



**FEDERACIÓ DE PIRAGÜISME**

Comunitat Valenciana

**INVITACIÓN Y BASES ESPECIFICAS DE LA  
XXII LIGA DE KAYAK DE MAR  
XII LIGA JÓVENES PROMESAS  
I LIGA DE VETERANOS  
DE LA COMUNITAT VALENCIANA 2024**

---



Comunitat Valenciana  
**COMUNITAT  
DE L'ESPORT**



GENERALITAT  
VALENCIANA



FUNDACIÓN  
TRINIDAD  
ALFONSO

## Índice

Art 1.	COMPETICIONES DE LA LIGA .....	3
Art 2.	HORARIOS SALIDAS POR CATEGORÍAS .....	3
Art 3.	CATEGORÍAS Y MODALIDADES .....	4
Art 3.1.	CATEGORIAS .....	4
Art 3.2.	EMBARCIONES .....	4
Art 3.3.	AGRUPACIONES .....	4
Art 3.4.	CATEGORÍAS DE PROMOCIÓN Y FORMACIÓN.....	5
Art 3.5.	PARTICIPACIÓN DE MUJERES EN EMBARCACIONES DOBLES .....	5
Art 3.6.	COMPENSACIÓN AGRUPACIÓN VETERANOS .....	5
Art 4.	DISTANCIAS.....	6
Art 5.	SISTEMA DE COMPETICIÓN .....	6
Art 5.1.	REUNIÓN JEFES DE EQUIPO .....	6
Art 5.2.	CONTROL DE EMBARCACIONES.....	6
Art 5.3.	SALIDAS.....	6
Art 5.4.	AYUDA EXTERNA.....	7
Art 5.5.	CAMPO DE REGATAS .....	7
Art 5.6.	LLEGADAS. ....	7
Art 5.7.	CIERRE DE CONTROL.....	7
Art 5.8.	PENALIZACIONES Y DESCALIFICACIONES .....	7
Art 6.	MEDIDAS DE SEGURIDAD .....	8
Art 7.	PUNTUACIÓN GENERAL.....	8
Art 8.	CLASIFICACIÓN POR CLUBES.....	8
Art 8.1.	CLASIFICACIÓN POR CLUBES GENERAL LIGA GENERAL .....	8
Art 8.2.	CLASIFICACIÓN POR CLUBES LIGA JJPP .....	9
Art 8.3.	CLASIFICACIÓN POR CLUBES LIGA VETERANOS.....	9
Art 8.4.	EMPATES EN UNA COMPETICIÓN.....	9
Art 9.	REQUISITOS DE LOS ORGANIZADORES Y SEGURIDAD .....	9
Art 10.	OTRAS NORMAS .....	9

La Federación de Piragüismo de la Comunitat Valenciana promueve y organiza un año más la XXII Liga Autonómica de kayak de mar, XII liga Autonómica de Jóvenes promesas de kayak de mar y como novedad I Liga de Veteranos de Kayak de mar. Las competiciones se registrarán por estas bases específicas, además de por la Bases Generales de Competición de la FPCV en la cual se detallan los requerimientos generales (inscripciones, cuotas, ...)

## Art 1. COMPETICIONES DE LA LIGA

La Liga Autonómica de SurfSki y Kayak de Mar estará compuesta de las competiciones siguientes:

Nº	Fecha	Tipología	Organizador/Lugar	Fecha límite Inscripciones	Fecha límite modificaciones
1ª	29 Junio	Circuito	RCN Denia: Denia	18 Febrero	21 Febrero
2ª	23 Marzo	Circuito	FPCV/C. Almazora: Burriana	17 Marzo	21 Marzo
3ª	06 Julio	Larga distancia	CP Pobla Marina: Poblafarnals	5 Mayo	8 Mayo
4ª	Pend.	Relevos	FPCV/C. Almazora: Burriana	Pend.	Pend.
5ª	19 Octubre	Larga Distancia	CN Campello: Campello	6 Octubre	9 Octubre
6ª	23 Noviembre	Relevos	CN La Vila: Villajoyosa	17 Noviembre	20 Noviembre

