

Veteranen



**Et medlemsblad for Fyns Veteranbil Klub.
nr. 74. 2024**

Retur adresse: Vivi Frederiksen Søllingevej 33 5750 Ringe

Bestyrelsen i

Fyns Veteranbil Klub 2024

Formand:

Vivi Frederiksen – 2267 1152

Næstformand / Sekretær:

René Gotfredsen – 3110 1245

Kasserer/ redaktør:

Hans Erik Hansen – 6154 0757

Menig

Per Mortensen – 2217 9665

Menig:

Bjarne Hansen—2579 3131

Menig:

Karsten Andresen – 2360 6262

Menig :

Jan Lohmann—2273 1990

Suppleant:

Ulrik Zachariassen—5137 3933

Klubbens årlige kontingent

er 250 kr. og betales senest 1. januar.

Udmeldelse sker automatisk

1. februar.

**Bladet trykkes på
DK Print
Rødby
Oplag 220**

Diverse kontaktpersoner

Hjælp til bilen – alle mærker.

René Gotfredsen – 3110 1245

Flemming Johansen – 6533 1181

Starter/dynamo:

Søren Albertsen – 2014 0933

Redaktionen:

Veteranen v. Hans Erik Hansen

Ådalen 34

5620 Glamsbjerg

LLhheh@gmail.com

Webmaster:

Birgitte Hansen

web@fynsveteranbilklub.dk

WWW.FYNSVETERANBILKLUB.DK

Spørgsmål til klubben eller indmelding
kan foregå her.

vivifrederiksen@yahoo.dk

Klublokale:

***DVK's lokaler Vesterågade 16
5672 Broby***

Bladet udkommer 4 gange om året og
optager gratis private salgsannoncer
fra medlemmerne

Næste blad udkommer 1. dec med
deadline 1. nov.

Kalenderen.

Søndag d. 1. sept.	St. bilklub dag Skoda museet	11 00—17.00
Torsdag d. 5. sept.	Klubmøde Klublokalet	19.00—21.00
Fredag d. 6. sept.	Kryb i Ly træf	
Søndag d. 8. sept.	Fjordens dag	09.00—
Lørdag d. 21. sept.	Madpakketur	10.00—
Torsdag d. 3 okt.	Klubmøde—klublokalet	19.00—21.00
Lørdag d. 12. okt.	Æblefestival	09.00—14.00
Lør.—søn. 19—20 okt.	Bilmesse Fredericia	
Torsdag d. 7. nov.	Klubmøde Klublokalet	19.00—21.00
Lørdag d. 30. nov.	Juleafslutning	13.00—
<u>2025</u>		
Søndag d. 19. jan.	Generalforsamling	14. 00—
Lørdag d. 24. maj	Klubbens 20 års fødselsdag	

Faste arrangementer:

Første torsdag i måneden undtagen jan—juli - dec.	Klubmøder	19.00—21.00
Sidste Week end i marts	Bilmesse Fredericia	
1 lørdag i juni	Knallerttur	
5. juni	National køredag	
2 søndag i juli	Ørbæk marked	
3 week end juli	Kirsebærfestival	
3 lørdag i august	Stafetten	
1 søndag i september	St. Bilklub dag	
2 week end september	Fjordens Dag	
Oktober	Bilmesse Fredericia	
Sidste lørdag i november	Juleafslutning	

Nyt fra bestyrelsen



Fyns Veteranbil Klub

velkommen til nye medlemmer

Ja, nu går sommeren den forkerte vej, men vi har da haft mange dejlige ture i klubben.

Der kommer lige et par ture mere inden efteråret rammer os, så mød frem og få nogle hyggelige timer i godt selskab med vore medlemmer.

Vi i bestyrelsen håber at så mange vil reservere d. 24. maj 2025 hvor klubben har 20 års jubilæum. Der kommer mere info senere.

