

Veteranen



**Et medlemsblad for Fyns Veteranbil Klub.
nr. 75. 2024**

Retur adresse: Vivi Frederiksen Søllingevej 33 5750 Ringe

Bestyrelsen i

Fyns Veteranbil Klub 2024

Formand:

Vivi Frederiksen – 2267 1152

Næstformand / Sekretær:

René Gotfredsen – 3110 1245

Kasserer/ redaktør:

Hans Erik Hansen – 6154 0757

Menig

Per Mortensen – 2217 9665

Menig:

Bjarne Hansen—2579 3131

Menig:

Karsten Andresen – 2360 6262

Menig :

Jan Lohmann—2273 1990

Suppleant:

Ulrik Zachariassen—5137 3933

Klubbens årlige kontingent

er 300 kr. og betales senest 1. januar.

Udmeldelse sker automatisk

1. februar.

**Bladet trykkes på
DK Print
Rødby
Oplag 220**

Diverse kontaktpersoner

Hjælp til bilen – alle mærker.

René Gotfredsen – 3110 1245

Flemming Johansen – 6533 1181

Starter/dynamo:

Søren Albertsen – 2014 0933

Redaktionen:

Veteranen v. Hans Erik Hansen

Ådalen 34

5620 Glamsbjerg

LLhheh@gmail.com

Webmaster:

Birgitte Hansen

web@fynsveteranbilklub.dk

WWW.FYNSVETERANBILKLUB.DK

Spørgsmål til klubben eller indmelding
kan foregå her.

vivifrederiksen@yahoo.dk

Klublokale:

***DVK's lokaler Vesterågade 16
5672 Broby***

Bladet udkommer 4 gange om året og
optager gratis private salgsannoncer
fra medlemmerne

Næste blad udkommer 1. marts med
deadline 1. feb.

Kalenderen.

Søndag d. 19. jan	Generalforsamling Klublokalet i Broby	14.00—
Torsdag d. 6. feb.	Klubmøde Klublokalet	19.00—21.00
Torsdag d. 6. mar.	Klubmøde Klublokalet	19.00— 21.00
Lør.—søn. D. 29—30 marts	Bilmesse Fredericia	
Torsdag d. 3 apr.	Klubmøde Klublokalet evt. køretur	19.00—21.00

LØRDAG D. 24. MAJ KLUBBENS FØDSELSDAG

Faste arrangementer:

Første torsdag i måneden undtagen jan—juli - dec.	Klubmøder	19.00—21.00
Week end sidst i marts elle første i april	Bilmesse Fredericia	
1 lørdag i juni	Knallerttur	
5. juni	National køredag	
2 søndag i juli	Ørbæk marked	
3 week end juli	Kirsebærfestival	
3 lørdag i august	Stafetten	
1 søndag i september	St. Bilklub dag	
2 week end september	Fjordens Dag	
Oktober	Bilmesse Fredericia	
Sidste lørdag i november	Juleafslutning	

Nyt fra bestyrelsen



Fyns Veteranbil Klub

velkommen til nye medlemmer

Ja, nu kommer vinteren snart – men ikke lige hvad vi ser nu med de flotte efterårs farver på træer og også selve himlen

Vi i bestyrelsen siger tak til dem som kom forbi på vores stand på Fredericia messen.

Håber også at vi ses til vores julefrokost?

Vi ses vel også til generalforsamlingen i januar?

Nu vil bestyrelsen takke af for i år og håber vi ses i det nye år.

Tak til jer som bakker op om vores arrangementer.

Vi i bestyrelsen ønsker alle en rigtig GLÆDELIG JUL samt GODT NYTÅR vi ses i det nye år.