*\*La 3ª, será puntuable para la Liga, además de ser Campeonato Autonómico 2024. Las competiciones de Relevos no puntuaran para la liga de JJPP ni Veteranos. Como época transitoria, en el 2024 para la clasificación general por clubes será la suma de las 5 mejores pruebas, en el 2025 será la suma de las 6 pruebas.*

Las inscripciones se realizarán en plazo y forma de acuerdo con lo establecido en las bases generales de competición.

Los formatos de las competiciones serán:

- **Recorridos de larga distancia:** Serán competiciones de larga distancia en Downwind o ida y vuelta, sin necesidad de ser cerca de la playa.
- **Circuito:** Serán competiciones que se harán cerca de la tierra o playa, dando varias vueltas a un circuito. Se deberá disponer de los medios necesarios para poder pivotar el circuito en caso de que el viento role.
- **Carrera Relevos:** Pruebas de corta distancia (máximo 500m) por equipos formados por diferentes categorías dándose relevos al finalizar cada vuelta. Ver reglamento específico para las carreras de relevos.

## Art 2. HORARIOS SALIDAS POR CATEGORÍAS

El horario establecido para las competiciones será el siguiente:

Horario	Evento
08:30 h.	Inicio del periodo de confirmación y anulación de inscripciones.
09:00 h.	Fin del periodo de confirmación y anulación de inscripciones.
09:15 h.	Reunión de Comité de Competición y Jefes de Equipo.
09:30 h.	Inicio de Control de embarcaciones 1ª Salida.
09:50 h.	Cierre de control de embarcaciones 1ª Salida
10:00 h.	<b>1ª SALIDA:</b> Cadetes, Veterano D→H, Tradicionales, OC1, Paracanoé e Infantiles
11:20 h.	Inicio de Control de Embarcaciones 2ª salida
11:30 h.	<b>2ª SALIDA:</b> Alevines y Categoría Promoción
11:30 h.	Inicio de Control de Embarcaciones 3ª salida
11.50 h.	Cierre de control de embarcaciones 3ª salida
12:00 h.	<b>3ª SALIDA:</b> Resto de las categorías

*\* Cualquier variación a este horario deberá ser informado con antelación a la federación y al comité para dar su aprobación.*

Dentro de cada salida se podrán realizar diferentes parrillas espaciadas entre ellas de aproximadamente 2 minutos para separar las categorías, esto podrá variar en función de la climatología, participantes, alineación, ... pudiendo reducirse o ampliarse este tiempo.

Dependiendo de los medios técnicos y organizativos de cada una de las sedes, las embarcaciones de las categorías Alevines e infantiles podrán tener una salida exclusiva para ellos que irá intercalada entre la salida 1 y 2.

### Art 3. CATEGORÍAS Y MODALIDADES

#### Art 3.1. CATEGORIAS

Las categorías participantes en la competición serán las siguientes:

Categoría	Sexo	Sprinter / SurfSki		V-1 (Va'a) OC1	Tradicional
Prebenjamín: <i>Promoción sin puntos</i>	Hombre/ Mujer	SS1	SS2		
Benjamín: <i>Promoción sin puntos</i>	Hombre/ Mujer	SS1	SS2		
Alevín	Hombre/ Mujer	SS1	SS2		
Infantil	Hombre/ Mujer	SS1	SS2		
Cadete	Hombre/ Mujer	SS1	SS2		
Júnior	Hombre/ Mujer	SS1	SS2	V-1	
Sub-23	Hombre/ Mujer	SS1	SS2		
Senior	Hombre/ Mujer	SS1	SS2	V-1	K1
Veterano – Todas las Categorías (Bloques de 5 años)	Hombre/ Mujer	SS1	SS2		
Veterano – Todas las Categorías (Bloques de 10 años)	Hombre/ Mujer				K1
Mixta Única	Mixta		SS2		
Paracanoé Única	Única	SS1*	SS2 Inc.		

