

EU-MINDSTELØN ENDNU ET SKRIDT NÆRMERE

Den Europæiske Faglige Sammenslutning baner vej for EU-lovgivning om mindsteløn trods nordisk modstand

Den Europæiske Fagbevægelse, EFS ønsker bindende lovgivning om mindsteløn. Det fremgår af EFS' høringsvar til EU-Kommissionen, hvor den europæiske fagbevægelse efterlyser et direktiv om mindsteløn.

Ved redaktionens slutning var svaret ikke offentliggjort, da svaret var til afstemning blandt medlemsorganisationerne. Men næstformanden i Fagbevægelsen Hovedorganisation, Bente Sorgenfrey forventer, at der er flertal i EFS for ønsket om et direktiv.



Både fagbevægelsen og arbejdsgiverne skulle 1. september melde tilbage i den såkaldt anden høringsrunde om mindsteløn, og intet tyder på, at det skulle ende i et nej tak. I første høringsrunde stemte 86 procent af organisationerne for, at fagbevægelsen skal kræve lovgivning på mindstelønnen.

Trods måneders lobbyarbejde, hvor både den nordiske fagbevægelse og den svenske og danske regering har argumenteret imod et direktiv, så fastholder EFS sit ønske om et direktiv, som af princip dækker alle lande.

Hvis det står til EFS skal direktivet indeholde krav om, at mindstelønnen skal være 60 procent af medianlønnen og 50 procent af gennemsnitslønnen i medlemslandene.

Fagbevægelsens Hovedorganisation besluttede i august at stemme nej til EFS krav.

– Vi har i tirsdags (19.8 red.) taget stilling, og vi siger nej til EFS' høringsvar til

kommissionen. FH har et mandat, hvor vi siger "nej" til bindende EU-lovgivning om løn. Og da EFS gør det i svaret til Kommissionen, at man øn-

sker bindende lovgivning i form af et direktiv om mindsteløn, stemmer vi naturligvis nej til høringsvaret, skriver næstformand Bente Sorgenfrey i en mail til Eufagligt.dk.

Ingen garantier mod Domstolen

I høringsvaret forsøger EFS at opstille en stribe af værn og garantier, som skal forhindre at et EU-direktiv om mindsteløn kommer til at undergrave velfungerende forhandlings-systemer i medlemslandene.

Og samtidig opfordrer EFS i sit svar til, at EU skal støtte og hjælpe med opbygningen af fagbevægelsen og fremme

kollektive forhandlinger i medlemslandene.

Men uanset hvordan sådanne garantier bliver formuleret, så kan der ikke gives garantier i forhold til en sag ved EU-domstolen, lyder vurderingen fra hovedorganisationerne i Sverige, Norge og Danmark.

Derfor beroliger EFS mange forslag til værn ikke de nordiske landes fagbevægelse, for tilbage står ønsket om et juridisk bindende direktiv om lønforhold. Et område, som HF hele tiden har fastholdt falder helt uden for EU's kompetence.

(brink)

DANMARK SKAL – OG KAN – SELV ÆNDRE BUDGETLOVEN



Ved forbundssekretær Helena Mikkelsen, FOA

Ja, tiden er kommet til et opgør med Budgetloven.

Budgetloven er årsag til en snærende årlige rammestyring med tilhørende dummebøder. Vel at mærke uden at være hverken nødvendig for eller god til at styre den offentlige økonomi. Derfor bør den i det mindste laves om.

Budgetlovens nuværende årlige underskudsgrænse er uegnet til at styre efter. Den bør som minimum ændres til en lempet flerårig grænse.

De danske politikere har ovenikøbet valgt en særlig stram årlig dansk underskudsgrænse på 0,5 pct. af BNP. Den er langt strammere end EU-reglerne lægger op til for et land som Danmark. Det er et alt for stramt greb.

Vil sådanne nødvendige og vigtige lempelser kræve, at Danmark dropper finanspagten? Nej.

