

Vandring i kystens kulturhistorie

Udbyhøj Vasehuse ligger ved indsejlingen til Randers Fjord. I slutningen af 1800-tallet voksede der et fiskersamfund op her, og der foregår stadig fiskeri fra fiskerhavnen, selv om den nu mest er præget af lystsejlere og fritidsfiskere – og færgen naturligvis.

Nord for Udbyhøj Vasehuse ligger landskabet som en stor vidtstrakt flade, kun forstyrret af den bakkeknold, hvor Sødring Skov rejser sig. I 1800-tallet, før dræningen og inddigningen blev sat i værk, var det et stort eng- og rørskovsområde, som delvist blev udnyttet til græsning. Stednavne som *Pletterne*, *Bløderne*, *Saltholm* og *Hulnade* (sumpet hul) fortæller lidt om landskabets karakter. I perioden 1879-1908 blev engarealerne inddiget og drænet med henblik på at opdyrke jorden. I 1962-65 blev der føjet yderligere 10 km² land til de dyrkbare arealer, da godset Overgaard inddæmmede de yderste flade områder syd for Mariager Fjord i det, der formodentlig vil blive danmarkshistoriens sidste større landvindingsprojekt.

Sødringholm



En alternativ »sløfe« på Nordsøstien går omkring **Sødring**, **Sødring Kirke** og **Sødringholm**. Ikke mindst kirken med dens betagende kalkmalerier er hele turen værd.

Kalkmaleri i Sødring Kirke



Fra Udbyhøj Vasehuse går der hele tre parallelle veje ind til kystskrænten ved Demstrup Huse, og herfra går det nordpå langs kystskrænten og i et sving op omkring herregården **Demstrup**, før man nord for avlsgården fortsætter langs skrænten.

I bunden af en smal slugt er **Dalbrynder** blevet »klemt ind«. Sådan opleves det i det mindste, når man nærmer sig byen. Når man er i Dalbrynder bør man heller ikke forpasse chancen for at se kalkmalerierne i Dalbrynder Kirke med fabelvæsner, djævle og Arne Haugen Sørensens moderne altertavle.

Lyshøj Mølle



Op mod **Lyshøj Mølle** slynger vejen sig gennem et bakket landbrugslandskab. Man går på kanten af morænebakken, og herfra er der en fantastisk udsigt over det vidtstrakte flade landskab mod øst.

Fra slutningen af 1800-tallet og i årene omkring 1900 voksede **Havndal** frem med markante byejendomme langs hovedgaden: Købmandsgård, afholdshotel, kro, brugsforening, spare- og lånekasse og en række håndværk og erhverv. Alt sammen som følge af Hadsund-Randers-Jernbane.

Banestien mod Havndal



Mariager
Den lille og meget charmerende købstad Mariager, rosesnes by, ligger ikke på Nordsøstien, men er afgjort en af fjordens perler. Foruden selve byen med dens bindingsværkshuse og brolagte gader er **Alstrup Krat** samt bronzealderthøjen **Hohøj** et besøg værd.

Lodsstien
Lodsstien går fra Udbyhøj til Randers. Første del af stien fra Udbyhøj til Voer er ca. 14 km lang. Anden del af stien fra Møllerup til Randers er ca. 15 km lang.
Lodsstien giver en enestående mulighed for at opleve det smukke og særegne fjordlandskab omkring Randers Fjord.

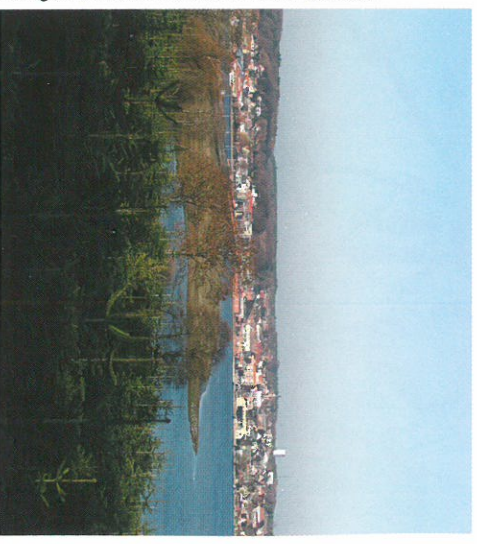


Se mere på www.northseatrail.org

Udgivei i 2006 af Arhus Amt (rev. november 2006)
Redaktion og fotos: Kulturhistorie & Landskab
Layout: Gerda Skytte
Grundkort: © Kort- og Matrikelstyrelsen
Oplag: 10.000
Tryk: Grafisk Service, Arhus Amt – 155-06-002c



Udsigt fra Sønder Hadsund mod Hadsund



Fra Ajstrup går det igen opad gennem skov og landsbyen Lystrup, der egentlig blot er et par spredte liggende gårde.

Har man fulgt banestien og dermed Nordsøstien op gennem Norup og ned gennem slugten mod Mariager Fjord, »ender« man ved **A Mølle** – en gammel vandmølle, som i tidens løb har tjent forskellige formål. Den videre vandring frem til Hadsundbroen går ad cykelstien neden for kystskrænterne. Hadsundbroen er den eneste bro over Mariager Fjord. På den anden side af fjorden fortsætter Nordsøstien videre nordpå mod Skagen og Grenen.

Mariager by



Det stærkt kuperede hedeområde øst for Ajstrup





-  Nordstien
-  Alternativ
-  Lodsstien
-  Information
-  Vandrehjem
-  Overnatning
-  Bed&Breakfast
-  Camping
-  Primitiv feltplads
-  Spisested
-  Indkøb
-  Kirke
-  Seværdighed
-  Læs om stedet på www.northseatrail.org

5 km

