In het jaar 2022 heeft dorpsbelang Fochteloo ingesproken tijdens een themabijeenkomst en haar zorg uitgesproken met de veranderingen in de verkeersstromen na weg afsluiten Fochtelooërveen. Deze zorg willen wij nog eens benadrukken nu ook blijkt uit monitoring dat de verkeersintensiteit wel degelijk is toegenomen.

De kortste weg is na wegafsluiting Zuideinde, Noordeinde en De Knolle naar de N919. Aan het begin en eind van de dag en de weekenden leidt het tot extra verkeer door Fochteloo.

U als verantwoordelijke wegbeheerder heeft bij de gezamenlijke raadscommissie van 7 februari 2023 de toezegging gedaan dat bij onvoorziene omstandigheden het collegebesluit zal worden herzien, mocht dit blijken uit monitoring. Het zou ertoe kunnen leiden…..

Dit allemaal na de evaluatie. Ondertussen is de Participatie ingesteld en is aan de slag gegaan. Alleen dan wel met het uitgangspunt: wegafsluiting door het Fochtelooërveen - eens een feit, blijft een feit. Gemakshalve is door de Provincie de wegafsluiting in het Fries Programma Landelijk Gebied gefietst zodat gelden konden worden aangevraagd samen met Natuurmonumenten.

Wordt er nu niet één belangrijk onderdeel vergeten? Evaluatie monitoring?

Over de monitoring verkeersslachtoffers van Natuurmonumenten heeft u geen bevoegdheid en toch is het verkeersbesluit genomen op basis van de natuur.

Aan weerszijden van de weg liggen belangrijke leefgebieden van bijzondere planten- en diersoorten. Helaas veroorzaakt de weg een scheiding tussen deze leefgebieden. Overstekende reptielen en amfibieën worden slachtoffer van het verkeer op de weg.

Dit is vrij gemakkelijk op te lossen door goede faunaschermen en faunapassages te onderhouden. Dit verdient blijvende aandacht. Afgelopen mei, zo hebben we vernomen, zijn de faunapassages in het voorjaar weer schoongemaakt. Dit biedt kansen voor reptielen en amfibieën in het Fochtelooërveen.

Het is duidelijk dat de meningen over het afsluiten van de weg in Fochteloo verdeeld zijn. En wanneer alles bij het oude blijft zullen er knelpunten blijven zoals genoemd.

Echter de weg door Fochteloo is niet breed, bomen staan op sommige plaatsen direct aan de weg en alle verkeersdeelnemers gezamenlijk moeten gebruik maken van deze weg.

Het landbouwverkeer is en blijft een verzwarende factor. Extra drempels zijn daardoor uitgesloten. Vergeet hierbij de hulpdiensten niet, je zult maar in een ambulance moeten liggen.

Dorpsbelang Fochteloo maakt zich zorgen, wijzelf kunnen niet eens op een zondag (op de fiets naar Appelscha) naast elkaar fietsen. Het verkeer is echt toegenomen, geloof mij,

Laat in uw overweging meewegen dat de veiligheid van de mensen voorop staat. Wij houden allemaal van de natuur en natuur kan niet gemist of gemaakt worden.

Het natuurherstel heeft zijn intrede al gedaan en zal nog beter gaan worden omdat de afgelopen jaren al vier agrarische bedrijven zijn gestopt of een andere invulling hebben gekregen.

Dorpsbelang Fochteloo vraagt bij uw evaluatie aandacht voor de verkeersveiligheid van onze inwoners. Veiligheid van mensen moet prioriteit krijgen, zonder de natuur uit het oog te verliezen.