

N FAGLIG EU DEBAT



UDGIVET AF FAGLIGT UDVALG I FOLKEBEVÆGELSEN MOD EU

NR. 1 • MARTS 2019

Foto: Klaus Berdijn Jensen



Overenskomstforhandlinger er centrale for, hvordan vi herhjemme indretter vores arbejdsmarked. Det blander EU sig nu i med implementeringen af Den sociale søjle. Her fra OK-forhandlinger på det offentlige område i foråret 2018.

EU's SOCIALE ANSIGT FALMER

Som en del af den såkaldte Sociale søjle er EU nu begyndt at beslutte en lang række sociale tiltag – Rina Ronja Kari kalder det; Alt andet end socialt.

af Anne Mette Omø Carlsen,
pressemedarbejder

Barsel til mænd, omsorgsdage, bedre ansættelseskontrakter, arbejdsmarkeds-myndighed...

Forslagene er mange, når EU forsøger at vise sit sociale ansigt, men Folkebevægelsen mod EUs parlamentariker Rina Ronja Kari er langt fra begejstret.

– EU forsøger sig med et socialt ansigt ud af til, men det

har ikke noget socialt og retfærdigt sigte. Det bidrager ikke med noget, der ikke i forvejen er sikret via lovgivning, traktater og aftaler, siger Rina Ronja Kari, EU-parlamentariker for Folkebevægelsen mod EU.

I november 2017 blev EUs sociale søjle vedtaget ved et stort opslået topmøde. Det er den søjle, som parlamentet nu er begyndt at implementere med en lang række tiltag.

Den sociale søjle mangler det sociale

Den sociale søjle er ved at blive implementeret blandt andet med tre direktiver:

- Balance mellem arbejdsliv og privatliv
- Gennemsigtige og forudsigelige arbejdsvilkår i den europæiske union
- Den europæiske arbejdsmarkeds-myndighed.

Alle tre er del af den samme

pakke, som EU-parlamentet skal stemme igennem i løbet af foråret.

Om direktiverne lyder det, at de skal:

”bekæmpe social udstødelse og forskelsbehandling og fremme social retfærdighed og beskyttelse, ligestilling mellem kvinder og mænd, solidaritet mellem generationerne og beskyttelse af børns rettigheder.”

Artiklen fortsætter side 2...

LÆS OGSÅ



EU prøver forgæves at vise en social side
af Ole Nors Nielsen, kandidat for Folkebevægelsen mod EU til parlamentsvalget.
Læs side 2

Se faglige anbefalere af Folkebevægelsen mod EU

Læs side 3



EU vil liberalisere bus-driften
af Rina Ronja Kari, medlem af EU-parlamentet for Folkebevægelsen mod EU
Læs side 4

EUs sociale ansigt falmer

...fortsat fra side 1

Men ifølge Rina Ronja Kari, som har siddet med ved nogle af forhandlingerne, er faktum, at direktiverne langt fra lever op til, hvad de lover.

Rammer de forkerte

Direktivet om ansættelseskontrakter er et godt eksempel på, hvordan EU-lovgivning vil noget godt, men ender med at være ligegyldigt eller gøre endnu mere skade.

Ansættelsesdirektivet kom på tegnebrættet for blandt andet at gøre op med 0-timers kontrakter og sikre folk i usikre ansættelser. Men direktivet endte med kun at gælde dem, der har mere end 3 timers ansættelse om ugen, og ikke omfatte sømænd og offentligt ansatte. På den måde ender direktivet med ikke at hjælpe de mennesker, det var tiltænkt.

– Folk ansat på 0 timers kontrakter, altså en slags daglejere, får ingen gavn af det her direktiv. Vi ser flere og flere af dem, og firmaerne bliver mere og mere snu. Det vil det her ikke gøre op med, siger Rina Ronja Kari.

På kant med den danske model

Fælles for direktiverne er, at de er på kant med den danske model, og den måde Danmark tilrettelægger vores arbejdsmarked.

– Hvis vi ser på barselsdi-

rektivet og forslaget om omsorgsdage er det helt tydeligt, at de blander sig i den måde, vi i Danmark sikrer vores ansatte. Det sker via overenskomster og skal ikke dikteres fra EU. Forslaget om barsel kan lyde fint, men det er en glidebane at lade EU diktere vores arbejdsmarkedspolitik, siger Rina Ronja Kari.