\* La categoría usará embarcaciones de Surfski adaptadas

Un palista solo podrá participar en una modalidad y categoría. Los palistas de categoría cadete e infantil solo podrán participar en su categoría, la categoría Juvenil y Sub-23 podrán inscribirse en la categoría Sub-23 y Senior respectivamente. Los palistas veteranos se inscribirán, única y exclusivamente, en la categoría que por edad les corresponda o en la categoría Senior. *En el caso de embarcaciones dobles, los veteranos podrán inscribirse en su categoría o en cualquier categoría de veterano inferior o Senior y los juveniles y sub-23 podrán inscribirse en senior*

#### Art 3.2. EMBARCIONES

Podrán participar embarcaciones de las modalidades Tradicional, OC1 V-1(Va,a), SS-1 y SS-2 Sprinter/Surfski. Las características de las embarcaciones serán de acuerdo con el reglamento de Kayak de Mar de la RFEP. Será permitido el uso de rompeolas y quita algas del timón.

#### Art 3.3. AGRUPACIONES

En el caso de que no se complete la categoría y no se una categoría promocionada, se aplicarán como criterio general la agrupación de la categoría inferior a la superior (Juvenil → Senior), mientras que en el caso de los veteranos se agrupará de la categoría superior a la inferior (De veterano H → Veterano D y Veterano C → Veterano A), con las siguientes salvedades:

- En el caso de que la categoría este bonificada NO se realizará la agrupación
- Las categorías alevines e infantiles se podrán agrupar hombre y mujeres en una categoría única.
- La categoría Mixta NO se agrupará con la categoría hombre, la categoría mixta se promocionará y podrá competir, pero puntuando sobre el **cuadro 2.**
- La categoría Veterano NO se agrupará con la categoría senior.
- Para los veteranos, en el caso de que haya 3 o más categorías sin formar categoría se agruparán todas en la categoría más baja, pese a que juntando 2 ya formasen categoría.

Si después de realizar las posibles agrupaciones de categorías no se cumpliera este requisito, la categoría quedaría anulada y por lo tanto a los palistas inscritos en estas categorías, solo se les permitiría participar en la prueba, pero sin percibir puntos ni premios por su participación.

Estas agrupaciones se plantearán en la reunión de delegados, en el caso de que 1/3 de los técnicos no estén de acuerdo con las agrupaciones, no se aplicarán quedando anulada la categoría, podrán participar, pero no recibirán ni puntos ni premio.

### Art 3.4. CATEGORÍAS DE PROMOCIÓN Y FORMACIÓN

Los clubes organizadores de las diferentes competiciones de la Liga podrán organizar actividades promocionales para las categorías Prebenjamín y Benjamín. Estas categorías no se vincularán a la competición a modo clasificación y de puntuación. Pero sí se publicará la clasificación y tiempos realizados por los palistas.

En reconocimiento a su participación, se les entregará una medalla a todos los participantes, haciendo mención a los tres primeros clasificados y posteriormente al resto de participantes.

La participación de estas categorías se realizará en embarcaciones Surfski, Sprinter y en su defecto en Mini Kayaks que dispongan de sistemas estancos o medidas de flotabilidad como puedan ser globos de flotabilidad. *\*Esto será posible las dos próximas temporadas (2023-2024), y a partir de la 2025 solo se permitirán embarcaciones Surfski.*

### Art 3.5. PARTICIPACIÓN DE MUJERES EN EMBARCACIONES DOBLES

Las Mujeres de categorías Cadete, Juvenil, Sub23 y Senior competirán en embarcaciones mixtas en categorías de hombres de su grupo de edad.

