

## EU-KATASTROFE FOR DAGPENGE PÅ VEJ

Det skal gøres lettere for vandrende arbejdstagere og grænsearbejdere at optjene ret til dagpenge i Danmark – lovændring på vej gennem EU-systemet

af Anne Mette Omø Carlsen, pressemedarbejder

“En bombe under dagpenge-systemet”, bliver lovændringen kaldt fra flere sider.

En revidering af EU's direktiv om socialsikring kan betyde, at det er muligt blot at arbejde en dag i Danmark og efterfølgende tage dagpenge med ud af landet i op til seks måneder. Har arbejdstageren optjent dagpengereetten hjemme, er en dags arbejde i Dan-

mark nok, hvis det står til det nye forslag stillet i EU-parlamentet.

### Åbner for mere social dumping

Med i forslaget ligger, at arbejdstageren efter at have opnået dagpengereet kan tage dagpengene med til hjemlandet, hvor de ofte er meget mere værd.

Folkebevægelsen mod EU er imod det nye forslag, og frygter for det danske dagpenge-system, hvis det bliver vedtaget.

“Jeg kan frygte, at flere bliver udnyttet af grådige arbejdsgivere, hvis guleroden er dagpenge med hjem i seks måneder. Det er ikke svært at forestille sig, hvem der vil se en fordel i det i lande, hvor lønnen er lav. Det vil betyde forringede arbejdsvilkår både for polakken og danskeren”, siger EU-parlamentariker fra Folkebevægelsen mod EU, Rina Ronja Kari.

I Danmark arbejder mange østeuropæere, blandt andet inden for byggeri, og der har været flere sager om underbetaling og dårlige arbejdsforhold. Det nye forslag vil være attraktivt, da forskellen i købekraft er stor.

At tage danske dagpenge med tilbage til hjemlandet i tilfælde af arbejdsløshed vil for mange betyde en betydelig forskel. I dag eksisterer denne mulighed kun, hvis vedkommende har arbejdet tre mæ-



Skal det være lettere for arbejdstagere fra EU end for danskere at optjene dagpengereet?

der i Danmark. Med de nye regler opstår muligheden allerede efter en dag.

### Frygt for dagpengenes fremtid

Hensigten med direktivet er at garantere, at EU-borgere tryk kan flytte rundt i unionen efter job, fordi den sociale sikring følger med.

Revisionen af direktivet blev sat i gang for at komme kritikerne i møde og lukke argumentet om, at en fattig rumæner eller en polak kan tage til for eksempel Danmark og hurtigt optjene dagpenge. Den revision, som nu kan føre til at undergrave hele det danske dagpenge-system og føre endnu mere social dumping og

dårlige arbejdsvilkår med sig. Både for den danske og den polske arbejdstager.

“Det vil have store konsekvenser for vores dagpenge-system, og det er en direkte vej mod en harmonisering af dagpengesystemet over hele Europa”, siger Rina Ronja Kari.

Kritikken over revideringen har også lydt fra andre sider og blandt andet A-kasserne advarer.

“Nye EU-regler for koordinering af såkaldte ”sociale sikringsordninger” kan sætte det danske dagpenge-system under pres, når de træder i kraft, og måske føre til forringelser og lavere sats”. Sådan lyder advarslen fra sammen-

slutningen af danske a-kasser.

De nye regler blev godkendt af et flertal af EU-landenes beskæftigelses- og socialministre på et ministerrådsmøde i slutningen af juni, selv om Danmark, og ti andre lande, hovedsagelig vesteuropæiske, var imod. Da regelændringerne også skal en tur forbi EU-parlamentet, vil der dog gå nogle år, før de træder i kraft.

### Forslagets vej gennem EU-systemet

Både kommissionen, ministerrådet og parlamentet har forslag til ændringer af direk-

Artiklen fortsætter på side 2...



## EU-katastrofe for dagpenge på vej

...fortsat fra side 1

tivet. Kommissionen har tidligere foreslået en 3–6 ordning, altså at arbejde tre dage og have ret til dagpenge i 6 måneder. Det har parlamentet så toppet med forslaget her, en dag, seks måneder.

