

FÖRSVARSMAKTEN



HÖGKVARTERET

Bilaga 1

Datum

Beteckning

Sida 1 (5)

Säkerhetskylklass

Ex ()

Inbjudan och tillägsregler öppet armémästerskap enduro

Arrangör:	Livgardet, Försvarsmaktens enduroklubb (FME), FMCK Stockholm, Livgardets IK och Försvarets Civila Idrottsförening (FCIF).
Tävlingsdatum:	2023-04-15
Tävlingsplats:	Tranbygge, Livgardet, Granhammar, Kungsängen, Stockholm.
Tävlingens art:	Enduro typ 1 bestående av två prov. Ett enduroprov och ett ordonnansprov. Tävlingen anordnas som enklare klubbävling i överensstämmelse med Svemos gällande NT, SR Enduro samt dessa tillägsregler med anpassning till det tidigare militära formatet vid Militärmästerskap MC –sommar.
Tävlingen status:	Armémästerskap öppet för alla Försvarsmaktsanställda, ineliggande VPL och krigsplacerade HV- ordonnanser.
Tävlingsledare:	Jan Lundberg, FMCK Stockholm, biträdande tävlingsledare Övlt Anders Rönning, HKV/FME.
Säkerhetschef:	Felix Rothman, LG, FME. UtbSäkoff: Mikael Millberg LG?
Banche:	Johan Gillemyr, LG, FME.
Miljöchef:	Pär Friman, LG, FME.
Upplysningar:	LG-G3@mil.se och fmekontakt@gmail.se
Maskinklasser:	A. Militär registrerad Mc 258 B. Cross/enduromc enligt SVEMO reglemente. C. Ordonnans mc av offroad typ (militär mc 401, BMW 800 motsv) och motsvarande registrerad civil offroad mc. Maskinklass C får av konstruktionskäl endast delta i klass 2

FÖRSVARSMAKTEN



HÖGKVARTERET

Bilaga 1

Datum

Beteckning

Sida 2 (5)

Säkerhetsskyddsklass

Ex ()

offroadklass (ordonnansprov). Maskinklass A och B får delta i både enduroprov och ordonnansprov.

Klassindelning:

1. Armémästerskap, maskinklass A och B
2. Offroadklass, maskinklass C

Prov och indelning:

Tävlingen genomförs som två prov med individuell service/paus/lunch mellan proven. Enduroprovet består av körning på pilad bana av varvloopstyp.

Ordonnansprov består av delmomenten orientering, manöverprov och teoriprov. Ordonnansprovet körs på idealtid med tidstillägg (prick) för varje fel.

Körtid:

Enduroprov ca 90 minuter
Orientering ca 60 minuter
Manöverprov ca 5 minuter
Teoriprov ca 10 minuter.
Total tävlingstid ca 4 timmar inkl service och transporter.

Starttider:

Första start på respektive prov kl 1000, sista start på respektive prov kl 1400.

Startförfarande:

Individuell start med anpassat mellanrum, enligt information på förarmötet.

Bedömning:

Segrare i enduroprovet är den förare som kört flest varv på kortast tid. Segrare i Ordonnansprovet är den förare som genomfört ingående moment med minst tidstillägg på idealtiden. Totalsegrare och Armémästare är den som genomfört båda heaten med kortast totaltid.

Om förare som deltar i armémästerskap bryter eller inte genomför något av delmomenten enduroprov eller ordonnansprov tilldelas maxtid som inräknas i bedömningen i armémästerskapet.

Respittid:

beräknad körtid +30 minuter.

FÖRSVARSMAKTEN



HÖGKVARTERET

Bilaga 1

Datum

Beteckning

Sida 3 (5)

Säkerhetsskyddsklass

Ex ()

Service:

En servicedepå vid tävlingscentrum (TC) Tranbygge i anslutning till banan kommer att finnas som skall användas vid all service. Miljömatta enligt SVEMO reglemente ska användas vid all service, brott kan bestraffas med tidstillägg eller uteslutning. All service ska utföras av föraren, ingen extern hjälp är tillåten. Föraren ansvarar själv för drivmedel och reservdelar.

Miljöstation tillhandahålls av arrangören och finns vid TC/ Serviceplats. Tvätt av Mc på serviceplats är förbjuden.

Brandsläckare vid serviceplats tillhandahålls av arrangören.

Seedning:

Förare bör själva seeda sig i startordning på enduroprovet. Tävlingsledningen förbehåller sig rätten att ändra startordning utifrån seedningsbehov.

Bana:

Hela tävlingen genomförs på avlyst/avspärrat banområde med tillhörande SVEMO banlicens.