### Art 3.6. COMPENSACIÓN AGRUPACIÓN VETERANOS

En el caso de las agrupaciones de veteranos se aplicará una corrección de tiempo por kilómetro aplicado al tiempo final, en función de la categoría inicial y final. La compensación por kilómetro será la suma de compensación por kilómetro por cada una de las categorías que se baje. La suma de este tiempo será multiplicada por los kilómetros de la prueba, y se restará al tiempo final de palista.

Embarcación	Sexo	Categoría		Compensación (por km)	
SS1	Hombre	VET 35-39 & 40-44 & 45-49 & 50-54 SS1 SPRINTER/SURFSKY		A, B, C, D	No Aplica
		VET 55-59 SS1 SPRINTER/SURFSKY		E	0:00:25"
		VET 60-64 SS1 SPRINTER/SURFSKY		F	0:00:15"
		VET 65-74 K-1 SPRINTER/SURFSKY		G+	0:00:23"
	Mujer	VET 35-39 & 40-44 SS1 SPRINTER/SURFSKY		A, B	No Aplica*1
		VET 45-49 SS1 SPRINTER/SURFSKY		C	No Aplica*1
		VET 50-54 SS1 SPRINTER/SURFSKY		D	No Aplica*1
		VET 55-59 SS1 SPRINTER/SURFSKY		E+	0:00:31"
Tradicional	Hombre	VET 35-44 & 45-54 SS1 TRADICIONAL		A, B, C, D	No Aplica
		VET 55-64 K-1 TRADICIONAL		E, F	0:00:09"
		VET 65-74K-1 TRADICIONAL		G+	0:00:30"
	Mujer	VET 35-44 SS1 TRADICIONAL		A, B	No Aplica*1
		VET 45-54 K-1 TRADICIONAL		C, D	No Aplica*1
		VET 55-64 K-1 TRADICIONAL		E, F	No Aplica*1
		VET 65-74K-1 TRADICIONAL		G+	No Aplica*1

\*1 No hay datos suficientes para poder aplicar.

\* Esta compensación se ha obtenido con los tiempos medios de los últimos campeonatos de España. Al tratarse de una prueba Piloto, la FPCV se guarda el derecho de ajustar estos tiempos durante la temporada si se ve que es un agravio a la categoría inferior.

#### Art 4. DISTANCIAS

Las categorías realizarán la distancia establecida para cada competición de acuerdo con la siguiente tabla:

Categoría	Sexo	Larga Distancia		Circuito		Relevos
		Min	Max	Min	Max	Min/Max
Prebenjamín: <i>Promoción</i>	Hombre/ Mujer	1km	1km	1km	1km	-
Benjamín: <i>Promoción</i>	Hombre/ Mujer					
Alevín	Hombre/ Mujer					
Infantil	Hombre/ Mujer	2km	3km	2km	3km	300m
Cadete	Hombre/ Mujer	8km	10km	3x3km	3x3km	500m
Júnior	Hombre/ Mujer	10km	18km	4x3km	4x3km	500m
Sub-23	Hombre/ Mujer	10km	18km	4x3km	4x3km	500m
Senior	Hombre/ Mujer	10km	18km	4x3km	4x3km	500m
Veterano (A → C)	Hombre/ Mujer	10km	18km	4x3km	4x3km	500m
Veterano (D+)	Hombre/ Mujer	8km	10km	3x3km	3x3km	500m
Tradicional (Todas)*	Hombre/ Mujer	8km	10km	3x3km	3x3km	-
OC (Todas)	Hombre/ Mujer	8km	10km	3x3km	3x3km	500m
Mixta Única	Mixta	10km	18km	4x3km	4x3km	-
Paracanoe Única	Única	8km	10km	3x3km	3x3km	-

\* En el caso de que sea Downwind se permitirá que la categoría Senior tradicional haga el recorrido largo (10km -18km).