Forslaget om en dags arbejde og seks måneders dagpenge er et forslag i Europa-parlamentet, om det bliver det endelige fra parlamentet er endnu usikkert. Europarådet har tidligere foreslået en må-

neds optjening. Senere på året skal parlamentet forhandle med rådet om den endelige revidering.

Dagbladet Arbejderen skriver, at i april måned var der ifølge jobindsats.dk 188.442 beskæftigede udlændinge i Danmark, der er omfattet af EU-reglerne om koordinering af sociale sikringsordninger.

Sidste år på samme tid var det 177.531. Og året før 168.262.



Nedenstående tekst er hentet fra Fagbevægelsen mod Unionen v/ journalist Hans Brinkmann:

## BLIK- OG RØRKONGRES KRÆVER SOCIAL PROTOKOL

På den nyligt afholdte kongres i Blik- og Rørarbejderforbundet efterlyste man helt ny kurs i EU, hvis ulighed og social dumping skal bekæmpes.

– Kampen mod ulighed kan ikke kun føres i Danmark. Der skal sættes en helt anden dagsorden i Europa. Der skal indføres en social protokol i EU, som sikrer lønmodtagernes rettigheder i de enkelte lande. Den social protokol skal sikre, at når lønmodtagere og økonomi bevæger sig hen over grænserne, sker det under hensyntagen til de enkelte landes overenskomster og arbejdsvilkår, hedder det i udtalelsen fra kongressen.

Hidtil har det især været Byggefagenes Samvirke i København, som har rejst kravet om en social protokol. Her er de københavnske rør- og blikkenslagere er medlemmer.

Kravet om en social protokol, som er juridisk bindende for EU, og som skal garantere, at faglige og sociale

rettigheder altid har forrang for reglerne på EU's indre marked, hvis de to slags rettigheder kolliderer, blev første gang rejst af den Europæiske Fagbevægelse for 10 år siden.

En social protokol kan, hvis den vedtages i den udformning, som den Europæiske Faglige Sammenslutning, EFS har formuleret den, betyde, at når der kommer udenlandsk arbejdskraft til et land, skal den ikke udbyttes af arbejdsgivere til at underbyde og udhule de nationalt aftalte overenskomster og faglige regler.

I lyset af Brexit og diskussionerne om, hvor EU skal hen, har kravet fået fornyet aktualitet. Før sommer lykkedes det også at få den samlede opposition til at støtte EFS forslag til en Social Protokol. Regeringen og Dansk Folkeparti afviser dog stadig kravet, som beskæftigelsesminister, Troels Lund Poulsen mener vil betyde enden på EU's indre marked.

## FAGLIGT AKTIVE OM EU-FORSLAGET TIL DAGPENGEREGLER:

### EU'S INDBLANDING BETYDER MERE ULIGHED OG UTRYGHED



af Søren Becher, A-kasseleder, 3F København

Jeg deler fuldt bekymringen for det danske dagpenge-system med en gennemførelse af EU's forslag i både den ene eller den anden udgave.

Det vil ikke blot udhule dagpenges købekraft yderligere, det også marginalisere den danske flexicuritymodel.

Færre vil melde sig ind i en a-kasse og om muligt vil dem, der har råd, tilkøbe en privat tillægssikring.

Ulighed i arbejdslivet forstærkes under arbejdsløshed. EU's indblanding betyder derfor social dumping, mere ulighed og utryghed.

### EN LADEPORT FOR MISBRUG



af Benny Vinther Jensen, Gruppenformand Industrigruppen, 3F Aalborg

brug af det danske a-kasse system. På sigt er der stor risiko for, at politikerne vil stramme lovgivningen i forhold til A-kasserne for at imødegå det mulige misbrug. Det vil med sikkerhed være til ugunst for a-kasse medlemmerne.

A-kassen er et forsikrings-system og kan ikke sidestil-

les med mange andre europæiske landes økonomiske sikringer ved arbejdsløshed.