Medlemslandene er underlagt stram økonomisk styring fra EU, som fremmer nedskæringer på velfærden, forringelser af de sociale ydelser, højere pensionsalder mv. Styringen kommer blandt andet fra Finanspagten og Europluspagten. Den økonomiske styring har betydet flere fattige og flere arbejdsløse.

Farvel til nedskæringspolitik ville være socialt

Den sociale søjle lægger ikke op til at ændre på den stramme økonomiske styring, og Rina Ronja Kari har derfor en opfordring:

– Hvis et socialt Europa derimod handlede om at gøre op med EU's nedskæringspolitik, ja, så ville der faktisk være fornuftige perspektiver i det. Så kunne vi se investeringer over hele EU i velfærd og i at løfte de fattigste og svageste op, samtidig med at der kunne blive skabt nye arbejdspladser. Se dét ville være et rigtigt socialt Europa.

HVAD ER TRILOGFORHANDLINGER?

Trilogforhandlinger er uformelle trepartsmøder, hvor Ministerrådet, Europa-Parlamentet og Europa-Kommissionen mødes i et forum, hvor de kan forhandle og afdække kompromisløsninger.

Når forslag til ny EU-lovgivning behandles efter den almindelige lovgivningsprocedure, er det Europa-Parlamentet og Ministerrådet, som sammen vedtager den. For at ny lovgivning kan blive vedtaget, skal de to institutioner således opnå enighed. Under den almindelige lovgivningsprocedure kan institutionerne vælge at starte trilogforhandlinger. Trilogforhandlinger er uformelle trepartsmøder, hvor Ministerrådet, Europa-Parla-

mentet og Europa-Kommissionen mødes i et forum, hvor de kan forhandle og afdække kompromisløsninger.

Trilogforhandlinger kaldes også triloger. Der er en stigende tendens til brug af triloger.

Formålet med triloger er at

- undersøge, om Europa-Parlamentet og Ministerrådet evt. vil kunne afslutte lovgivningsprocessen allerede under førstebehandlingen
- konstatere, hvorvidt og hvor der er uenigheder mellem Parlamentet og Rådet
- undgå de tids- og ressourcerelevende forligsudvalgmøder.

Uddrag af Folketingets EU-oplysning

FAGLIGT AKTIVE OM EUs SOCIALE ANSIGT:

EU PRØVER FORGÆVES AT VISE EN SOCIAL SIDE



Af Ole Nors Nielsen, næstfmd. i 3F Aalborgs Transportgruppe, medl. af 3F's hovedbestyrelse. Kandidat for Folkebevægelsen mod EU til parlamentsvalget

Implementeringen af den sociale søjle er kun en stor hensigtserklæring, som på ingen måder forpligter medlemslandene til at forbedre arbejdsforholdene. Tværtimod bliver det legalt ikke at forbedre arbejdsmiljøet.

Hvis EU skulle gøre en forskel, skulle der vedtages en bindende/forpligtende social protokol, som store dele af den danske fagbevægelse og Folkebevægelsen mod EU vil arbejde for bliver vedtaget.

Implementering af European Labour Authority (ar-

bejdstilsyn) er en legalisering af laveste fællesnævner, omkring arbejdsmiljø, uddannelseskra- og erfaring inden for de enkelte brancher.

Folkebevægelsen mod EU forlanger, at de høje danske standarder fortsat er gældende for alle, der arbejder i Danmark, og at det er de enkelte lande, der suverænt lovgiver på disse områder.



EU FORSØGER SIG MED ET SOCIALT ANSIGT, MEN DET KLINGER HULT



Af Erik Bach, togfører. Kandidat for Folkebevægelsen mod EU til parlamentsvalget

Alle de forslag, som ligger under den sociale søjle, vil være forslag, som enten ikke er bindende eller forslag, som presser vores danske model.

EU skal ikke blande sig i, hvordan vi indretter vores arbejdsmarked, hvordan vi har barsel, omsorgsdage eller andet, der vedrører arbejdstagerne – det klarer vi fint selv.

Med den sociale søjle vil EU give indtryk af at bekymre sig om arbejdstagerne. Al erfaring viser, at det ikke er tilfældet. gang på gang laver EU en politik, som presser arbejdsforholdene og kun

kommer arbejdsgiverne til gode.

Vaxholm-dommen fra EU-domstolen har presset bygningsarbejderne, se hvordan udstationeringsdirektivet har undergravet slagteri- arbejderne lønninger, og hvordan det 4. jernbanedirektivs tvangliberalisering i øjeblikket presser mig og mine kolleger i jernbanesektoren på arbejdsvilkår og arbejdstider.

