



## F18 – Ranglisteregler

### GYLDIGHED

Ranglistens regler kan ikke ændres i perioden fra 1/1 til 30.november samme år, ændringer kan kun træde i kraft i nyt påbegyndt rangliste år, med respekt for nedenstående regler.

1. Ranglisten påviser den enkelte sejlers præstation i klassen.
2. Årsranglisten viser aktiviteten i den danske F18 klasse, og vil være en del af vurderingsgrundlaget for, om en klasse kan opfylde Dansk Sejlunions "Statutter for DM i sejlsport", og dermed få mulighed for at søge om afholdelse af officielle Danmarksmesterskaber.
3. Den til enhver tid aktuelle rangliste danner grundlag for udtagelse til mesterskaber og andre stævner med et begrænset antal forkvalificerede pladser.
4. F18 stævnene, som fremgår i eller på en national F18 stævne kalender vil såfremt det overholde reglerne for rangliste stævne vil danske medlemmer også opnå point til den danske rangliste.

Den til enhver tid aktuelle rangliste danner ligeledes grundlag for tildeling af det tilskud fra DS, som måtte være opnået til deltagelse i internationale sejlads.

### BEREGNING

1. Beregningen af ranglistepoint sker ved anvendelse af formlen, som er angivet sidst i disse regler, og rækkefølgen fremkommer ved udregning af gennemsnittet for de 3 højest opnåede pointtal.  
Har en rorsmand sejlet mindre end 3 ranglistestævner, dog mindst ét gyldigt, vil de opnåede pointtal ligeledes blive delt med 3.
2. Ranglisten bliver beregnet på årsbasis. Stævner, som er under afvikling på skæringsdatoen, vil blive regnet med.
3. Årsranglistens skæringsdato er den 30. nov, og listen udkommer omkring årsskiftet.

4. For den aktuelle rangliste er skæringsdatoen 26 uger før begyndelsen af et stævne med begrænset antal forkvalificerede pladser og/eller et stævne, hvortil der kan opnås økonomisk støtte. Beregningen sker fra skæringsdatoen og 12 måneder bagud.
5. Opnåede ranglistepoint bliver kun tildelt rorsmanden om bord.
6. En hver der ønsker sine point medtaget og opført på ranglisten er selv ansvarlig for at fremsende og oplyse kapsejlads udvalget om stævnet og resultatet.

## RANGLISTESTÆVNER

1. Et stævne kan kun få status som ranglistestævne, hvis det fremgår i eller på en national F18 stævne kalender og som minimum overholder danske rangliste regler samt hvis det er udskrevet som mindst 3 sejlads på minimum 2 dage. Endvidere er det et krav, at der mindst er tilmeldt og i én sejlads er startet 5 både
2. For at en sejlads er gældende, kræves at mindst én båd har fuldført.
3. Gennemsnitsfarten for den hurtigste båd i klassen må ikke være mindre end 2 knob (uden krydstillæg). Banelængden skal i muligt omfang forsøges tilpasset, så den gennemsnitlige sejlads tid bliver ca. 1 time.
4. B/C fleet finaler i forbindelse med VM, EM og andre mesterskaber, samt eventuelt øvrige B/C fleet sejlads vil såfremt muligt blive indkalkuleret i forlængelse af respektive A fleet resultater.
5. Særlige stævner, feks langdistance stævner, kan af bestyrelsen godkendes, hvorved regel 2 og 3 bortfalder, en deltager skal søge bestyrelsen godkendelse inden deltagelse. Godkendes stævnet kan der opnås point til ranglisten.

## RANGLISTE-FORMEL

$$Rp = f * 100 * \frac{Ps - Px}{Ps - P1}$$

Rp = ranglistepoints

Såfremt udregning af Rp giver et negativt tal sættes dette til 0 (nul).

f = ranglistefaktor

For alle ranglistestævner beregnes ranglistefaktoren efter nedenstående formel, dog må den max være 1.20

$$f = \frac{\text{pointspring} * (\text{antal deltagere} - \text{min. antal})}{100} + 1.05$$

antal deltagere = antal både, der har haft status som startende i én eller flere sejlads, og som ikke er scoret DNS/IS.

min. antal = det antal både der mindst skal til for, at der er tale om et ranglistestævne.

pointspring = det antal points en ekstra deltager giver = 3 (svarer til 120 points ved 10 deltagere).

Max ranglistefaktor må dog ikke være større end 1.20.

For flg. stævner er faktoren dog fastlagt til:

f = For, DM, Nordisk - og øvrige Nationale mesterskaber og Kiel Woche skal faktor 1.30 anvendes

f = den beregnede faktor Europeans 1.38

f = den beregnede faktor Worlds 1.56

Ps = point for teoretisk sidsteplads

Ps = Beregnes som point for sidsteplads + 1 i forhold til antal deltagere \* antal tællende sejlads.

Px = deltagerens opnåede points

P1 = vinderens points

### **Eksempel på fleet splitting**

Fleet splitting kan gøres på mange måder, og derfor er det svært i reglerne på forhånd at beskrive hvordan det beregnes.

Det skal tilsigtes at lave beregningen således at vinderen stadigvæk får maks points og en sidste plads laveste fleet får tæt på 0 points.

Beregningen er afhængigt af om points fra kvalifikationsrunden medtages i det endelige resultat.

Eksempel: 100 startende både i 2 fleets (50 i hver).

6 kvalifikationssejladser.

Da ingen vil kunne score mere end 50 points i én sejlads, vil rangliste points for en sidste plads være midt i feltet. Derfor bør opnåede points ganges med 2.

Ved 4 sejlads i A og B finaler, skal alle resultater i B finalen tillægges 50 points for hver sejlads, svarende til at første båd i B fleeten er efter sidste båd i A fleeten.

En 20. plads i en sejlads i B fleeten vil give 70 points hvorimod en 30. plads i kvalifikationen vil give 60 points. På resultatlisten vil 30. pladsen fra kvalifikationen nok være den der er regnet som fratækker. For ikke at komplicere beregningen unødigt, og for ikke at lave om på de opnåede placeringer, vil vi ved ranglisteberegningen IKKE lave om på fratækkerne.

Kvalifikations resultater: 20, 34, 40, 19, (45), 28. B final resultater 10, 8, 3, 43. (45 fra kvalifikationen er fratækkeren)

Points omregnes til 40, 68, 80, 38, (90), 28 fra kvalifikationen og 60, 58, 53 og 93 for finalen. I alt 518 points, teoretisk sidsteplads 808.

Hvis kun finalesejladserne tæller og med en fratækker vil der ialt være 171 points og en teoretisk sidsteplads på 303.

/BESTYRELSEN