Ud over, at den enkelte person kan misbruge systemet, åbner det også for, at arbejdsgiverne kan udnytte den fremmede arbejdskraft, ligesom det er set med personer, der kan opnå adgang til SU.

### DANSKE A-KASSEMEDLEMMER STILLES RINGERE END BORGERE FRA ANDRE EU-LANDE



af Thomas Bentsen, A-kassesekretær, 3F-Forbund

Det er klart, at forslaget sætter det danske dagpenge-system under pres. Det skyldes primært, at man sidestiller forskellige sociale sik-

ringsordninger, som reelt ikke er sammenlignelige.

Det danske dagpenge-system er jo bygget op som en forsikringsordning, og sammenlignet med systemerne i f.eks. Syd- og Østeuropa har vi en relativt høj sats, men også en høj egenbetaling gennem A-kassebidraget.

Forslaget skal understøtte arbejdskraftens frie bevægelighed, men det kommer reelt

til at stille det danske A-kassemlem ringere end borgere fra mange andre EU lande.

En stor stigning i antallet af udenlandske arbejdere, der tager dagpenge med til hjemlandet, med de udgifter for staten der følger med, vil give fremprovokere politiske krav om besparelser.

Det kan betyde dårligere sikring for de danske lønmodtagere.

### Faglig EU-debat er gratis

Du kan helt gratis bestille flere eksemplarer af Faglig EU-debat.

Hjælp med at få dem omdelt i din fagforening.

Kontakt Folkebevægelsen mod EU på fb@folkebevaegelsen.dk eller tlf. 35363740.



# VIL DU ANBEFALE FOLKEBEVÆGELSEN MOD EU TIL EU-PARLAMENTETSVALGET I 2019?

Fagligt udvalg arbejder med at få faglige anbefalere til Folkebevægelsen mod EU's liste N

Den 26. maj 2019 er der valg til EU-parlamentet. EU har store konsekvenser for vores løn- og arbejdsforhold, og det vil vi i Folkebevægelsen mod EU – Fagligt udvalg gerne

sætte fokus på.

Derfor laver vi en liste med faglige EU-kritikere og -modstandere, der vil anbefale at stemme på Folkebevægelsen ved næste valg, så vi fasthol-

der vores plads i parlamentet.

Vi håber, at du vil stå på listen. Dit navn kan blive brugt på Folkebevægelsens hjemmeside, i annoncer eller til anden opreklamering for Folke-

bevægelsen. Vi vil muligvis også kontakte dig for en uddybende kommentar.

Send en mail til [hallumeva@gmail.com](mailto:hallumeva@gmail.com), hvis du vil være faglig anbefaler.



## Navn

## Faglig tillidspost

Jacob Meier  
Carlo Hermansen  
Thyge Kristensen  
Jesper Sani  
Jakob Lykke  
Jack Rasmussen  
Peter Andersen  
Hans A. Sørensen  
Hans Martin Andersen  
Tommy Christensen  
Lars Rasmussen  
Benny Vinther Jensen  
Ole Nors Nielsen  
Brian Nielsen Grau  
Frank Thomsen  
Kurt Frederiksen  
Emil Olsen  
Morten Ahrendt  
Jan Hoby  
Ulla Nygaard  
Bob Whyte  
Hanne Gram  
Keld Jensen  
Klaus Jensen  
Per Thorendal  
Jan Carlsen  
Thorkil Jansen  
Morten Rasmussen  
Jakob Larsen  
Claus Salomon Ørskou  
Jan Guldmann  
Klaus E. Jensen  
Per Nielsen  
Benthe Andersen  
Karen Sunds  
Stefan Bergholdt  
Bjarne Høpner  
Søren Becher  
Jan Mathisen  
John Ekebjerg-Jakobsen  
Claus Westergreen  
Jonas Andersen  
Carsten Bansholm Hansen  
Tommy Bendix Pedersen  
Jesper Palmelund  
Nicolas Jensen  
Thomas Bentsen  
Jens Kirkegaard  
Allan Due Petersen  
Alf Jakobsen  
Silas Jensen

