

Foto: Klaus Berdiin Jensen



Fagforeningerne er centrale for, hvordan vi herhjemme indretter vores arbejdsmarked. Det blander EU sig i.

EU SKAL HOLDE FINGRENE FRA VORES DAGPENGE

Af Anne Mette Omø Carlsen, pressemedarbejder

Forslaget om en lettere vej gennem dagpengesystemet for vandrede arbejdstagere har mødt stor modstand i Danmark. EU-parlamentariker for Folkebevægelsen mod EU, Rina Ronja Kari har flere gange kaldt forslaget for: En bombe under det danske pengesystem.

En revidering af EU-direktivet om socialsikring kan

medføre, at det er muligt for borgere fra andre EU-lande, efter blot en måneds arbejde i Danmark at tage dagpenge med ud af landet i op til seks måneder.

Hele vejen igennem har Folkebevægelsen mod EU rejst kritik af forslaget, og forsøgt at få det taget af bordet.

“Danmarks dagpengesystem er næsten unikt, og det vil derfor ramme Danmark langt hårdere end andre lande. Vores system er opbygget om-

kring A-kasserne, og en solidarisk tilgang. Hvis andre borgere kan komme ind og få lettere adgang end danskere vil det på sigt kunne nedbryde hele vores system”, siger Rina Ronja Kari.

Frygt for dagpengenes fremtid

Efter optagelsen af 10 østeuropæiske lande i EU i 2004 blev det tydeligt, at mobiliteten på arbejdsmarkedet var langt større end forventet.

Presset på løn og arbejdsforhold blev endnu mere markant og hensigten med revideringen af direktivet var at gøre op med den øgede ulighed. I stedet kan det nu betyde en svækkelse af det danske dagpengesystem.

Kritikken af revideringen har også lydt fra andre sider, og blandt andre A-kasserne advarer.

“Nye EU-regler for koordi-

Artiklen fortsætter side 2...

LÆS OGSÅ



Endnu et frontalt angreb mod den danske model af Ole Nors Nielsen, kandidat for Folkebevægelsen mod EU
Læs side 2

Se faglige anbefalere af Folkebevægelsen mod EU

Læs side 3



EU-valget handler også om velfærd af Rina Ronja Kari, medlem af EU-parlamentet for Folkebevægelsen mod EU
Læs side 4

EU skal holde fingrene fra vores dagpenge...

...fortsat fra side 1

nering af såkaldte ”sociale sikringsordninger” kan sætte det danske dagpengesystem under pres, når de træder i kraft, og måske føre til forringelser og lavere sats”, lyder advarslen fra sammenslutningen af danske a-kasser.

Åbner for mere social dumping

Folkebevægelsen mod EU, frygter ikke kun for det danske dagpengesystem, men også for hvilke konsekvenser det kan have for arbejdsforholdene for de udenlandske arbejdere.

“Jeg kan frygte, at flere bliver udnyttet af grådige arbejdsgivere, hvis guleroden er dagpenge med hjem i seks måneder. Det er ikke svært at forestille sig hvem, der vil se en fordel i lande, hvor lønnen er lav. Det vil betyde forringede arbejdsvilkår BÅDE for polakken og danskeren”, siger Rina Ronja Kari.

I Danmark arbejder mange østeuropæere, blandt andet indenfor byggeri, og der har været flere sager om underbetaling og dårlige arbejdsforhold. Det nye forslag vil være attraktivt, da forskellen i købekraft er stor.

At tage danske dagpenge med tilbage til hjemlandet i tilfælde af arbejdsløshed vil for mange betyde en betydelig forskel. I dag eksisterer denne mulighed kun, hvis vedkommende har arbejdet tre måneder i Danmark. Med de nye regler opstår muligheden allerede efter en måned.

Forslagets vej gennem EU-systemet

Både EU-Kommissionen, EU’s Ministerrådet og EU-Parlamentet har haft forslag til ændringer af direkti-

vet. EU-Kommissionen havde oprindeligt foreslået en 3 - 6 ordning. Tre måneders arbejde i Danmark ville give ret til dagpenge, og alle ville få ret til eksportere dagpengene ud af landet i seks måneder. Det toppede EU-Parlamentet med forslaget om, at arbejde én dag for at optjene dagpengeret, og ret til at tage dagpengene med ud i seks måneder.