Ordonnansprov:

Orienteringsmoment består av grusvägskörning med inslag av större stigar/stråk. Tävlingsmomentet består i att inom en satt idealtid omsätta koordinater till punkter på en karta och sedan ta dessa kontroller i rätt ordning. Maxhastighet på ordonnansprovet är 70 km/h. Överskridande av maxhastighet bestraffas med prick (tidstillägg).

Manöverprovet består av körgårdsövningar på slät mark. Tävlingsmomentet består i att köra banan och klara de uppbyggda momenten med så få prick (tidstillägg) som möjligt.

Teoriprovet består av ett antal kunskapsfrågor inom mc, trafiksäkerhet och SVEMO enduroreglemente.

Tävlingsmomentet består i att svara rätt på så många frågor som möjligt. Fel eller uteblivet svar bestraffas med prick (tidstillägg).

Enduroprov: Består av pilad endurobana i terräng av blandad karaktär och underlag.

Endurobanan och manöverprovet offentliggörs 23-04-14 och får därefter endast rekognoseras till fots.

Orienteringsbanan offentliggörs vid individuell start på

FÖRSVARSMAKTEN



HÖGKVARTERET

Bilaga 1

Datum

Beteckning

Sida 4 (5)

Säkerhetsskyddsklass

Ex ()

ordonnansprovet. Orienteringsbanan får inte rekognoseras. Brott mot detta kan resultera i tidstillägg eller uteslutning.

- Licenskrav:** Gällande förarbevis och körorder för aktuell militärregistrerad mc alternativt medlem i Försvarsmaktens enduroklubb/FMCK med gällande endurolicens (lägst klubb eller engångslicens).
- Föranmälan:** Senast 2023-04-01 på LG-G3@mil.se
- Avanmälan/Återbud:** LG-G3@mil.se och fmekontakt@gmail.com
- Startbekräftelse:** Utsänds på mail 2023-04-31.
- Depå:** Tranbygge, Livgardet, Granhammar, öppet fredag 2023-04-14 till söndag 2023-04-16.
Motorcyklar får under inga omständigheter köras på området annat än under tävlingstid. Alltså är all körning förbjuden fram till förarens start och efter målgång.
Oregistrerad och registrerad mc tillåten.
Uppställningsplats för husvagn/husbil finns men ingen el kan garanteras.
- Anmälan/Besiktning:** 2023-04-15 kl 0800-0900, Tranbygge, Livgardet, Granhammar. Transponder och startnummer kontrolleras. Besiktning och ljudmätning kan komma att genomföras genom stickprov
- Utrustning:** Enligt NT, SR Enduro och SäkR trafik.
- Startnummer:** **Nummerlappar delas ut vid anmälan.**
- Alt:
Startnummer mailas ut efter anmälningstidens utgång 2023-04-15 och ska appliceras enligt SVEMO reglemente på tre sidor av mc. Siffror och bottenfärg på skyltar ska vara av avvikande färg. Siffrorna ska vara minst 10 cm höga.
- Tidtagning:** Transponder (Mylaps/AMB MX) används för tidtagning. Transpondernummer skall anges vid föranmälan. Föraren står för egen transponder och ansvarar för dess funktion,

FÖRSVARSMAKTEN



HÖGKVARTERET

Bilaga 1

Datum

Beteckning

Sida 5 (5)

Säkerhetsskyddsklass

Ex ()

montering och nummer. Om egen transponder ej innehas måste behov av lån framgå i anmälan 2023-04-01.

Förarmöte: Hålls vid TC Tranbygge 2023-04-15 kl 0900.

Resultat: Anslås vid TC när respittid gått ut. Protest och överklagan mot resultat ska ske inom 30 minuter efter resultatets anslående.

Prisutdelning: Prisutdelning sker vid TC efter respit och protesttidens utgång, preliminärt 2023-04-15 kl 1530.

Priser: Deltagarpriser till samtliga, pris till totalsegrande armémästare och i klasserna enligt nedan:

1. Armémästerskap, (maskinklass A, B) placering 1-3 i förarkategorierna VPL, FM anställda, Hv-ordonnanser.
2. Offroadklass, (maskinklass C), placering 1-3 i förarkategorierna VPL, FM anställda, Hv-ordonnanser.

Inställd tävling: I händelse av att tävlingen måste ställas in på grund av förhållande som arrangören ej råder över eller att antalet föränmälda förare är mindre än **10** den 2023-04-01, meddelas detta till de tävlande via mail.

Övrigt: Tävlingen samarrangeras med klubbmästerskap i FME och FMCK Stockholm.
Frågor mailas till LG-G3@mil.se och fmekontakt@gmail.com

Organisationskommittén hälsar alla varmt välkomna till Livgardet!