Vi håber at nogle har lyst til at lave en aftentur eller madpakke tur i det nye år.

Kom med nogle ideer til ture og vi hjælper gerne med at tilrettelægge af ture.

God sensommer herfra.

Vivi Frederiksen
formand

Besøg på bosted

Den 19. juli var vi igen på besøg på bosted i Odense.

Vi var en lille flok biler og havde et par rigtige hyggelige timer.

Vi fik serveret kaffe og kage og mange beboere ville gerne snakke.

Tak til dem som mødte frem



Vivi

Zetor traktor

Den første Zetor så dagens lys den. 15. marts 1946, stedet var Brno Zbrojovka fabrikken i Tjekkoslaviet.

På et tidspunkt, kort tid efter 2. verdenskrig slutning, var behovet stort for at få udviklet landbruget og der til manglede man traktorer.

Navnet Zetor kom af en kombination bogstavet Z fra Brno Zbrojovka logo og de sidste 3 bogstaver i traktor så ZETOR



I 1949 kom så Zetor 25 A som den på forsiden. Den er stadig væk med 2 cylindre og 25 hk. samt 6 trins gearkasse. Forbedringerne i forhold til de første Z 25 var et forbedret instrumentbræt, herunder en tem-

peraturmåler, et behageligt polstret sæde, hydraulisk trepunkts ophæng, differential lås og justerbar front og baghjulsaksel.

Også i 1949 runde man de første 10.000 solgte traktorer.

I 1954 blev forsknings- og udviklings basen hos Zetor etableret ved hjælp af viden og erfaring fra ingeniører fra Zbrojovka Brno. Deres



i 1947 blev der solgt næsten 3500 stk. ca. 33% blev solgt til udlandet, især til Irland, Polen. Belgien og Danmark.

I 1947 kom en mindre udgave, Zetor 15, med en enkeltcylinder dieselmotor der ydede 15 hk, med 6 gear og en topfart på 22 km.t.

res første resultat var Zetor Super 35 – en traktor med en firecylindrede dieselmotor med 42 hk (31 kW). nye elementer var b.la et nyt førersæde som øgede brugerkomforten. Førerens førerhus var udstyret med varme. . I årene 1955 – 1960 blev 21.500 traktorer af denne type produceret.

Zetor reagerede på kundernes krav til øget traktorkraft. For at støtte udviklingen af en stærkere traktor blev "Czechoslovak-Polish Tractor Research Centre" grundlagt i 1962 med hovedsæde i Zetor-fabrikken i Brno. (Ursus – Zetor)



Zetor Crystal blev introduceret i 1968 som verdens første traktor fra



en større producent med et vælt-sikkert førerhus, som også var lyd-isoleret, opvarmet og stød- og vibrationsdæmpet.

I dag lever Zetor fabrikken stadig i bedste velgående med eksport til mange lande b.l.a. Nordamerika, Storbritannien, Frankrig, Tyskland og Danmark. Zetor ejes i dag af det Slovakiske holdingselskab HTC.

Træf på Fyns Hoved

Lørdag den 15. juni skulle vi mødes på p-pladsen på Nordstranden overfor campingpladsen.

Vi ankom som aftalt og ventede næsten ½ time men ingen mødte frem.

Hvorfor??? Ja det var et strålende vejr, hvor regnen stod ned.

Så vi kørte til Fyns Hoved og ved ankomsten holdt Lisa og Palle med deres bil, de var kommet dagen før og havde også autocamper med.

Vi fik bilerne på række og så kunne vi gå ind i tørvejr under teltdugen til pølser og øl.

Det var rigtigt hyggeligt selv om det regnede.

Tak til Maj-Britt og Rene - fordi i stadig holdt ved, selv om det regnede.

Hilsen Lisa og Palle



Knallert turen

Lørdag d. 1. juni

Der var rigtig mange tilmeldt til en dejlig dag på knallert.