Arbejdstageren skal stadig være forsikret i hjemlandet før de kommer til Danmark, og have optjent timer hjemme for at opnå dansk dagpengeret. Forhandlingerne er landet på, at en måneds arbejde skal udløse dagpengeret, og ret til at tage dem ud af landet i seks måneder.

På et møde i april, afviste EU’s Ministerrådet dog midlertidig den forhandlede aftale. Et stort mindretal bestående af Østrig, Tyskland, Holland, Belgien, Tjekkiet, Danmark og Sverige har sagt nej til forslaget om nye dagpenge-regler i EU.



– Vedtages det her vil det betyde en udhuling af vores kollektive og solidariske dagpengesystem. Vi skal derfor holde godt fast i, at forslaget skal skrottes fuldstændig, siger Rina Ronja Kari.

Hun understreger samtidig vigtigheden af at stemme på Folkebevægelsen mod EU til Parlamentsvalget, da forslaget netop afspejler et ønske om at skabe ét EU-arbejdsmarked, og der er brug for en klar modstand til hele projektet.

” Folkebevægelsen mod EU sikrer altid gode og saglige oplysninger om, hvad der planlægges og besluttes i EU. Disse beslutninger er sjældent, for ikke at sige aldrig, til gavn for den arbejdende befolkning.

Derfor er et kryds på Liste N det eneste rigtige, da det er den eneste sikre stemme mod EU.



Klaus Jensen,
A-kasseleder, 3F Transport,
logistik og Byg Århus.

ENDNU ET FRONTALT ANGREB MOD DEN DANSKE MODEL

Lars Løkke foreslår en lovfastsat mindsteløn



Af Ole Nors Nielsen,
næstformand i 3F Aalborgs
Transportgruppe.
Nr. 3 på listen for Folke-
bevægelsen mod EU til
EU-valget den 26. maj

Jeg kan godt have mistanke om, at EU presser Danmark til at indføre en lovfastsat mindsteløn. Det gør EU, fordi EU hverken vil forstå eller respektere den danske aftalemodel.

Det stemmer desværre sammen med, at det er vedtaget i EU, at de enkelte lande skal have en mindsteløn, og hvis ikke skal EU-domstolen fastsætte en passende mindsteløn.

Endnu et bevis på, at EU taler med dobbelttunge: på den ene side siger EU, at den danske model er unik, det EU reelt mener om vores flexicurity-system er de korte opsigelsesvarsler.

Hvis vi bliver påtvunget en lovfastsat mindsteløn, bliver det til laveste fællesnævner, se bare Tyskland, hvor den lovfastsatte mindsteløn er 8 euro (60 kr.) pr. time. Det betyder, at 8–10 millioner tyskere har 2, måske 3 jobs, bare for at tjene til at betale de basale udgifter.

Samtidig indføres der flere

og flere minijobs og nul-timers kontrakter, som betyder, at man bliver tvunget til at have flere jobs.

Så nej tak til lovfastsat mindsteløn og indførelse af minijobs.

Ja tak til jobs og lønninger, så man kan leve et anstændigt liv.

Til alle politikere, uanset ”farve”: Vi forlanger, at I arbejder og kæmper for, at EU respekterer vores danske og andre nationale modeller.



EU'S TVANGS-LIBERALISERING PRESSER JERNBANE-ANSATTE



Af Erik Bach, togfører.
Nr. 8 på listen for Folke-
bevægelsen mod EU til
EU-valget den 26. maj

Vi ansatte ved DSB presses i øjeblikket på vores arbejdstidsregler og arbejdsforhold. I en branche, hvor arbejdet foregår 24 timer i døgnet og 365 dage om året, er arbejdstidsreglerne helt centrale for, hvordan ens egen og ens families hverdag fungerer.

Den faglige kamp foregår

gennem min fagforening, men når arbejdsgiveren kræver væsentlige ændringer i arbejdsforholdene, skyldes det EU’s 4. jernbanepakke, som foreskriver liberalisering af den nationale passagertransport.

Kort sagt skal det nationale monopol brydes. Det er en del af EU’s samlede liberaliseringsstrategi, som har sin oprindelse i det indre marked og det deraf følgende sektorliberaliseringsdirektiv. Hvis den 4. jernbanepakke ikke følges, risikerer medlemslandene at blive stillet for EU-domstolen.