Om Danmark så af andre grunde skal droppe tilslutningen til finanspagten, skal jeg ikke blande mig i her.

Mere om budgetloven side 3.



Den danske fagbevægelse er ikke usolidarisk!

Ved Jacob Meier

Læs side 2



Social dumping – vejpakken

Ved Ole Nors

Læs side 4



Susanna Dyre-Greensite er formand for Folkebevægelsen mod EU

Læs side 4

STATUS PÅ EUROPÆISK MINDSTELØN



Ved
Tscherning
Johansen,
redaktionen

Lige nu er der ingen, der ved, om EU-Kommissionen ender med at foreslå et direktiv om mindsteløn, eller en mindre bindende såkaldt rådshenstilling, eller hvordan man vil introducere en model til 27 dybt forskellige arbejdsmarkedsmodeller, og man ved heller ikke, hvordan Beskæftigelseskommissær Schmit vil

opfylde sit løfte om at tage hensyn til den danske arbejdsmarkedsmodel.

I Bruxelles foregår der en intens lobbyindsats fra de danske lønmodtagere, de danske arbejdsgivere og den danske regering.

”I 3F sover vi ikke roligt om natten, før vi er helt sikre på, at velfungerende kollektive aftalemodeller ikke bliver ødelagt af lovgivning om en fælles europæisk mindsteløn” fortæller 3F’s EU-ansvarlige Peter Kaae Holm.

Her er en kort tidslinje for det videre arbejde med den social søjle:



Fra januar 2020 og i november 2020 har Kommissionen igangsat en bred offentlig høring på den europæiske søjle for sociale rettigheder og dens kommende handleplan. Her

kan alle indgive deres kommentarer til, hvordan de 20 principper skal implementeres, og på hvilket niveau evt. lovgivning skal ske på.

• Suppleres af videokonsul-

tationer med kommissær Schmit.

• Det tyske formandskab har sat information fra Kommissionen om *EU rammearbejde for Minimums lønninger* på til rådsmødet d. 13. oktober.

• Kommissionens handleplan for den sociale søjle forventes tidligt i 2021

• Den nye formandskabs trio (Tyskland, Portugal og Slovenien) har forpligtet til at gennemføre principperne i søjlen, herunder gennem et EU-socialt topmøde i maj 2021, hvor Portugal er vært.

SKAL DER VÆRE EUROPÆISK SOLIDARITET I FAGFORENINGER OM MINDSTELØN?

Der mangler europæisk solidaritet om lønmodtagernes vilkår på tværs af grænserne.

Sådan lyder kritikken fra Polens største fagforening Solidaritet, der strider med sine kolleger i den danske fagbevægelse om et forslag fra EU-kommissionen, der skal sikre en fair mindsteløn i hele Europa.

”Når vi sidder i fagfor-

eningsmøder, forsøger vi at overbevise kolleger i hele Europa om, at vi har brug for en europæisk rammeaftale. Vi har brug for at formulere bestemt arbejdsbetingelser og standarder. Priserne er nogenlunde de samme i Polen og i for eksempel Tyskland. Men lønningerne er helt forskellige. Men jeg er bange for at det ikke bliver let, for der er ikke

nok solidaritet mellem fagfor- eningsfolk”, siger Alfred Bujari, der leder en af afdelingerne i Solidaritet. Han vil ikke kritisere Danmark med navn.

Bente Sorgenfrey, der er næstformand i den danske fagbevægelses Hovedorganisation, kender kritikken, men afviser regulering. ”Vi har nogle forskellige synspunkter, som jeg diskuterer med mine

polske kolleger i forhold til, at vi har den danske arbejdsmarkedsmodel og vores aftalesystem, og vi har ikke brug for en europæisk regulering af det. Så kan nogen af vores kolleger, der synes, de har brug for en fælles rammeaftale synes, at vi er usolidariske”, siger Bente Sorgenfrey.