Julehilsen bestyrelsen



**Fyns Veteranbil
klub
20 år
24. maj 2025**





**Ja ja jeg
skal nok
huske at
kontingen-
tet i Fyns
veteranbil
klub er**

**steget til 300,00 kr. og jeg skal nok
sætte dem ind på klubbens konto
i Nordea.**

5875—0123113993

**Har du sat den til automatisk betaling i din bank så husk
og gå ind og ændre beløbet**

**Venligst: Brug IKKE de tidligere udsendte
girokort**

**Indkaldelse til
Ordinær generalforsamling
I Fyns Veteranbil klub
Søndag d. 19. januar 2025 kl. 14.00
Sted
DVK lokale Vesterågade 16
5672 Broby**

DAGSORDEN

- 1. Valg af dirigent.**
- 2. Valg af stemmetællere.**
- 3. Formandens beretning.**
- 4. Fremlæggelse af klubbens regnskab for 2024
v. kasserer Hans Erik Hansen og godkendelse.**
- 5. Behandling af indkomne forslag fra bestyrelse og
medlemmer. Forslag skal være formanden i hænde
senest 30 dage før generalforsamlingen.**
- 6. Fastsættelse af klubkontingent for 2026**
- 7. Valg af bestyrelse og suppleant i henhold til § 7 stk. 1.
På valg er:
Bestyrelsesmedlemmer.
Hans Erik Hansen
Bjarne Hansen
Per Mortensen
Suppleant. Ulrik Zachariasen**
- 8. Valg af revisorer i henhold til § 6 stk. 2
Heinz Kroun, Vivi Hansen.**
- 9. Eventuelt**

I november 1966 kom et nyt bilmærke til Danmark fra Japan, DATSUN.

I alt kom der 111 biler, af samme model, til DK. Importeret af Nilan Motor A/S. Modellen blev præsenteret i København under overværelse af den Japanske ambassadør.

Autoforhandler E. Baungård Thomsen Auto gården i Vejle solgte den første Datsun i Danmark til chauffør Johannes Nielsen Vedelsgade 111 Vejle. Allerede den 22 november, prisen var 20.863,00 kr.



DAT-selskabet havde produceret biler siden 1914, men gennem 1920'erne afhang meget af deres rentabilitet af statsstøtte til deres store lastbiler. En ministeriel be-

kendtgørelse fra 1930 erklærede den japanske regering, at kørekort ikke ville være påkrævet for biler med motorer op til 500 cc og at købet af disse køretøjer ville blive beskattet til en lavere sats. DAT begyndte at producere en lille bil til dette marked. Den nye bil blev kaldt "Datson" (dvs. "Søn af DAT") og senere "Datsun" for at skelne det fra de fuld størrelse lastbiler og biler, som virksomheden havde produceret i fortiden.

1932 Datsun Type 11 var en lille bil med en 495 cc, 10 HK sideventil motor og 3 gear. Der blev kun solgt 150 af Type 11 i 1932. Type 11 blev kun produceret i løbet af året 1932, da ændringer i loven tillod Datsun at sælge en ny model med en større motor i 1933.



Første reg. Nr. var YP 38 623
Bilen var en **Datsun 1300 Bluebird**.
I 2017 så Lauge og Kirsten den til salg hos Læborg. Lauge havde i sine unge dage kørt i en Datsun Bluebird og længe ønske sig sådan en igen, ja så var det bare med at slå til så nu står Danmarks ældste Datsun på Fyn.



Hvis det får nogle til at tænke Austin Seven så er det ikke helt tilfældigt. Datsun 11 havde samme motor og dimensioner som Austin. Spørgsmålet er om det var en licens produceret kopi eller ??.

Efter at DAT-selskabet blev absorberet i Nissan, fortsatte disse biler med at blive produceret, og det oprindelige modelnavn blev opretholdt.

Ifølge Nissan opstod Bluebird navnet i 1959 på 110/210 serien.



Modelnavnet Bluebird holdt i mange år frem.



Datsun Bluebird 310 1959—1963
Den sidste Bluebird kom i 1996, produktionen sluttede i 2001



Dens motor var baseret på et Austin design, da Nissan havde bygget Austin A50 Cambridge under licens i 1950'erne.



Kirsten og Lauges Bluebird
4 cyl. In line motor på 1299 ccm.
Som yder 62 hk.