Herhjemme har det udmøntet sig i en 10 årig trafik-aftale om DSB, som udløber i 2024, hvorefter DSB skal fungere som en slags Movia, der koordinerer jernbanedriften, som private selskaber

så kan byde på.

Men ikke blot vi ansatte presses af tvangs-liberaliseringen. Passagererne, som bor på de mindre attraktive strækninger, risikerer færre afgange, dårligere service og måske højere priser. Den præcise organisatoriske vej overvejes stadig af partierne i Folketinget.

Men retningen er klar. Markedet skal styre. Den eneste vej for at stoppe tvangs-liberaliseringen er at tage magten tilbage ved at melde sig ud af EU.



**Faglige EU-kritikere
og modstandere
anbefaler
Folkebevægelsen
mod EU til EU-
Parlamentsvalget
i 2019**

Jacob Meier, Formand 3F-Esbjerg



Carlo Hermansen, Mureropmåler/faglig sekretær 3F Esbjerg
Thyge Kristensen, Arbejdsmiljøkonsulent 3F
Jesper Sani, Faglig sekretær/opmåler 3F Esbjerg
Jakob Lykke, Formand 3F Esbjerg Transport
Jack Rasmussen, Mureropmåler 3F-Vejle
John Rasmussen, Formand Metal Vejle-Grindsted
Peter Andersen, Formand i 3F Kolding

Henrik Fausing, Formand Metal Horsens

Kim Holm, Medlem bestyrelsen Metal Horsens og tillidsrepræsentant i YIT

Hans A. Sørensen, Formand 3F Horsens og omegn. Formand LO Horsens Hedensted



Hans Martin Andersen, Formand for Malerforbundet i Midtjylland
Tommy Christensen, Mureropmåler/faglig sekretær 3F Holstebro
Lars Rasmussen, Faglig sekretær 3F Als
Benny Vinther Jensen, Formand for Industrigruppen i 3F Aalborg og hovedbestyrelsen
Ole Nors Nielsen, Næstformand faglig transport i 3F Aalborg og hovedbestyrelsen
Brian Nielsen Grau, Souchef i 3F Aalborg – A-kassen
Frank Thomsen, Murerklubben 3F Aalborg
Kurt Frederiksen, Gruppeformand privat, service, Hotel og restauration og i hovedbestyrelsen

Emil Olsen, Formand murersvendenes brancheklub Nordjylland

Morten Ahrendt, Formand, Dansk EL-Forbund Ungdom
Jan Hoby, Næstformand i LFS (Landsforeningen for Socialpædagoger), næstformand i BUF
Ulla Nygaard, Aktiv BUPL Aarhus i EU-udvalget
Bob Whyte, Bestyrelsesmedlem BUPL Aarhus

Hanne Gram, Forhandlingssekretær i 3F

Morten Bach, Transportgruppen 3F og medlem bestyrelsen sømændene
Keld Jensen, Konsulent 3F
Flemming Hansen, Miljøkonsulent Byggegruppen 3F
Klaus Jensen, A-kasseleder 3F Aarhus Transport, Logistik og Byg
Per Thorendal, Mureropmåler 3F Aarhus Transport, Logistik og Byg
Jan Carlsen, Kasserer murerklubben 3F Aarhus Transport, Logistik og Byg
Thorkil Jansen, Faglig sekretær 3F Aarhus Transport, Logistik og Byg
Morten Rasmussen, Næstformand 3F Aarhus Transport, Logistik og Byg
Jakob Larsen, Bestyrelsesmedlem 3F murerne Aarhus Transport, Logistik og Byg
Claus Salomon Ørskou, Opmåler tømmer 3F Aarhus Transport, Logistik og Byg
Jan Guldmann, Næstformand 3F Randers
Klaus E. Jensen, Formand for Murerklubben 3F Randers
Per Nielsen, Næstformand Den faglige Chaufførklub, Stilling Køreanlæg
Benthe Andersen, Bestyrelsesmedlem LO-Djursland
Karen Sunds, Bestyrelsesmedlem 3F Djursland
Stefan Bergholdt, Faglig sekretær 3F Djursland

Jan Hendriksen, Faglig sekretær Metal Hovedstaden. IT, Teknik & Offentlig

Kim Lykkegaard, Bestyrelsesmedlem Metal Hovedstaden. IT, Teknik og & Offentlig og TR PMC Hydraulics

