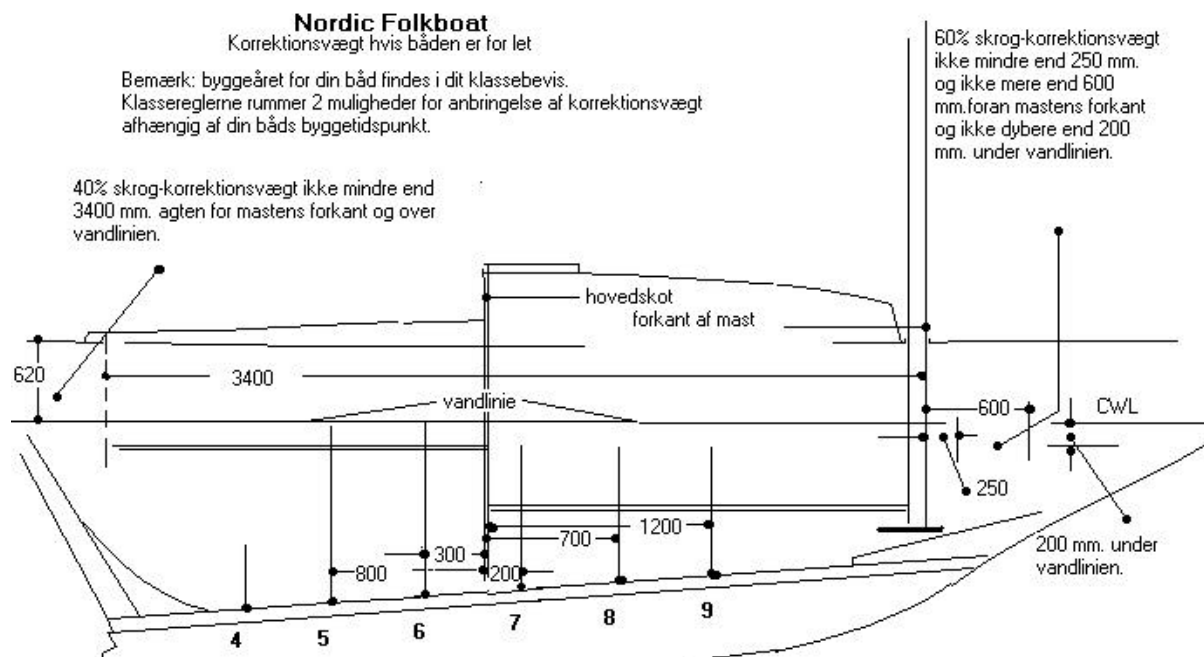


Skitse over placering af kompensationsvægte efter nye regler



Korrektionsvægte.

1. Køl-korrektionsvægte.

Køllens minimumsvægt er 1000 kg. og maximum vægten 1050 kg. Hvis båden findes at være undervægtig og hvis båden er bygget før 01.01 2002 og kølvægten er fastlagt til at være under maximumvægt er det tilladt at bringe kølvægten op til max. vægt.

Korrektionsvægtene skal, i stykker på op til 10 kg., fastgøres udfor stationerne **8, 5, 9, 6 og 7**; rækkefølgen er obligatorisk.

Hvis de monterede løfteøjjer er i vejen er det tilladt at dele korrektionsvægtene og montere vægtstykkerne foran og efter -øjjerne.

Stationernes position er vist på skitsen og målene tages fra hovedskottet.

Både bygget efter 01.01 2002 er det tilladt at have op til 30 kg. skrog-korrektionsvægte.

Køl-korrektionsvægt er ikke tilladt.

2. Skrog-korrektionsvægt.

Skrog-korrektionsvægte (max. 30 kg.) anbringes som vist på skitsen.

Vandlinien finder du forude ved midtskibs under dæk at måle 665 mm. ned fra dækslinien. Agter måler du 620 mm. ned midtskibs.

Yderligere korrektionsvægt er ikke tilladt.

3. Generelt.

Korrektionsvægtene skal fastgøres således at de ikke kan fjernes uden brug af værktøj. Materialet korrektionsvægtene består af skal have en vægtfylde, der ikke er større end bly.

Vægt og placering af alle korrektionsvægte skal fremgå af bådens klassebevis.

18.02.01 Jürgen Herrmann German F.A.

Modificeret 26 November 2001 af Kjeld Fogde D.F.K./N.F.I.A.