”Vil folk i Bulgarien have en lovfastsat mindsteløn, så

skal de stemme på nogle politikere, der vil der. Jeg kan ikke helt forstå, hvad EU skal blandes ind i det for”, siger Søren Søndergaard, Enhedslistens EU-ordfører.

Ovenstående er uddrag af en artikel i *Politiken* lørdag den 25. juli 2020 ved Jesper Thobø-Carlson / uddrag ved Eva Hallum

ER DEN DANSKE FAGBEVÆGELSE USOLIDARISK?



Ved Jacob Meier,
formand 3F Esbjerg

Svaret er klart nej – den danske fagbevægelse er ikke usolidarisk!

I Danmark har vi kæmpet som fagbevægelse for de rettigheder, vi har i dag.

Den Danske Model skal vi kæmpe for at holde fast i.

Når jeg kigger rundt mod de EU-lande som allerede har fået indført politisk bestemte mindstelønninger, så bekræfter det mig kun i, at vi fortsat skal kæmpe for at Den Danske Model, der tilgodeser arbejderne og ikke kun Arbejdsgiverne og Kapitalen.

Vores solidaritet skal lægge i, at vi må hjælpe fagbevægelserne i de andre EU-lande i at blive stærkere. Ikke ved at få en EU bestemt mindsteløn.



Ved Ole Nors
Nielsen,
næstformand i
3F Aalborgs
Transport-
gruppe og
medlem af
hovedbestyrelsen i 3F

Er vi usolidariske med fagbevægelsen i andre EU lande, når vi siger nej tak til mindsteløn?

Nej fagbevægelsen i Danmark er ikke usolidarisk, tværtimod har fagbevægelsen kæmpet for, at alle uanset nationalitet får glæde af den danske aftalemodel, altså lige løn for lige arbejde, når man arbejder i Danmark.

Senest har 3F Transport-

gruppen gjort et kæmpe stykke arbejde for at forbedre løn- og arbejdsforholdene for europæiske chauffører, via den såkaldte vejpakke, hvor også lovgivningen og kontrolforanstaltninger er væsentlig forbedret.

Den danske arbejdsmarkeds aftalemodel er hele grundstenen i den danske velfærdsmodel, og vores forhandlede mindsteløn afspejler leveomkostningerne i Danmark.

Fagbevægelsen i Danmark siger også nej på grund af, at en mindsteløn meget nemt kan blive til en maksimumløn, og så vil vores velfungerende aftalemodel blive tilsidesat, og vores velfærdsmodel vil komme yderligere under pres.

I øvrigt er løndannelser i de

enkelte lande et nationalt anliggende ifølge Lissabontraktaten.

Når den polske fagbevægelse Solidanosk kalder Danmark usolidarisk, kan jeg ikke lade være med tænke på, hvordan de stiltiende ser på, at Polen importerer billig arbejdskraft fra ikke-EU-lande og giver dem arbejdsstilladelse, som betyder, at de må arbejde i hele EU.

Dette udnyttede vognmandsfirmaet Kurt Beier, der groft underbetalte filippinske chauffører og lod dem bo i det værste slum, som er set Danmark.

Den sag tog den danske fagbevægelse (3F) sig af, i solidaritet.

TRÆK DANMARK UD AF EU'S FINANSPAGT



Ved Egon Laugesen

De færreste ved det, men EU har lagt sin klamme hånd på de offentlige budgetter. Det

sker gennem budgetloven.

Budgetloven blev vedtaget som direkte følge af, at Danmark har tilsluttet sig EU's Finanspakt i 2012. Det var under Thorning-regeringen.

Budgetloven betyder, at Folketinget 4 år frem skal fastsætte et loft over udgifterne i stat, regioner og kommuner.

Bliver de økonomiske ram-

mer ikke overholdt, bliver kommuner og regioner straffet gennem beskæring af bloktilskuddet. Selv om kommunerne har penge på kistebunden, må de ikke bruges. Til loven er knyttet et service- og anlægsloft.

