

# Fietscampagne 'Cycling the City'

van wiielerstad naar Fietsstad voor bewoners & bezoekers

## visie & missie

Als burgerbeweging zet Fietscampagne 'Cycling the City' in op:

1. **Onafhankelijk burgeractivisme voor een betere en veiligere mobiliteit voor iedereen.**
2. **Terugdringen van het autoverkeer in het stadscentrum t.v.v. duurzame manieren van multimodaal verplaatsen: te voet, per fiets, e-bike, met openbaar vervoer, autodelen volgens het STOP-principe.**
3. **Formuleren van concrete alternatieven voor een leefbaar en aangenaam stadscentrum.**
4. **Een positieve, stimulerende communicatie om meer mensen vaker op de fiets te helpen voor dagelijkse, functionele verplaatsingen.**
5. **Organiseren van events, acties en vormingen om mensen over slimme, duurzame, multimodale mobiliteit te informeren, te sensibiliseren en te enthousiasmeren.**

Fietscampagne steunt op:

1. Expertise door vorming, engagement en praktijkervaring.
2. Fietservaring als dagelijkse fietsers.
3. Fietservaring in meer dan 10 Europese landen.
4. Bottom-up engagement voor een duurzame samenleving.
5. Vrijwilligerswerk voor een meer gelijke, inclusieve samenleving.

en ijvert voor:

1. Een participatief mobiliteitsbeleid.
2. Subsidiëring van elektrische fietsen en (elektrische) deel-auto's.
3. Meer groene, open ruimte in de stad, om de sociale ontmoeting tussen mensen te stimuleren.
4. Een degelijke, gedragen mobiliteitsvisie: de straat als verbinding tussen mensen.
5. Samenwerking met schooldirecties om in te zetten op meer woon-school verplaatsingen te voet, per fiets of met het openbaar vervoer.



Fietscampagne 'Cycling the City'

Buizemonstraat 19 ● 9500 Geraardsbergen ● 0475/86 19 08 ● [www.fietscampagne.be](http://www.fietscampagne.be)



# ***Van wielerstad naar fietsstad voor bewoners & bezoekers.***

Door in te zetten op meer fietsmobiliteit in de stad, komt er meer ruimte vrij voor wie de wagen echt nodig heeft.

Het is nodig om de stad straat per straat te herdenken met voorrang voor voetgangers, fietsers, openbaar vervoer en dan pas voor het autoverkeer.

Het is het recht van elke burger om niet om het leven te komen in het verkeer. Verantwoordelijkheid en plichten van het beleid om te voorzien in veilige fietsinfrastructuur dienen daarin benadrukt te worden. Want, zoals ook mobiliteitsexpert Mikael Colville (Copenhagense) het stelt: 'Als je een fietsnetwerk door of rond de stad aanlegt, dan zullen mensen fietsen.'

We ijveren voor een kwaliteitsvollere en (be)leefbare publieke ruimte in en rond de stad, met een veilige infrastructuur voor mindermobielen, senioren, kinderen, voetgangers en fietsers.



Een campagne van Fietscampagne 'Cycling the City',  
compagnon van Netwerk Duurzame Mobiliteit.



# **Hoe wil jij de kids naar school helpen?**

**De toekomst  
begint vandaag.  
En daar kan je  
iedere dag  
aan werken.  
Of wil jij niet  
het beste voor  
jouw kinderen?**

Foto & Artwork © Studio Schreier

www.studio-schreier.nl, Foto: www.foto119.nl, 2020 Gemeente Utrecht



# ‘Denk, durf en realiseer een gezinsvriendelijke Fietsstad’

CONCRETE ACTIEPUNTEN VOOR HET LOKALE BELEID:

9 concrete, realiseerbare en actuele actiepunten  
om van de stad een kindvriendelijke fietsstad te maken:

1. Investeer in infrastructuur voor voetgangers en fietsers:  
Een aangepaste of nieuw aangelegde infrastructuur met voldoende brede voet- en fietspaden, gescheiden of gemengd verkeer, fiets(snel)wegen. Investeer in een netwerk van trage wegen, niet enkel voor recreatief gebruik, maar ook voor functionele mobiliteit. Herwaardeer de trage wegen bij nieuwe ontwikkelingen en investeer in missing links.
2. Geef elke straat in de zone 30 het statuut van een fietsstraat:  
door van elke straat in het stadscentrum een fietsstraat te maken, wordt de zone 30 automatisch gerespecteerd. Fietsstraten kunnen perfect gecombineerd worden met de bussen van de Lijn.
3. Zet in op veilige, verkeersvrije schoolstraten.
4. Voorzie in veilige ‘Park & Walk’- zones bij elke school.
5. Ban zwaar vrachtverkeer uit het stadscentrum.
6. Plaats meer fietsenstallingen in de stad op opvallende plaatsen.
7. Subsidieer de aankoop van elektrische fietsen.
8. Geef inwoners zonder wagen een gratis bluebike- of Autodelen-jaarabonnement.
9. Organiseer een (elektrisch) auto-deel platform, ev. met gebruik van het eigen gemeentelijk wagenpark.



Info via website en  
[www.fietscampagne.be](http://www.fietscampagne.be)



# Succesrecept voor een gezinsvriendelijke stad.

6 uitgewerkte voorstellen voor een autoluwe stad en meer groene ontmoetingsplaatsen in Geraardsbergen:

'Kunstpleinplan' t.h.v. Grotestraat en kunstacademie:

1. Voer groene, autovrije, hippe flaneerstraten in tussen 10u en 18u.:
  - verkeersveilige omgeving voor leerlingen van de Kunstacademie (Kunstpleinplan)
  - stimulans voor meer sociale interacties.
  - groene ontmoetingsplek: stadsbomen, planten en zitbanken
  - overdekte fietsparking met laadpaal en een publieke fietspomp
  - streetart en straatpodium
2. Een autovrij, groen Marktpllein met stadsbomen en speelruimte:
  - gedeeltelijk verkeersvrij tussen 10u en 18u
  - een groen, gezellig evenementenplein
  - stadsbomen, zitbanken en speeltuigen voor kinderen
  - meer gezellige terrassen, aantrekkelijk voor de horeca
3. Organiseer de wekelijkse maandagmarkt op het Stationsplein en zorg voor betere bereikbaarheid voor iedereen.
4. Maak van het nieuwe station een slim mobiliteitsknooppunt en betrek de gebruikers in de planning.
5. Ondersteun logistiek leef- en speelstraten i.s.m. de dorpsraden.
6. Organiseer maandelijks een autoloze zondag met flaneer- en speelstraten in het winkelcentrum.

## Sluit aan bij onze burgeracties en laat je zien op de fiets!



**Fietscampagne 'Cycling the City'**  
Buizemonstraat 19, 9500 Geraardsbergen  
0475/86 19 08  
[www.fietscampagne.be](http://www.fietscampagne.be)

