstalling) gebouwd. Daarna volgt aanleg van fase 2 (de overige woningen).

Op het terrein komt een beperkte buitenverlichting. De exacte inrichting daarvan is nog niet bekend, maar gelet op de ligging nabij Natura 2000 wordt rekening gehouden met een beperkte uitstraling richting de omgeving. Bij soortgelijke parken wordt veelal een lichtpunt achter het huisnummer van de huisjes aangebracht en worden op het terrein enkele houten lantaarnpalen toegepast die gericht naar beneden schijnen.



*Foto 1.3: Voorbeeld buitenverlichting op een huisjespark.*

## 2 Wettelijk kader

### 2.1 Wet natuurbescherming; Natura 2000

De bescherming van Natura 2000-gebieden (Vogel- en/of Habitatrichtlijngebieden) in Nederland is geregeld in de Wet natuurbescherming (Wnb). Projecten of plannen die significante gevolgen kunnen voor deze beschermde gebieden, zijn in beginsel (zonder vergunning) niet toegestaan. De verbodsbepalingen uit de Wet natuurbescherming ten aanzien van Natura 2000-gebieden staan in artikel 2.7, eerste en tweede lid, Wet natuurbescherming:

#### Artikel 2.7

1. Een bestuursorgaan stelt een plan dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van een Natura 2000-gebied, en dat afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied, uitsluitend vast indien is voldaan aan artikel 2.8, met uitzondering van het negende lid.
2. Het is verboden zonder vergunning van gedeputeerde staten een project te realiseren dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied.

Kern van de Natura 2000 toetsing zijn de instandhoudingsdoelstellingen die per Natura 2000-gebied zijn geformuleerd. Een project of plan mag er niet toe leiden dat de instandhoudingsdoelstellingen niet meer gehaald (kunnen) worden. Dan is sprake van significante gevolgen. Naast directe effecten (bijv. ruimtebeslag), dient ook gekeken te worden naar indirecte effecten als gevolg van externe werking (bijv. door geluid, licht en stikstofdepositie). De eerste stap in de toetsing is vaak een voortoets, waarin wordt getoetst of significante gevolgen voor Natura 2000-gebied op voorhand met zekerheid kunnen worden uitgesloten. Als significante gevolgen in de voortoets niet op voorhand met zekerheid kunnen worden uitgesloten, dan is een passende beoordeling noodzakelijk. In dat geval is voor een project een vergunning noodzakelijk op grond van artikel 2.7 Wet natuurbescherming.



### 3 Afbakening Natura 2000-gebieden

#### 3.1 Natura 2000-gebieden

Het projectgebied ligt vrijwel volledig buiten de begrenzing van Natura 2000, maar grenst aan de noordoostzijde wel aan het Natura 2000-gebied Dinkelland. Helemaal in het noorden van het terrein ligt een klein deel van het plangebied binnen de begrenzing van het Natura 2000-gebied Dinkelland. Hier vinden echter geen herontwikkelingen plaats. Op de rand van het Natura 2000-gebied met het campingterrein bevindt zich de Dinkel. Ter plaatse zijn er geen overgangen over de Dinkel. Het Natura 2000-gebied is dus vanaf het campingterrein niet direct toegankelijk.

Op onderstaande figuur is de ligging van het plangebied ten opzichte van de begrenzing van het Natura 2000-gebied Dinkelland weergegeven.



*Figuur 3.1: Ligging Natura 2000-gebieden (gele kleur) ten opzichte van het plangebied (geel omlijnd).*

Andere Natura 2000-gebieden liggen op grotere afstand (> 10 km) van het plangebied. Op andere Natura 2000-gebied zijn geen toenames aan stikstofdepositie berekend als gevolg van het voorgenomen plan met Aeries Calculator. Verstoring van andere Natura 2000-gebieden door licht, geluid of optische verstoring kan op voorhand worden uitgesloten vanwege de grote afstand en het ontbreken van een ecologische relatie tussen het plangebied en deze Natura 2000-gebieden. Significante gevolgen voor andere Natura 2000-gebieden dan Dinkelland kunnen daarom op voorhand met zekerheid worden uitgesloten.

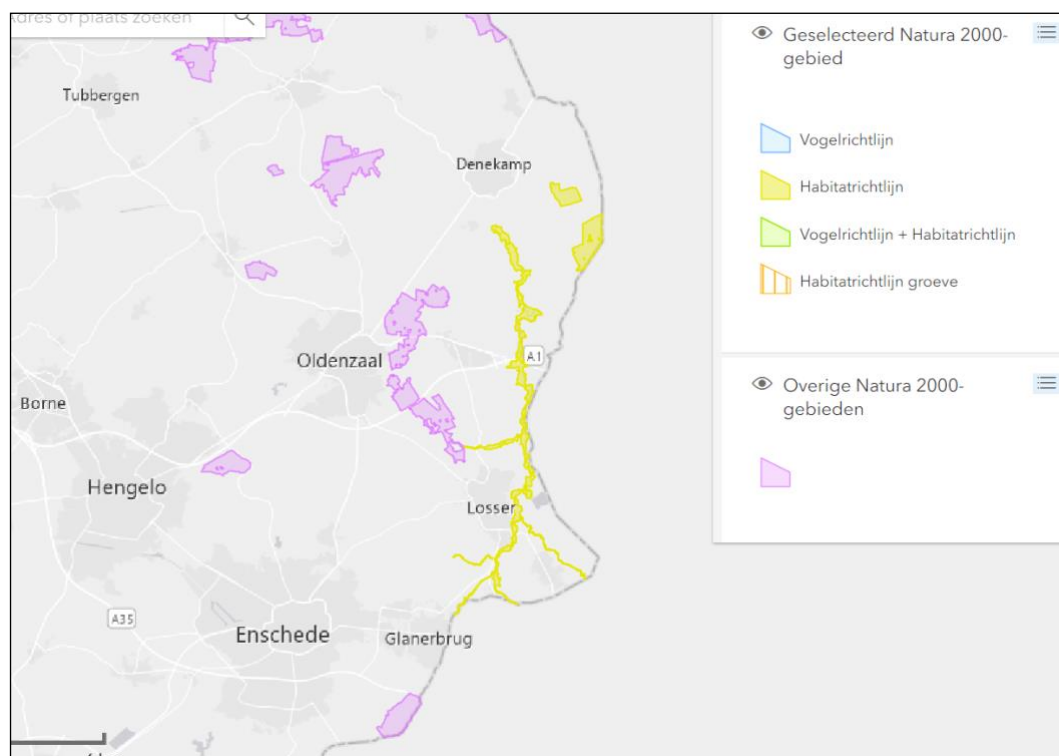
## 4 Natura 2000-gebied Dinkelland

### 4.1 Gebiedsbeschrijving

Het gebied Dinkelland bestaat uit het beekdal van de Dinkel met een aantal zijbeken, waaronder het oostelijk deel van het beekdal van de Snoeijinksbeek, en een drietal gevarieerde heideterreinen langs de Puntbeek en Rammelbeek, te weten Punthuizen, Stroothuizen en het Beuninger Achterveld. De Dinkel is een kleine laaglandrivier. Bovenstrooms van de aftakking van het Omleidingskanaal heeft de Dinkel een vrij natuurlijke hydrodynamiek. Benedenstrooms van deze aftakking is de hydrodynamiek sterk gereguleerd. Landschappelijk is het een gaaf beekdal, gekenmerkt door hoogteverschillen, houtwallen, bossen en vochtige en schrale graslanden en heideterreinen. De losliggende delen nabij Punthuizen bestaan uit vochtige en droge heide en heischrale graslanden en blauwgraslanden, afgewisseld met bosjes.

### 4.2 Begrenzing en oppervlakte

Het Natura 2000-gebied Dinkelland omvat in grote lijnen de beeklopen van de Rührenbergerbeek vanaf de grens, de Glanerbeek vanaf net ten noorden van de zuiveringsinstallatie in Glanerbrug, de Elsbeek vanaf de Kennebroeksbrug en Snoeyinksbeek vanaf het Smoddebosch met aangrenzende natuurterreinen en graslanden en de loop van de Dinkel eveneens met aangrenzende natuurterreinen en graslanden tot bij Beuningen. Ook behoren Stroothuizen, Beuninger Achterveld en Punthuizen tot het gebied. Het Natura 2000-gebied beslaat een oppervlakte van ongeveer 530 ha.



Figuur 4.2: Begrenzing Natura 2000-gebied Dinkelland (gele kleur).

### 4.3 Instandhoudingsdoelen

Het Natura 2000-gebied Dinkelland is aangewezen op grond van de Habitatrichtlijn. Voor het gebied zijn daarom instandhoudingsdoelstellingen geformuleerd voor habitattypen en habitatsoorten. In onderstaande tabel zijn de instandhoudingsdoelstellingen voor het Natura 2000-gebied Dinkelland weergegeven.

**Tabel 4.3-1: Instandhoudingsdoelstellingen habitattypen van het Natura 2000-gebied Dinkelland**

Habitattype ?	Habitatsubtype ?	Status doel ?	Oppervlakte ?	Kwaliteit ?	Relatieve bijdrage ?	Kernopgave ?
H2310 - Stuifzandheiden met struikhei		ontwerp	=	=	C	
H2330 - Zandverstuivingen		ontwerp	=	=	C	
H3130 - Zwakgebufferde vennen		definitief	=	>	C	6.02,W
H3160 - Zure vennen		ontwerp	=	>	C	
H3260A - Beken en rivieren met waterplanten	waterranonkels	ontwerp	>	>	C	
H4010A - Vochtige heiden	hogere zandgronden	definitief	=	>	C	5.06,W
H4030 - Droge heiden		definitief	>	=	C	
H5130 - Jeneverbesstruwelen		ontwerp	=	>	C	
H6120* - Stroomdalgraslanden		definitief	>	>	C	
H6230* - Heischrale graslanden		definitief	=	=	C	5.06,W
H6410 - Blauwgraslanden		definitief	>	>	B1	5.06,W
H7140A - Overgangs- en trilvenen	trilvenen	ontwerp	=	=	C	
H7150 - Pioniervegetaties met snavelbiezen		definitief	=	=	C	
H7230 - Kalkmoerassen		ontwerp	=	=	B1	
H9120 - Beuken-eikenbossen met hulst		ontwerp	=	=	C	
H9160A - Eiken-haagbeukenbossen	hogere zandgronden	ontwerp	=	=	C	5.08,W
H9190 - Oude eikenbossen		ontwerp	=	=	C	
H91D0* - Hoogveenbossen		ontwerp	=	>	C	
H91E0A* - Vochtige alluviale bossen	zachthoutooibossen	ontwerp	=	>	C	
H91E0B* - Vochtige alluviale bossen	essen-iepenbossen	ontwerp	=	>	B1	5.07,W
H91E0C* - Vochtige alluviale bossen	beekbegeleidende bossen	definitief	=	>	C	5.07,W

**Tabel 4.3-2: Instandhoudingsdoelstellingen habitatsorten van het Natura 2000-gebied Dinkelland**

Soort ?	Status doel ?	Populatie ?	Omvang leefgebied ?	Kwaliteit leefgebied ?	Relatieve bijdrage ?	Kernopgaven ?
H1096 - Beekprik	ontwerp	>	>	>	C	5.02,W
H1134 - Bittervoorn	ontwerp	=	=	=	C	
H1163 - Rivierdonderpad	definitief	=	=	=		5.02,W



## 5 Effecten en toetsing

### 5.1 Afbakening

Aan de hand van de Effectenindicator van het ministerie van LNV is gekeken voor de activiteit landrecreatie welke effecten mogelijk kunnen optreden voor het Natura 2000-gebied Dinkelland. De resultaten van de effectenindicator zijn onderstaand weergegeven.



Figuur 5.1: Resultaten Effectenindicator.

Uit de Effectenindicator blijkt dat de habitattypen en habitatsorten waarvoor het Natura 2000-gebied Dinkelland is aangewezen gevoelig zijn voor de volgende effecttypen:

- Oppervlakteverlies
- Verontreiniging
- Verstoring (geluid, licht, mechanische effecten en optische verstoring)

Naast deze effecttypen die horen bij de activiteit landrecreatie, vinden er in de aanlegfase ook sloop- en aanlegwerkzaamheden plaats waarbij effecten op het nabijgelegen Natura 2000-gebied Dinkelland kunnen optreden. Het betreft de volgende effecttypen:

- Verstoring (geluid, licht, mechanische effecten en optische verstoring)
- Verzuring/vermesting als gevolg van stikstofdepositie

Aangezien er geen werkzaamheden plaatsvinden binnen de begrenzing van het Natura 2000-gebied Dinkelland, kan oppervlakteverlies van kwalificerende habitattypen en/of leefgebieden van kwalificerende habitatsorten door ruimtebeslag op voorhand

worden uitgesloten. Dit aspect zal daarom niet verder beschouwd worden in deze effectbeoordeling. Van verontreiniging is eveneens geen sprake. Op het terrein zijn gescheiden afvoersystemen aanwezig voor vuil water en riolering. Dergelijke verontreinigende stoffen komen niet in het Natura 2000-gebied Dinkelland terecht. Er vinden geen activiteiten op het terrein plaats waarbij andere vervuulende stoffen van het terrein in de omgeving terecht kunnen komen. Effecten van verontreiniging in het nabijgelegen Natura 2000-gebied zijn daarom niet aan de orde. Dit aspect zal daarom niet verder beschouwd worden in deze effectbeoordeling. Zowel tijdens de aanlegfase als in de gebruiksfase is geen sprake van bronbemaling of andere vormen van grondwateronttrekking. Het aspect verdroging (of vernatting) is niet relevant en zal daarom niet verder beschouwd worden in deze effectbeoordeling.

Voor de volgende effecttypen vindt een nadere effectbeoordeling plaats:

- Verzuring/vermesting als gevolg van stikstofdepositie;
- Verstoring door licht, geluid, mechanische effecten of optische verstoring.

## 5.2 Stikstofdepositie

Door Hedgehog Company zijn stikstofberekeningen uitgevoerd voor zowel de realisatiefase als de gebruiksfase.<sup>1</sup> Uit de stikstofberekeningen blijkt dat zowel voor de realisatiefase als voor de gebruiksfase geen sprake is van planbijdrages van meer dan 0,00 mol N/ha/jr ten opzichte van de referentiesituatie. Op basis van dit rekenresultaat kunnen significant gevolgen als gevolg van stikstofdepositie worden uitgesloten.

## 5.3 Verstoring door geluid, licht, mechanische effecten en optische verstoring

Het Natura 2000-gebied Dinkelland is aangewezen in het kader van de Habitatrictlijn. Dat betekent dat er geen instandhoudingsdoelstellingen voor vogelsoorten zijn vastgesteld voor het Natura 2000-gebied. Vogels zijn in de regel meer verstoringsgevoelig dan habitatsorten.

Het Natura 2000-gebied Dinkelland is aangewezen voor een beperkt aantal kwalificerende habitatsorten. Het betreft uitsluitend vissoorten:

- Beekprik
- Bittervoorn
- Rivierdonderpad

Al deze soorten zijn volgens de Effectenindicator (zeer) gevoelig voor verstoring door mechanische effecten en bittervoorn zeer gevoelig voor verstoring door geluid (i.v.m. open zwemblaas).

De voorgenomen herontwikkeling van het recreatiepark leidt niet tot verstoring door mechanische effecten in watersystemen in het Natura 2000-gebied Dinkelland waarin de kwalificerende vissoorten voorkomen, zoals de Dinkel. Er wordt niet in of aan de oevers van de Dinkel of andere watersystemen in het Natura 2000-gebied gewerkt en er vinden geen traditionele heiwerkzaamheden plaats. In Van Opzeeland, et al. (2007) is nader uitgewerkt wat de verstoringsgevoeligheid van vissen is voor geluid. Uit de studie blijkt dat niet zozeer bovenwatergeluid effect kan hebben op vissen, maar met name onderwatergeluid (van bijvoorbeeld schroeven van schepen) en drukgolven van piekgeluiden zoals bij heiwerkzaamheden. Uit dit onderzoek volgt dat bij heien direct dodelijke effecten op vissen optreden bij 10-12 m afstand van de bron. Tot op een afstand van circa 150 m werden vertraagde dodelijke effecten waargenomen. Nu er niet geheid wordt en watersystemen in het Natura 2000-gebied Dinkelland waarin kwalificerende vissoorten voorkomen op grotere afstand van het plangebied liggen, kan verstoring van kwalificerende vissoorten door mechanische effecten zoals heien en geluidverstoring op voorhand met zekerheid worden uitgesloten. Er worden geen materialen per schip over de Dinkel aangevoerd en er vinden geen traditionele

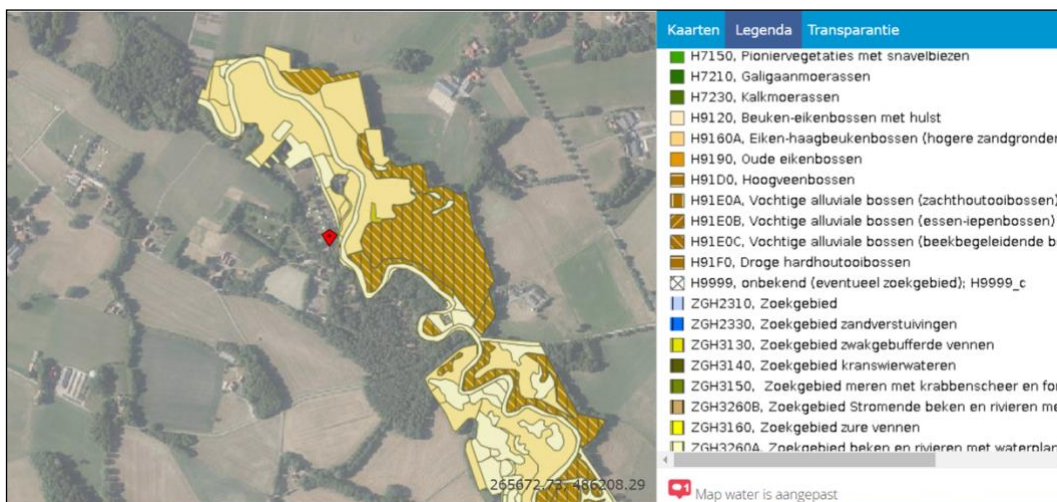
---

<sup>1</sup> Aeries berekening Camping 'De Olde Kottink' te Beuningen, projectnr: 2021.187.

heiwerkzaamheden in het plangebied plaats. De enige mate van verstoring door mechanische effecten of geluid komt door reguliere sloop- en bouwwerkzaamheden boven water. Dit leidt niet tot verstoring op leefgebieden van kwalificerende vissen onderwater in het Natura 2000-gebied Dinkelland. Bovendien wordt er voornamelijk met elektrisch materieel gewerkt, waardoor verstoring door geluid en mechanische effecten zeer beperkt is. Een significante verstoring van kwalificerende habitatsoorten kan daarom op voorhand met zekerheid worden uitgesloten.

Voor kwalificerende habitattypen geldt dat deze an sich niet gevoelig zijn voor verstoring door geluid, licht, mechanische effecten en optische verstoring. Voor habitattypen geldt echter dat bepaalde typische soorten mede bepalend zijn voor de kwaliteit van het betreffende habitatype. De typische soorten zijn per habitatype bepaald en aangegeven in de profielendocumenten van de betreffende habitattypen. Ter plaatse van het plangebied zijn de volgende kwalificerende habitattypen aanwezig volgens de habitattypenkaart van de provincie Overijssel:

- H9120 Beuken-eikenbossen met hulst
- H9160 Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)
- H91E0C Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)



Figuur 5.3: Aanwezigheid kwalificerende habitattypen in de omgeving van het plangebied (rode ruit).