Kim Olesen, Stationsbetjent DSB, næstformand SPO gruppe 10/10

Bjarne Høpner, Formand 3F København
Søren Becher, A-kasseleder 3F København
Jan Mathisen, 3F København
John Ekebjerg-Jakobsen, Stilladsarbejdernes Brancheklub af 1920
Claus Westergreen, Formand 3F Bygge,- Jord og Miljøarbejdernes Fagforening
Jonas Andersen, Formand 3F for murerbranche klubben i København Bygge,- Jord og Miljøarbejdernes Fagforening
Carsten Bansholm Hansen, Formand (konstitueret) 3F Byggegruppen bygge,- Jord og Miljøarbejdernes fagforening
Tommy Bendix Pedersen, Opmåler 3F Bygge,- Jord og Miljøarbejdernes Fagforening
Jesper Palmelund, Økonomiansvarlig 3F Bygge,- Jord og Miljøarbejdernes Fagforening
Nicolas Jensen, A-kassen sagsbehandler 3F Bygge,- Jord og Miljøarbejdernes Fagforening
Ole B. Hansen, A-kassen sagsbehandler 3F Bygge,- Jord og Miljøarbejdernes Fagforening
Thomas Bentsen, A-kasseseekretær 3F
Jens Kirkegaard, Uddannelseskonsulent 3F

Alf Jakobsen, Faglig mureropmåler

Silas Jensen, Klubformand 3F faglig afdeling og hovedbestyrelsen i Nordsjælland

Jan Andreasen, Sektionsformand i uddannelsesforbundet og formand for ungdomsskolelærerne og HB-medlem

EU-VALGET HANDLER OGSÅ OM VELFÆRD

Skrot budgetloven, lyder det landet over. Forældre går på gaden og kæmper for minimumsnormeringer og sygeplejersker beretter om hvordan de løber stærkere og stærkere. Fagforeninger protesterer og indkalder til aktioner. Alt sammen i protest imod budgetloven, der lægger stramme rammer ned over vores velfærd.

Direkte linje til Bruxelles

Budgetloven er indført, som en konsekvens af EU's Finanspagt. Finanspagten pålægger landene at føre en stram finanspolitik. Kravene i finanspagten er blevet begrun-

delsen for, at Folketinget lægger stramme økonomiske rammer ned over kommunerne via budgetloven. Selvom behovet for velfærd stiger, eksempelvis fordi vi bliver flere ældre, betyder budgetloven, at det ikke nødvendigvis er muligt at bruge flere penge.

I Folkebevægelsen mod EU kæmper vi for, at Danmark udtræder af Finanspagten.

I 2012 besluttede S-R-SF-regeringen at tilslutte Danmark til EU's Finanspagt uden en folkeafstemning, selv om den fratager Danmark suveræniteten, og selvom tusindvis af danskere krævede en afstemning. Argumentet imod en folkeafstemning var, at Finans-



Rina Ronja Kari, medlem af EU-parlamentet for Folkebevægelsen mod EU

pagten var en mellemstatslig aftale, som Danmark kunne

træde ud af igen. Det vil vi opfordrer politikerne til at gøre.

Det er selvfølgelig politikerne i Folketinget, der har besluttet, at Danmark skal være underlagt EU's regler om de offentlige budgetter. Vi kunne sige fra. Men så længe vi er med, så gælder reglerne og de stramme rammer.

Træd ud, før det er for sent

Det diskuteres i øjeblikket i EU, om Finanspagten skal blive til en overnational EU-lov.

Da Danmark ikke er et euroland, så kan vi vælge at stå udenfor. Vælger Folketingets partier derimod igen at

tilslutte Danmark uden en folkeafstemning, så kan vi ikke melde os ud igen.

I Folkebevægelsen mod EU ønsker vi ikke, at EU skal blande sig i vores økonomiske politik, tværtimod skal demokratiet styrkes, så kommuner og regioner har mulighed for at indrette vores velfærd til bedst gavn for borgerne.

Når vi den 26. maj skal til stemmeurnerne og sætte vores kryds ved en parlamentskandidat, så handler det altså også om vores velfærd. Jeg håber, at du vil sætte dit kryds ved Liste N, Folkebevægelsen mod EU og være med til at sikre velfærden og demokratiet.

VEJPAKKE VEDTAGET I EU-PARLAMENTET

Efter adskillige forsøg, udskudte afstemninger og omkring 1600 ændringsforslag blev EU's vejpakke endelig vedtaget i starten af april.