Ja, vi var hele 4 knallerter der mødte op i Rolfsted.



bagbremsen og så var vi kørende igen alle sammen.

Vi startede op og havde kørt c. 3 km. Da min knallert begyndte at svinge lidt med forhjulet ved Anes høj i Tarup—ingen luft—så der blev pause, ja, hvad gør vi lige? Poul kørte til Fraugde, over til sin søn som havde noget at komme i dækket (hvis det var punkteret) og vi andre tog en velfortjent pause efter så mange km. Men den villet ikke holde luft så jeg måtte trække tilbage til Rolfsted og se om vores svigerdatter havde en ykel stående, så jeg kunne cykle til Søllinge hvor vi skulle drikke kaffe og grille.

Jens og UT var mødt frem i god tid og lidt senere kom Poul fra Odense, så manglede vi lige en mere—men han kom ikke.

Så ringede telefonen og Uffe ja, han var kun 100 m. væk fra hvor vi skulle mødes men hans knallert ville ikke køre mere, hans baghjul havde sat sig fast.

2 stærke mænd tog et kosteskaft og så kom det under bagagebærer og den blev løftet om til de andre 3 knallerter. Ja, så kom der ellers mange gode råd hvad der var galt så der blev pillet lidt og skilt ad—lige indtil Uffe slog på



Tak for en hyggelig dag og godt selskab.

Vivi og Jens

Veterantræf i Assens

En regnfuld lørdag i juli og satte kursen mod Assens. Jan havde kaldt til træf i Assens.

Vi var lidt bange for at der nok ikke ret mang flere end os. Men da vi kørte ind på Østergade så vi at der var mange andre som ikke var bange for en tår vand.

Først nogle flotte lastbiler og traktorer og efterhånden som vi kom ned af Østergade var der såmænd fyldt godt op med veteraner.

Inden ret længe holdt regnen op og det blev egentlig hurtigt godt vejr (ind i mellem).

Vi fik en god gang morgenmad i Tobaksgården. Jan delte rundhåndet ud af mad og øl billetter til nogle gode pølser.

Vi oplevede faktisk noget mærkeligt den dag, normalt blæser det op gennem Østergade nede fra havnen, den dag blæste det næsten ikke og i den modsatte retning.

Pokaler var der også til de forskellige køretøjstyper.

Jan havde fået 2 fra kommunalbestyrelsen til at vælge hvilken bil, lastbil, traktor m. m. som de syntes var de flotteste. Da de kom til bilerne havde det kvindelige medlem af komiteen sagt at det blev i hvert fald ikke en Skoda.



Men det blev det nu alligevel.

Tak til Jan og Lene og CO får et godt træf

Vi kommer igen næste år.

Linda og Hans





Velkommen til nyt samlingspunkt for klassiske køretøjer i midten af Danmark

Om du er en erfaren samler, reparatør eller om du nysgerrig nybegynder i verdenen af klassiske biler, er vores værksted og showroom det ideelle sted at udforske og dele sin passion. Her kan du lade dig forføre af skønheden og historien i hvert køretøj. Vi råder over værksteds- og liftfaciliteter, og arbejder med almindelig åbenhed om køretøjerne, hvor vi sammen med vores kunder konstaterer hvad køretøjet består af, både nedefra og oppefra. Bøgildshøj emmer af landbrugshistorie men er nu omdrejningspunkt for klassiske køretøjer.



Find os her

+45 2140 4346
steen@bogildshoej.dk
www.bogildshoej.dk
facebook.com/boegildshoej

Bøgildshøjvej 10
5260 Odense S

Åben efter aftale



Ørbæk marked trak også i år fuldt hus med veteraner. Hansens møbelhus bød på en lille en og så blev eskorteret af Politi hjemmeværnet ned til pladsen. Vi blev vist på plads og var det tid til at komme rundt til boderne for at se om der var noget vi ikke kunne undvære. Det blev middag og markedet bød på en gang kartoffelsalat og frikadeller, senere på eftermiddagen bød de også på kaffe og kage.