I forbindelse med coronakrisen har regeringen lempet på loven, så kommunerne bl.a. kan sætte anlægsarbejder

i gang for at bekæmpe den høje arbejdsløshed.

Flere kommuner og fagforeninger kræver nu, at loven også suspenderes i 2021.

Der har i lang tid været rejst kritik af budgetloven. Fagforeninger kræver den skrottet.

Men det er ikke så ligetil, da det kræver, at Danmark trækker sig fra EU's finanspakt. Det er muligt, så længe den

ikke er blevet en del af EU-traktaten.

Men det haster, EU-kommissionen arbejder på, at finanspagten skal være en del af EU-traktaten. Det har hele tiden været meningen.

Træk Danmark ud af EU's finanspakt og skrot budgetloven!

PRIVATE ENTREPRENØRER FÅR OPGAVERNE



Ved Louise K. Larsen, Gartner i Københavns kommune

Det påvirker os ikke direkte, at regeringen har lempet på budgetloven.

Jeg arbejder i Københavns parker, og der skal der stadig fyres medarbejdere. Pengene

fra anlægsloftet går mest til nye anlæg og dermed til private entreprenører.

Vi får nu lavet en del af de elementer i parkerne, der enten er blevet slidt op, eller som har fået lov til at forfalde på grund af de mange besparelser, vi har været udsat for de sidste mange år.

Men det er private entreprenører der får opgaverne og ikke os, der passer områderne til daglig.

EU'S CORONA-PAKKE

Ved Carl-Aage Jensen

EU-kommissionen udsteder obligationer for 750 milliarder euro (ca. 5.600 mia. kr.), som alle EU-landene hæfter for. Pengene indgår i en fond, hvorfra landene kan søge økonomisk støtte.

EU-topmødet understreger, at hjælpepakken er ekstraordinær og begrænset, samt at den skal ses i sammenhæng med budgettet for de næste syv år.

Pengene bliver altså kun givet i støtte til prioriterede områder, som EU skal godkende. 672 milliarder euro, hvoraf 360 milliarder er lån, er prioriteret til "individuelle programmer" og til "genopretnings- og resiliensfacilitet".

Resiliens henviser til at gøre økonomien mere modstandsdygtig over for økonomiske chok, som Coronakrisen, hvilket reelt betyder, at landene skal tilpasse økonomien til

markedets udvikling og styring.

Et mønstereksempel på resiliens er den danske ordning med forhøjelse af pensionsalderen for at øge arbejdsudbuddet og trykke lønudviklingen til gavn for arbejdsgiverne.

De lande, der kan søge om økonomisk støtte, skal udover at være hårdt ramt af Coronakrisen, udfærdige nationale planer, der skal godkendes af EU.

EU lægger allerede i dag et massivt pres på Italien for at få landet til at hæve pensionsalderen.

Det pres kan man kun forvente bliver øget i forbindelse med uddelingen af de nye Corona-milliard, selv om Italien har den højeste ungdomsarbejdsløshed i EU.

Ovenstående er et uddrag af en kommentar i Arbejderen den 15. august af Carl-Aage Jensen.



BUDGETLOVEN ER EU-POLITIK



Ved Karen Sunds, bestyrelsesmedlem 3F Djursland

Den såkaldte budgetlov, der pålægger stat, regioner og kommuner ekstremt snævre grænser for offentlig forbrug og investeringer, er ikke vokset frem i danske politikeres hjerner. Den er en tvungen udmøntning af EU's Finanspakt, der blev vedtaget i 2012.

Euro-landene er tvunget til at gennemføre Finanspagten. Men Danmark kunne, som et ikke-euroland, have takket nej til at deltage. Det skete ikke.