3 gear
Topfart 140 km/t

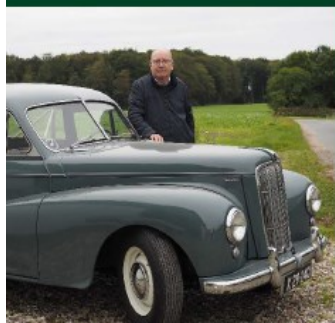
Forcromning

Jeg kan tilbyde at formidle kvalitets forcromning i Polen.
Forespørg og kontakt p mail: poularne@email.dk



Velkommen til nyt samlingspunkt for klassiske køretøjer i midten af Danmark

Om du er en erfaren samler, reparatør eller om du nysgerrig nybegynder i verdenen af klassiske biler, er vores værksted og showroom det ideelle sted at udforske og dele sin passion. Her kan du lade dig forføre af skønheden og historien i hvert køretøj. Vi råder over værksteds- og liftfaciliteter, og arbejder med almindelig åbenhed om køretøjerne, hvor vi sammen med vores kunder konstaterer hvad køretøjet består af, både nedefra og oppefra. Bøgildshøj emmer af landbrugshistorie men er nu omdrejningspunkt for klassiske køretøjer.



Find os her

+45 2140 4346
steen@bogildshøj.dk
www.bøgildshøj.dk

facebook.com/boegildshøj

Bøgildshøjvej 10
5260 Odense S

Åben efter aftale

Klubmøde 5-9.

Det var årets sidste klubmøde med køretur bagefter. Ca. 15 biler startede i højt solskinsvejr fra klubhuset.



Det er så hyggeligt med disse aften-ture hvor vi kommer ad mange småveje vi ikke kender. Vi kørte gennem mange skove, forbi søer og gennem porte i en gammel herregård (Sandholt gods). Vi kan ikke

huske alle de Småbyer vi kørte igennem, men til sidst havnede vi da ved Gåsebjerg natur legeplads, hvor vi i mørke drak vores medbragte kaffe. Det var en fin tur og efter at have kørt forkert få hundrede meter efter start gik det da fint.

En flot og dejlig tur, med skøn natur.

Et forslag til næste år vil vi foreslå at september tur starter tidligere, da det bliver tidligt mørkt. Et forslag mere, hvis vi skal skrive om ture en anden gang, kan vi så ikke få det at vide inden vi kører, så vi kan lave notater undervejs. Vi er ikke så gode til at huske mere hvad de hedder alle de byer vi kommer igennem, hvor vi ikke er kendte, så det havde været godt hvis vi var lidt forberedt.

Kirsten og Niels



Stafetten

Den triste dag for Leif var oprundet, han skulle give klubbens klenodie videre til en ny modtager.

Han havde besluttet at vi skulle mødes ved Skt. Klemens skolen og derfra køre en tur ud i det ganske land, da vi ikke kørte over nogen bro, blev det kun til Fyn, men det er jo også det kønneste sted i kongeriget.



en interessant rundvisning. Nu var klokken blevet middagsmad så den nød vi i det fine vejr.



Leif, passager hos Ole, kørte forrest og efter 10 min blev det næste bils tur og så fremdeles, vi kom gennem Fangel, Vejle, Ståby, Ølsted (uden ØL) Sallinge og Espe. Forreste bil kørte ind til Egeskov Mølle hvor vi lige skulle holde et lille hvil, Møllen havde lige haft en busfuld til rundvisning så de spurgte om vi også ville have en og det blev man da enige om, så dem der havde lyst, fik

Nu gik det videre, stadig med ny bil forrest hvert 10 minut, Strarup, Sandager og Måre, Ravnholt gods blev passeret og ned til Ryslinge, her holdt Alfred in ved Skulptur parken hvor der blev mulighed for at strække ben, et flot område med mange skulpturer (kan anbefales) men vi skulle videre, Gultved, Lørup Hede og øst om Kværndrup, mod Ellerup, Hesselager, ned til Gudme for at slutte i Gudbjerg på P plads ved Gudbjerglund hvor kaffen blev indtaget.

Nu blev det så tiden hvor Leif måtte videregive det flotte klenodie, han valgte Erik til at opbevare den til næste år. Begrundelse: på grund af lidt forvirring da



vi forlod Egeskov mølle kom Erik forkert ind i kortegesen og derfor nåede han ikke at få førertrøjen på denne tur.