Eksemplerne er mangfoldige og det eneste forsvar er vores sammenhold og den danske model, der tillader os at kæmpe imod forringelserne.



DEN ITALIENSKE FIRMA SOLESI HAR ENDNU IKKE BETALT

En princip sag

Den italienske underentreprenør blev idømt bod på 14 millioner ved den danske arbejdsret for at underbetale sine ansatte. Arbejdet fandt sted ved olieterminalen i Fredericia.

Firmaet Solesi ville ikke anerkende den danske ar-

bejdsret og anlagde sag ved retten i Sicilien, og 3F anlagde så også sag i Italien.

I december 2018 gav den italienske domstol Solesi ret i, at virksomheden ikke behøver at anerkende dommen i dansk Arbejdsret. Det er fremgået i pressen, at 3F an-

ker dommen til næste instans i Italien.

I 1. Maj-nummeret af Faglig EU Debat vil vi spørge næstformand i byggegruppen Palle Bisgaard om, hvordan sagen følges op.

VIL DU ANBEFALE FOLKEBEVÆGELSEN MOD EU TIL EU-PARLAMENTETSVALGET I 2019?



Fagligt udvalg arbejder med at få faglige anbefalere til Folkebevægelsen mod EU's liste N

Den 26. maj 2019 er der valg til EU-parlamentet. EU har store konsekvenser for vores løn- og arbejdsforhold, og det vil vi i Folkebevægelsen mod

EU – Fagligt udvalg gerne sætte fokus på. Derfor laver vi en liste med faglige EU-kritikere og -modstandere, der vil anbefale at stemme på Folke-

bevægelsen ved næste valg, så vi fastholder vores plads i parlamentet. Vi håber, at du vil stå på listen. Dit navn kan blive brugt på Folkebevægelsens

hjemmeside, i annoncer eller til anden opreklamering for Folkebevægelsen. Vi vil muligvis også kontakte dig for en uddybende kommentar.

Send en mail til fb@folkebevaegelsen.dk, hvis du vil være faglig anbefaler.

Navn	Faglig tillidspost
Jacob Meier	Formand 3F-Esbjerg
Carlo Hermansen	Mureropmåler/faglig sekretær 3F Esbjerg
Thyge Kristensen	Arbejds miljøkonsulent 3F
Jesper Sani	Faglig sekretær/opmåler 3F Esbjerg
Jakob Lykke	Formand 3F Esbjerg Transport
Jack Rasmussen	Mureropmåler 3F-Vejle
John Rasmussen	Formand Metal Vejle-Grindsted
Peter Andersen	Formand i 3F Kolding
Henrik Fausing	Formand Metal Horsens
Kim Holm	Medlem bestyrelsen Metal Horsens og tillidsrepræsentant i YIT
Hans A. Sørensen	Formand 3F Horsens og omegn. Og formand LO Horsens Hedensted
Hans Martin Andersen	Formand for Malerforbundet i Midtjylland
Tommy Christensen	Mureropmåler/faglig sekretær 3F Holstebro
Lars Rasmussen	Faglig sekretær 3F Als
Benny Vinther Jensen	Formand for Industrigruppen i 3F Aalborg og hovedbestyrelsen
Ole Nors Nielsen	Næstformand faglig transport i 3F Aalborg og hovedbestyrelsen
Brian Nielsen Grau	Souchef i 3F Aalborg – A-kassen
Frank Thomsen	Murerklubben 3F Aalborg
Kurt Frederiksen	Gruppeformand privat, service, Hotel og restauration og i hovedbestyrelsen
Emil Olsen	Formand murersvendenes brancheklub Nordjylland
Morten Ahrendt	Formand, Dansk EL-Forbund Ungdom
Jan Hoby	Næstformand i LFS (Landsforeningen for Socialpædagoger), næstformand i BUF
Ulla Nygaard	Aktiv BUPL Aarhus i EU-udvalget
Bob Whyte	Bestyrelsesmedlem BUPL Aarhus
Hanne Gram	Forhandlingssekretær i 3F
Morten Bach	Transportgruppen 3F og medlem bestyrelsen sømændene
Keld Jensen	Konsulent 3F
Flemming Hansen	Miljøkonsulent Byggegruppen 3F
Klaus Jensen	A-kasseleder 3F Aarhus Transport, Logistik og Byg
Per Thorendal	Mureropmåler 3F Aarhus Transport, Logistik og Byg
Jan Carlsen	Kasserer murerklubben 3F Aarhus Transport, Logistik og Byg
Thorkil Jansen	Faglig sekretær 3F Aarhus Transport, Logistik og Byg
Morten Rasmussen	Næstformand 3F Aarhus Transport, Logistik og Byg
Jakob Larsen	Bestyrelsesmedlem 3F murerne Aarhus Transport, Logistik og Byg
Claus Salomon Ørskou	Opmåler tømrer 3F Aarhus Transport, Logistik og Byg
Jan Guldmann	Næstformand 3F Randers
Klaus E. Jensen	Formand for Murerklubben 3F Randers
Per Nielsen	Næstformand Den faglige Chaufførklub, Stilling Køreanlæg
Benthe Andersen	Bestyrelsesmedlem LO-Djursland
Karen Sunds	Bestyrelsesmedlem 3F Djursland
Stefan Bergholdt	Faglig sekretær 3F Djursland
Bjarne Høpner	Formand 3F København
Søren Becher	A-kasseleder 3F København
Jan Mathisen	3F København
John Ekebjerg-Jakobsen	Stilladsarbejdernes Brancheklub af 1920
Claus Westergreen	Formand 3F Bygge,- Jord og Miljøarbejdernes Fagforening
Jonas Andersen	Formand 3F for murerbranche klubben i København Bygge,- Jord og Miljøarbejdernes Fagforening
Carsten Bansholm Hansen	Formand (konstitueret) 3F Byggegruppen bygge,- Jord og Miljøarbejdernes fagforening
Tommy Bendix Pedersen	Opmåler 3F Bygge,- Jord og Miljøarbejdernes Fagforening
Jesper Palmelund	Økonomiansvarlig 3F Bygge,- Jord og Miljøarbejdernes Fagforening
Nicolas Jensen	A-kassen sagsbehandler 3F Bygge,- Jord og Miljøarbejdernes Fagforening
Thomas Bentsen	A-kassesekretær 3F
Jens Kirkegaard	Uddannelseskonsulent 3F
Allan Due Petersen	Formand 3F Bygningsarbejderne Fyn
Alf Jakobsen	Faglig mureropmåler
Silas Jensen	Klubformand 3F faglig afdeling og hovedbestyrelsen i Nordsjælland
Jan Andreasen	Sektionsformand i uddannelsesforbundet og formand for ungdomsskolelærerne og HB-medlem