Den socialdemokratiske Thorning-Schmidt-regering tilsluttede Danmark til EU's Finanspakt. Dermed blev vi tvunget til at gennemføre national lovgivning, der konkret udmøntede EU's snævre grænser for offentligt forbrug og offentlige investeringer.

Ifølge EU-Kommissionen er det helt nødvendigt, at medlemslandenes offentlige forbrug styres i detaljen, år for år. For ellers vil de globale finansmarkeder angiveligt miste tilliden til de europæiske statsobligationer – og dermed i sidste ende selve euroen.

I virkelighedens verden har det dog vist sig, at denne politik tværtimod har været en stærkt medvirkende årsag til, at EU ikke kan rykke sig ud af det økonomiske død-

vande. EU halter markant efter andre dele af verden, herunder USA, hvad angår den økonomiske vækst.

Danmark kan faktisk uden videre slippe ud af dette førerregreb på den offentlige økonomi. Vi kan nemlig melde os ud af EU's Finanspakt igen, og dermed bortfalder selve grundlaget for budgetloven.

Men det haster. For EU har planer om at gøre Finanspagten til et EU-direktiv. Bliver dette først en realitet, er der ingen vej tilbage. Så kan vi ikke undslå os Finanspagtens diktater.

Derfor er det nu, at Budgetloven skal skrotes, og Danmark skal melde sig ud af EU's finanspakt.

SUSANNA ER FOLKEBEVÆGELSEN MOD EU'S FORMAND

Susanna Dyre-Greensite blev i november 2019 valgt som formand for Folkebevægelsen mod EU.

Hun nævner arbejdsmarkedspolitikken som et område, hun vil holde særlig øje med den kommende tid.

”EU's planer om at harmonisere arbejdsmarkedspolitikken truer den danske model. Det er også bekymrende, at coronahjælpepakken kan medføre tvungen fastholdelse af arbejdsmarkedsreformer.”



DYRT EU-BUDGET LØSER IKKE KLIMAKRISEN



Ved Søren Søndergaard, MF for Enhedslisten

Midt i juli landede de 27 EU-lande en budget-aftale for de kommende 7 år.

Selvom Storbritannien har forladt EU, så udviste regeringslederne ikke ligefrem den store sparsommelighed. Over 8.000.000.000.000 kroner lød den endelige regning på.

Alene EU-budgettet koster Danmark en kontingentforhø-

jelse i omegnen af 4,5 milliarder kroner ekstra til EU – hvert år! Og det er vel at mærke efter Danmarks meget omtalte ”rabat”. Det minder lidt om de forretninger, der hæver prisen lige før et udsalg.

Hvor meget er 4,5 milliarder kroner? Ja, det er i hvert fald langt, langt mere end prisen på den foreslåede reform om tidlig tilbagetrækning. Til sammenligning fik Enhedslisten, SF og de radikale i den seneste finanslov tilkæmpet sig 3 milliarder til forbedringer. Men de kommende finanslovsforhandlinger starter altså med et minus på 4,5 milliarder.

Men så bliver pengene vel

brugt fornuftigt? Desværre nej. Den helt store opgave med at forhindre klimakatastrofen gennem grøn omstilling er ikke løst. En masse grønne løfter, men meget lidt grøn handling. Eller som Greenpeace skrev: ”EU-aftalen skuffer fælt på den grønne dagsorden”.

Til gengæld er der penge til alle de gamle EU-kendinge: Landbrugsstøtten, regionalfondene, rejsecirkuset, blyantspengene ... og skyhøje lønninger, som betyder, at tusinder af EU-ansatte tjener mere end den danske statsminister. Det er fand'eme uhyggeligt, du!

SOCIAL DUMPING – VEJPAKKEN

EU-vejpakken er simpelthen en nødvendighed for at dæmme op mod social dumping, skabt af ufattelig dårlig EU-lovgivning.