Hans Egedes vej 19 5210 Odense NV

Tlf. 4018 8351

Www.motorbyen.dk

Fjordens dag

mange medlemmer til Klin-
var indtaget og set de man-
els bro og set hvad de hav-
hvorefter nogle kørte med til Kerteminde hvor aftensmaden ventede.

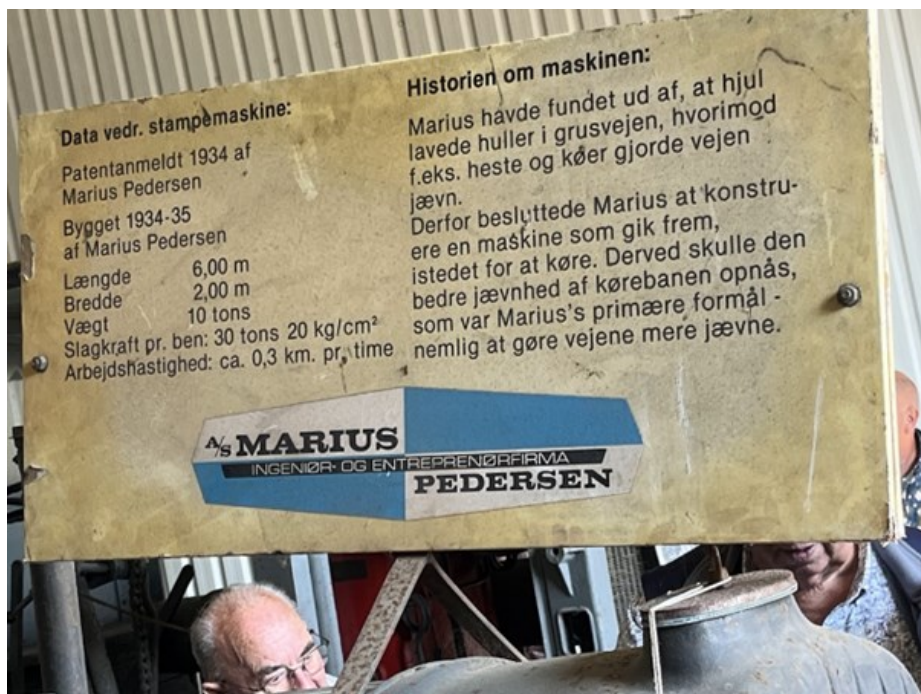


Fjordens dag trak også i år
tebjerg. Efter rundstykkerne
ge udstillinger gik turen til Bo-
de der. Kaffen blev drukket



Vi fik fint besøg til Bilklubdagen, Ford T klubben afsluttede deres træf med besøg på dagen. Der kom også mange fra Fyns veteranbilkлуб.





Året sidste madpakke tur.

Ja, tiden var kommet til året sidste madpakke tur.

Vejret fejlede ikke noget.

Vi startede med 24 biler i Årslev hvor vi blev budt velkommen og fik udleveret vores køre vejledning.

Vi kørte ad sted af de små veje og forbi mange skønne seværdigheder, og kom også ud på nogle meget smalle veje og der var nogen steder hvor vi ikke havde været før. Ved middagstid ankom vi til Marius Pedersen i Ferritslev hvor vores madpakke skulle nydes. Vejret var fint så vi slog os ned omme på græsplænen.

Her fik vi også en rigtig god fortæl-

ling om Marius Pedersen og vi kom langt tilbage i historien. Godt fortalt af Michael.

Efter maden kunne vi komme om og se den store stampemaskinen fra 1934 samt andre gamle maskiner fra den tid.

Herefter gik turen tilbage til Årslev hvor kaffen kunne indtages og vi blev placeret ude foran bilerne og snakken gik.