Voor de betreffende kwalificerende habitattypen geldt dat typische soorten zijn bepaald in de volgende soortgroepen:

- Amfibieën (vuursalamander)
- Dagvlinders
- Kokerjuffers
- Korstmossen
- Vaatplanten
- Reptielen (hazelworm)
- Vogels
- Zoogdieren (waterspitsmuis)

Voor amfibieën, dagvlinders, kokerjuffers, korstmossen, vaatplanten en reptielen geldt dat ze niet gevoelig zijn voor verstoring door geluid, licht, mechanische effecten en optische verstoring. Verstoring van typische soorten binnen deze soortgroepen kan derhalve op voorhand worden uitgesloten. De enige zoogdiersoort die een typische soort vormt voor H91E0C Vochtige alluviale bossen is de waterspitsmuis. De waterspitsmuis kent een verborgen leefwijze in dichte oevervegetaties en is daarom niet gevoelig voor verstoring door geluid, licht, mechanische effecten en optische verstoring. Bovendien zijn

er geen waarnemingen van de waterspitsmuis bekend in de NDFF in de bredere omgeving van het plangebied. Ter plaatse van het plangebied heeft de Dinkel vrij steile en zandige oevers zonder rijke oever- en onderwatervegetaties. Hier is dan ook geen potentieel leefgebied voor de waterspitsmuis aanwezig.

Vogels zijn wel potentieel gevoelig voor verstoring door geluid, licht, mechanische effecten en optische verstoring. In onderstaande tabel is aangegeven welke typische vogelsoorten zijn aangewezen voor de kwalificerende habitattypen in het Natura 2000-gebied Dinkelland die in de omgeving van het plangebied voorkomen.

**Tabel 5.5: Typische soorten habitattypen Natura 2000-gebied Dinkelland**

<b>Habitatype</b>	<b>Typische vogelsoort(en)</b>
H9120	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Boomklever</li> <li>• Zwarte specht</li> </ul>
H9160	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Appelvink</li> <li>• Boomklever</li> <li>• Bosuil</li> <li>• Zwarte specht</li> </ul>
H91E0C	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Appelvink</li> <li>• Boomklever</li> <li>• Grote bonte specht</li> <li>• Matkop</li> </ul>

Tijdens de aanlegfase vinden sloop- en aanlegwerkzaamheden plaats van vakantiewoningen en andere voorzieningen op het terrein. Daarbij vinden geen heiwerkzaamheden plaats en zal voornamelijk overdag gewerkt worden (dus zonder inzet van sterke bouwlampen op het terrein). Verstoring door geluid, licht, mechanische effecten en optische verstoring bij dergelijke aanlegwerkzaamheden heeft een reikwijdte van maximaal enkele honderden meters. Omdat er voornamelijk met elektrisch materieel wordt gewerkt zal deze verstoringafstand in de praktijk nog veel beperkter zijn. De betreffende habitattypen die binnen enkele honderden meters van het plangebied liggen zijn allemaal bossystemen en de typische vogelsoorten allemaal aan bos gebonden soorten. Het betreft geen bijzondere (licht)schuwe soorten. Anders zouden ze momenteel ook niet aanwezig zijn op korte afstand van een druk bezocht kampeerterrein waarop dagelijks de nodige reuring is van kampeerdere en animatieactiviteiten tijdens het kampeerseizoen. Een tijdelijke verstoring in de aanlegfase waarbij geen buitensporige verstoring door heiwerkzaamheden of gebruik van sterke bouwlampen plaatsvindt, zal er niet toe leiden dat typische soorten in de omgeving in aantal zullen afnemen. Van een kwaliteitsverlies van kwalificerende habitattypen over de band van de typische soorten tijdens de aanlegfase is derhalve geen sprake.

Tijdens de gebruiksfase kunnen er jaarrond bezoekers op het park aanwezig zijn. In de huidige situatie is dat alleen het geval in het kampeerseizoen, maar de camping bestaat al decennia lang waarbij tientallen jaren sprake is geweest van jaarrond aanwezigheid van gasten in stacaravans op het terrein. Een deel van de typische vogelsoorten trekt weg in de winterperiode en is dan dus niet aanwezig. Alleen bosuil, grote bonte specht en zwarte specht zijn standvogels die ook in de winterperiode aanwezig zijn. Aanwezigheid van een huisjespark zal er echter niet toe leiden dat betreffende typische vogelsoorten niet meer in de aanwezige habitattypen zullen voorkomen. Momenteel fungeert het plangebied als kampeerterrein, met alle reuring van dien door kampeerdere en animatieactiviteiten die op het terrein plaatsvinden. Bovendien worden de betreffende vogelsoorten veelvuldig waargenomen op vergelijkbare in het groen gelegen huisjesparken. Het zijn geen vogelsoorten die bijzonder gevoelig zijn voor aanwezigheid van mensen op een huisjespark. Zoals in paragraaf 1.3 is aangegeven, zal er een minimale verlichting van de buitenruimte komen. Op het terrein aanwezige lantaarnpalen

schijnen naar beneden en hebben geen directe uitstraling op omliggende bosgebieden binnen Natura 2000. Er komen geen buitenspeelplaatsen op het park die extra verlicht hoeven te worden. Van een zodanige verstoring van (leefgebied van) typische vogelsoorten door licht, geluid of optische verstoring binnen de habitattypen dat de soorten daardoor in aantal zullen afnemen is geen sprake. Van een kwaliteitsverlies van kwalificerende habitattypen over de band van de typische soorten is derhalve geen sprake.

Door de ontwikkeling van het chaletpark vindt er in feite een spreiding van het aantal bezoekers plaats over het seizoen. In de zomerperiode zullen er minder bezoekers zijn dan in de huidige situatie, in de winterperiode zijn er meer bezoekers dan in de huidige situatie. In het verleden waren er overigens stacaravans op het campingterrein aanwezig die ook jaarrond werden gebruikt. Dus een jaarrond openstelling van het kampeerterrain is niet nieuw. De voorgenomen herontwikkeling van een chaletpark kan ertoe leiden dat bezoekers van het park ook buiten het huidige kampeerseizoen gaan wandelen of fietsen in het omliggende Natura 2000-gebied, hoewel dit in de winterperiode minder frequent het geval zal zijn dan in de zomerperiode tijdens het huidige kampeerseizoen. Het vakantiepark is zodanig ingericht, dat gasten veelal op het terrein zelf verblijven. Op het terrein zijn wellnessfaciliteiten aanwezig en is een indoor speelschuur aanwezig voor kinderen. De verwachting is niet dat bezoekers van het park massaal het nabijgelegen Natura 2000-gebied in zullen trekken in de periode november t/m maart. Recreanten die vanuit het park het gebied bezoeken zullen hoofdzakelijk op het, in dit gedeelte van het gebied, aanwezige en intensief gebruikte wegen- en padenstelsel blijven. Ze zorgen dus niet voor verstoring van niet-toegankelijke gebiedsdelen. Bovendien neemt het aantal verblijfplaatsen op het vakantiepark niet toe, waardoor er niet meer bezoekers vanaf het park het gebied in zullen trekken dan in de huidige situatie. Juist in het zomerseizoen waarin vogelsoorten het meest kwetsbaar zijn neemt het aantal bezoekers af ten opzichte van de huidige situatie. Van een zodanige extra verstoring van typische soorten binnen kwalificerende habitattypen dat deze hierdoor in aantal of verspreiding afnemen is geen sprake. Een aantasting van de kwaliteit van kwalificerende habitattypen over de band van typische soorten is niet aan de orde.

#### 5.4 Cumulatie

Er zijn geen reeds vergunde maar nog niet uitgevoerde projecten bekend die gelijktijdig met de herontwikkeling worden uitgevoerd en die een overlap hebben qua beïnvloedingsgebied met het deel van het Natura 2000-gebied Dinkelland dat direct grenst aan het vakantiepark. De effecten van het voorgenomen plan zijn ook dermate tijdelijk en in omvang beperkt, dat ook geen sprake is van een in ecologische zin merkbare verandering in de kwaliteit van de betreffende habitattypen/leefgebieden van soorten. Van een significant effect door cumulatie met eventuele andere projecten is dan ook geen sprake.

## **6 Conclusie**

De voorgenomen herontwikkeling van het kampeerterrein in Beuningen leidt niet tot significante gevolgen voor het nabijgelegen Natura 2000-gebied Dinkelland of voor andere omliggende Natura 2000-gebieden.

Ten aanzien van de plantoets (artikel 2.7, eerste lid, Wet natuurbescherming) geldt dat ten opzichte van de referentiesituatie geen sprake is van een toename aan stikstofdepositie of van een significante verstoring van kwalificerende habitatsoorten of relevante typische soorten voor kwalificerende habitattypen. Van verdroging of verontreiniging in het Natura 2000-gebied Dinkelland is geen sprake. Significante gevolgen kunnen op voorhand met zekerheid worden uitgesloten. De Wet natuurbescherming staat niet aan de uitvoerbaarheid van het voorgenomen plan in de weg.

Ten aanzien van de vergunningtoets (artikel 2.7, tweede lid, Wet natuurbescherming) geldt dat ten opzichte van de referentiesituatie geen sprake is van een toename aan stikstofdepositie of van een significante verstoring van kwalificerende habitatsoorten of relevante typische soorten voor kwalificerende habitattypen. Van verdroging of verontreiniging in het Natura 2000-gebied Dinkelland is geen sprake. Significante gevolgen kunnen op voorhand met zekerheid worden uitgesloten. Voor het project is geen vergunning op grond van de Wet natuurbescherming noodzakelijk.

## Literatuur

- Hedgehog Company BV 2022. AERIUS Berekening Camping 'De Olde Kottink' te Beuningen.
- Natuurbank Overijssel 2021. Quicksan natuurwaardenonderzoek Kampbrugweg 3 Beuningen.
- Provincie Overijssel 2017. PAS-gebiedsanalyse Dinkelland.
- Van Opzeeland et al 2007. Vissen geluidsoverlast. Effect van geluidsbelasting onder water op zoetwatervissen. Rijksuniversiteit Groningen & Universiteit Leiden.
- <https://www.calculator.aerius.nl/calculator>
- <https://www.natura2000.nl/gebieden/overijssel>
- <https://www.natura2000.nl/profielen/vogelrichtlijnsoorten>

05



05



**Hedgehog  
Company**

**Stikstofberekenen.nl**

Hedgehog Company B.V.  
Turbinestraat 6  
1014 AV Amsterdam  
M: [info@stikstofberekenen.nl](mailto:info@stikstofberekenen.nl)  
T: 020 299 1733  
KvK: 81465130  
[www.stikstofberekenen.nl](http://www.stikstofberekenen.nl)

*AERIUS Berekening*  
**Camping 'De Olde Kottink' te Beuningen**

*Opdrachtgever:* Paradys Recreatie  
*Projectcode:* 2021.183  
*Datum:* 9 december 2022  
*Auteur:* Dhr. R. H. Vieira Rijo  
*Controleur:* Dhr. P. Kuipers



# Camping 'De Olde Kottink' te Beuningen

Opdrachtgever                      Paradys Recreatie  
Oud Kerkhof 4  
8601 EE Sneek

Contactpersoon                      Gaby Broekhuijsen  
gaby@paradysrecreatie.com  
+31 (0)6 22 79 32 49

Projectcode                              2021.183

Datum                                      9 december 2022

Opdrachtnemer                      Stikstofberekenen.nl  
Hedgehog Company B.V.  
Turbinestraat 6  
1014 AV Amsterdam  
KvK: 81465130  
M: [info@stikstofberekenen.nl](mailto:info@stikstofberekenen.nl)  
T: 020 299 1733  
[www.stikstofberekenen.nl](http://www.stikstofberekenen.nl)

Opsteller                                Dhr. R. H. Vieira Rijo

Paraaf



Controle                                Dhr. P. Kuipers

Paraaf



## *Disclaimer*

*Alle door ons aangeleverde gegevens zijn geheel uitsluitend bestemd voor de geadresseerden. Alle gegevens en bronnen die de grondslag zijn voor de resultaten en conclusie, zijn door de opdrachtgever aangeleverd. Ten aanzien van de juistheid van deze gegevens en bronnen kunnen wij dan ook geen aansprakelijkheid aanvaarden.*

# Inhoudsopgave

Samenvatting	3
Inleiding	4
Toetsingskader	5
Gegevens	6
Resultaten	16
Bijlagen	17
Bijlage 1: AERIUS Berekening Referentiesituatie VS Aanlegfase2023	18
Bijlage 2: AERIUS Berekening Referentiesituatie VS Aanlegfase2024	19
Bijlage 3: AERIUS Berekening Referentiesituatie VS Beoogde Gebruiksfase	20
Bijlage 4: Aangeleverde Gegevens	21
Bijlage 5: Situatietekeningen	25

# Samenvatting

Voor de referentiesituatie en beoogde gebruiksfase van camping 'De Olde Kottink' aan de Kampbrugweg 3 te Beuningen is in november 2021 en mei 2022 een stikstofdepositieberekening uitgevoerd. In dit rapport is de aanlegfase toegevoegd en zijn de berekeningen geactualiseerd conform AERIUS Calculator versie 2021.2.2 + nieuwe habitatkartering. Middels intern salderen is aangetoond dat de stikstofdepositie zowel in de aanleg- als beoogde gebruiksfase wordt verminderd. 'Per saldo' is er dus zeker geen sprake van toename, hiermee kunnen significante effecten worden uitgesloten, en is de activiteit niet (natuur)vergunningplichtig met betrekking tot stikstof aspecten<sup>1</sup>.

---

<sup>1</sup> [Raad van State zet streep door vergunningplicht intern salderen - stikstofberekenen.nl](#)  
Project: Camping 'De Olde Kottink' te Beuningen  
Projectnr.: 2021.183

# Inleiding

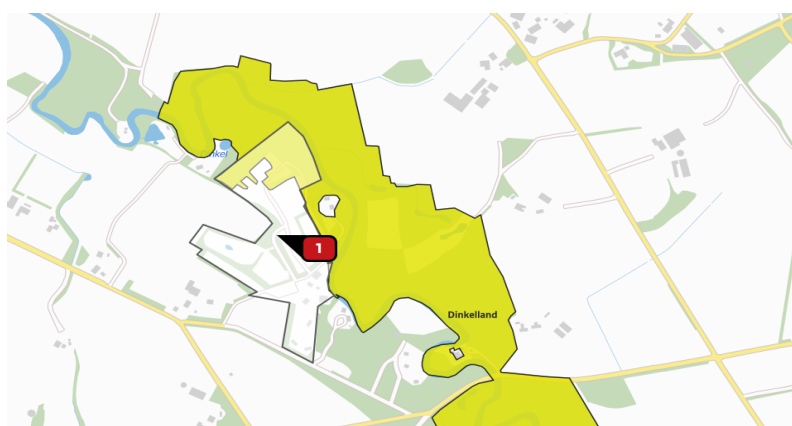
Aan de Kampbrugweg 3 te Beuningen, nabij Natura 2000-gebied Dinkelland, ligt camping 'De Olde Kottink'. De camping is een van de oudste campings van Nederland. Tot 2003/2004 stond het vol met het (verwaarloosde) stacaravans. Sindsdien bestaat de camping uit toeristische kampeerplaatsen. De camping is sinds begin 2022 in eigendom van de huidige opdrachtgever en in afstemming met de gemeente Losser gaat de opdrachtgever de camping herontwikkelen.

Deze herontwikkeling zal in de beoogde gebruiksfase enerzijds leiden tot reductie van gasverbruik, anderzijds zullen de verkeersbewegingen toenemen. Deze stikstofemissie heeft mogelijk een meetbaar effect op omliggende Natura 2000-gebieden. Om de hoeveelheid te bepalen is een berekening van de stikstofdepositie vereist middels de AERIUS Calculator versie 2021.2.2, een tool beschikbaar gesteld door het RIVM waarmee de uitstoot van stikstof en de neerslag daarvan op Natura 2000-gebieden kan worden berekend. Deze berekening is uitgevoerd voor de referentiesituatie, de aanlegfases en de beoogde gebruiksfase. Op basis van de uitkomst van deze berekening kan de vergunningverlener vervolgstappen bepalen.

De basis voor de stikstofdepositie-berekeningen in dit rapport zijn de gegevens aangeleverd door de opdrachtgever in overleg met haar aannemers. Natura 2000-gebieden relevant voor de berekening van stikstofemissie en depositie ten gevolge van dit project zijn weergegeven in tabel 1.

Nabijgelegen Natura 2000-gebieden	
Gebied	Afstand tot bouw inrichting (m)
Dinkelland	0

Tabel 1: Nabijgelegen Natura 2000-gebieden



Afbeelding 1: Locatie camping 'De Olde Kottink' (1) t.o.v. Natura 2000-gebied Dinkelland

# Toetsingskader

In het kader van de Wet Natuurbescherming (Wnb) dienen bij activiteiten of veranderingen van activiteiten deze getoetst te worden op stikstofdepositie middels de AERIUS Calculator (versie 2021.2.2) + nieuwe habitatkartering<sup>2</sup>. Wanneer uit deze toetsing blijkt dat er geen meetbare depositie voortkomt uit de getoetste activiteiten, kan ten minste worden geconcludeerd dat er geen significant negatieve effecten zijn te verwachten voor de instandhoudingsdoelen van het betrokken Natura 2000-gebied. In dit geval kan toestemming worden verleend ter ontheffing van een vergunning Wnb.

Onder de Wet van 10 maart 2021 tot wijziging van de Wet natuurbescherming en de Omgevingswet (stikstofreductie en natuurverbetering), met ingang per 1 juli 2021, was de bouwfase van projecten vrijgesteld<sup>3</sup>. Echter, op 2 november 2022 heeft de Raad van State in de zaak over het zogenoemde Porthos-project besloten dat deze bouwvrijstelling niet voldoet aan het Europese natuurbeschermingsrecht<sup>4</sup>. Uit de rechtspraak van het Europese Hof van Justitie in Luxemburg volgt allereerst dat alleen toestemming voor een project mag worden gegeven als uit onderzoek blijkt dat zeker is dat individuele beschermde natuurgebieden daardoor geen schade oplopen.

In de toetsing kan bestaande stikstofdepositie gesaldeerd worden binnen hetzelfde project, immers wanneer een aanpassing wordt gedaan waarmee stikstofdepositie komt te vervallen komt dit ten goede van het Natura 2000-gebied. Indien er per saldo geen sprake van toename is kunnen significante effecten worden uitgesloten, en is de activiteit niet (natuur)vergunningplichtig met betrekking tot stikstof aspecten<sup>5</sup>.

Op 20 januari 2021 heeft de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State een uitspraak gedaan in de zaak 201907144/1/R2 (Logtsebaan, Oirschot). Deze uitspraak heeft landelijke impact voor de vergunningplicht voor wat betreft het instrument 'intern salderen'. Kern van de uitspraak is dat wanneer op basis van intern salderen blijkt dat een nieuw plan geen stikstofdepositie geeft van > 0,00 mol/ha/jaar, er geen vergunning meer nodig is op grond van de Wet natuurbescherming<sup>6</sup>.

<sup>2</sup> <https://www.bij12.nl/wp-content/uploads/2022/12/Handreiking-rekenen-met-nieuwe-habitatkartering-in-AERIUS-Calculator-21-v1.0.pdf>

<sup>3</sup> <https://www.aanpakstikstof.nl/actueel/nieuws/2021/06/18/stikstofwet-gaat-in-per-1-juli-2021>

<sup>4</sup> <https://www.raadvanstate.nl/@133608/bouwvrijstelling-stikstof-van-tafel/>

<sup>5</sup> <https://www.omgevingsweb.nl/samenvatting/intern-salderen-niet-vergunningplichtig-en-verzoek-om-intrekking-natuurvergunning/>

<sup>6</sup> <https://www.ipo.nl/actueel/gevolgen-uitspraak-raad-van-state-logtsebaan/>

# Gegevens

## Referentiesituatie

Er zijn twee bronnen van stikstofemissie geïdentificeerd en aanwezig sinds 7 December 2004, de referentiedatum van het Natura 2000-gebied Dinkelland. Deze datum kan worden aangenomen als referentiesituatie volgens de beslisboom met betrekking tot het bepalen van de referentiesituatie van BIJ12<sup>7</sup>. De twee bronnen van stikstofuitstoot zijn:

- Verkeersbewegingen
- Gasverbruik

### *Aantal kampeerplaatsen referentiedatum*

De exploitatievergunning van camping Olde Kottink, afgegeven op 9 februari 2004, gaf aan dat er 150 kampeerplaatsen (40 jaarplaatsen, 20 seizoensplaatsen en 90 toeristische plaatsen) aanwezig mochten zijn. Voor een beroep op bestaande stikstofrechten is echter de laagst vergunde emissie sinds de referentiedatum leidend. Dat kan in principe niet meer de exploitatievergunning zijn, omdat die door wijziging van landelijke wetgeving is vervallen (per 1 januari 2008 is Wet op de Openluchtrecreatie vervallen). De ruimtelijke toestemming (bestemmingsplan) die sinds 2008 geldt is het bestemmingsplan Buitengebied Losser van 25 augustus 1992. Dit bestemmingsplan noch het Bestemmingsplan Buitengebied Losser 2013 en daarop volgende veegplannen beperken het aantal van 150 kampeerplaatsen. In onderstaande is dan ook van 150 kampeerplaatsen uitgegaan. Voor de berekening gaan we uit van 75 tenten en 75 caravans.