Allan Due Petersen,
formand 3F Bygnings-
arbejderne Fyn



Tommy Christensen,
mureropmåler/faglig
sekretær 3F Holstebro



Bjarne Høpner,
formand
3F København



EU VIL LIBERALISERE BUS-DRIFTEN

Flere lukkede busruter, dårligere service og arbejdspladser, der forsvinder.

Det vil være nogle af konsekvenserne ved forslag fra EU-parlamentet om liberalisering af busdriften.

EU vil liberalisere busdriften. Jeg forudser, at der åbnes en ladeport for social dumping og dårlige arbejdsforhold.

I februar stemte EU-parlamentet om at liberalisere busdriften i alle medlemslande. Det betyder, at vi fremover kan opleve nye bus-selskaber på markedet, både på korte og længere ruter. Mere Flixbus, flere udenlandske selskaber, og et langt mere ukontrolleret marked.

Konsekvensen er, at busselskaberne kan hente underleverandører ind fra et hvilket som helst EU-land til at køre busruter i for eksempel Danmark.

Det Internationale Transportforbund (EFT) har kritiseret forslaget massivt, og jeg bakker fuldt op om deres kritik og bekymringer.

De er meget klare i deres kritik og siger blandt andet: "Der er intet i Parlamentets position, som er til fordel for arbejderne. Det handler alt sammen om fordele for erhvervslivet". Meget tydelig tale, som jeg håber politikerne lytter til.

En liberalisering af busdriften vil skabe en forværret konkurrence, hvor private busvognmænd vil fiske efter rentable linjer, køre på low-budget, og presse deres chauffører til det yderste for at gøre det så billigt som muligt.

Da Tyskland i 2013 liberaliserede deres bustransport steg



Af Rina Ronja Kari, MEP for Folkebevægelsen mod EU

antallet af sager om manglende overholdelse af arbejdstid til det tredobbelte.

Buschaufførerne hos Transportforbundet siger:

- Det er imod trafiksikkerheden.
- Forslaget handler om økonomiske fordele. Øget konkurrence på bustransport betyder lukkede linjer og et tab af arbejdspladser.
- Det er en stemme for mere pres på chaufførerne.
- Det handler om social dumping på bustransport, som vi har det på vejgodstransport.