Så kom dagen *Kirsebærfestival*
hvor vi skulle til
Kirsebærfestival
i Kerteminde.



Vi mødes i Rev-
ninge og derfra gik turen som den
plejer til Kerteminde i samlet flok.
Vi ankommer og bilerne bliver pla-
ceret og herefter fik vi udleveret
vores spise/drikke bilet.

Som altid god fiskefrikadeller med
kirsebærremulade samt øl eller
vand hvad man nu har lyst til.

Der var mange mennesker i byen og
der kom rigtig mange forbi vores
biler og fik en snak.

Vejret var jo også med os.

Kl. 14.30 var der kaffe og Dagmar-
tærte inde på biblioteket.

Vi siger tak til Helle og Aage
for en dejlig dag.



Hesselager

Lige et par ord fra vores arrangement i Hesselager,.

Der var mange biler mødt frem og vi kørte i en lang række ind på sportsplad-
sen

Her fik vi udleveret en kupon som vi
både kunne få kaffe/kage – mad
samt drikke på.

Det var et dejligt arrangement med
hyggeligt samvær og man kunne gå
på opdagelse i de forskellige boder.
Tak til Ole Andersen, Vormark samt
Hesselager Kultur & festuge for en
dejlig dag.

Vivi og Jens



Aften tur

1 august kørte 23 biler fra klubhuset i Broby mod Vøjstrup, ned ad



forbi Søbo, gennem det kønne Jordløse bakker, Jorløse by, rundt mod Strandby. Her så vi en kirsebær plantage, det var måske derfor dem der kørte forrest glemte at dreje ved første vej, nå så tog vi da bare den næste og kørte ruten modsat, resultatet blev det samme, tilbage i Strandby. Og så ud af en blind vej, langt ud af den men den der venter på noget godt. Forenden af vejen er der en hyggelig plads, Nabben, et stor grønt område med P. Plads bænke og borde



hvor vi kunne side og nyde vores kaffe.

Da den var drukket kørte vi hjemad. Og vi havde slet ikke mistet nogle på køreturen



Mosevej,
videre ad
Assensvej,
gennem
Trunderup,
da vi ikke
kunne kom-
me vider,
drejede vi
til højre,





Hans Egedes vej 19 5210 Odense NV

Tlf. 4018 8351

Www.motorbyen.dk



DATSUN

KOM TIL Fredericia og se den "LIVE"

VELKOMMEN TIL BILMESSE & Brugtmarked

**19.
OKTOBER
LØRDAG
KL. 9-17**



**20.
OKTOBER
SØNDAG
KL. 9-16**

Vestre Ringvej 101 - 7000 Fredericia

Der er selvfølgelig kaffe på kanden og kage til

Fyns veteranbil klub

Sidste mapakketur i år

Hermed lidt info omkring den sidste madpakketur.

Lørdag d. 21. sept.

“Vi mødes på Polymeren Stationsvej 69, 5792 Årslev. Kl. 10:00 ved Port 10 (op mod Årslev hallen, og ud mod Bøgehøjvej, hvorfra man også kan køre ind, hvis man kommer fra Årslev hallen)

Derefter køre vi en tur i det Midt- og Østfynske landskab.

Vi spiser vores medbragte mad på en virksomhed på Midtfyn.

Når vi er færdige med vores mad, kører vi videre og slutter på Polymeren, hvor vi kan indtage vor eftermiddagskaffe.



Vi glæder os til at se jer, til årets sidste tur, og tror på godt vejr.”

Hilsen

Lene og Michael

Årslev.

Træf 6 september

Med biler og motorcykler Sted: Kryb i Ly kro

Vi mødes ved Kitzchen (Karoline) i Middelfart
kl. 13.00 og igen kl. 17.00.

Vi kører samlet til Kryb i Ly kro, hvor der kan købes mad, øl, vand og vin.