### *1. Verkeersgeneratie*

De verkeersbewegingen die gegenereerd worden, worden veroorzaakt door 150 kampeerplaatsen, een bedrijfswoning (uit 1998), en de woonboerderij (uit ongeveer 1900). In 2005 is de woonboerderij middels vergunning omgebouwd tot receptie en recreatiewoning. Tabel 2 op de volgende pagina geeft een overzichtelijke weergave van de verkeersgeneratie en input in AERIUS, wat in totaal neerkomt op 47,2 verkeersbewegingen per etmaal. De mvt-wegingsfactor is bepaald middels CROW<sup>8</sup> met basisuitgangspunten *buitengebied, niet stedelijk*, en maximale verkeersgeneratie. Omdat de opdrachtgever aan heeft gegeven dat de 150 kampeerplaatsen slechts 6 maanden per jaar bezet zijn in plaats van de volledig 12 maanden, is de mvt-wegingsfactor (en dus de verkeersgeneratie) voor deze plekken gehalveerd.

<sup>7</sup> [Wat is mijn referentiesituatie?](#)

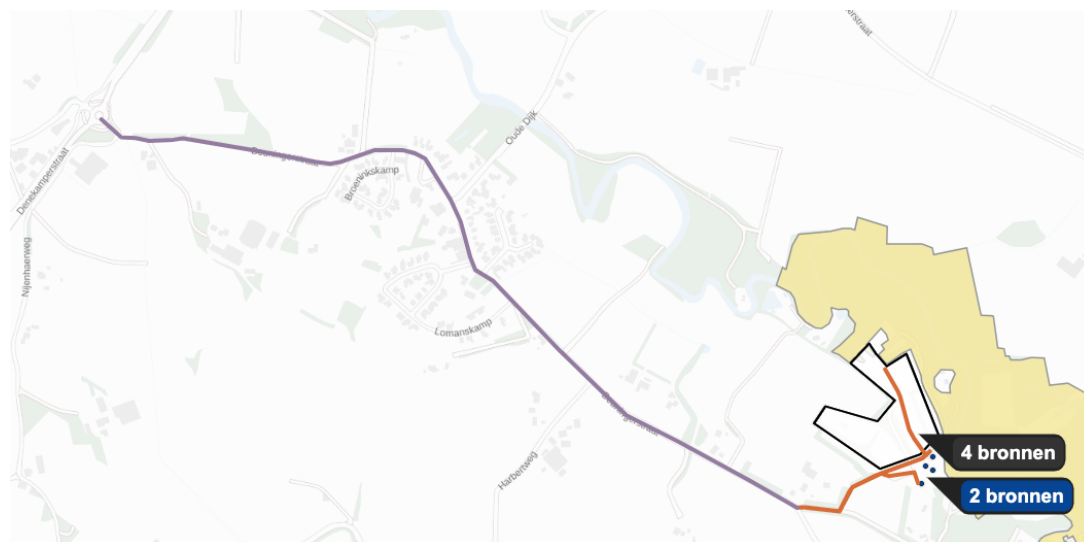
<sup>8</sup> Kennisplatform CROW. (2018). Toekomstbestendig parkeren.



De routes van de woonboerderij, bedrijfswoning en kampeerplekken zijn los van elkaar gemodelleerd en tot aan het kruispunt Denekamperstraat /Beuningerstraat (zie afbeelding 2), waar tenminste kan worden aangenomen dat het gegenereerde verkeer opgaat in het al bestaande verkeersbeeld. De verkeersbewegingen gaan in beide richtingen (A→B & B→A).

Situatie vanaf 2004	aantal	mvt-wegingsfactor	verkeersgeneratie per etmaal
Woonboerderij ( <b>CROW koop, huis, vrijstaand</b> )	1	<b>8,6</b>	8,6
Bedrijfswoning ( <b>CROW koop, huis, vrijstaand</b> )	1	<b>8,6</b>	8,6
Kampeerpplaatsen ( <b>CROW camping (kampeerterrein)</b> )	150	<b>0,4 * 0,5 = 0,2</b>	30,0
<b>Totaal</b>			<b>47,2</b>

Tabel 2: Verkeersgeneratie referentiesituatie camping 'De Olde Kottink'



Afbeelding 2: Verkeersroutes referentiesituatie camping 'De Olde Kottink'

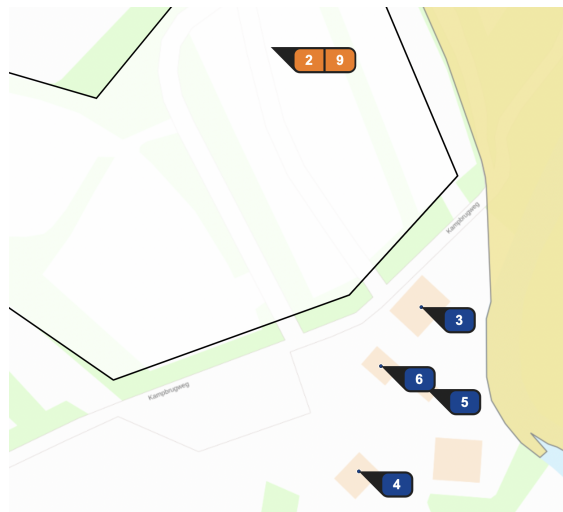
## 2. Gasverbruik

Het gasverbruik van camping 'De Olde Kottink' in de referentiesituatie wordt veroorzaakt door 150 kampeerpplaatsen, de woonboerderij, de bedrijfswoning, een grote en een kleine sanitaire voorziening (zie afbeelding 3 op de volgende pagina).

Voor het gasverbruik van de 150 kampeerpplaatsen is gekeken naar een vergelijkbare stikstofdepositieberekening uitgevoerd door Econsultancy<sup>9</sup>. Uit dit stikstofonderzoek blijkt dat voor 175 kampeerpplaatsen, met een bezetting van 8 maanden per jaar, er jaarlijks 7,79 kg NOx wordt uitgestoten door het verbruik van propaangas. Gecorrigeerd naar de 150

<sup>9</sup> [https://www.planviewer.nl/imro/files/NL.IMRO.0203.1600-0002/b\\_NL.IMRO.0203.1600-0002\\_tb8.pdf](https://www.planviewer.nl/imro/files/NL.IMRO.0203.1600-0002/b_NL.IMRO.0203.1600-0002_tb8.pdf)  
**stikstofberekenen.nl**

kampeerplaatsen van camping 'De Olde Kottink', welke jaarlijks 6 in plaats van 8 maanden bezet worden, komt dit neer op een stikstofemissie door (propan)gasverbruik van 5,0 kg NO<sub>x</sub> per jaar. Er wordt aangenomen dat dit gebruik evenredig verdeeld is tussen de 75 tenten en 75 caravans. Dit gasverbruik is gemodelleerd in AERIUS middels twee identieke vlakbronnen met als sectorgroep *Wonen en werken*, sector *Recreatie*. De vlakbron voor de tenten heeft uittreedhoogte 1m, de vlakbron voor de caravans 2m.



Afbeelding 3: Bronnen gasverbruik referentiesituatie camping 'De Olde Kottink'

Gasverbruik van beide sanitaire ruimtes. Een douchebeurt van 5 min, kost 0,2m<sup>3</sup> gas. Indien er gemiddeld 80 gasten per dag gedurende 6 maanden gebruik maken van de douche is het verbruik 2880m<sup>3</sup>. De sanitaire ruimtes worden ook verwarmt middels cv (verbruik ongeveer 1000 m<sup>3</sup> gas). Het totale gasverbruik ligt dan rond de 4000m<sup>2</sup> gas. Een gemiddelde vrijstaande woning verbruikt 2200 m<sup>3</sup> gas per jaar. In onderstaande berekening is uitgegaan van 3 vrijstaande woningen die 6 maanden bezet zijn .

De grote sanitaire voorziening is gemodelleerd als een puntbron, en op basis van globale emissiefactoren<sup>10</sup> is de emissie van NO<sub>x</sub> door gasuitstoot bepaald. Uitgangspunt is twee *vrijstaande woningen*, wat neerkomt op 6,06 kg NO<sub>x</sub> per jaar. Uitgaande van een bezettingsgraad van 50% (wat betekent dat de sanitaire voorzieningen 6 maanden gebruikt worden), komt dit neer op 3,03 kg NO<sub>x</sub> per jaar.

De kleine sanitaire voorziening is ook als puntbron gemodelleerd met als uitgangspunt één *vrijstaande woning*, wat neerkomt op 3,03 kg NO<sub>x</sub> per jaar. Uitgaande van een bezettingsgraad van 50% maakt dit 1,515 kg NO<sub>x</sub> per jaar. De uitstoothoogte en warmteinhoud bedragen bij beide sanitaire voorzieningen respectievelijk 4,0m en 0,000 MW.

<sup>10</sup> [Ruimtelijke plannen - emissiefactoren](#)

De woonboerderij is gemodelleerd als een puntbron met als uitgangspunt *oudere woningen, vrijstaand*, wat neerkomt op 3,59 kg NOx per jaar en 0,47 kg NH3 per jaar<sup>11</sup>. De uitstoothoogte en warmteinhoud bedragen respectievelijk 7,0m en 0,000 MW.

De bedrijfswoning is gemodelleerd als puntbron met als uitgangspunt *oudere woningen, vrijstaand*, wat neerkomt op 3,59 kg NOx per jaar en 0,47 kg NH3 per jaar<sup>12</sup>. De uitstoothoogte en warmteinhoud bedragen respectievelijk 6,0m en 0,000 MW.

Zie tabel 3 voor een overzichtelijke weergave van de stikstofemissie veroorzaakt door de verschillende bronnen.

Situatie vanaf 2004	NOx-emissie (kg/j)
Kampeerplaatsen 75 tenten & 75 caravans (bron 2, 9)	(2,5 + 2,5 =) 5,0
Woonboerderij (bron 3)	3,59
Bedrijfswoning (bron 4)	3,59
Sanitaire voorziening (klein) (bron 5)	1,515
Sanitaire voorziening (groot) (bron 6)	3,03
<b>Totaal</b>	<b>16,73</b>

Tabel 3: NOx-emissie t.b.v. gasverbruik referentiesituatie camping 'De Olde Kottink'

### **Aanlegfase**

De aanlegfase die wordt beoordeeld in dit rapport is verspreid over de jaren 2023 en 2024, om deze reden is er ook per jaar een verschilberekening gemaakt ten opzichte van de referentiesituatie. De drie bronnen van stikstofemissie in de aanlegfase bestaan uit; gebruik materieel (machines), verkeersbewegingen en het laden/losssen door vrachtwagens.

In 2023/2024 zullen de huidige sanitaire voorzieningen en opslagschuur gesloopt worden, de nieuwe infrastructuur (riool, elektra) aangelegd worden en er 39 prefab chalets en de centrumgebouwen gerealiseerd worden.

#### *Fases van aanleg:*

- |   |                                    |
|---|------------------------------------|
| 1. Slopen sanitairgebouwen en opslagschuur. | Q1 2023 (schatting)                |
| 2. Infra (elektra, riool etc).              | Q1 2023 (schatting)                |
| 3. Bouw 39 chalets en centrumvoorzieningen. | Q2 tm 4 2023 / Q1 2024 (schatting) |
| 4. Afwerking (tuinen etc)                   | Q2 tm Q3 2024 (schatting)          |
| 5. Bouw 26 chalets                          | niet eerder dan 2025               |

<sup>11</sup> <https://www.aerius.nl/nl/factsheets/ruimtelijke-plannen-emissiefactoren/05-07-2018>

<sup>12</sup> <https://www.aerius.nl/nl/factsheets/ruimtelijke-plannen-emissiefactoren/05-07-2018>

### Aanlegfase 2023

In 2023 is het voornemen om de huidige sanitaire voorzieningen te slopen, de nieuwe infrastructuur aan te leggen, en 39 nieuwbouw chalets (noordwestelijke strook) en de centrumgebouwen te realiseren. In overleg met de opdrachtgever zijn de gegevens betreffende de bouwperiode bepaald en opgesteld.

#### 1. Materieel

Bij de invoer van het materieel in AERIUS is met behulp van de datasheet 'Emissiefactoren NOx en NH3 uitstoot mobiele machines'<sup>13</sup> en het maximaal vermogen (kW) het brandstofverbruik per uur vastgesteld, gekoppeld aan het bouwjaar van elk van de mobiele werktuigen. Het AdBlue verbruik is berekend met behulp van de volgende formule:

$$AdBlue = BV * 0,07 - 1$$
$$( BV = t * V )$$

AdBlue = AdBlue verbruik in Liter per jaar

BV = Brandstofverbruik in Liter per jaar

t = Draaiuren in uur per jaar

V = Verbruik (gekoppeld aan bouwjaar en max. vermogen (kW)) in Liter per uur

De uitkomsten die de invoer vormen voor de AERIUS Calculator zijn weergegeven in tabel 4 op de volgende bladzijde.

Materieel	Aantal	Stageklasse	Bouwjaar	Vermogen (kW)	Draaiuren per machine	Verbruik per machine (L/u)	Verbruik totaal (L/j)	Draaiuren totaal	Adblue	Adblue verbruik (L/j)	
Sloop / Graafmachine	1	Stage_V	2020	120	117	11.42	1337	117	Ja	93	
Boorstelling voor mortelschroefpalen	1	Stage_IV	2016	260	50	25.10	1255	50	Ja	87	
Minigraver	1	Elektrisch	Q-LECTRA M19e								
Hijskraan	1	Elektrisch	Spierings hydraulische rupsloopkatkraan SR25								
Shovel	1	Elektrisch	GiANT G2200E X-tra elektrische shovel								
Golfkar	1	Elektrisch									
Elektrische verreiker	1	Elektrisch	MTE 625								

Tabel 4: Invoer mobiele werktuigen aanlegfase 2023

<sup>13</sup> <https://www.aerius.nl/nl/factsheets/mobiele-werktuigen-stage-klasse-categorieën/13-01-2022>

## 2. Verkeersgeneratie

Daarnaast zullen er tijdens de aanlegfase verkeersbewegingen veroorzaakt worden ten behoeve van het vervoer van goederen en diensten. De verkeersbewegingen zijn ingetekend over de route vanaf de bouwplaats tot aan het kruispunt Denekamperstraat / Beuningersstraat waar tenminste kan worden aangenomen dat deze opgaan in het al bestaande verkeersbeeld, en gaan in beide richtingen (A→B & B→A). De gegevens hiervan zijn aangeleverd door de opdrachtgever, en verdubbeld om te modelleren voor zowel de aan- als de afrij beweging. De verkeers input in AERIUS is weergegeven in tabel 5.

Totaal aantal voertuigbewegingen van-en-naar de bouw inrichting over de gehele constructieperiode	
Licht verkeer	1036
Zwaar vrachtverkeer	338

Tabel 5: Invoer voertuigbewegingen aanlegfase 2023

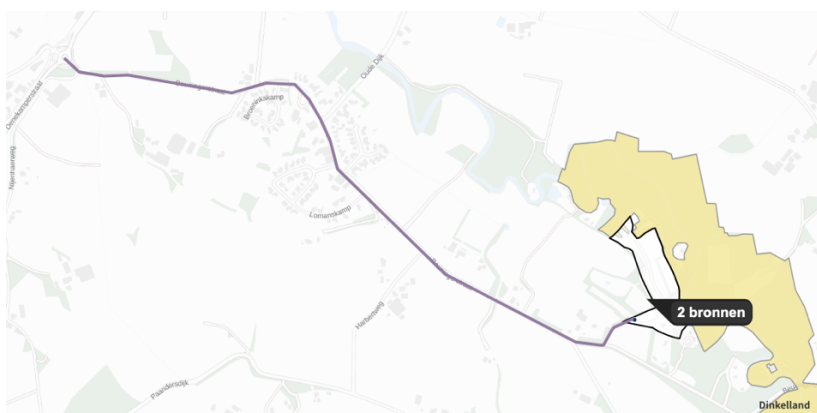
## 3. Vrachtverkeer bij laden/lossen

Voor het laden en lossen van o.a. de pre-fab elementen zal middels een elektrische verreiker (manitou) en/of een elektrische heftruck gebeuren, waarbij de motor van de vrachtwagen uit staat. Om een worst case scenario te modelleren wordt voor 169 vrachtwagens toch de emissies meegenomen. Dit is berekent op basis van voorgeschreven methode<sup>14</sup>. Voor iedere laad of los moment word gemiddeld 15 min aangehouden, en dat de vrachtwagen zwaarder is dan 20 ton.

$$15 \text{ min} * 169 = 42,25 \text{ uur}$$

$$42,25 \text{ uur} * 85 \text{ gram NOx} = \mathbf{3,59 \text{ kg NOx}}$$

$$42,25 \text{ uur} * 0,916 \text{ gram NH3} = \mathbf{0,039 \text{ kg NH3}}$$



Afbeelding 4: Aanlegfase 2023; Materieel (1), verkeersroute (paarse lijn), laden/lossen (puntbron)

<sup>14</sup>[Rekeninstructie stationaire emissies wegverkeer | BIJ12](#)

### Aanlegfase 2024

In 2024 zal de bouw worden afgemaakt en het terrein worden afgewerkt (groenvoorzieningen). In overleg met de opdrachtgever zijn de gegevens betreffende deze bouwperiode bepaald en opgesteld. In deze fase zijn de bronnen van stikstofemissie weer materieelgebruik, verkeersgeneratie en lossen en laden van vrachtwagens.

#### 1. Materieel

Bij de invoer van het materieel in AERIUS is dezelfde methode en formules gebruikt als in *Aanlegfase 2023*. De uitkomsten die de invoer vormen voor de AERIUS Calculator zijn weergegeven in tabel 6. Ook hier worden er veel elektrische machines ingezet door IDverde; golfkarretjes (voor uitrollen materialen/beplanting), trilplaten, minigraafmachine, shovel, en de kleinere gereedschappen voor hovenierswerk.

Materieel	Aantal	Stageklasse	Bouwjaar	Vermogen (kW)	Draaiuren per machine	Verbruik per machine (L/u)	Verbruik totaal (L/j)	Draaiuren totaal	Adblue	Adblue verbruik (L/j)
Boomverplant machine	1	Stage_V	2020	220	16	20.51	328	16	Ja	22
Graafmachine	1	Stage_V	2020	120	38	11.42	434	38	Ja	29

Tabel 6: Invoer mobiele werktuigen aanlegfase 2024

#### 2. Verkeersgeneratie

Daarnaast zullen er tijdens deze aanlegfase ook verkeersbewegingen veroorzaakt worden ten behoeve van het vervoer van goederen en diensten. De verkeersbewegingen zijn ingetekend over dezelfde route als in *Aanlegfase 2023* en gaan in beide richtingen (A→B & B→A). De gegevens hiervan zijn wederom aangeleverd door de opdrachtgever, en verdubbeld om te modelleren voor zowel de aan- als de afrij beweging. De verkeers input in AERIUS is weergegeven in tabel 7.