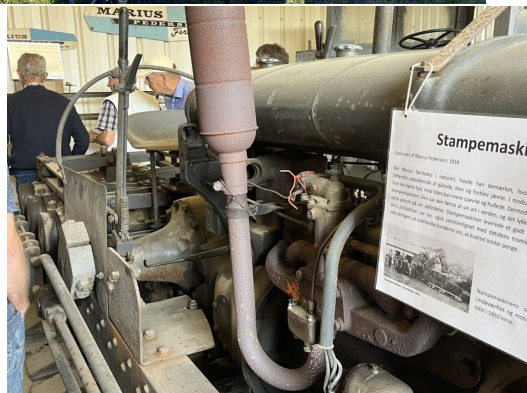
Man kunne også komme ind og se Classic Motorklub på Polymeren hvor der opbevares biler for vinteren samt deres værksted med lift.

Snakken gik i over 2 timer og herefter sagde vi tak for i dag

En stor tak til Lene og Michael for en dejlig dag. Vivi/Jens



Sidste madpakketur 21 sept.



Den gamle redaktør

havde klumret lidt med tidspunktet i Veteranen så vi kom alle sammen ned på midtermolen i Assens en halv time for tidligt, vi skulle først have været der 09.30. nå men det var da tørvejr så det gik og så fik vi da snakket sammen



Jan kom med spisebilletter til morgenmaden og fik os ledt op i Hovedgaden og parkeret, vi gik ind i Grandt's kaffebar og fik lidt varm kaffe og lidt brød og så var det ud og se på byen. Langt det meste var flytte om i Plums Tømmerlade, Danmarks største trælade, fam. Plum drev en købmandsgård i Assens og



udvidede den senere med tømmerhandel og jernhandel som lå i bygningen ved siden af Tømmerladen (som i dag er fredet).

Der var også meget at se på i laden, bare alene laden er et flot syn. Fødevarermarkedet, som der var i laden, var også værd at se på, meget af det var jo knyttet til æbler men der var også mulighed for at smage på og købe andet, diverse Øl, snaps og andet godt til halsen.

Der var mange mennesker som havde fundet vej til markedet, de kom også gennem hovedgaden og kiggede på vores biler.

Et godt arrangement som de gerne må gentage næste år.





Æblefestival i Assens

Fødevarer markedet i Plums Tømmerlade

Klubmøder 2025

Januar ingen klubmøde

Februar: Torsdag d. 6. klubmøde i klublokalet 19.00 billeder fra året der gik.

Marts: Torsdag d. 6. marts klubmøde i klublokalet.

April: torsdag d. 3. april klubmøde , køretur hvis vejret tillader, ellers i klublokalet.

Kunne du tænke dig at lave en køretur så kontakt bestyrelsen, vi hjælper gerne med det praktiske

Klub artikler



Flere billeder fra
Klubben på
Hjemmesiden



Vest med broderet Logo.
Pris: 400,00 Kr.



Trafikveste
Ekstra god
kvalitet
75,00 kr.

Købes hos
Vivi

2267 1152



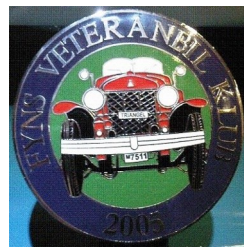
Broderede klubmærker 75,00 kr.

Som klistermærke 25,00 kr.

Som Strygemærke 25,00 kr.

Emaljemarker til bilen 150,00 kr.

Købes hos Vivi Tlf.: 2267 1152



Klubbens konto nr.
Nordea Bank

Regnr. 5875— 0123113993

Ved indbetaling: Husk at skrive: Navn, medlemsnum-
mer, og hvad pengene er til. f.eks. "Kontingent"



25%
rabat ved indtegning
af flere biler eller
motorcykler

Præmieeksempler



Veteranbil

Dagsværdi 150.000 kr.
Ansvar + kasko inkl.
redningshjælp

1.386.-



Veteranmotorcykel

Dagsværdi 50.000 kr.
Ansvar + kasko inkl.
redningshjælp

885.-



Klassisk bil

Dagsværdi 100.000 kr.
Ansvar + kasko

2.762.-



Veteranknallert

Dagsværdi 25.000 kr.
Ansvar + kasko

806.-

Ud over forsikringsens pris opkræves lovmæssige afgifter og bidrag til staten.



**Veteranforsikring
Danmark**

Kontakt vores veteranspecialist

Steen List

75 91 21 92

veteran@thistedforsikring.dk

veteranforsikringdanmark.dk