Se deberá tener preparado un recorrido alternativo al principal, que podrá ser ordenado su cambio por el Director de la Competición y/o el Comité de Competición en el caso de que las condiciones ajenas a la organización impidan realizar el previsto. En este caso las distancias también podrán ser modificadas.

*Nota: El Downwind se realizará siempre que el club organizador pueda garantizar la seguridad de esta, ya que requiere mayor infraestructura que la de circuito.*

#### Art 5. SISTEMA DE COMPETICIÓN

##### Art 5.1. REUNIÓN JEFES DE EQUIPO

El horario de la reunión de jefes de equipo vendrá detallado en el programa de la competición. En la reunión de jefes de equipo se informará de los cambios de horarios o recorrido. Al acto de confirmación de inscripciones, así como a la reunión de delegados únicamente podrá asistir el jefe de cada equipo acompañado de un auxiliar.

##### Art 5.2. CONTROL DE EMBARCACIONES

Durante la competición se realizarán 2 controles de embarcaciones, uno obligatorio previo al comienzo de la salida, por el cual tendrán que pasar todos los palistas, en el caso de que no pasen quedarán descalificados de la prueba en cuestión, y uno opcional al finalizar la competición haciendo llamadas aleatorias para comprobar el uso de las medidas de seguridad definidas.

En el control de embarque previo a la competición, se controlará que el palista vaya provisto de las medidas de seguridad necesarias descritas en el apartado "Medidas de Seguridad". En el caso de que algún palista no cumpliera alguna de las características no podría competir hasta haber solucionado el problema, En este caso, la salida se dará de igual forma a la hora estipulada, sin esperar a nadie.

##### Art 5.3. SALIDAS

Las salidas pueden ser simultáneas, por categorías o individuales. La salida podrá darse desde el agua entre boyas o barcos de la organización, o desde tierra salida "Australiana" y con los Leash de seguridad puestos.

El Juez de salida, llamará la atención de los palistas mediante la palabra "Atentos", y una vez estos estén debidamente colocados, dará la señal de inicio de la carrera mediante una señal acústica (disparo, bocina, palabra "ya", etc.).

#### Art 5.4. AYUDA EXTERNA.

Los palistas no podrán ser acompañados en la competición o asistidos por otra embarcación que no esté en la competición. Entiéndase por asistencia tanto el material (avituallamiento) como la técnica (recomendaciones o reparaciones o cambios de material). Si se recibe ayuda externa conllevaría la descalificación.

En caso de vuelco, un competidor podrá recibir ayuda para recuperar su posición de paleo, **siempre y cuando no se consiga ventaja de ello.**

#### Art 5.5. CAMPO DE REGATAS

El recorrido según el tipo de la prueba podrá ser:

- **Circuito:** Será triangular marcado por 3 boyas, orientado de tal manera que la bajada larga sea a favor del viento (Downwind), la subida sea a 45º del viento y se minimice el último tramo de viento lateral. La salida y llegada será el mismo sitio.
- **En línea / Downwind:** Recorrido en línea de ida o ida y vuelta, pudiendo ser salida y llegada en el mismo o distinto sitio.
- **Relevos:** “Ver reglamento específico de Relevos”

#### Art 5.6. LLEGADAS.

La meta podrá estar situada en el agua o en tierra.

- En el caso de que la meta se encuentre situada en el agua, se considera que la embarcación ha llegado a meta cuando la proa de la embarcación, con el palista en su interior, haya rebasado la línea establecida. Las categorías Paracanoé siempre realizarán la llegada en agua
- En el caso de que la META se encuentre situada en tierra no estará a más de 50 metros de la línea del agua debiendo rebasarla los/las palistas, sin necesidad de portar la pala en la mano. En el caso de los SS2 deberá cruzar el palista que porte el dorsal.

#### Art 5.7. CIERRE DE CONTROL

Se establece un cierre de control desde el primer clasificado para cada prueba de acuerdo con la siguiente tabla.