Totaal aantal voertuigbewegingen van-en-naar de bouw inrichting over de gehele constructieperiode	
Licht verkeer	454
Zwaar vrachtverkeer	126

Tabel 7: Invoer voertuigbewegingen aanlegfase 2024

#### 3. Vrachtverkeer bij laden/lossen

Eveneens als in 2023 zullen de vrachtwagens worden gelost of beladen middels een elektrische verreiker (manitou) of een elektrische heftruck gebeuren, waarbij de motor van de vrachtwagen uit staat. Om een worst case scenario te modelleren wordt voor de 63

vrachtwagens toch de emissies meegenomen. Dit is berekend op basis van voorgeschreven methode<sup>15</sup>. Voor iedere laad of los moment word gemiddeld 15 min aangehouden, en dat de vrachtwagen zwaarder is dan 20 ton.

$$15 \text{ min} * 63 = 15,75 \text{ uur}$$
$$15,75 \text{ uur} * 85 \text{ gram NOx} = \mathbf{1,34 \text{ kg NOx}}$$
$$15,75 \text{ uur} * 0,916 \text{ gram NH3} = \mathbf{0,014 \text{ kg NH3}}$$

### **Beoogde gebruiksfase**

Voor de beoogde gebruiksfase, vanaf geschat medio 2024, is een berekening gemaakt op basis van de geplande herontwikkeling. De 39 prefab recreatiewoningen die gerealiseerd zullen worden, zullen gasloos worden gebouwd en dus geen emissie van stikstof veroorzaken. Ook zullen beide sanitaire voorzieningen van het gas af gaan. De woonboerderij en de bedrijfswoning zullen nog middels gas verwarmd worden en daarmee voor NOx-uitstoot zorgen, evenals de veranderde verkeerssituatie.

#### *1. Verkeersgeneratie*

De verkeersbewegingen die gegenereerd worden vanaf half 2024 worden veroorzaakt door 3 al eerder gerealiseerde recreatiewoningen, 39 beoogde recreatiewoningen, een woonboerderij en de bedrijfswoning. Tabel 8 op de volgende pagina geeft een overzichtelijke weergave van de verkeersgeneratie en input in AERIUS.

In totaal komt de verkeersgeneratie neer op 85,7 verkeersbewegingen per etmaal. De mvt-wegingsfactor is bepaald middels CROW<sup>16</sup> met basisuitgangspunten *buitengebied, niet stedelijk*, en maximale verkeersgeneratie.

Op de locatie mag niet permanent gewoond worden. De kleine recreatiewoningen/chalets zullen bedrijfsmatig worden beheerd en/of verhuurd. Gezien o.a. de locatie is de verwachting dat 80% van de woningen bedrijfsmatig wordt verhuurd. Deze zullen een bezetting hebben van 70%. De verkeersgeneratie zal dus bij deze verhuurde woningen 70% van 2,8 mvt (CROW-norm *bungalowpark (huisjescomplex)*) zijn (1,96 mvt per etmaal). De andere 20% zal voor voornamelijk eigen gebruik worden gekocht (bedrijfsmatig beheert) en heeft een veel lagere verkeersgeneratie. Het gemiddeld eigen gebruik zal

---

<sup>15</sup> [Rekeninstructie stationaire emissies wegverkeer | BIJ12](#)

<sup>16</sup> Kennisplatform CROW. (2018). Toekomstbestendig parkeren.



ongeveer 6 weken per jaar zijn. De verkeersgeneratie zal dus  $6/52 * 2,8$  mvt zijn (0,32 mvt per etmaal). De locatie is zeer geschikt om de omgeving per fiets te verkennen en eigen gebruikers zullen de locatie nog minder verlaten.

Recreatiewoningen (3 woningen die in 2017 zijn gebouwd, zuid op park):

$3 * 80\% * 1,96$  mvt = 4,70 mvt per etmaal

$3 * 20\% * 0,32$  mvt = 0,19 mvt per etmaal

Recreatiewoningen (39 woningen, noordwest op park):

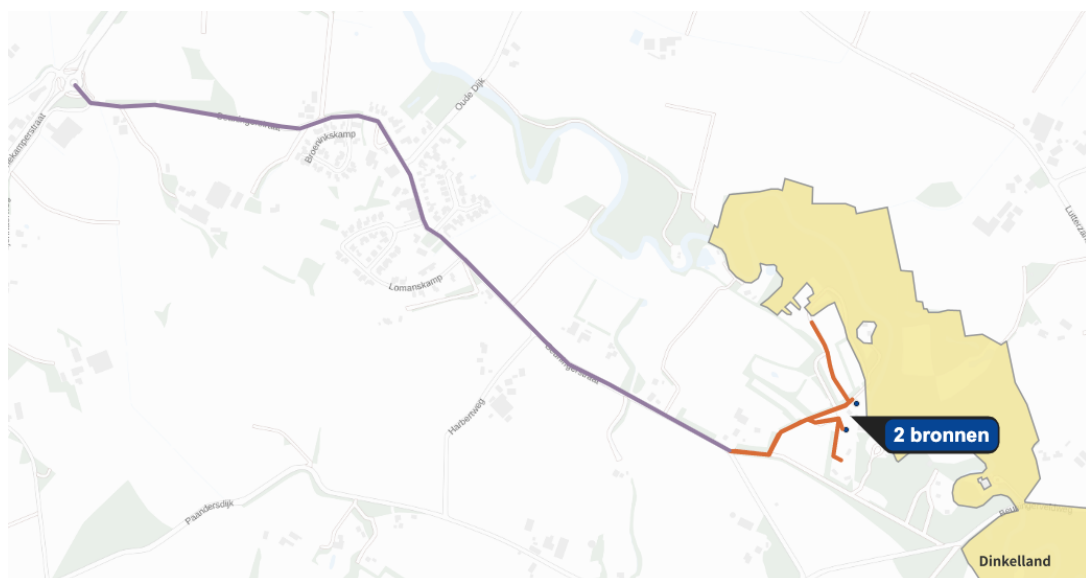
$39 * 80\% * 1,96$  mvt = 61,15 mvt per etmaal

$39 * 20\% * 0,32$  mvt = 2,50 mvt per etmaal

Totaal van 68,54 mvt per etmaal

Situatie in 2024	aantal	mvt-wegingsfactor	verkeersgeneratie per etmaal
Recreatiewoningen ( <b>CROW bungalowpark (huisjescomplex)</b> )	42	20% - 0,32 80% - 1,96	68,54
Woonboerderij ( <b>CROW koop, huis, vrijstaand</b> )	1	<b>8,6</b>	8,6
Bedrijfswoning ( <b>CROW bungalowpark (huisjescomplex)</b> )	1	<b>8,6</b>	8,6
<b>Totaal</b>			<b>85,74</b>

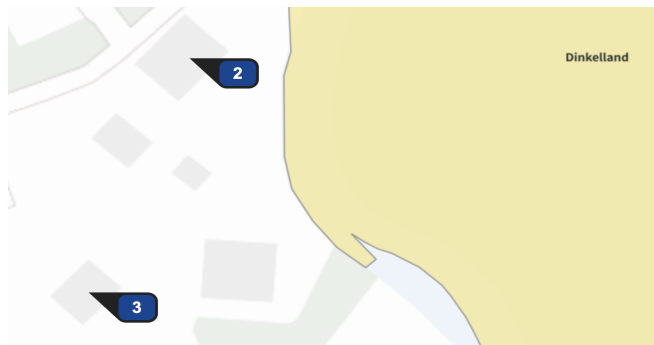
Tabel 8: Verkeersgeneratie camping 'De Olde Kottink' (beoogde gebruiksfase, medio 2024)



Afbeelding 5: Verkeersroutes beoogde gebruiksfase camping 'De Olde Kottink'

## 2. Gasverbruik

Het gasverbruik van camping 'De Olde Kottink' wordt in 2024 veroorzaakt door de woonboerderij en de bedrijfswoning. Voor het gasverbruik zijn twee verschillende puntbronnen gemodelleerd (zie afbeelding 6).



Afbeelding 6: Bronnen gasverbruik beoogde gebruiksfase camping 'De Olde Kottink' (2024)

De sanitaire ruimtes zullen worden afgebroken. De bedrijfswoning is gemodelleerd als puntbron met als uitgangspunt *nieuwbouw, vrijstaande woning*<sup>17</sup>, met reden dat de CV-installatie ten opzichte van de referentiesituatie is verbeterd, wat neerkomt op 3,03 kg NOx per jaar. De woonboerderij is eveneens gemodelleerd met uitgangspunt *nieuwbouw, vrijstaande woning*, om dezelfde reden. De uitstoothoogte en warmteinhoud blijven bij beide bronnen hetzelfde als in de referentiesituatie. Zie tabel 9 voor een overzichtelijke weergave van de stikstofemissie veroorzaakt door gasverbruik.

Tevens komen er wellness/receptiegebouw, kleine overdekte speelhal en fietsenstalling. Al deze gebouwen zullen gasloos zijn en geven ook geen extra toename in de verkeersbewegingen.

Situatie in 2024	NOx-emissie (kg/j)
Woonboerderij	3,03
Bedrijfswoning	3,03
Totaal	6,06

Tabel 9: NOx-emissie t.b.v. gasverbruik camping 'De Olde Kottink' (2024)

<sup>17</sup> [Ruimtelijke plannen - emissiefactoren](#)

# Resultaten

In bijlage 1 is de verschilberekening toegevoegd van de referentiesituatie en de aanlegfase in 2023, in bijlage 2 de verschilberekening van de referentiesituatie en aanlegfase 2024, en in bijlage 3 de verschilberekening tussen de referentiesituatie en beoogde gebruiksfase. Middels intern salderen is aangetoond dat de stikstofdepositie zowel in de aanleg- als beoogde gebruiksfase wordt verminderd. 'Per saldo' is er dus zeker geen sprake van toename, hiermee kunnen significante effecten worden uitgesloten, en is de activiteit niet (natuur)vergunningsplichtig met betrekking tot stikstof aspecten<sup>18</sup>.

---

<sup>18</sup> [Raad van State zet streep door vergunningplicht intern salderen -](#)

# Bijlagen

1. AERIUS Berekening Referentiesituatie VS Aanlegfase2023
2. AERIUS Berekening Referentiesituatie VS Aanlegfase2024
3. AERIUS Berekening Referentiesituatie VS Beoogde Gebruiksfase
4. Aangeleverde Gegevens
5. Situatietekeningen

## Bijlage 1: AERIUS Berekening Referentiesituatie VS Aanlegfase2023

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*

## Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

R H Vieira Rijo; Hedgehog Company B.V.  
Kampbrugweg 3,  
7588 RK Beuningen

## Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

2021.183 Beuningen  
2021.183 referentie en tijdelijke aanlegfase 2023 Beuningen

## Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

S26DTAurqpwz  
09 december 2022, 15:55  
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

## Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie  
Aanlegfase 2023 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2022	1,7 kg/j	25,8 kg/j
2023	0,7 kg/j	8,3 kg/j

## Resultaten


Referentiesituatie - Referentie  
Aanlegfase 2023 - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename van depositie  
Grootste afname van depositie

Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
1.937,12 mol/ha/j	5397251	Dinkelland
1.936,95 mol/ha/j	5397251	Dinkelland
0,00 ha		
6,61 ha		
0,00 mol/ha/j		
0,48 mol/ha/j		



## Aanlegfase 2023 (Beoogd), rekenjaar 2023

## Emissiebronnen

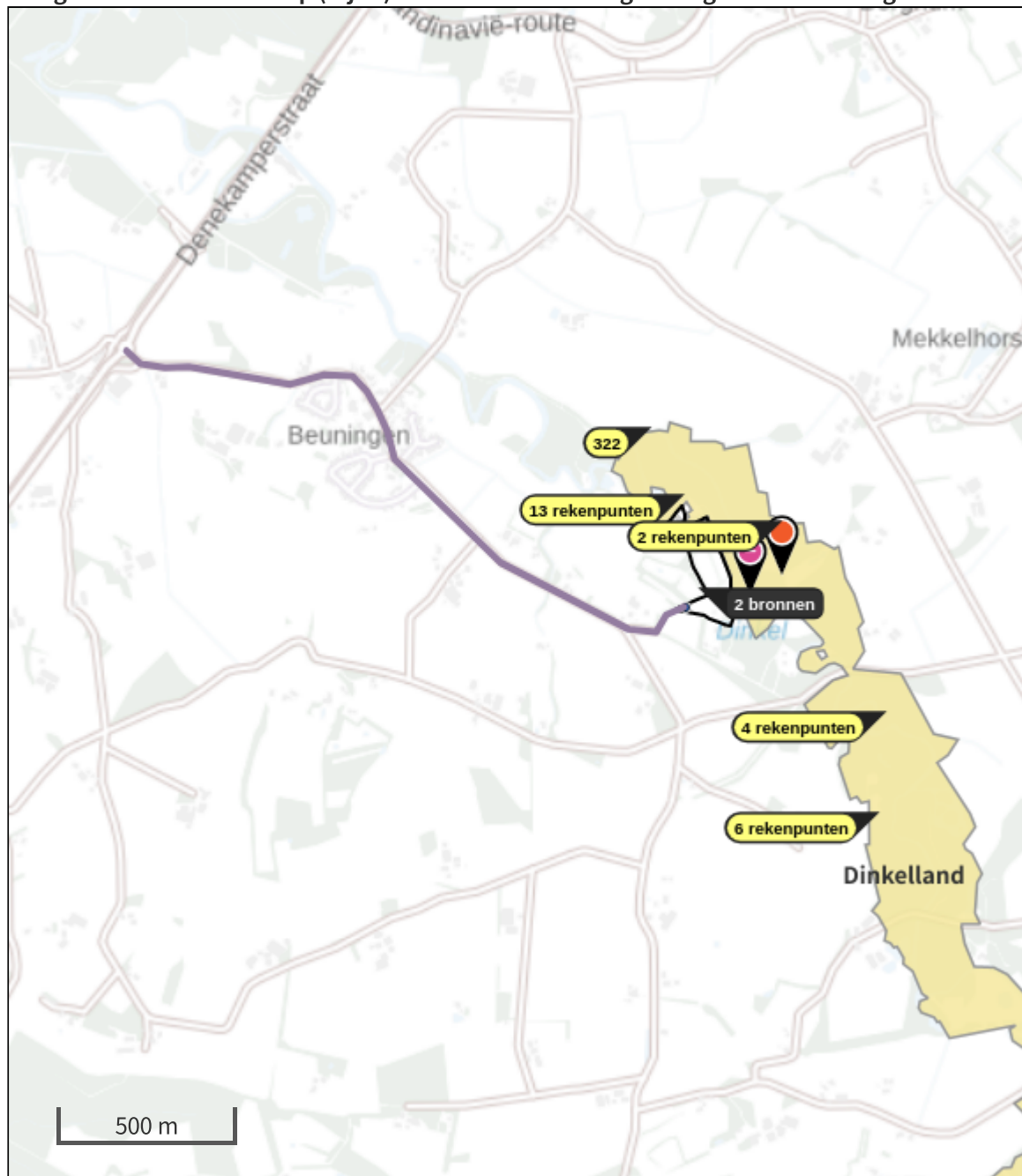
		Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b>	Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Materieel	0,6 kg/j	3,6 kg/j
<b>3</b>	Anders...   Anders...   Laden/Lossen vrachtwagens	39,0 g/j	1,6 kg/j
	Verkeersnetwerk	86,4 g/j	3,1 kg/j








## Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2022

### Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>2</b> Wonen en Werken   Recreatie   Gasverbruik kampeerplaatsen tenten	-	2,5 kg/j
<b>3</b> Anders...   Anders...   Plan; Woonboerderij	0,5 kg/j	3,6 kg/j
<b>4</b> Anders...   Anders...   Plan; Bedrijfswoning	0,5 kg/j	3,6 kg/j
<b>5</b> Anders...   Anders...   Plan; Sanitair (klein); Sanitaire voorziening (klein)	-	1,5 kg/j
<b>6</b> Anders...   Anders...   Plan; Sanitair (groot); Sanitaire voorziening (groot)	-	3,0 kg/j
<b>9</b> Wonen en Werken   Recreatie   Gasverbruik kampeerplaatsen caravans	-	2,5 kg/j
<del>Verkeersnetwerk</del>	0,7 kg/j	9,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |  |  |
|--|--|
|  Habitatchrichtlijn                 |  Grootste afname van depositie  |
|  Vogelrichtlijn                     |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatchrichtlijn |  Hoogste totale depositie       |
|  Niet bepaald                       |  |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase 2023" (Beoogd)  
incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	6,61	1.936,67	0,00	0,00	6,61	0,48

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Dinkelland (49)	6,61	1.936,67	0,00	0,00	6,61	0,48

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
289	49) Dinkelland: H9120	X:266221 Y:485602	-0,01 ○
309	49) Dinkelland: H9120	X:266407 Y:485924	-0,01 ○
297	49) Dinkelland: H9120	X:266221 Y:485709	-0,01 ○
316	49) Dinkelland: H9120	X:266314 Y:485871	-0,01 ○
319	49) Dinkelland: H9120	X:266221 Y:485817	-0,01 ○
292	49) Dinkelland: H9120	X:266128 Y:485871	-0,01 ○
300	49) Dinkelland: H9120	X:266314 Y:486085	-0,01 ○
308	49) Dinkelland: H9120	X:265755 Y:486623	-0,01 ○
307	49) Dinkelland: H9120	X:266035 Y:485924	-0,01 ○
296	49) Dinkelland: H9120	X:266221 Y:486139	-0,02 ○
318	49) Dinkelland: H9120	X:265662 Y:486677	-0,02 ○
305	49) Dinkelland: H9120	X:265476 Y:486784	-0,02 ○
322	49) Dinkelland: H9120	X:265569 Y:486838	-0,02 ○
306	49) Dinkelland: H9120	X:265848 Y:486784	-0,02 ○
310	49) Dinkelland: H9120	X:265569 Y:486730	-0,02 ○
290	49) Dinkelland: H9120	X:265662 Y:486784	-0,02 ○
311	49) Dinkelland: H9120	X:265476 Y:486677	-0,03 ○
312	49) Dinkelland: H9120	X:265569 Y:486623	-0,03 ○
299	49) Dinkelland: H9120	X:265848 Y:486677	-0,03 ○
302	49) Dinkelland: H9120	X:265942 Y:486623	-0,05 ○
320	49) Dinkelland: H9120	X:265755 Y:486515	-0,06 ○
288	49) Dinkelland: H9120	X:265569 Y:486515	-0,08 ○
304	49) Dinkelland: H9120	X:265942 Y:486515	-0,10 ○
313	49) Dinkelland: H9120	X:265662 Y:486569	-0,12 ○
317	49) Dinkelland: H9120	X:265755 Y:486408	-0,56 ○

## Aanlegfase 2023, Rekenjaar 2023

**1** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Materieel	NO <sub>x</sub>	3,6 kg/j			
		NH <sub>3</sub>	0,6 kg/j			
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Sloop/graafmachine	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1337 l/j	117 u/j	93 l/j	NO <sub>x</sub>	1,9 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j
Boorstelling voor mortelschroefpalen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1255 l/j	50 u/j	87 l/j	NO <sub>x</sub>	1,6 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j

**2** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	3,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	0,2 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	86,4 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file			
Voorgescreven factoren	Licht verkeer	1036 p/jaar	0,0%			
Voorgescreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0%			
Voorgescreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	338 p/jaar	0,0%			
Voorgescreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0%			

**3** Anders... | Anders...

Naam	Laden/Lossen vrachtwagens	Uitreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	1,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	39,0 g/j
Locatie	265665, 486319				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

## Referentiesituatie, Rekenjaar 2022

**1** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie kampeerplekken		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	0,3 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen		-	-	NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse		Voertuigen		In file	
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer		30 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer		0 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer		0 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Busverkeer		0 p/etmaal		0,0 %	

**2** Wonen en Werken | Recreatie

Naam	Gasverbruik	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	2,5 kg/j
	kampeerplaatsen	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	tenten				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**3** Anders... | Anders...