Formand 3F-Esbjerg  
Mureropmåler/faglig sekretær 3F Esbjerg  
Arbejds miljøkonsulent 3F  
Faglig sekretær/opmåler 3F Esbjerg  
Formand 3F Esbjerg Transport  
Mureropmåler 3F-Vejle  
Formand i 3F Kolding  
Formand 3F Horsens og omegn. Og formand LO Horsens Hedensted  
Formand for Malerforbundet i Midtjylland  
Mureropmåler/faglig sekretær 3F Holstebro  
Faglig sekretær 3F Als  
Formand for Industrigruppen i 3F Aalborg og hovedbestyrelsen  
Næstformand faglig transport i 3F Aalborg og hovedbestyrelsen  
Souchef i 3F Aalborg - A-kassen  
Murerklubben 3F Aalborg  
Gruppeformand privat, service, Hotel og restauration og i hovedbestyrelsen  
Formand murersvendenes brancheklub Nordjylland  
Formand, Dansk EL-Forbund Ungdom  
Næstformand i LFS (Landsforeningen for Socialpædagoger), næstformand i BUF  
Aktiv BUPL Aarhus i EU-udvalget  
Bestyrelsesmedlem BUPL Aarhus  
Forhandlingssekretær i 3F  
Konsulent 3F  
A-kasseleder 3F Aarhus Transport, Logistik og Byg  
Mureropmåler 3F Aarhus Transport, Logistik og Byg  
Kasserer murerklubben 3F Aarhus Transport, Logistik og Byg  
Faglig sekretær 3F Aarhus Transport, Logistik og Byg  
Næstformand 3F Aarhus Transport, Logistik og Byg  
Bestyrelsesmedlem 3F murerne Aarhus Transport, Logistik og Byg  
Opmåler tømrer 3F Aarhus Transport, Logistik og Byg  
Næstformand 3F Randers  
Formand for Murerklubben 3F Randers  
Næstformand Den faglige Chaufførklub, Stilling Køreanlæg  
Bestyrelsesmedlem LO-Djursland  
Bestyrelsesmedlem 3F Djursland  
Faglig sekretær 3F Djursland  
Formand 3F København  
A-kasseleder 3F København  
3F København  
Stilladsarbejdernes Brancheklub af 1920  
Formand 3F Bygge,- Jord og Miljøarbejdernes Fagforening  
Formand 3F for murerbranche klubben i København Bygge,- Jord og Miljøarbejdernes Fagforening  
Formand (konstitueret) 3F Byggegruppen bygge,- Jord og Miljøarbejdernes fagforening  
Opmåler 3F Bygge,- Jord og Miljøarbejdernes Fagforening  
Økonomiansvarlig 3F Bygge,- Jord og Miljøarbejdernes Fagforening  
A-kassen sagsbehandler 3F Bygge,- Jord og Miljøarbejdernes Fagforening  
A-kassesekretær 3F  
Uddannelseskonsulent 3F  
Formand 3F Bygningsarbejderne Fyn  
Faglig mureropmåler Faglig mureropmåler  
Klubformand 3F faglig afdeling og hovedbestyrelsen i Nordsjælland

"Jeg bruger Faglig EU-debat til at opfordre mine kolleger til at blive faglige anbefalere for Folkebevægelsen mod EU".



Carlo Hermansen, mureropmåler/faglig sekretær 3F Esbjerg



Karen Sunds, bestyrelsesmedlem 3F Djursland

# UMENNESKELIGE VILKÅR FOR LASTBILCHAUFFØRER



Af Rina Ronja Kari, MEP for Folkebevægelsen mod EU

**Der dukker jævnligt historier op om**, hvor helt igennem elendige vilkår lastbilchauffører arbejder under bredt over hele EU.

Det er typisk chauffører,

som bliver ansat i ét EU-land, men som reelt arbejder langt fra hjemmet, og yderst sjældent faktisk kommer hjem til netop det land. Samtidig får de en elendig løn, bor og lever i bilen og mangler selv helt basale rettigheder. Det er uforståeligt, at det kan fortsætte og, at ingen griber ind.

