

Ændringer i klassereglerne gældende fra 1. Januar 2017

På NFIA's generalforsamling under Guldpokalen i Helsingfors 2016, blev nedenstående klasseregelændringer, som NFIA's tekniske udvalg har fundet egnede til folkebådens fortsatte udvikling, godkendt. Det er ikke kun disse seks regelændringer som har været oppe at vende i TC, der har været mange forslag som har været ude og vende, i både de respektive landes bestyrelser og været på dagsordenen i de samme landes generalforsamlinger. De fleste regelændringer har størst betydning for dem som både sejler kapsejls og tursejls

- Regel 8.20 har fået ny tekst således at der nu står:
 - 8.20 A headsail furling device may be fitted instead of a fixed forestay deck fitting. Furling of the jib is prohibited while racing.
- Ændringen i forhold til før er, at vi nu må sejle kapsejls med en rulleanordning, der dog ikke må anvendes under kapsejls.
- Regel 8.60 har fået delvist ny tekst, således at der nu står:
 - 8.60 No other devices than a topping lift and a rigid boom vang are permitted to apply vertical lift to the main boom. The mounting points of a main boom topping lift shall be above the M.B. No. III and abaft the boom M.B. (boom point) ○ Det er nu tilladt også at montere en fast kickingstrop, med eller uden fjedervirkning.
- Regel 9.21 har fået lidt ekstra tekst, således at der nu står:
 - 9.21 The mainsail shall comply With the measurements on the measurement diagram. The luff of the sail shall have a continuous bolt rope which shall be within the full length of the mast groove or the luff of the sail may be attached to the mast by slides. The foot of the sail shall have a continuous rope which shall be within the full length of the boom's groove while sailing.
- Der er nu tilladt at få syet slæder i et nyt eller gammelt storsejl, således at man lovligt kan anvende det samme storsejl til både tur- og kapsejls ● Regel 9.24 er gjort mere simpel, således at der nu står:
 - 9.24 The outside lengths of the batten pockets shall not exceed : Top 800 mm
Lower tree 1050 mm ○ Det betyder bare, at der nu kun er to længder på sejlspindene..
- Regel 11.10 har fået lidt ekstra tekst, således at der nu står:
 - 11.10 The following equipment shall be on board while racing:
 - 1 A suitable anchor of not less than 12 kg. or alternatively :
 - a suitable anchor of not less than 6 kg. together With chain attached to it making a total weight of not less than 12 kg.
 - a suitable aluminium anchor of not less than 4.5 kg together With chain attached to it making a total weight of not less than 12 kg. ○ Der er nu kommet en mulighed for at medbringe et letvægtsanker i aluminium, men totalvægten af kæde og anker skal stadig være 12 kg.
- Regel 13.10 har fået lidt ekstra tekst, således at der nu står:
 - 13.10 There shall be two or three people on board while racing. Only if the total weight of three crew members does not exceed 200 kg, the crew may consist of four persons. The number of persons may be specified in the Notice of Race. A boat shall compete With the same number of persons throughout an event. Any change of persons (crew) shall be approved by the Race Committee.

Nu er der mulighed for at lette besætninger (under 200kg), kan tage et 4 besætningsmedlem ombord, hvis der ikke står et specifikt antal i sejladsbestemmelserne.

Hvis der er spørgsmål til de nye- eller eksisterende klasseregler, så tøv ikke med at skriv til en af os i bestyrelsen, så svarer vi efter bedste evne, det er meget vigtigt for os, at alle folkebåde lever op til klassereglerne.

Med sejlerhilsen

Søren Kæstel