Naam	Plan;	Uittreedhoogte	7,0 m	NO <sub>x</sub>	3,6 kg/j
	Woonboerderij	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	0,5 kg/j
Locatie	265770, 486359				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten				

**4** Anders... | Anders...

Naam	Plan;	Uittreedhoogte	6,0 m	NO <sub>x</sub>	3,6 kg/j
	Bedrijfswoning	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	0,5 kg/j
Locatie	265748, 486302				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten				

**5** Anders... | Anders...

Naam	Plan; Sanitair	Uittreedhoogte	4,0 m	NO <sub>x</sub>	1,5 kg/j
	(klein); Sanitaire	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	voorziening (klein)				
Locatie	265772, 486331				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**6** Anders... | Anders...

Naam	Plan; Sanitair	Uittreedhoogte	4,0 m	NO <sub>x</sub>	3,0 kg/j
	(groot); Sanitaire	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	voorziening (groot)				
Locatie	265756, 486339				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**7** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie woonboerderij	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 54,5 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 24,3 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen		In file	
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	8.6 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal		0,0 %	

**8** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie bedrijfswoning	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 51,3 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 22,9 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen		In file	
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	8.6 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal		0,0 %	

**9** Wonen en Werken | Recreatie

Naam	Gasverbruik	Uittreedhoogte	2,0 m	NO <sub>x</sub>	2,5 kg/j
	kampeerplaatsen	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	caravans				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**10** Wegverkeer | Weg

Naam	Totale verkeer naar rotonde	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	7,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 1,7 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,6 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen		In file	
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	47.2 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal		0,0 %	



### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2021.2_20221004_3d4bf05159
Database versie	2021.2_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/>

## Bijlage 2: AERIUS Berekening Referentiesituatie VS Aanlegfase2024

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*

## Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

R H Vieira Rijo; Hedgehog Company B.V.  
Kampbrugweg 3,  
7588 RK Beuningen

## Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

2021.183 Beuningen  
2021.183 referentie en tijdelijke aanlegfase 2023 Beuningen

## Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RNshCUempMt2  
09 december 2022, 15:56  
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

## Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie  
Aanlegfase 2024 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2022	1,7 kg/j	25,8 kg/j
2024	0,2 kg/j	4,3 kg/j


## Resultaten

Referentiesituatie - Referentie  
Aanlegfase 2024 - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename van depositie  
Grootste afname van depositie

Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
1.937,12 mol/ha/j	5397251	Dinkelland
1.936,89 mol/ha/j	5397251	Dinkelland
0,00 ha		
10,20 ha		
0,00 mol/ha/j		
0,63 mol/ha/j		


Aanlegfase 2024 (Beoogd), rekenjaar 2024

**Emissiebronnen**

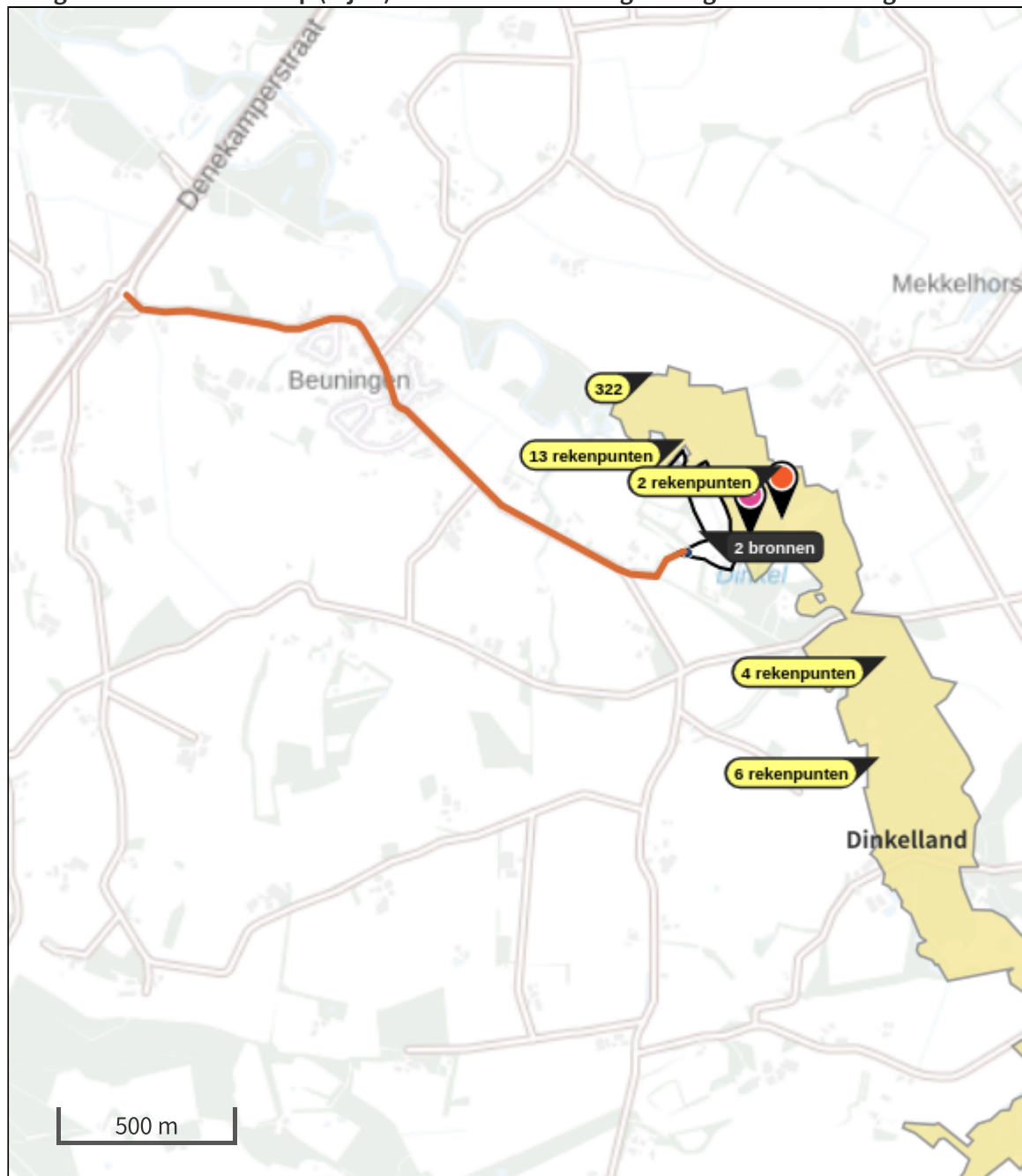
	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Materieel	0,2 kg/j	2,0 kg/j
<b>3</b> Anders...   Anders...   Laden/Lossen vrachtwagens	14,0 g/j	1,3 kg/j
 Verkeersnetwerk	44,3 g/j	1,0 kg/j






## Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2022

### Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>2</b> Wonen en Werken   Recreatie   Gasverbruik kampeerplaatsen tenten	-	2,5 kg/j
<b>3</b> Anders...   Anders...   Plan; Woonboerderij	0,5 kg/j	3,6 kg/j
<b>4</b> Anders...   Anders...   Plan; Bedrijfswoning	0,5 kg/j	3,6 kg/j
<b>5</b> Anders...   Anders...   Plan; Sanitair (klein); Sanitaire voorziening (klein)	-	1,5 kg/j
<b>6</b> Anders...   Anders...   Plan; Sanitair (groot); Sanitaire voorziening (groot)	-	3,0 kg/j
<b>9</b> Wonen en Werken   Recreatie   Gasverbruik kampeerplaatsen caravans	-	2,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,8 kg/j	9,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste afname van depositie  |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie       |
|  Niet bepaald                    |  |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.



**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase 2024" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	10,20	1.936,60	0,00	0,00	10,20	0,63

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Dinkelland (49)	10,20	1.936,60	0,00	0,00	10,20	0,63

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
295	49) Dinkelland: H9120	X:266221 Y:485494	-0,01 ○
289	49) Dinkelland: H9120	X:266221 Y:485602	-0,01 ○
309	49) Dinkelland: H9120	X:266407 Y:485924	-0,01 ○
297	49) Dinkelland: H9120	X:266221 Y:485709	-0,01 ○
316	49) Dinkelland: H9120	X:266314 Y:485871	-0,01 ○
319	49) Dinkelland: H9120	X:266221 Y:485817	-0,01 ○
292	49) Dinkelland: H9120	X:266128 Y:485871	-0,01 ○
300	49) Dinkelland: H9120	X:266314 Y:486085	-0,02 ○
307	49) Dinkelland: H9120	X:266035 Y:485924	-0,02 ○
296	49) Dinkelland: H9120	X:266221 Y:486139	-0,02 ○
322	49) Dinkelland: H9120	X:265569 Y:486838	-0,03 ○
305	49) Dinkelland: H9120	X:265476 Y:486784	-0,03 ○
311	49) Dinkelland: H9120	X:265476 Y:486677	-0,05 ○
310	49) Dinkelland: H9120	X:265569 Y:486730	-0,05 ○
290	49) Dinkelland: H9120	X:265662 Y:486784	-0,05 ○
306	49) Dinkelland: H9120	X:265848 Y:486784	-0,05 ○
312	49) Dinkelland: H9120	X:265569 Y:486623	-0,07 ○
318	49) Dinkelland: H9120	X:265662 Y:486677	-0,08 ○
299	49) Dinkelland: H9120	X:265848 Y:486677	-0,09 ○
302	49) Dinkelland: H9120	X:265942 Y:486623	-0,09 ○
288	49) Dinkelland: H9120	X:265569 Y:486515	-0,13 ○
308	49) Dinkelland: H9120	X:265755 Y:486623	-0,13 ○
304	49) Dinkelland: H9120	X:265942 Y:486515	-0,16 ○
313	49) Dinkelland: H9120	X:265662 Y:486569	-0,30 ○
320	49) Dinkelland: H9120	X:265755 Y:486515	-0,33 ○



Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
317	49) Dinkelland: H9120	X:265755 Y:486408	-0,85 ○

## Aanlegfase 2024, Rekenjaar 2024

**1** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Materieel	NO <sub>x</sub>	2,0 kg/j			
		NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j			
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Boomverplantmachine	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	328 l/j	16 u/j	22 l/j	NO <sub>x</sub>	0,8 kg/j
					NH <sub>3</sub>	78,7 g/j
Graafmachine	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	434 l/j	38 u/j	29 l/j	NO <sub>x</sub>	1,2 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j

**2** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1,0 kg/j	
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	78,8 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	44,3 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file			
Voorgescreven factoren	Licht verkeer	454 p/jaar	0,0 %			
Voorgescreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0 %			
Voorgescreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	126 p/jaar	0,0 %			
Voorgescreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %			

**3** Anders... | Anders...

Naam	Laden/Lossen vrachtwagens	Uitreedhoogte	0,0 m	NO <sub>x</sub>	1,3 kg/j
Locatie	265666, 486318	Warmteinhoud	0,000 MW	NH <sub>3</sub>	14,0 g/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

## Referentiesituatie, Rekenjaar 2022

**1** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie kampeerplekken		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	0,3 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen		-	-	NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse		Voertuigen		In file	
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer		30 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer		0 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer		0 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Busverkeer		0 p/etmaal		0,0 %	

**2** Wonen en Werken | Recreatie

Naam	Gasverbruik	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	2,5 kg/j
	kampeerplaatsen	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	tenten				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**3** Anders... | Anders...

Naam	Plan;	Uittreedhoogte	7,0 m	NO <sub>x</sub>	3,6 kg/j
	Woonboerderij	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	0,5 kg/j
Locatie	265770, 486359				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten				

**4** Anders... | Anders...

Naam	Plan;	Uittreedhoogte	6,0 m	NO <sub>x</sub>	3,6 kg/j
	Bedrijfswoning	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	0,5 kg/j
Locatie	265748, 486302				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten				

**5** Anders... | Anders...

Naam	Plan; Sanitair	Uittreedhoogte	4,0 m	NO <sub>x</sub>	1,5 kg/j
	(klein); Sanitaire	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	voorziening (klein)				
Locatie	265772, 486331				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**6** Anders... | Anders...

Naam	Plan; Sanitair	Uittreedhoogte	4,0 m	NO <sub>x</sub>	3,0 kg/j
	(groot); Sanitaire	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	voorziening (groot)				
Locatie	265756, 486339				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**7** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie woonboerderij	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 54,5 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 24,3 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen		In file	
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	8.6 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal		0,0 %	

**8** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie bedrijfswoning	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 51,3 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 22,9 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen		In file	
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	8.6 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal		0,0 %	

**9** Wonen en Werken | Recreatie

Naam	Gasverbruik	Uittreedhoogte	2,0 m	NO <sub>x</sub>	2,5 kg/j
	kampeerplaatsen	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	caravans				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**10** Wegverkeer | Weg

Naam	Totale verkeer tot Denekamperstraat	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	7,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 1,7 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,6 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen		In file	
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	47.2 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal		0,0 %	

### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2021.2_20221004_3d4bf05159
Database versie	2021.2_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/>

## Bijlage 3: AERIUS Berekening Referentiesituatie VS Beoogde Gebruiksfase



# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*

## Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

R H Vieira Rijo; Hedgehog Company B.V.  
Kampbrugweg 3,  
7588 RK Beuningen

## Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

2021.183 Beuningen  
2021.183 referentie vs beoogde gebruiksfase Beuningen

## Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

Rj7YbANwtnKY  
09 december 2022, 15:55  
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

## Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie  
Beoogde gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2022	1,7 kg/j	25,8 kg/j
2024	1,2 kg/j	21,7 kg/j

## Resultaten

Referentiesituatie - Referentie  
Beoogde gebruiksfase - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename van depositie  
Grootste afname van depositie

Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
1.937,12 mol/ha/j	5397251	Dinkelland
1.936,93 mol/ha/j	5397251	Dinkelland
0,00 ha		
6,61 ha		
0,00 mol/ha/j		
0,52 mol/ha/j		




Beoogde gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

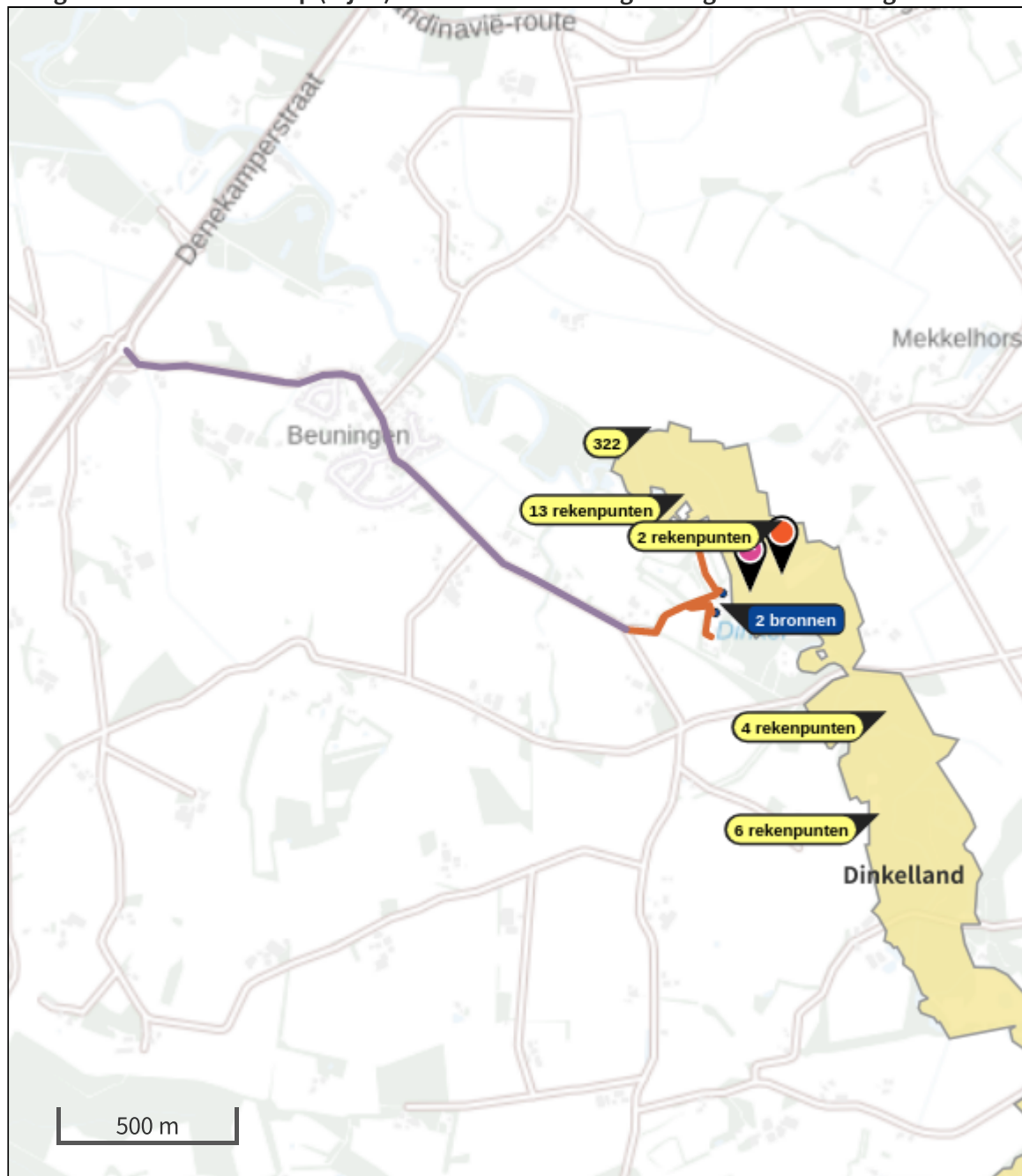
	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>2</b> Anders...   Anders...   Plan; Woonboerderij	-	3,0 kg/j
<b>3</b> Anders...   Anders...   Plan; Bedrijfswoning	-	3,0 kg/j
Verkeersnetwerk	1,2 kg/j	15,6 kg/j








## Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2022

### Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>2</b> Wonen en Werken   Recreatie   Gasverbruik kampeerplaatsen tenten	-	2,5 kg/j
<b>3</b> Anders...   Anders...   Plan; Woonboerderij	0,5 kg/j	3,6 kg/j
<b>4</b> Anders...   Anders...   Plan; Bedrijfswoning	0,5 kg/j	3,6 kg/j
<b>5</b> Anders...   Anders...   Plan; Sanitair (klein); Sanitaire voorziening (klein)	-	1,5 kg/j
<b>6</b> Anders...   Anders...   Plan; Sanitair (groot); Sanitaire voorziening (groot)	-	3,0 kg/j
<b>9</b> Wonen en Werken   Recreatie   Gasverbruik kampeerplaatsen caravans	-	2,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,8 kg/j	9,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |  |  |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn                 |  Grootste afname van depositie  |
|  Vogelrichtlijn                   |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totale depositie       |
|  Niet bepaald                     |  |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde gebruiksfase"  
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	6,61	1.936,65	0,00	0,00	6,61	0,52

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Dinkelland (49)	6,61	1.936,65	0,00	0,00	6,61	0,52