**For nyligt var jeg lige syd for grænsen**, nemlig i Flensborg, for at se på "postkasseselskaber". Her "bor" ca 15-20 danske lastbil-virksomheder i én bygning, der ser tom og forladt ud, og hvor tung trafik, som lastbiler end ikke må køre hen.

På den måde kan de ansætte chauffører på billigere vilkår og stadig have dem til at klare store dele af transporten, også



Foto: Wikipedia.org

internt i Danmark. Det er fuldt ud i tråd med EU's regler.

Der er altså ikke bare brug for mere kontrol, men derimod brug for helt andre regler for transporten. Vi skal kunne kræve danske vilkår på danske veje. EU's indre marked og

den frie bevægelighed er ikke vigtigst.

I EU-parlamentet er vi netop i gang med at behandle nye regler, men desværre ser det ikke ud til, at der er vilje til at gøre noget ved problemet.

I stedet for snakker mine

kollegaer om mere kontrol eller små opstramminger af reglerne. De umenneskelige og urimelige vilkår ser med andre ord ud til at fortsætte længe endnu – ikke bare med EU's velsignelse, men med EU's opbakning. Det er skammeligt!

## EU-HYKLERIET FORTSÆTTER

af Ole Nors,  
næstformand faglig transport  
i 3F Aalborg

Danmark og EU-landene kæmper en kamp om, hvem der er bedst til at afvise flygtninge. Flygtninge som vel og mærke kommer til EU, fordi EU med umenneskelige told- og afgiftsregler har gjort det

umulig at producere varer i egne lande. Andre flygtninge kommer pga. krig i deres lande, krige som EU aktivt deltager i! Ja EU's militærbudget skal øges.

Dette umenneskelige synspunkt er i sig selv uværdigt, men så når regeringen stiller forslag om, at vi skal importere billig arbejdskraft fra ikke

EU-lande, til trods for at der desværre er mange EU-borgere uden arbejde.

Arbejdernes fri bevægelighed er åbenbart ikke nok for EU, eller er sandheden ikke, at EU-arbejdere er blevet for dyre og derfor må der åbnes op for nye muligheder for at dumpe lønnen. Eksempelvis import af filippinske chauffører.



Folkebevægelsen mod EU, Tordenskjoldsgade 21, st.th., 1055 Kbh. K

### Jeg vil vide mere / blive medlem

- Kampagnetilbud: Medlem for 50 kr.** frem til 31. december 2019
- Jeg vil gerne være medlem af Folkebevægelsen mod EU (250 kr. / 100 kr. for arbejdsløse, pensionister, lærlinge og studerende)
- Jeg vil gerne tilmeldes Folkebevægelsens faglige netværk
- Jeg vil gerne abonnere på Faglig EU-debat fra Folkebevægelsens faglige udvalg

Navn \_\_\_\_\_

Adresse \_\_\_\_\_

Postnr. \_\_\_\_\_ By \_\_\_\_\_

Mobil tlf.nr. \_\_\_\_\_ E-mail \_\_\_\_\_

Ved indmeldelse: \_\_\_\_\_

Fødselsdato \_\_\_\_\_ Underskrift \_\_\_\_\_



Sendes ufranket  
Modtageren  
betaler portoen

Folkebevægelsen mod EU

+++ 10435 +++

0893 Sjælland USF B

### FAGLIG EU-DEBAT

udgives af Fagligt Udvalg i Folkebevægelsen mod EU,  
Tordenskjoldsgade 21, st.th., 1055 København K  
Telefon 35 36 37 40 – Fax 35 82 18 06  
E-mail: fb@folkebevaegelsen.dk

Redaktionsudvalg: Eva Hallum (ansv.h.),  
Tscherning Johansen, Kirsten Anette Christensen,  
Per Sørensen og Anne Mette Omø Carlsen

Layout: Karen Hedegaard. Tryk: Skive Folkeblad  
ISSN: 2245-1897

Eftertryk med kildeangivelse ses gerne.

