

NM - AIR NAVIGATION RACE (ANR) 2022 - «NRK EDITION»

Beskrivelse

ANR er en konkurranse hvor et lag (pilot/navigatør) skal fly en gitt rute etter en gitt hastighet. Ruten inneholder en korridor som deltagerne skal holde seg innenfor. Ruten har et klart definert start og målpasserings punkt som deltakerene skal passere til definerte tidspunkt.

Under NM 2022 er det i tillegg til start og målpasserings punkt underveis en rekke kjente og noen ukjente tidskontroller. Deltagerne blir bedømt ut ifra om de klarer å holde seg innenfor korridoren og passere tidskontrollene iht angitt tid. Etter målpasserings punkt må laget navigere gjennom et «minefelt» på vei til tilbake til flyplassen. Hver «mine» truffet vil gi straffepoeng.

Landingen ved retur fra navigasjon vil bli scoret og inngå i totalscoren.

All scoring vil foregå live med hovedforankring i **FAIs gjeldene ANR regler** via **Air Sports Live Tracking** systemet. Hvert lag har med hver sin forseglede smart-tlf som fungerer som logger og sender. Hvert fly har i tillegg med 2 tradisjonelle gps loggere som back up.

Konkurransedager

Fredag 24.06 - ANR - kvalifisering

Åpent for alle, ingen tak på antall deltakere.

Lørdag 25.06 - ANR Finale - NRK livesending (Kongepokal)

De tolv beste lagene fra kvalifisering deltar. Finalistene starter med Op for å lage spennende TV-underholdning.

Local Rules

Tidskontroller: Det legges inn kjente og ukjente tidskontroller underveis i ruten.

GPS utstyr: GPS utstyr, fastmontert eller løst, som viser track og/eller ground speed er tillatt. Kan dog kun være mottaker, enheter med to-veis kommunikasjon tillates ikke. GAC Precision Rules - A.2.2.18: Use of receivers that determine their position by analyzing satellite signals are allowed (GPS). Use of any electronic device capable of two-way communication is not allowed (iPad, tablets, mobile phones etc.). Equipment showing maps below scale 1:500.000 or enable plotting competition route is not allowed. Mobile equipment is not allowed to show any maps.

Minefelt: Etter målpasserings punkt legges det inn et minefelt & fareområder på vei tilbake til landing. Forbudte områder (miner) gir en fast poengstraff hver gang de entres, mens fareområder gir en poengstraff per sekund deltageren oppholder seg i det angitte området.

Kart: Hvert lag får et ferdig klargjort kart. (1:250) Kartet inneholder start, mål, korridor og kjente tidskontroller, samt forbudte soner og fareområder, kompasskurs ut i fra vindhastighet og retning, minuttmerker og tidskontroll tidspunkter iht utøvers angitte hastighet.

Bilder: Bildene skal være av kjente tidskontroller. Bildene skal være tatt i fartsretning med maksimalt 45 grader vinkel på track, eller bruk av Google Earth bilder. Bildene kommer i rekkefølge ut i fra rutens fartsretning. Konkurranseledelsen skal kontrollere at bildene er gjenkjennelige og ha en tydelig sirkel rundt objektet som er selve tidskontrollen.

Gjennomføring:

FAI LANDING APPENDIX

RALLY LANDING BOX

2020 Edition