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
297	49) Dinkelland: H9120	X:266221 Y:485709	-0,01 ○
309	49) Dinkelland: H9120	X:266407 Y:485924	-0,01 ○
319	49) Dinkelland: H9120	X:266221 Y:485817	-0,01 ○
316	49) Dinkelland: H9120	X:266314 Y:485871	-0,01 ○
292	49) Dinkelland: H9120	X:266128 Y:485871	-0,01 ○
300	49) Dinkelland: H9120	X:266314 Y:486085	-0,01 ○
307	49) Dinkelland: H9120	X:266035 Y:485924	-0,01 ○
305	49) Dinkelland: H9120	X:265476 Y:486784	-0,01 ○
322	49) Dinkelland: H9120	X:265569 Y:486838	-0,01 ○
296	49) Dinkelland: H9120	X:266221 Y:486139	-0,02 ○
311	49) Dinkelland: H9120	X:265476 Y:486677	-0,02 ○
310	49) Dinkelland: H9120	X:265569 Y:486730	-0,03 ○
290	49) Dinkelland: H9120	X:265662 Y:486784	-0,03 ○
306	49) Dinkelland: H9120	X:265848 Y:486784	-0,04 ○
312	49) Dinkelland: H9120	X:265569 Y:486623	-0,05 ○
318	49) Dinkelland: H9120	X:265662 Y:486677	-0,07 ○
302	49) Dinkelland: H9120	X:265942 Y:486623	-0,08 ○
299	49) Dinkelland: H9120	X:265848 Y:486677	-0,08 ○
288	49) Dinkelland: H9120	X:265569 Y:486515	-0,11 ○
308	49) Dinkelland: H9120	X:265755 Y:486623	-0,14 ○
304	49) Dinkelland: H9120	X:265942 Y:486515	-0,14 ○
320	49) Dinkelland: H9120	X:265755 Y:486515	-0,30 ○
313	49) Dinkelland: H9120	X:265662 Y:486569	-0,31 ○
317	49) Dinkelland: H9120	X:265755 Y:486408	-0,69 ○

## Beoogde gebruiksfase, Rekenjaar 2024

**1** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie 39 recreatiewoningen noordwest	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	2,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,5 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,3 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgescreven factoren	Licht verkeer	63.65 p/etmaal	0,0 %
Voorgescreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgescreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgescreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %

**2** Anders... | Anders...

Naam	Plan; Woonboerderij	Uittreedhoogte	7,0 m	NO <sub>x</sub>	3,0 kg/j
Locatie	265771, 486359	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten				

**3** Anders... | Anders...

Naam	Plan; Bedrijfswoning	Uittreedhoogte	6,0 m	NO <sub>x</sub>	3,0 kg/j
Locatie	265748, 486301	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten				

**4** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie woonboerderij	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 43,9 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 23,6 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgescreven factoren	Licht verkeer	8.6 p/etmaal	0,0 %
Voorgescreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgescreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgescreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %

**5** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie bedrijfspwoning		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	42,1 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	22,7 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse		Voertuigen		In file	
Voorgescreven factoren	Licht verkeer		8.6 p/etmaal		0,0 %	
Voorgescreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer		0 p/etmaal		0,0 %	
Voorgescreven factoren	Zwaar vrachtverkeer		0 p/etmaal		0,0 %	
Voorgescreven factoren	Busverkeer		0 p/etmaal		0,0 %	

**6** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie 3 recreatiewoningen zuid		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	30,0 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	16,1 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse		Voertuigen		In file	
Voorgescreven factoren	Licht verkeer		4.89 p/etmaal		0,0 %	
Voorgescreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer		0 p/etmaal		0,0 %	
Voorgescreven factoren	Zwaar vrachtverkeer		0 p/etmaal		0,0 %	
Voorgescreven factoren	Busverkeer		0 p/etmaal		0,0 %	

**7** Wegverkeer | Weg

Naam	Totale verkeer tot Denekamperstraat		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	12,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	2,6 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	0,9 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse		Voertuigen		In file	
Voorgescreven factoren	Licht verkeer		85.74 p/etmaal		0,0 %	
Voorgescreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer		0 p/etmaal		0,0 %	
Voorgescreven factoren	Zwaar vrachtverkeer		0 p/etmaal		0,0 %	
Voorgescreven factoren	Busverkeer		0 p/etmaal		0,0 %	



## Referentiesituatie, Rekenjaar 2022

**1** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie kampeerplekken		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	0,3 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen		-	-	NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse		Voertuigen		In file	
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer		30 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer		0 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer		0 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Busverkeer		0 p/etmaal		0,0 %	

**2** Wonen en Werken | Recreatie

Naam	Gasverbruik	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	2,5 kg/j
	kampeerplaatsen	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	tenten				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**3** Anders... | Anders...

Naam	Plan;	Uittreedhoogte	7,0 m	NO <sub>x</sub>	3,6 kg/j
	Woonboerderij	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	0,5 kg/j
Locatie	265770, 486359				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten				

**4** Anders... | Anders...

Naam	Plan;	Uittreedhoogte	6,0 m	NO <sub>x</sub>	3,6 kg/j
	Bedrijfswoning	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	0,5 kg/j
Locatie	265748, 486302				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten				

**5** Anders... | Anders...

Naam	Plan; Sanitair	Uittreedhoogte	4,0 m	NO <sub>x</sub>	1,5 kg/j
	(klein); Sanitaire	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	voorziening (klein)				
Locatie	265772, 486331				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**6** Anders... | Anders...

Naam	Plan; Sanitair	Uittreedhoogte	4,0 m	NO <sub>x</sub>	3,0 kg/j
	(groot); Sanitaire	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	voorziening (groot)				
Locatie	265756, 486339				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**7** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie woonboerderij	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 54,5 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 24,3 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen		In file	
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	8.6 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal		0,0 %	

**8** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie bedrijfswoning	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 51,3 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 22,9 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen		In file	
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	8.6 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal		0,0 %	

**9** Wonen en Werken | Recreatie

Naam	Gasverbruik	Uittreedhoogte	2,0 m	NO <sub>x</sub>	2,5 kg/j
	kampeerplaatsen	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	caravans				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**10** Wegverkeer | Weg

Naam	Totale verkeer tot Denekamperstraat	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	7,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 1,7 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,6 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen		In file	
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	47.2 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal		0,0 %	

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2021.2_20221004_3d4bf05159
Database versie	2021.2_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/>

## Bijlage 4: Aangeleverde Gegevens

Fasen van aanleg:

1. Slopen sanitairgebouwen en opslagschuur.	Q 1 2023 (schatting)
2. Infra (elektra, riool etc).	Q1 2023 (schatting)
3. Bouw 39 chalets en centrumvoorzieningen.	Q2 tm 4 2023 / Q1 2024 (schatting)
4. Afwerking (tuinen etc)	Q1 tm Q2 2024 (schatting)
5. Bouw 26 chalets	niet eerder dan 2025

Aantal verkeersbewegingen is heen en terug. Vb Slopen: vrachtwagen laden afval 8 heen en 8 terug is 16 verkeersbewegingen. De mobiele kraan wordt gebruikt gebracht (2 verkeersbewegingen) en gehaald (2 verkeersbewegingen). Dus 20 verkeersbewegingen zwaar vrachtwagen verkeer.

Onderstaande getallen zijn in overleg met Kamphuis Sloopwerken (sloop), Sejsener (infra) en Van Wijnen (bouw) en IDverde (aanleg) tot stand gekomen. Alle aannemers die al in belangrijke mate geëlektrificeerd zijn.

### Ad 1 Slopen (2022 en 2023)

Slopen van de 2 sanitairgebouwen en opslagschuur. Electriche verreiker en graafmachine.

Machine (2023)

Graaf/sloopmachine	35 uur
--------------------	--------

Verkeersbewegingen (2023)

Licht	20
Zwaar vrachtwagen	20

### Ad. 2 Infra (2023)

Er zullen een gleuven etc. worden gegraven voor elektra, internet, riool en waterleiding (50 uur mobiele graafmachine). Dit kan wellicht nog vermindert worden door gebruik te maken van elektrische minigraafmachine. Tevens zal de infrabouwer de materialen moeten "uitrollen" Daarvoor wordt een elektrische "golfkar" gebruikt.

Machine:

Graafmachine	50 uur
--------------	--------

Verkeersbewegingen:

Licht	60
Zwaar vrachtwagen	18

### Ad 3 Bouw (2023 en 2024)

De te bouwen chalets en centrumvoorzieningen bestaan uit prefab houten, elementen. Aannemer Van Wijnen is een van de grootste bouwbedrijven van NL en heeft duurzaamheid niet alleen hoog in het vaandel staan, maar handelt daar ook naar (bv Fijn Wonen concept). Vanzelfsprekend elektrificeren zijn hun te gebruiken machines zoveel mogelijk.

De chalets en centrumgebouwen komen op mortelschroefpalen te staan (geen geluid of trillingen in vergelijking met palen die met een heistelling de grond ingaan). Ook ten opzichte van een fundering op staal heeft dit specifieke voordelen. Er zal veel minder met een graafmachine gewerkt hoeven te worden. Om de e.e.a. bouwrijp (wegen, grondverplaatsing rond woningen etc) te maken zal er desalniettemin nog wel nodige grondwerk moeten gebeuren. Dat is ingeschat op 70 uur met een mobiele graafmachine, 60 uur met mini graafmachine (electrisch) om grond die vrijkomt uit schroefpalen te verdelen en 36 uur met een shovel (electrisch).

De prefab houtelementen zullen met vrachtwagens naar de locatie worden gebracht ("just in time" dus als aannemer er aan toe is) en zullen daar met een elektrische mobiele kraan in elkaar worden "gehesen". Ook het klein materieel zal electrisch zijn. Electriche machines zijn niet in onderstaande overzicht opgenomen.

#### Machine (2023):

Boorstelling voor mortelschroefpalen	50 uur
Graafmachine	32 uur

#### Machine (2024)

Graafmachine	38 uur
--------------	--------

#### Verkeersbewegingen chalets 2023:

Licht personen	428
Licht busjes	
(busjes o.a schilder stucadoor, electricien etc)	150
Zwaar (vrachtwagens)	250

#### Verkeersbewegingen chalets 2024:

Licht personen	142
Licht busjes	
(busjes o.a schilder stucadoor, electricien etc)	64
Zwaar (vrachtwagens)	84

#### Verkeersbewegingen centrumvoorzieningen 2023:

Licht personen	168
Licht (busjes)	210
Zwaar (vrachtwagens)	50

Verkeersbewegingen centrumvoorzieningen 2024:

Licht personen	54
Licht (busjes)	70
Zwaar (vrachtwagens)	18

Ad 4. Afwerkingsfase(2024)

IDverde gaat de afwerkingsfase doen en is ook al heel ver in elektrificeren van hun machines. De trilplaten, mini graafmachine, shovel etc. hebben zij allemaal elektrisch. Er zijn voornamelijk alleen verkeersbewegingen. De chalets komen op de bestaande grasvelden van de camping te staan. De chalets krijgen tegels op terras. De rijbanen worden karresporen met aan zijkanten enige grasbetonklinkers. Tevens worden er heggen geplaatst van verschillende planten (liguster, hondsroos, hulst etc). Er zullen rond de centrumvoorzieningen nog een aantal parkeerplaatsen etc. komen. Gereedschappen zullen elektrisch zijn.

Machines 2024

Boomverplantmachine	16 uur
---------------------	--------

Verkeersbewegingen 2024:

Licht personen	64
Licht (busjes)	60
Zwaar (vrachtwagens)	24

**Samenvattend**

Machines 2023

Graafmachine	117 uur
Boorstelling	50 uur

Machines 2024

Graafmachine	38 uur
Boomverplantmachine	16 uur

Verkeersbewegingen licht 2023: 1036

Verkeersbewegingen zwaar 2023: 338

Verkeersbewegingen licht 2024: 454

Verkeersbewegingen zwaar 2024: 126

## Bijlage 5: Situatietekeningen





- 1 R
- 2 R
- 3 J
- 4 J
- 5 R
- 6 R
- 7 R
- 8 J
- 9 J
- 10 R
- 11 J
- 12 J
- 13 R
- 14 J
- 15 R
- 16 R
- 17 J
- 18 J
- 19 R
- 20 J
- 21 J
- 22 R
- 23 R
- 24 J
- 25 R
- 26 J
- 27 J
- 28 R
- 29 J
- 30 J
- 31 R
- 32 R
- 33 J
- 34 R
- 35 J
- 36 R
- 37 J
- 38 R
- 39 J
- 40 J
- 41 R
- 42 J
- 43 J
- 44 R
- 45 J
- 46 R
- 47 J
- 48 R
- 49 J
- 50 R
- 51 J
- 52 R
- 53 J
- 54 J
- 55 R
- 56 R
- 57 J
- 58 R
- 59 J
- 60 R
- 61 R
- 62 J
- 63 J
- 64 R
- 65 R
- 70 J





14

FASE 2

FASE I

Bestaande  
beheerderswoning

Speelvoorziening

Receptie, luxe wellness en  
ligweide met zicht op de Dinkel

Stalling/uitgifte fietsen  
en centrale opslag beheer  
en onderhoud



- Zwart
- Groen
- Natuur
- Type Jans
- Type Rieks

68

67

66

69

65 R

64 R

63 J

62 J

61 R

60 R

59 J

58 R

57 J

56 R

55 R

54 J

53 J

52 R

51 J

50 R

49 J

48 R

47 J

46 R

45 J

44 R

43 J

34 R

42 J

37 J

38 R

40 J

39 J

41 R

35 J

36 R

33 J

32 R

31 R

30 J

29 J

28 R

27 J

26 J

25 R

24 J

23 R

22 R

21 J

20 J

19 R

18 J

17 R

16 R

15 R

14 J

13 R

12 J

11 J

10 R

9 J

8 R

7 R

6 R

5 R

4 J

3 J

2 R

1 R

70



06

06

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*

## Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

R H Vieira Rijo; Hedgehog Company B.V.  
Kampbrugweg 3,  
7588 RK Beuningen

## Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

2021.183 Beuningen  
2021.183 referentie en tijdelijke aanlegfase 2023 Beuningen

## Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

S26DTAurqpwz  
09 december 2022, 15:55  
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

## Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie  
Aanlegfase 2023 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2022	1,7 kg/j	25,8 kg/j
2023	0,7 kg/j	8,3 kg/j

## Resultaten

Referentiesituatie - Referentie  
Aanlegfase 2023 - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename van depositie  
Grootste afname van depositie

Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
1.937,12 mol/ha/j	5397251	Dinkelland
1.936,95 mol/ha/j	5397251	Dinkelland
0,00 ha		
6,61 ha		
0,00 mol/ha/j		
0,48 mol/ha/j		



Aanlegfase 2023 (Beoogd), rekenjaar 2023

**Emissiebronnen**

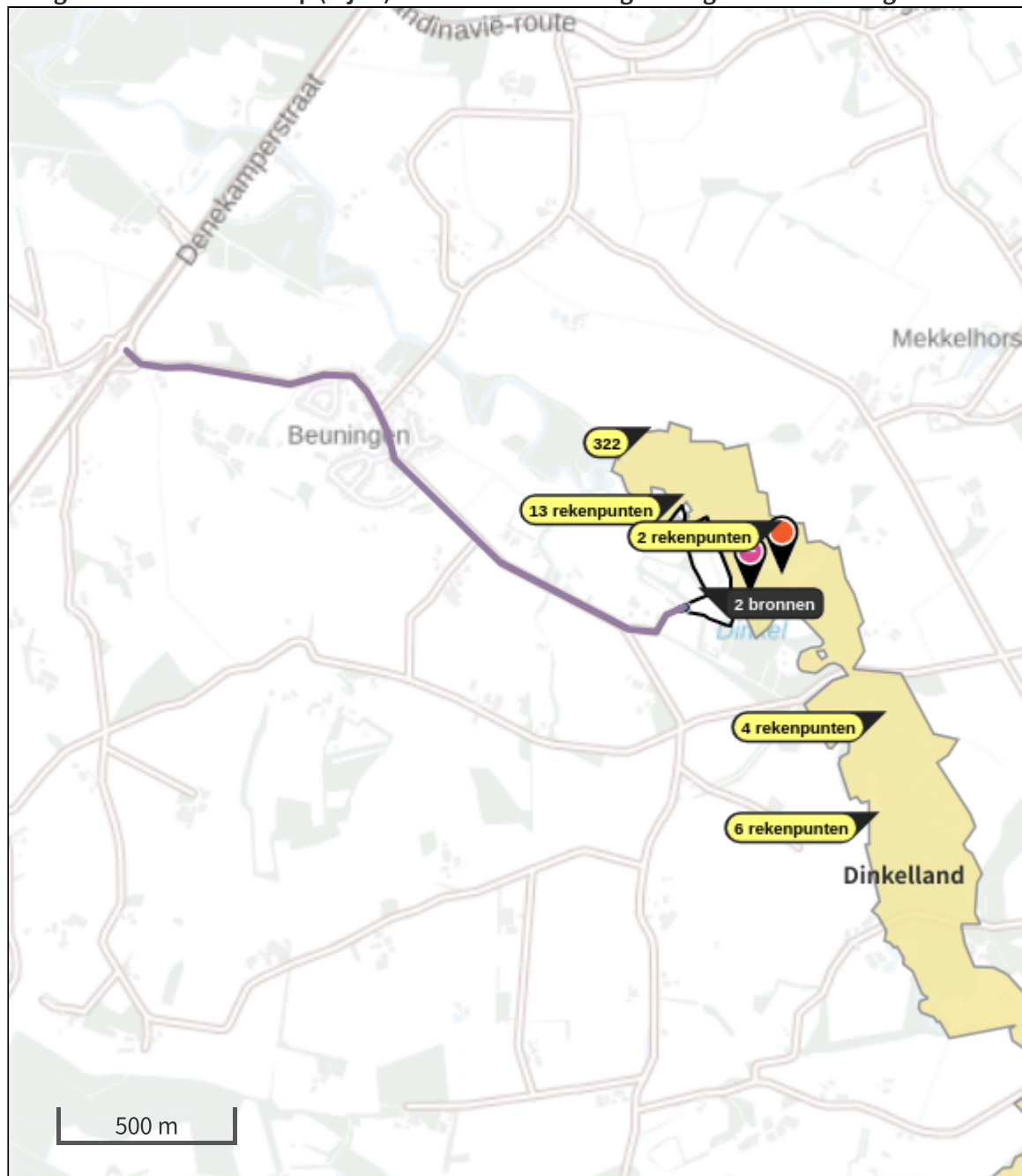
	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Materieel	0,6 kg/j	3,6 kg/j
<b>3</b> Anders...   Anders...   Laden/Lossen vrachtwagens	39,0 g/j	1,6 kg/j
Verkeersnetwerk	86,4 g/j	3,1 kg/j







## Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2022

### Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>2</b> Wonen en Werken   Recreatie   Gasverbruik kampeerplaatsen tenten	-	2,5 kg/j
<b>3</b> Anders...   Anders...   Plan; Woonboerderij	0,5 kg/j	3,6 kg/j
<b>4</b> Anders...   Anders...   Plan; Bedrijfswoning	0,5 kg/j	3,6 kg/j
<b>5</b> Anders...   Anders...   Plan; Sanitair (klein); Sanitaire voorziening (klein)	-	1,5 kg/j
<b>6</b> Anders...   Anders...   Plan; Sanitair (groot); Sanitaire voorziening (groot)	-	3,0 kg/j
<b>9</b> Wonen en Werken   Recreatie   Gasverbruik kampeerplaatsen caravans	-	2,5 kg/j
<del>Verkeersnetwerk</del>	0,7 kg/j	9,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste afname van depositie  |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie       |
|  Niet bepaald                    |  |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.