Ved Ole Nors Nielsen, næstfmd. i 3F Aalborgs transport-gruppe, medl. af 3F's hovedbestyrelse

EU-lovgivningen på dette område har kun tilgodeset, at varernes fri bevægelighed skulle gøre alting billigere, samtidig med at man i hele verden ved-

tog, at transport ikke skulle koste noget.

Dette betyder, at varer transporteres rundt i verden/EU til dumpingpriser. Udnyttet af skruppelløse vognmænd, redier mv. der bryder den i forvejen dårlige lovgivning og underbetaler chauffører, i håb om at der ikke var resurser nok til at kontrollere overtrædelserne.

I mange tilfælde var der heller ikke resurser nok, fordi det er et nationalt ansvar at

lovgive om kontrol og bøder.

I mange lande, inklusive Danmark, var lovgivningen om kontrol alt for dårlig, fordi man hellere ville tilgodese kapitalen frem for arbejdstagerne.

Stor sejr for chauffører

Når det så er sagt, vil jeg gerne rose ETF (European Transport Worker's Federation) fagforeninger i mange EU lande, 3F og i allerhøjeste grad 3F's Transportgruppe.

Vejpakken er en stor sejr for chauffører, fagforeninger (3F Transportgruppen) og hæderlige vognmænd i Europa.

Vejpakken i hovedpunkter:

- Opstramning af Cabotage-reglerne, altså indenrigskørsel af fremmede lastbiler.
- Opstramning af kombinerede transporter, kørsel mellem to punkter nationalt, udført af udenlandske lastbiler. Fælles for de to punkter er, at når de har udført opgaverne skal de ud af landet i 3 dage.
- Opgør med postkassevirksomheder, fremover skal der være en reel virksomhed i hjemlandet. Lastbilerne skal hjem til moderfirmaet hver 8 uge.
- Krav til kontrol. Der indføres mindstekrav til kontrol, og det er nyt, som omtalt

tidligere i artiklen. Kontrollen kan medføre, at virksomheder får kørselsforbud i EU. Den danske regering har afsat penge i finansloven til øget kontrol.

- Regler om løn betyder, at der skal betales dansk løn i Danmark, tysk løn i Tyskland osv.
- Kontrolapparater, der indføres tachografer i alle lastbiler og busser, senest i 2025, som vil gøre myndighedernes muligheder for kontrol meget bedre.

Der er lagt et kæmpe arbejde i at få disse forbedringer, men vi skal huske, at dette ikke havde været nødvendigt, hvis EU ikke havde lavet så fatale dårlige love.

Læs den detaljerede udgave ved at søge på EU's Vejpakke.

Folkebevægelsen mod EU, Lyngbyvej 42, 2100 København Ø

Jeg vil vide mere / blive medlem

- Jeg vil gerne være medlem af Folkebevægelsen mod EU
- Jeg vil gerne tilmeldes Folkebevægelsens faglige netværk
- Jeg vil gerne abonnere på Faglig EU-debat fra Folkebevægelsens faglige udvalg

Navn _____

Adresse _____

Postnr. _____ By _____

Mobil tlf.nr. _____ E-mail _____

Ved indmeldelse:

Fødselsdato _____ Underskrift _____



Sendes ufrankeret
Modtageren
betaler portoen

Folkebevægelsen mod EU

+ + + 10435 + + +

0893 Sjælland USF B

FAGLIG EU-DEBAT

udgives af Fagligt Udvalg i Folkebevægelsen mod EU,
Lyngbyvej 42, 2100 København Ø
Telefon 35 36 37 40 – Fax 35 82 18 06
E-mail: fb@folkebevægelsen.dk

Redaktionsudvalg: Eva Hallum (ansv.h.),
Tscherning Johansen og Kirsten Anette Christensen.
Til dette nr. er tilknyttet journalist Hans Brinkmann.
Layout: Karen Hedegaard. Tryk: billigtryksag.dk
ISSN: 2245-1897

Eftertryk med kildeangivelse ses gerne.