<i>Categoría</i>	<i>Tiempo de Control</i>
Prebenjamín → Infantil	10 min
Paracanoé	2' /km
Resto Categorías	1'30" /km

Para poder puntuar, se deberá cruzar la línea de meta dentro del tiempo de control.

Superado este tiempo, y teniendo palistas en competición, el Juez Árbitro podrá dar comienzo a la siguiente salida, a excepción de las categorías de JJPP que se deberá esperar a que finalice la prueba. Si ello condiciona la seguridad de la prueba y/o el retraso de las siguientes salidas programadas se ordenará la retirada de los palistas que estén fuera de ese tiempo. En el caso de que el palista no abandone la competición, será bajo su responsabilidad.

#### Art 5.8. PENALIZACIONES Y DESCALIFICACIONES

El palista que se adelante a la línea de salida en el proceso de alineación, antes de la orden de salida, será penalizado con 30", en el caso de que persista con la actitud, recibirá un 2º aviso y será descalificado, viéndose en la obligación de abandonar el campo de regatas.

Si un competidor empieza a palear después de la palabra “preparados” pero antes de ordenarse la salida, habrá realizado una salida nula y recibirá un aviso. Si el mismo competidor realizara una segunda salida nula, se le penalizará con dos minutos. En el caso de que este competidor volviera a realizar dicha infracción se le descalificaría, viéndose en la obligación de abandonar el campo de regatas.

Durante el recorrido el equipo arbitral verificará en todo momento si los palistas cumplen con las medidas y dispositivos de seguridad, quedando descalificados quienes incumplan dichas medidas.

Los palistas descalificados deberán abandonar el campo de regatas cuando le sea comunicada su descalificación. En caso de que un competidor hiciera caso omiso de los Jueces de carrera, se le podría aplicar sanciones disciplinarias.



## Art 6. MEDIDAS DE SEGURIDAD

Las medidas de seguridad que deberá llevar el palista durante toda la competición serán:

- chaleco de ayuda a la flotabilidad.
- Leash de **Pala-Piragua o Pierna-Piragua** con mosquetón o enganche de seguridad (será potestad, no responsabilidad, del árbitro decidir si cumple los requisitos de seguridad necesarios para su función)
- **Silbato Marino**
- Cubrebañeras para las embarcaciones Sprinter y tradicionales.

En las salidas y llegadas de tierra, el palista deberá parar a colocarse el “leash” en la salida y podrá quitárselo unos metros antes de llegar a la playa (máximo 500m), lo cual no exime la obligación de llevarlo puesto durante **TODA** la competición.

Así mismo certificará en dicha declaración responsable, que todas las embarcaciones que presenta su club, disponen de las medidas de seguridad y tienen las características exigidas.

Si durante el transcurso de la prueba se detecta que no está utilizando las medidas de seguridad obligatorias (Leash, Cubrebañeras, ...) supondrá la descalificación directa de la prueba.

## Art 7. PUNTUACIÓN GENERAL

Todas las categorías recogidas en este reglamento (*Ver Categorías*) aportarán puntos para la clasificación de clubes de acuerdo con los siguientes cuadros de puntuación:

CUADRO 1					
Puesto	Puntos	Puesto	Puntos	Puesto	Puntos
1	33	10	18	19	9
2	29	11	17	20	8
3	26	12	16	21	7
4	24	13	15	22	6
5	23	14	14	23	5
6	22	15	13	24	4
7	21	16	12	25	3
8	20	17	11	26	2
9	19	18	10	27	1

CUADRO 2				
Puesto	Puntos	Puesto	Puntos	
1	13	6	5	
2	10	7	4	
3	8	8	3	
4	7	9	2	
5	6	10	1	

Para que una prueba tenga la consideración de “prueba puntuable” en una competición, debe tener inscritos y tomar la salida al menos tres embarcaciones de dos clubes diferentes.