Sporene fra Padborg skræmmer

Chaufførerne forudser at ende i de samme problemer som lastbilchaufførerne, hvor

chauffører sover i hytter, har fiktive ordninger for at vende hjem, og generelt pressede arbejdsforhold.

Jeg var selv i Padborg og så, hvordan forholdene for de filippinske chauffører var, den slags kan ingen ønske gentage sig: Ingen arbejdstidsregler blev overholdt, chaufførerne boede under kummerlige forhold og havde stort set aldrig fri.

Jeg håber ikke, at mine kolleger i EU-parlamentet falder for det her. I Danmark oplever vi allerede nu, at ikke rentable ruter lukker. Det er til stor gene og belastning for folk i yderområder, det vil vi se meget mere af med det her forslag, da kun økonomisk rentable ruter vil kunne overleve.

Det er ikke rimeligt, at alle

ikke har den samme service. At fordi du har bosat dig i et område af landet, hvor huset er billigere eller naturen smuk-

kere, så er du afskåret fra at tage bussen til lægen eller besøge din familie. Med det her forslag vil den udvikling fortsætte, og den danske bus-drift vil ikke være noget Danmark selv bestemmer over, men vil være overladt til de firmaer, der kan gøre det billigst.

Liberaliseringen af busdriften vil øge konkurrencen, betyde færre investeringer i offentlig transport, skabe jobs af lav kvalitet og tilbyde en langt ringere service.

Jeg håber, alle husker det, når de står i stemmeboksen den 26. maj – for eller imod danske forhold på danske veje. For eller imod ordentlige arbejdsforhold eller mere social dumping. Jeg er ikke i tvivl. *Kryds N.*

Danske Busvognmænd: Risiko for social dumping

Forslaget har været undervejs længe, og var blandt andet til høring hos danske organisationer i 2017. Dengang advarede 3F i sit høringssvar om, at en bestemmelse i forslaget i praksis betyder, at buslovens bestemmelser om overholdelse af nationale overenskomster vil være umulige både at håndhæve og kontrollere. Efter liberaliseringen skal myndighederne nemlig ikke længere have oplysninger om, hvilke udenlandske vognmænd, der kører i Danmark, og hvor de har stoppesteder på ruterne.

En bekymring som organisationen Danske Busvognmænd deler i deres høringssvar:

"Danske Busvognmænd mener, at Kommissionens ændring af 15c vil medføre en risiko for social dumping på rutekørsel i Danmark. Danske Busvognmænd mener derfor, det er nødvendigt, at den nuværende Artikel 15c bibeholdes, da den sikrer, der ikke sker social dumping på rutekørsel i Danmark."

EU-parlamentet godkendte Transportudvalgets betænkning om liberalisering af busdriften den 14. februar 2019. Forslaget går nu videre til forhandling mellem Kommission, parlament og ministerråd, den såkaldte trilogforhandling.

Folkebevægelsen mod EU, Tordenskjoldsgade 21, st.th., 1055 Kbh. K

Jeg vil vide mere / blive medlem

- Kampagnetilbud: Medlem for 50 kr.** frem til 31. december 2019
- Jeg vil gerne være medlem af Folkebevægelsen mod EU (250 kr. / 100 kr. for arbejdsløse, pensionister, lærlinge og studerende)
- Jeg vil gerne tilmeldes Folkebevægelsens faglige netværk
- Jeg vil gerne abonnere på Faglig EU-debat fra Folkebevægelsens faglige udvalg

Navn _____

Adresse _____

Postnr. _____ By _____

Mobil tlf.nr. _____ E-mail _____

Ved indmeldelse: _____

Fødselsdato _____ Underskrift _____



Sendes ufrankeret
Modtageren
betaler portoen

Folkebevægelsen mod EU

+++ 10435 +++

0893 Sjælland USF B

FAGLIG EU-DEBAT

udgives af Fagligt Udvalg i Folkebevægelsen mod EU,
Tordenskjoldsgade 21, st.th., 1055 København K
Telefon 35 36 37 40 – Fax 35 82 18 06
E-mail: fb@folkebevaegelsen.dk

Redaktionsudvalg: Eva Hallum (ansv.h.),
Tscherning Johansen, Kirsten Anette Christensen
og Anne Mette Omø Carlsen

Layout: Karen Hedegaard. Tryk: Skive Folkeblad
ISSN: 2245-1897

Eftertryk med kildeangivelse ses gerne.