Afsløringerne af horrible forhold for filippinske chauffører i Padborg satte for alvor transport på dagsordenen i EU. Da historierne ramte den danske presse, skete det stort set samtidig med samme slags historier i en række andre EU-lande. Der burde derfor være grundlag for at stramme reglerne for eksempel for hvil-

ke løn- og arbejdsvilkår chaufførerne har rundt i EU. Det viste sig at være svært for EU-parlamentet at blive enige om.

“Mange af mine kollegaer sagde, at hvis vi kræver danske vilkår på danske veje, så begrænser vi EU's indre marked - selve kernen i EU. Med krav om lige løn, så kan arbejdsgiverne ikke længere uhæmmet flytte deres arbejdstagere rundt, hvor det passer dem” fortæller Rina Ronja Kari, medlem af EU-parla-

mentet for Folkebevægelsen mod EU.

Som centralt placeret i hendes gruppe har Rina deltaget i kernen af forhandlingerne.

Resultatet: En blandet pose boljser

Det endelige resultat i EU-parlamentet blev en pakke, som ifølge Rina Ronja Kari på nogle punkter giver en bedre beskyttelse af chaufførerne, og stopper nogle forringelser.

“Det store slagsmål handlede om, hvorvidt vi må kræve

danske vilkår på danske veje. I det slagsmål kom vi ikke helt i mål og jeg er sikker på, at vi fortsat kommer til at stå med social dumping problemer på vejene. Vi kom kun et stykke af vejen”, fortæller Rina Ronja Kari.

Hun understreger, at nogle af de positive dele af pakken kan ses i flere rettigheder til chaufførerne, de vil for eksempel fremover kunne komme hjem til hjemlandet ved de lange hvil. Det betyder næppe et opgør med mange chaufførers nærmest nomade-agtige liv, men det vil betyde, at langt flere kommer hjem til familie.

Det er godt, både for chaufførerne og for vores arbejdsmarked. På samme måde blev der sat en prop i de hullede regler om carbotage, hvor

virksomheder kører ind i Danmark og laver flere ture rundt, derefter kører de ud over grænsen og så tilbage igen.

Rina Ronja Kari siger afsluttende:

“Det nytter at insistere på, at vi ikke vil acceptere usle løn og arbejdsvilkår. Vi kan ikke forandre de grundlæggende problemer i EU, som udspringer af EU's indre marked og den uhæmmede frie bevægelighed, men vi kan kæmpe for at give bedre muligheder for at kræve lige løn for samme arbejde på samme sted. Den kamp har jeg stået for i de sidste 5 år i EU-parlamentet, og den er jeg klar til at fortsætte efter valget. Det er en kamp for at tage magten tilbage over vores arbejdsmarked.”

Folkebevægelsen mod EU, Tordenskjoldsgade 21, st.th., 1055 Kbh. K

Jeg vil vide mere / blive medlem

- Kampagnetilbud: Medlem for 50 kr.** frem til 31. december 2019
- Jeg vil gerne være medlem af Folkebevægelsen mod EU (250 kr. / 100 kr. for arbejdsløse, pensionister, lærlinge og studerende)
- Jeg vil gerne tilmeldes Folkebevægelsens faglige netværk
- Jeg vil gerne abonnere på Faglig EU-debat fra Folkebevægelsens faglige udvalg

Navn _____

Adresse _____

Postnr. _____ By _____

Mobil tlf.nr. _____ E-mail _____

Ved indmeldelse: _____

Fødselsdato _____ Underskrift _____



Sendes ufrankeret
Modtageren
betaler porto

Folkebevægelsen mod EU
+++ 10435 +++
0893 Sjælland USF B

FAGLIG EU-DEBAT

udgives af Fagligt Udvalg i Folkebevægelsen mod EU, Tordenskjoldsgade 21, st.th., 1055 København K
Telefon 35 36 37 40 – Fax 35 82 18 06
E-mail: fb@folkebevaegelsen.dk

Redaktionsudvalg: Eva Hallum (ansv.h.), Tscherning Johansen, Kirsten Anette Christensen og Anne Mette Omø Carlsen

Layout: Karen Hedegaard. Tryk: Skive Folkeblad
ISSN: 2245-1897

Eftertryk med kildeangivelse ses gerne.