La categoría OC1 V-1(Va,a), con el ánimo de promocionarla y fomentar su crecimiento en participación, puntuarán igualmente sobre el **cuadro 2**, aunque no alcance la categoría de “prueba puntuable” *hasta el 2024, a partir del 2025 tendrá que cumplir con los requerimientos de prueba puntuable*. De igual manera, si las categorías veterano A→C y D → H no formasen categoría tras la agrupación, puntuará sobre el **cuadro 2**.

En el caso de empates de una prueba, se dará la misma puntuación y clasificación a los empatados.

## Art 8. CLASIFICACIÓN POR CLUBES

### Art 8.1. CLASIFICACIÓN POR CLUBES GENERAL LIGA GENERAL.

La puntuación de los clubes en una competición se obtendrá a partir de la suma de las puntuaciones obtenidas por sus deportistas según se detalla a continuación.

Aunque la clasificación general por clubes sea única, para su cálculo se establecen las siguientes fases:

**Fase 1:** En base a los puntos de los palistas de las pruebas de categorías Alevín e infantil (JJPP) y Veterano (SS, SS2 y K1-Tradicional) se obtendrá dos primeras clasificaciones por clubes, correspondientes a cada liga (JJPP y Veteranos).

Estas 2 clasificaciones se convertirán a puntos de acuerdo con el cuadro 1 de puntuación y se incluirán como 2 categorías en la clasificación general (Fase 3).

**Fase 2:** Se sumarán los puntos de los palistas de las categorías desde cadete hasta Senior y Paracanoe.



**Fase 3:** Se sumarán los puntos obtenidos por cada club en la fase 1 más los obtenidos por cada club en la fase 2. El resultado de la suma de los puntos obtenidos en la fase 3 determinará el orden final de la clasificación general de clubes.

Para la clasificación general de clubes de la Liga, se les asignará la siguiente puntuación:

Cuadro puntuación clubes			
Puesto	Puntos	Puesto	Puntos
1	60	6	49
2	56	7	48
3	52	8	47
4	51	9	46
5	50	10	45

*\*A partir de esta posición se decrementarán los puntos de uno en uno hasta el total de clubes.*

#### Art 8.2. CLASIFICACIÓN POR CLUBES LIGA JJPP

Se operará de la misma forma que para la Liga y Campeonato Autonómico general, incluyendo las categorías desde Alevín hasta infantil.

#### Art 8.3. CLASIFICACIÓN POR CLUBES LIGA VETERANOS

Se operará de la misma forma que para la Liga y Campeonato Autonómico general.

#### Art 8.4. EMPATES EN UNA COMPETICIÓN

En términos generales será según lo dispuesto en las Bases Generales de Competición de la FPCV vigentes.

#### Art 9. REQUISITOS DE LOS ORGANIZADORES Y SEGURIDAD

*La no adopción de todas las medidas de seguridad contempladas en el Reglamento general de competición, así como aquellas que fueran impuestas por la RFEP y la normativa municipal y estatal, por parte de los jefes de equipo, de los palistas, y del club sede de la competición, exime de cualquier responsabilidad a los árbitros, al Comité de Competición, al Comité Organizador y a la FPCV.*

#### Art 10. OTRAS NORMAS

Las competiciones integradas en esta LIGA se regirán por este reglamento, **por las Bases Generales de Competición de la FPCV**, y en los casos no previstos, por los Reglamentos y Bases Generales de Competición de la RFEP.

La FPCV no se hace responsable de los daños que pudieran causarse a embarcaciones y demás material de los clubes participantes en esta liga, tanto en el transcurso de la competición como en el transporte a la misma.

La mera inscripción en cualquiera de las pruebas que integran esta Liga y Campeonato de Kayak de Mar conlleva directamente la aceptación de las normas aquí contenidas, sin que quepa en ningún momento posibilidad de debate o réplica por parte de clubes o palistas participantes.

**El Comité de Kayak de Mar  
Federación de Piragüismo C.V.**