Tilmelding til Per Mortensen senest 30. august
tlf. 2217 9665



ÆBLEFESTIVAL

Assens Kommune

Lørdag d. 12 okt. Kl. 09.00 Mødes vi på havnen i Assens. Og kører op i hovedgaden og udstiller vore biler.

Vi får udleveret spisebilletter til en gang morgenmad.

Træffet slutter kl. 14. 00



Fjordens dag

Søndag d. 8. september

Vi mødes på Klintebjerg kl. 09.00 hvor klubben giver rundstykker, medbring selv kaffe.

Kl. 13.00 kører vi til Boels bro hvor klubben giver kage til kaffen.

Kl. 16.00 slutter vi der og dem der har lyst kører til Dan Hostel i Kerteminde hvor vi spiser kl. 17.00. Pris 215,0 kr.

Tilmelding til Per senest 1 september
tlf.2217 9665



Indbydelse til Julefrokost/afslutning

Julefrokosten holdes, også, i år på Lilleskov
Teglværk
Lilleskovvej 69
5690 Tommerup ST.
Lørdag d. 30 november

Vi mødes kl. 13.00

Så har Tina igen lavet et flot
Julefrokost bord.

Med sild, æg og andet godt fra Tina's køk-
ken, kaffe og kage bliver der nok også.

Klubben sørger for drikkevarer.

Der finder nok også på nogle mandelgaver.

Tilmelding, (kun telefonisk) til Vivi Fredriksen
Tlf. 2267 1152 fra Søndag d. 3. nov. Kl.
10.00

Senest 17. nov. Pris 250,00 kr. / person.
Pengene indbetales på klubbens konto:

Nordea Bank

Regnr. 5875— 0123113993

Ved indbetaling: Husk at skrive: Navn, med-
lemsnummer, og "Julefrokost".

Max 80 deltagere





Fyns veteranbil klub



20 år

Det fejrer vi lørdag d. 24. maj 2025

Se mere senere

Forcromning

Jeg kan tilbyde at formidle kvalitets forcromning i Polen.
Forespørg og kontakt p mail: poularne@email.dk

Klub artikler



Flere billeder fra
Klubben på
Hjemmesiden



Vest med broderet Logo.
Pris: 400,00 Kr.



Trafikveste
Ekstra god
kvalitet
100, kr.

Købes hos
Vivi

2267 1152



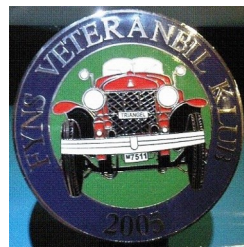
Broderede klubmærker 75,00 kr.

Som klistermærke 25,00 kr.

Som Strygemærke 25,00 kr.

Emaljemærker til bilen 150,00 kr.

Købes hos Vivi Tlf.: 2267 1152



Klubbens konto nr.
Nordea Bank

Regnr. 5875— 0123113993

Ved indbetaling: Husk at skrive: Navn, medlemsnum-
mer, og hvad pengene er til. f.eks. "Kontingent"



25%
rabat ved indtegnning
af flere biler eller
motorcykler

Præmieeksempler



Veteranbil

Dagsværdi 150.000 kr.
Ansvar + kasko inkl.
redningshjælp

1.386.-



Veteranmotorcykel

Dagsværdi 50.000 kr.
Ansvar + kasko inkl.
redningshjælp

885.-



Klassisk bil

Dagsværdi 100.000 kr.
Ansvar + kasko

2.762.-



Veteranknallert

Dagsværdi 25.000 kr.
Ansvar + kasko

806.-

Ud over forsikringsens pris opkræves lovmæssige afgifter og bidrag til staten.



**Veteranforsikring
Danmark**

Kontakt vores veteranspecialist

Steen List

75 91 21 92

veteran@thistedforsikring.dk

veteranforsikringdanmark.dk