**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase 2023" (Beoogd)  
incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	6,61	1.936,67	0,00	0,00	6,61	0,48

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Dinkelland (49)	6,61	1.936,67	0,00	0,00	6,61	0,48

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
289	49) Dinkelland: H9120	X:266221 Y:485602	-0,01 ○
309	49) Dinkelland: H9120	X:266407 Y:485924	-0,01 ○
297	49) Dinkelland: H9120	X:266221 Y:485709	-0,01 ○
316	49) Dinkelland: H9120	X:266314 Y:485871	-0,01 ○
319	49) Dinkelland: H9120	X:266221 Y:485817	-0,01 ○
292	49) Dinkelland: H9120	X:266128 Y:485871	-0,01 ○
300	49) Dinkelland: H9120	X:266314 Y:486085	-0,01 ○
308	49) Dinkelland: H9120	X:265755 Y:486623	-0,01 ○
307	49) Dinkelland: H9120	X:266035 Y:485924	-0,01 ○
296	49) Dinkelland: H9120	X:266221 Y:486139	-0,02 ○
318	49) Dinkelland: H9120	X:265662 Y:486677	-0,02 ○
305	49) Dinkelland: H9120	X:265476 Y:486784	-0,02 ○
322	49) Dinkelland: H9120	X:265569 Y:486838	-0,02 ○
306	49) Dinkelland: H9120	X:265848 Y:486784	-0,02 ○
310	49) Dinkelland: H9120	X:265569 Y:486730	-0,02 ○
290	49) Dinkelland: H9120	X:265662 Y:486784	-0,02 ○
311	49) Dinkelland: H9120	X:265476 Y:486677	-0,03 ○
312	49) Dinkelland: H9120	X:265569 Y:486623	-0,03 ○
299	49) Dinkelland: H9120	X:265848 Y:486677	-0,03 ○
302	49) Dinkelland: H9120	X:265942 Y:486623	-0,05 ○
320	49) Dinkelland: H9120	X:265755 Y:486515	-0,06 ○
288	49) Dinkelland: H9120	X:265569 Y:486515	-0,08 ○
304	49) Dinkelland: H9120	X:265942 Y:486515	-0,10 ○
313	49) Dinkelland: H9120	X:265662 Y:486569	-0,12 ○
317	49) Dinkelland: H9120	X:265755 Y:486408	-0,56 ○

## Aanlegfase 2023, Rekenjaar 2023

**1** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Materieel	NO <sub>x</sub>	3,6 kg/j			
		NH <sub>3</sub>	0,6 kg/j			
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Sloop/graafmachine	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1337 l/j	117 u/j	93 l/j	NO <sub>x</sub>	1,9 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j
Boorstelling voor mortelschroefpalen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1255 l/j	50 u/j	87 l/j	NO <sub>x</sub>	1,6 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j

**2** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	3,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	0,2 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	86,4 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file			
Voorgescreven factoren	Licht verkeer	1036 p/jaar	0,0%			
Voorgescreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0%			
Voorgescreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	338 p/jaar	0,0%			
Voorgescreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0%			

**3** Anders... | Anders...

Naam	Laden/Lossen vrachtwagens	Uitreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	1,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	39,0 g/j
Locatie	265665, 486319				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

## Referentiesituatie, Rekenjaar 2022

**1** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie kampeerplekken		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	0,3 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse		Voertuigen		In file	
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer		30 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer		0 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer		0 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Busverkeer		0 p/etmaal		0,0 %	

**2** Wonen en Werken | Recreatie

Naam	Gasverbruik	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	2,5 kg/j
	kampeerplaatsen	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	tenten				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**3** Anders... | Anders...

Naam	Plan;	Uittreedhoogte	7,0 m	NO <sub>x</sub>	3,6 kg/j
	Woonboerderij	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	0,5 kg/j
Locatie	265770, 486359				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten				

**4** Anders... | Anders...

Naam	Plan;	Uittreedhoogte	6,0 m	NO <sub>x</sub>	3,6 kg/j
	Bedrijfswoning	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	0,5 kg/j
Locatie	265748, 486302				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten				

**5** Anders... | Anders...

Naam	Plan; Sanitair	Uittreedhoogte	4,0 m	NO <sub>x</sub>	1,5 kg/j
	(klein); Sanitaire	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	voorziening (klein)				
Locatie	265772, 486331				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**6** Anders... | Anders...

Naam	Plan; Sanitair	Uittreedhoogte	4,0 m	NO <sub>x</sub>	3,0 kg/j
	(groot); Sanitaire	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	voorziening (groot)				
Locatie	265756, 486339				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**7** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie woonboerderij	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 54,5 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 24,3 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen		In file	
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	8.6 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal		0,0 %	

**8** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie bedrijfswoning	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 51,3 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 22,9 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen		In file	
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	8.6 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal		0,0 %	

**9** Wonen en Werken | Recreatie

Naam	Gasverbruik	Uittreedhoogte	2,0 m	NO <sub>x</sub>	2,5 kg/j
	kampeerplaatsen	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	caravans				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**10** Wegverkeer | Weg

Naam	Totale verkeer naar rotonde	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	7,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 1,7 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,6 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen		In file	
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	47.2 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal		0,0 %	

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2021.2_20221004_3d4bf05159
Database versie	2021.2_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/>

07

07

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



## Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

R H Vieira Rijo; Hedgehog Company B.V.  
Kampbrugweg 3,  
7588 RK Beuningen

## Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

2021.183 Beuningen  
2021.183 referentie en tijdelijke aanlegfase 2023 Beuningen

## Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RNshCUempMt2  
09 december 2022, 15:56  
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

## Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie  
Aanlegfase 2024 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2022	1,7 kg/j	25,8 kg/j
2024	0,2 kg/j	4,3 kg/j

## Resultaten

Referentiesituatie - Referentie  
Aanlegfase 2024 - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename van depositie  
Grootste afname van depositie

Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
1.937,12 mol/ha/j	5397251	Dinkelland
1.936,89 mol/ha/j	5397251	Dinkelland
0,00 ha		
10,20 ha		
0,00 mol/ha/j		
0,63 mol/ha/j		




Aanlegfase 2024 (Beoogd), rekenjaar 2024

**Emissiebronnen**

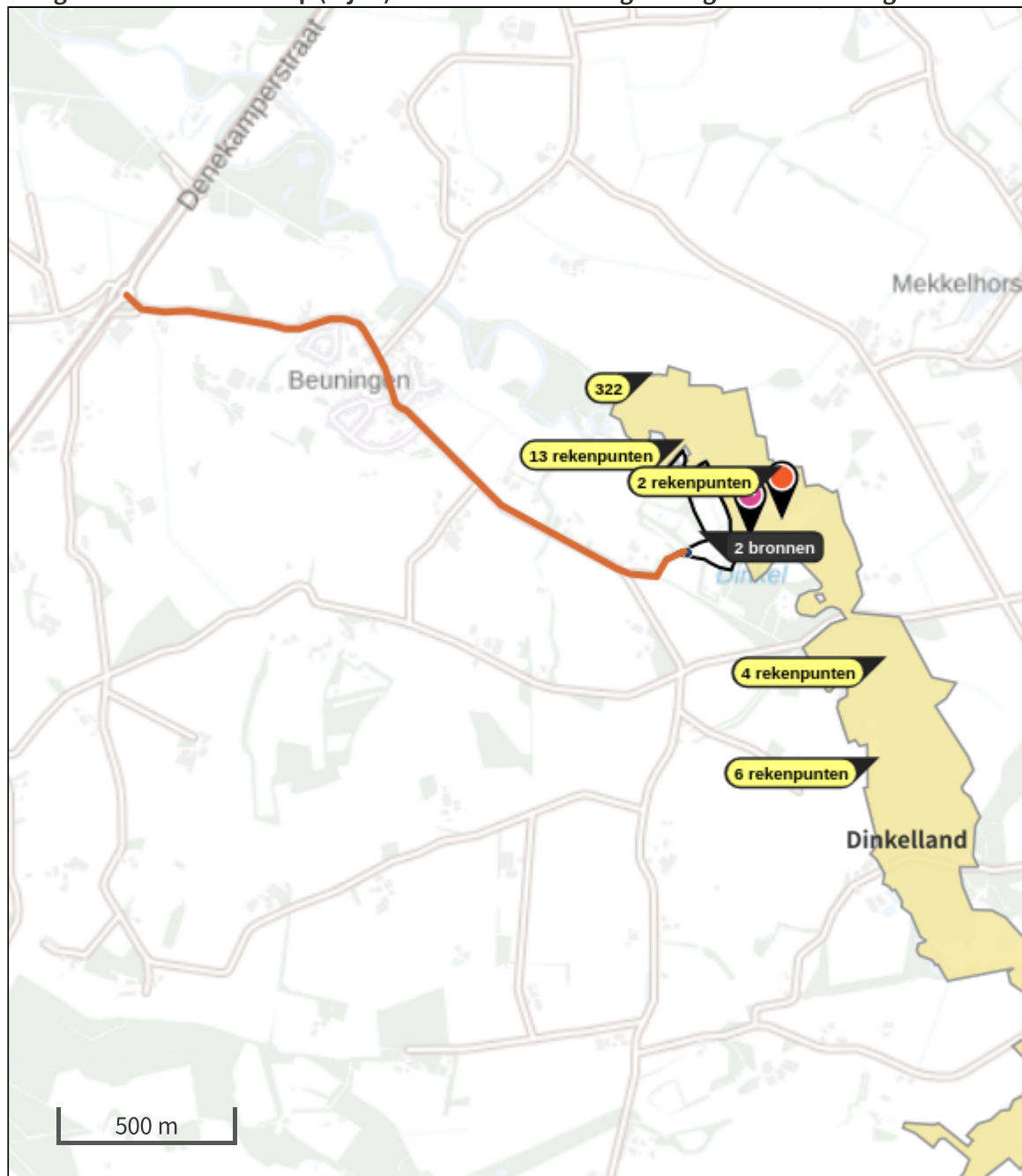
	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Materieel	0,2 kg/j	2,0 kg/j
<b>3</b> Anders...   Anders...   Laden/Lossen vrachtwagens	14,0 g/j	1,3 kg/j
Verkeersnetwerk	44,3 g/j	1,0 kg/j






## Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2022

### Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>2</b> Wonen en Werken   Recreatie   Gasverbruik kampeerplaatsen tenten	-	2,5 kg/j
<b>3</b> Anders...   Anders...   Plan; Woonboerderij	0,5 kg/j	3,6 kg/j
<b>4</b> Anders...   Anders...   Plan; Bedrijfswoning	0,5 kg/j	3,6 kg/j
<b>5</b> Anders...   Anders...   Plan; Sanitair (klein); Sanitaire voorziening (klein)	-	1,5 kg/j
<b>6</b> Anders...   Anders...   Plan; Sanitair (groot); Sanitaire voorziening (groot)	-	3,0 kg/j
<b>9</b> Wonen en Werken   Recreatie   Gasverbruik kampeerplaatsen caravans	-	2,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,8 kg/j	9,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste afname van depositie  |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie       |
|  Niet bepaald                    |  |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase 2024" (Beoogd)  
incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	10,20	1.936,60	0,00	0,00	10,20	0,63

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Dinkelland (49)	10,20	1.936,60	0,00	0,00	10,20	0,63

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
295	49) Dinkelland: H9120	X:266221 Y:485494	-0,01 ○
289	49) Dinkelland: H9120	X:266221 Y:485602	-0,01 ○
309	49) Dinkelland: H9120	X:266407 Y:485924	-0,01 ○
297	49) Dinkelland: H9120	X:266221 Y:485709	-0,01 ○
316	49) Dinkelland: H9120	X:266314 Y:485871	-0,01 ○
319	49) Dinkelland: H9120	X:266221 Y:485817	-0,01 ○
292	49) Dinkelland: H9120	X:266128 Y:485871	-0,01 ○
300	49) Dinkelland: H9120	X:266314 Y:486085	-0,02 ○
307	49) Dinkelland: H9120	X:266035 Y:485924	-0,02 ○
296	49) Dinkelland: H9120	X:266221 Y:486139	-0,02 ○
322	49) Dinkelland: H9120	X:265569 Y:486838	-0,03 ○
305	49) Dinkelland: H9120	X:265476 Y:486784	-0,03 ○
311	49) Dinkelland: H9120	X:265476 Y:486677	-0,05 ○
310	49) Dinkelland: H9120	X:265569 Y:486730	-0,05 ○
290	49) Dinkelland: H9120	X:265662 Y:486784	-0,05 ○
306	49) Dinkelland: H9120	X:265848 Y:486784	-0,05 ○
312	49) Dinkelland: H9120	X:265569 Y:486623	-0,07 ○
318	49) Dinkelland: H9120	X:265662 Y:486677	-0,08 ○
299	49) Dinkelland: H9120	X:265848 Y:486677	-0,09 ○
302	49) Dinkelland: H9120	X:265942 Y:486623	-0,09 ○
288	49) Dinkelland: H9120	X:265569 Y:486515	-0,13 ○
308	49) Dinkelland: H9120	X:265755 Y:486623	-0,13 ○
304	49) Dinkelland: H9120	X:265942 Y:486515	-0,16 ○
313	49) Dinkelland: H9120	X:265662 Y:486569	-0,30 ○
320	49) Dinkelland: H9120	X:265755 Y:486515	-0,33 ○



Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
317	49) Dinkelland: H9120	X:265755 Y:486408	-0,85 ○



## Aanlegfase 2024, Rekenjaar 2024

**1** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Materieel	NO <sub>x</sub>	2,0 kg/j			
		NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j			
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Boomverplantmachine	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	328 l/j	16 u/j	22 l/j	NO <sub>x</sub>	0,8 kg/j
					NH <sub>3</sub>	78,7 g/j
Graafmachine	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	434 l/j	38 u/j	29 l/j	NO <sub>x</sub>	1,2 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j

**2** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1,0 kg/j	
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	78,8 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	44,3 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen		In file		
Voorgescreven factoren	Licht verkeer	454 p/jaar		0,0 %		
Voorgescreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar		0,0 %		
Voorgescreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	126 p/jaar		0,0 %		
Voorgescreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar		0,0 %		

**3** Anders... | Anders...

Naam	Laden/Lossen vrachtwagens	Uitreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	1,3 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	14,0 g/j
Locatie	265666, 486318				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

## Referentiesituatie, Rekenjaar 2022

**1** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie kampeerplekken		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	0,3 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse		Voertuigen		In file	
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer		30 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer		0 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer		0 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Busverkeer		0 p/etmaal		0,0 %	

**2** Wonen en Werken | Recreatie

Naam	Gasverbruik	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	2,5 kg/j
	kampeerplaatsen	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	tenten				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**3** Anders... | Anders...

Naam	Plan;	Uittreedhoogte	7,0 m	NO <sub>x</sub>	3,6 kg/j
	Woonboerderij	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	0,5 kg/j
Locatie	265770, 486359				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten				

**4** Anders... | Anders...

Naam	Plan;	Uittreedhoogte	6,0 m	NO <sub>x</sub>	3,6 kg/j
	Bedrijfswoning	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	0,5 kg/j
Locatie	265748, 486302				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten				

**5** Anders... | Anders...

Naam	Plan; Sanitair	Uittreedhoogte	4,0 m	NO <sub>x</sub>	1,5 kg/j
	(klein); Sanitaire	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	voorziening (klein)				
Locatie	265772, 486331				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**6** Anders... | Anders...

Naam	Plan; Sanitair	Uittreedhoogte	4,0 m	NO <sub>x</sub>	3,0 kg/j
	(groot); Sanitaire	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	voorziening (groot)				
Locatie	265756, 486339				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**7** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie woonboerderij	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 54,5 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 24,3 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen		In file	
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	8.6 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal		0,0 %	

**8** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie bedrijfswoning	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 51,3 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 22,9 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen		In file	
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	8.6 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal		0,0 %	

**9** Wonen en Werken | Recreatie

Naam	Gasverbruik	Uittreedhoogte	2,0 m	NO <sub>x</sub>	2,5 kg/j
	kampeerplaatsen	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	caravans				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**10** Wegverkeer | Weg

Naam	Totale verkeer tot Denekamperstraat	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	7,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 1,7 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,6 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen		In file	
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	47.2 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal		0,0 %	

### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2021.2_20221004_3d4bf05159
Database versie	2021.2_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/>

08

08



# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*

## Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

R H Vieira Rijo; Hedgehog Company B.V.  
Kampbrugweg 3,  
7588 RK Beuningen

## Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

2021.183 Beuningen  
2021.183 referentie vs beoogde gebruiksfase Beuningen

## Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

Rj7YbANwtnKY  
09 december 2022, 15:55  
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

## Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie  
Beoogde gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2022	1,7 kg/j	25,8 kg/j
2024	1,2 kg/j	21,7 kg/j

## Resultaten

Referentiesituatie - Referentie  
Beoogde gebruiksfase - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename van depositie  
Grootste afname van depositie

Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
1.937,12 mol/ha/j	5397251	Dinkelland
1.936,93 mol/ha/j	5397251	Dinkelland
0,00 ha		
6,61 ha		
0,00 mol/ha/j		
0,52 mol/ha/j		




Beoogde gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

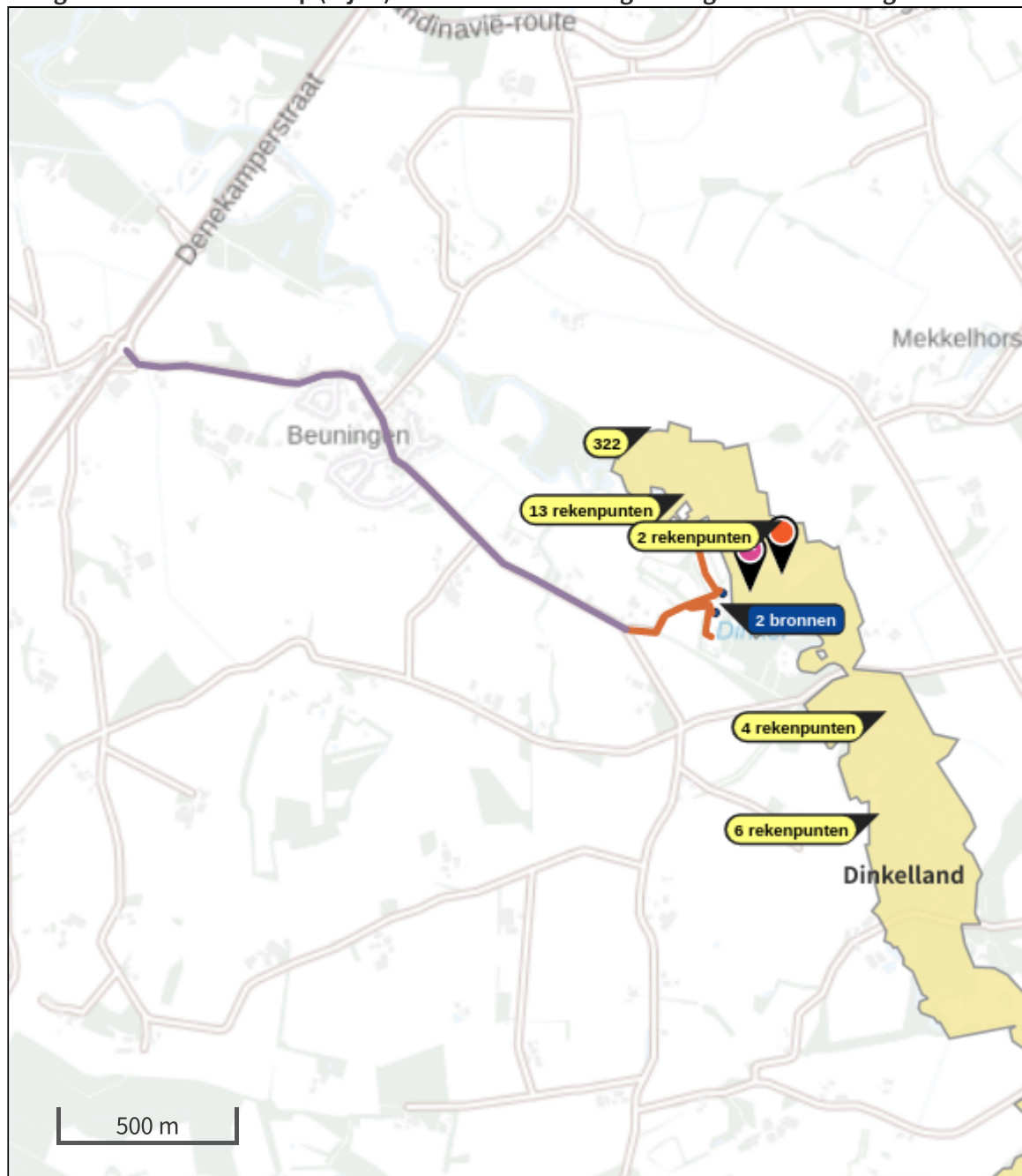
	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>2</b> Anders...   Anders...   Plan; Woonboerderij	-	3,0 kg/j
<b>3</b> Anders...   Anders...   Plan; Bedrijfswoning	-	3,0 kg/j
Verkeersnetwerk	1,2 kg/j	15,6 kg/j







## Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2022

### Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>2</b> Wonen en Werken   Recreatie   Gasverbruik kampeerplaatsen tenten	-	2,5 kg/j
<b>3</b> Anders...   Anders...   Plan; Woonboerderij	0,5 kg/j	3,6 kg/j
<b>4</b> Anders...   Anders...   Plan; Bedrijfswoning	0,5 kg/j	3,6 kg/j
<b>5</b> Anders...   Anders...   Plan; Sanitair (klein); Sanitaire voorziening (klein)	-	1,5 kg/j
<b>6</b> Anders...   Anders...   Plan; Sanitair (groot); Sanitaire voorziening (groot)	-	3,0 kg/j
<b>9</b> Wonen en Werken   Recreatie   Gasverbruik kampeerplaatsen caravans	-	2,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,8 kg/j	9,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |  |  |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn                 |  Grootste afname van depositie  |
|  Vogelrichtlijn                   |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totale depositie       |
|  Niet bepaald                     |  |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde gebruiksfase"  
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	6,61	1.936,65	0,00	0,00	6,61	0,52

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Dinkelland (49)	6,61	1.936,65	0,00	0,00	6,61	0,52

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
297	49) Dinkelland: H9120	X:266221 Y:485709	-0,01 ○
309	49) Dinkelland: H9120	X:266407 Y:485924	-0,01 ○
319	49) Dinkelland: H9120	X:266221 Y:485817	-0,01 ○
316	49) Dinkelland: H9120	X:266314 Y:485871	-0,01 ○
292	49) Dinkelland: H9120	X:266128 Y:485871	-0,01 ○
300	49) Dinkelland: H9120	X:266314 Y:486085	-0,01 ○
307	49) Dinkelland: H9120	X:266035 Y:485924	-0,01 ○
305	49) Dinkelland: H9120	X:265476 Y:486784	-0,01 ○
322	49) Dinkelland: H9120	X:265569 Y:486838	-0,01 ○
296	49) Dinkelland: H9120	X:266221 Y:486139	-0,02 ○
311	49) Dinkelland: H9120	X:265476 Y:486677	-0,02 ○
310	49) Dinkelland: H9120	X:265569 Y:486730	-0,03 ○
290	49) Dinkelland: H9120	X:265662 Y:486784	-0,03 ○
306	49) Dinkelland: H9120	X:265848 Y:486784	-0,04 ○
312	49) Dinkelland: H9120	X:265569 Y:486623	-0,05 ○
318	49) Dinkelland: H9120	X:265662 Y:486677	-0,07 ○
302	49) Dinkelland: H9120	X:265942 Y:486623	-0,08 ○
299	49) Dinkelland: H9120	X:265848 Y:486677	-0,08 ○
288	49) Dinkelland: H9120	X:265569 Y:486515	-0,11 ○
308	49) Dinkelland: H9120	X:265755 Y:486623	-0,14 ○
304	49) Dinkelland: H9120	X:265942 Y:486515	-0,14 ○
320	49) Dinkelland: H9120	X:265755 Y:486515	-0,30 ○
313	49) Dinkelland: H9120	X:265662 Y:486569	-0,31 ○
317	49) Dinkelland: H9120	X:265755 Y:486408	-0,69 ○

## Beoogde gebruiksfase, Rekenjaar 2024

**1** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie 39 recreatiewoningen noordwest	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	2,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,5 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,3 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	63.65 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %

**2** Anders... | Anders...

Naam	Plan; Woonboerderij	Uittreedhoogte	7,0 m	NO <sub>x</sub>	3,0 kg/j
Locatie	265771, 486359	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten				

**3** Anders... | Anders...

Naam	Plan; Bedrijfswoning	Uittreedhoogte	6,0 m	NO <sub>x</sub>	3,0 kg/j
Locatie	265748, 486301	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten				

**4** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie woonboerderij	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 43,9 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 23,6 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	8.6 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %



**5** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie bedrijfswoning		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	42,1 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	22,7 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse		Voertuigen		In file	
Voorgescreven factoren	Licht verkeer		8.6 p/etmaal		0,0 %	
Voorgescreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer		0 p/etmaal		0,0 %	
Voorgescreven factoren	Zwaar vrachtverkeer		0 p/etmaal		0,0 %	
Voorgescreven factoren	Busverkeer		0 p/etmaal		0,0 %	

**6** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie 3 recreatiewoningen zuid		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	30,0 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	16,1 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse		Voertuigen		In file	
Voorgescreven factoren	Licht verkeer		4.89 p/etmaal		0,0 %	
Voorgescreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer		0 p/etmaal		0,0 %	
Voorgescreven factoren	Zwaar vrachtverkeer		0 p/etmaal		0,0 %	
Voorgescreven factoren	Busverkeer		0 p/etmaal		0,0 %	

**7** Wegverkeer | Weg

Naam	Totale verkeer tot Denekamperstraat		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	12,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	2,6 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	0,9 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse		Voertuigen		In file	
Voorgescreven factoren	Licht verkeer		85.74 p/etmaal		0,0 %	
Voorgescreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer		0 p/etmaal		0,0 %	
Voorgescreven factoren	Zwaar vrachtverkeer		0 p/etmaal		0,0 %	
Voorgescreven factoren	Busverkeer		0 p/etmaal		0,0 %	

## Referentiesituatie, Rekenjaar 2022

**1** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie kampeerplekken		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	0,3 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen		-	-	NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-		
Type hoogte ligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse		Voertuigen		In file	
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer		30 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer		0 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer		0 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Busverkeer		0 p/etmaal		0,0 %	

**2** Wonen en Werken | Recreatie

Naam	Gasverbruik	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	2,5 kg/j
	kampeerplaatsen	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	tenten				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**3** Anders... | Anders...

Naam	Plan;	Uittreedhoogte	7,0 m	NO <sub>x</sub>	3,6 kg/j
	Woonboerderij	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	0,5 kg/j
Locatie	265770, 486359				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten				

**4** Anders... | Anders...

Naam	Plan;	Uittreedhoogte	6,0 m	NO <sub>x</sub>	3,6 kg/j
	Bedrijfswoning	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	0,5 kg/j
Locatie	265748, 486302				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Verwarming van Ruimten				

**5** Anders... | Anders...

Naam	Plan; Sanitair	Uittreedhoogte	4,0 m	NO <sub>x</sub>	1,5 kg/j
	(klein); Sanitaire	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	voorziening (klein)				
Locatie	265772, 486331				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**6** Anders... | Anders...

Naam	Plan; Sanitair	Uittreedhoogte	4,0 m	NO <sub>x</sub>	3,0 kg/j
	(groot); Sanitaire	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	voorziening (groot)				
Locatie	265756, 486339				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**7** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie woonboerderij	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 54,5 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 24,3 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen		In file	
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	8.6 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal		0,0 %	

**8** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie bedrijfswoning	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 51,3 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 22,9 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen		In file	
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	8.6 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal		0,0 %	

**9** Wonen en Werken | Recreatie

Naam	Gasverbruik	Uittreedhoogte	2,0 m	NO <sub>x</sub>	2,5 kg/j
	kampeerplaatsen	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	caravans				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**10** Wegverkeer | Weg

Naam	Totale verkeer tot Denekamperstraat	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	7,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 1,7 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,6 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen		In file	
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	47.2 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal		0,0 %	



### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

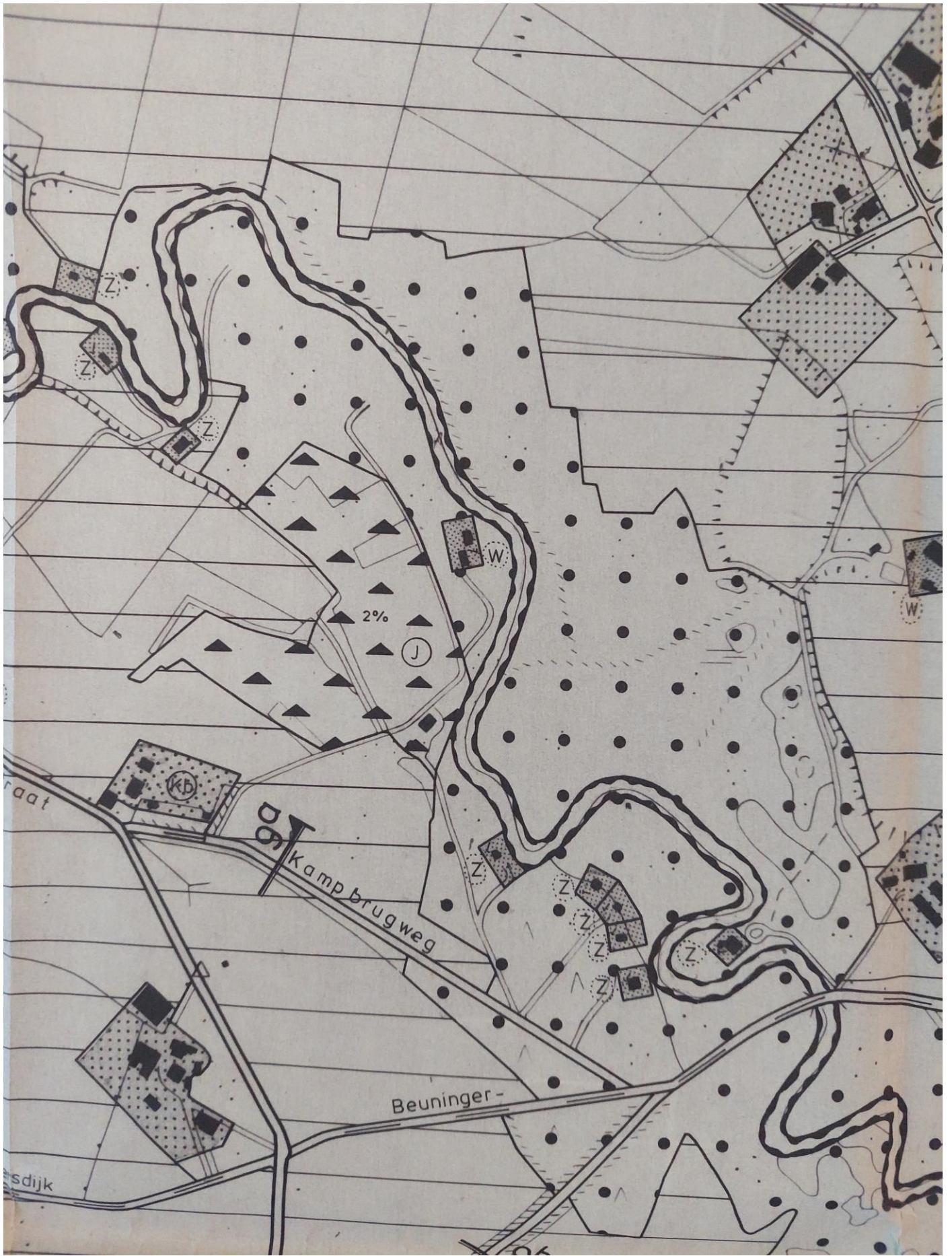
AERIUS versie	2021.2_20221004_3d4bf05159
Database versie	2021.2_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/>

09

09





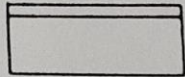


# VERKLARING :

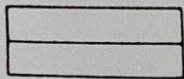
bestemmingen :



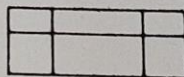
agrarisches bouwblok



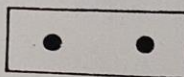
agrarisches gebied



agrarisches gebied met landschappelijke waarde



agrarisches gebied met landschappelijke en natuurwetenschappelijke waarde



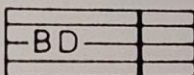
natuurgebied



woondoeleinden



zomerhuisjes



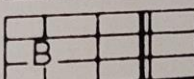
bijzondere doeleinden



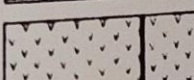
winkels



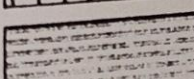
horecabedrijven



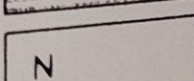
bedrijfsdoeleinden



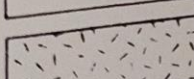
tuincentrum



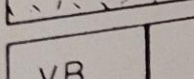
opslag



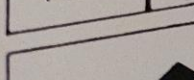
nutsdoeleinden



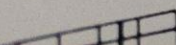
grensstation



verkooppunt van motorbrandstoffen



kampeerdoeleinden



nege

## ARTIKEL 19. KAMPEERDOELEINDEN

### A. Algemene omschrijving

Gronden aangewezen voor "kampeerdoeleinden" zijn bestemd voor verblijfsrecreatie in kampeermiddelen, blokhutten, zomerhuizen, kamphuizen en appartementen met daarbij behorende bebouwing en voorzieningen, waaronder begrepen afscherpende randbeplanting.

### B. Bebouwingsbepalingen

Op de tot "kampeerdoeleinden" bestemde gronden mogen uitsluitend worden gebouwd bouwwerken ten dienste van de bestemming, met dien verstande dat:

1. ten aanzien van gebouwen ten dienste van de dienstverlening, het beheer, het toezicht en het onderhoud de volgende bepalingen van toepassing zijn:
  - a. het op de kaart aangegeven maximale bebouwingspercentage dient in acht genomen te worden;
  - b. per bestemmingsvlak mag ten hoogste één dienstwoning worden opgericht met een inhoud inclusief uitbouw(-en) van ten hoogste 600 m<sup>3</sup>
  - c. de goothoogte van een gebouw mag niet meer dan 6 m bedragen;
  - d. de dakhelling van een gebouw mag niet minder dan 25° en niet meer dan 60° bedragen;
2. zomerhuizen, kampeerhuizen en appartementen uitsluitend mogen worden opgericht, waar deze blijkens de nadere aanwijzing op de kaart zijn toegestaan;
3. ten aanzien van zomerhuizen de volgende bepalingen van toepassing zijn:
  - a. het aantal zomerhuizen per bestemmingsvlak mag niet meer bedragen dan op de kaart staat aangegeven;
  - b. de oppervlakte van een zomerhuis mag niet meer dan 60 m<sup>2</sup> bedragen;
  - c. de goothoogte van een zomerhuis mag niet meer dan 3 m bedragen;
  - d. bij een zomerhuis mag ten hoogste één bijgebouw worden opgericht met een maximale oppervlakte van 5 m<sup>2</sup> en een maximale hoogte van 1,50 m
4. ten aanzien van kamphuizen en appartementen de volgende bepalingen van toepassing zijn:
  - a. de goothoogte mag niet meer dan 4 m bedragen;
  - b. de dakhelling mag niet minder dan 25° en niet meer dan 60° bedragen;
  - c. het bebouwingspercentage als genoemd onder 1 sub a is van overeenkomstige toepassing;
5. ten aanzien van blokhutten de volgende bepalingen van toepassing zijn:
  - a. de oppervlakte mag niet meer dan 15 m<sup>2</sup> bedragen;



- |  |        |
|--|--------|
| b. de goothoogte mag niet meer dan bedragen;   | 3 m    |
| c. <del>het bebouwingspercentage als genoemd onder 1, sub a is van overeenkomstige toepassing;</del> |        |
| 6. de hoogte van de andere-bouwwerken ten hoogste bedraagt   | 2,50 m |

### C. Vrijstellingsbevoegdheden

Burgemeester en wethouders zijn bevoegd vrijstelling te verlenen van het bepaalde in lid B:

- |  |                              |
|--|------------------------------|
| 1. onder 1, sub d, met dien verstande dat de minimale dakhelling vermindert mag worden tot   | 0°                           |
| 2. onder 1, sub b ten behoeve van de oprichting van een tweede dienstwoning, met dien verstande dat:   |                              |
| a. de noodzaak hiertoe uit hoofde van de bedrijfsvoering is aangetoond;  |                              |
| <del>b. de Rijksconsulent voor Handel, Ambacht en Diensten is gehoord;</del>   | <del>—= vervallen</del>      |
| c. de inhoud <del>inclusief uitbouw(-en)</del> ten hoogste bedraagt  | <del>600 m<sup>3</sup></del> |
| <del>d. indien van de Rijksconsulent voor Handel, Ambacht en Diensten een negatief advies is ontvangen van Gedeputeerde Staten de verklaring is ontvangen, dat zij tegen het verlenen van de vrijstelling geen bezwaar hebben;</del> | <del>—= vervallen</del>      |
| <del>e. ten behoeve van de woonfunctie bijgebouwen mogen worden opgericht ten aanzien waarvan geldt dat:</del>   | <del>50 m<sup>2</sup></del>  |
| <del>1. de gezamenlijke oppervlakte ten hoogste bedraagt</del>   | <del>3 m</del>               |
| <del>2. de goothoogte ten hoogste bedraagt</del>   | <del>5 m</del>               |
| 3. onder 6, met dien verstande dat de hoogte van lichtmasten ten hoogste mag bedragen.   |                              |

### D. Gebruiksbepalingen

Onder strijdig gebruik, als bedoeld in artikel 40, lid A, wordt ten aanzien van de in dit artikel bedoelde gronden in ieder geval verstaan het gebruik voor jaarplaatsen behoudens indien en voor zover het bestemmingsvlak op de kaart van de nadere aanwijzing "jaarstandplaatsen toegestaan" is voorzien.

- u. agrarisch hulpbedrijf: een niet-industriële bedrijf, dat (nagenoeg) volledig is gericht op het verlenen van diensten en het leveren van dieren of goederen aan agrarische bedrijven of dat (nagenoeg) volledig is gericht op het verwerken of het opslaan van dieren of producten, die afkomstig zijn van agrarische bedrijven;
- v. detailhandel: het bedrijfsmatig te koop aanbieden, waaronder begrepen de uitstalling ten verkoop, verkopen en/of afleveren van goederen aan diegenen die die goederen kopen voor gebruik, verbruik of aanwending anders dan in de uitoefening van een beroeps- of bedrijfsactiviteit;
- w. horecabedrijf: het bedrijfsmatig verstrekken van dranken en spijzen voor het gebruik ter plaatse, al of niet in samenhang met het bedrijfsmatig verschaffen van logies;
- x. landschappelijke waarden: aan een gebied toegekende waarden in verband met de waarneembare verschijningsvorm van dat gebied;
- y. natuurwetenschappelijke waarden: aan een gebied toegekende waarden in verband met de geologische, bodemkundige en biologische elementen, voorkomend in dat gebied;
- z. cultuurhistorische waarden: waarden, die van belang zijn voor de archeologie en voor de kennis van de beschavingsgeschiedenis;
- aa. normale onderhouds- of exploitatie werkzaamheden: werkzaamheden die regelmatig noodzakelijk zijn voor een goed beheer van de gronden, waaronder begrepen de handhaving dan wel de realisering van de bestemming;
- ab. onderkomens: voor verblijf geschikte, al dan niet aan de bestemming onttrokken voer- en vaartuigen, arken, caravans en tenten;
- ac. kampeerboerderij: een agrarisch bedrijfsgebouw, dat periodiek dient voor recreatief (nacht-)verblijf in groepsverband;
- ad. kamphuis: een gebouw, dat periodiek dient voor recreatief (nacht-)verblijf in groepsverband;
- ae. appartement: een gebouw, dat periodiek dient voor recreatief (nacht-)verblijf voor meerdere gezinnen of vergelijkbare groepen van personen;



- af. zomerhuisje: een gebouw, dat periodiek dient voor recreatief (nacht-)verblijf voor een gezin of vergelijkbare groepen van personen;
- ag. kampeermiddel: een ruimte, zoals een tent, tentwagen, kampeerauto, caravan of enig ander onderkomen, ander voertuig of gewezen voertuig, of gedeelte daarvan, waarvoor geen bouwvergunning ingevolge artikel 47 van de Woningwet is vereist, welke periodiek dient voor recreatief (nacht-)verblijf;
- ah. jaarstandplaats: een plaats die gedurende het gehele jaar voor een zelfde kampeermiddel beschikbaar is;
- ai. bebouwingspercentage: de bebouwde oppervlakte der gebouwen uitgedrukt in procenten van nader aangegeven gronden;
- aj. v.a.k. volwaardige arbeidskracht.