


Als abonnee kan je dit  artikel lezen.

Nieuwe “en finale” openingsdatum verschuift naar 6 december 2021

Opening jaagpad aan Dender na zes jaar sluiting nog maar eens uitgesteld

Gisteren om 06:00 door Leen De Smedt



”Het zou voor iedereen een goede zaak zijn mocht het jaagpad weer opengaan”, zegt Marianne Eeckhout (55) uit Erembodegem.

(FOTO: LEEN DE SMEDT)

AALST - Sinterklaas komt niet naar Aalst, maar De Vlaamse Waterweg nv brengt op 6 december dit jaar wel een cadeau: op die dag zou het jaagpad aan de Dender, dat in 2015 gesloten werd, eindelijk weer opengesteld worden voor fietsers en voetgangers. Dat wordt echter al jaren beloofd. Intussen wordt er nog steeds gewerkt aan een nieuwe stuw en sluis.

Wachten op de heropening van het jaagpad in Aalst is als wachten op Godot. De meest recente belofte van De Vlaamse Waterweg nv was dat het zou gebeuren op 28 februari 2021, maar de gegeerde fietsroute is nog steeds potdicht. In 2015 startte de waterwegbeheerder aan de bouw van de nieuwe stuw en sluis in Aalst waardoor het jaagpad om veiligheidsredenen dicht moest. Op een tijdelijke opening in de zomer 2016 na bleef het verboden terrein. Op de borden naast het Colruyt-viaduct staan geregeld nieuwe openingsdata te lezen — onlangs schreef een grapjas er nog “2027” — maar uiteindelijk kwam en heropening er nog niet van. Dat

leide in 2019 al tot forse kritiek van oppositiepartij Groen.

“Aan het lijntje gehouden”

Intussen wordt nog steeds aan de nieuwe stuw en sluis gewerkt. “Het is niet grappig”, zegt Marleen Stallaerts van De Aalsterse Fietsersbond. “Al jaren worden fietsers en wandelaars rondgestuurd via de Brusselse Steenweg. In 2018 beloofde Waterwegen en Zeekanaal nv, nu De Vlaamse Waterweg, al om het jaagpad in september zeker te openen. Maar telkens worden weer alle gebruikers aan het lijntje gehouden. September van welk jaar?”

Ook de zomer van 2019 werd ondanks de beloftes niet gehaald. “Er is weinig tot geen duidelijkheid over wat daar nu nog steeds wordt gedaan of hoe werken die twee jaar zouden duren nu al zes jaar aanslepen en niemand lijkt dit abnormaal te vinden”, zegt Stallaerts. De Aalsterse Fietsersbond vraagt aan het stadsbestuur om De Vlaamse Waterweg ter verantwoording te roepen over de gebrekkige communicatie. “Deze route zou, zeker in de zomer, voor veel woon-, werk- en schoolverkeer een aangenaam en rustig alternatief kunnen zijn, dat ons nu reeds zes jaar ontnomen wordt.”

Marianne Eeckhout (55) uit Erembodegem is het daarmee eens. “Dit is een prachtige fietsroute, mooi en rustig langs het water. Ik kwam vroeger altijd langs hier naar Aalst. Tussen het verkeer rijden, is veel minder aangenaam. Het zou voor iedereen een goede zaak zijn mocht het jaagpad weer opengaan.”

Finale timing

De waterwegbeheerder excuseert zich voor de vertraging: “Er zijn heel wat onvoorziene zaken gebeurd, zoals een pak asbest dat verwijderd moest worden. We kunnen pas openen als de sluisdeuren en de stuwdeuren geplaatst zijn”, luidt het. “Samen met de aannemer is er nu een datum vastgelegd waarop het jaagpad zeker geopend moet kunnen worden, en dat is 6 december geworden. We begrijpen zeker de frustratie”, klinkt het. “We willen absoluut zeker zijn dat de finale timing behaald wordt.”

Naast een nieuwe stuw en sluis komen er aangepaste, natuurvriendelijke oevers, een vispassage, een dienstgebouw en een fietsers- en voetgangersbrug.

Het nieuws uit jouw gemeente in je mailbox

Ontvang iedere ochtend het nieuws uit jouw gemeente, binnen- en buitenland in de je mailbox.

Inschrijven >

Wees gerust! Je kan altijd uitschrijven met één klik. Lees [hier \(https://www.mediahuis.be/privacy-policy/\)](https://www.mediahuis.be/privacy-policy/) ons privacybeleid.