

**INVITACIÓ I BASES ESPECÍFIQUES DE LA
V Lliga DE VAIXELL DRAC
DE LA COMUNITAT VALENCIANA 2024**



Índex

Art 1.	COMPETICIONS DE LA LLIGA	3
Art 2.	HORARIS EIXIDES PER CATEGORIES.....	3
Art 3.	CATEGORIES I MODALITATS	3
Art 3.1.	CATEGORIES	3
Art 3.2.	EMBARCACIONS	4
Art 3.3.	AGRUPACIONS.....	5
Art 4.	DISTÀNCIES.	5
Art 5.	SISTEMA DE COMPETICIÓ	5
Art 5.1.	REUNIÓ CAPS D'EQUIP	5
Art 5.2.	CONTROL D'EMBARCACIONS	5
Art 5.3.	EIXIDES	5
Art 5.4.	AJUDA EXTERNA.....	5
Art 5.5.	CAMP DE REGATES.....	5
Art 5.6.	TIPOLOGIA DE COMPETICIÓ	6
Pista en línia (200m i 500m).....	6	
Persecució (2.000m)	6	
Art 5.7.	ASSIGNACIÓ DE SÈRIES I CARRER EN SEMIFINALS (Competició en línia).	7
Art 5.8.	ASSIGNACIÓ DE SÈRIES I CARRER EN FINALS (Competició en línia).	7
Art 5.9.	ARRIBADES.	7
Art 5.10.	TANCAMENT DE CONTROL.....	7
Art 5.11.	PENALITZACIONS I DESQUALIFICACIONS	7
Art 6.	MESURES DE SEGURETAT.....	8
Art 7.	PUNTUACIÓ GENERAL.....	8
Art 8.	CLASSIFICACIÓ PER CLUBS	8
Art 8.1.	CLASSIFICACIÓ PER CLUBS GENERAL.....	8
Art 8.2.	EMPATS EN UNA COMPETICIÓ.....	8
Art 9.	REQUISITS DELS ORGANITZADORS I SEGURETAT.....	9
Art 10.	ALTRES NORMES.	9

La Federació de Piragüisme de la Comunitat Valenciana promou i organitza un any més la V Lliga Autònoma de Vaixell Drac. Les competicions es regiran per estes bases específiques, a més de per les Bases Generals de Competició de la Federació de Piragüisme de la Comunitat Valenciana on es detallen els requeriments generals (inscripcions, quotes, requeriments,...)

Art 1. COMPETICIONS DE LA LLIGA

La Lliga Autònoma d'aigües tranquil·les estarà formada per les competicions següents:

Núm.	Data	Distància	Organitzador/Lloc	Data límit Inscripcions	Data límit modificacions
1ª	03 Febrero 24	2.000 m	C.C. Almazora: Almazora	28 Enero 24	31 Enero 24
2ª	04 Mayo 24	500 m	C. Espadà Millars: Onda	7 Abril 24	10 Abril 24
3ª	01 Junio 24	500 m	RCN Torrevieja: Torrevieja	26 Mayo 24	29 Mayo 24
4ª	21 Sept. 24	200 m	C.P. Cullera: Cullera	15 Sept. 24	18 Sept. 24

**La 4ª serà puntuable per a la Lliga, a més de ser Campionat Autòmic 2024.*

Les inscripcions es realitzaran en termini i forma d'acord amb el que s'estableix en les bases generals de competició.

Art 2. HORARIS EIXIDES PER CATEGORIES

L'horari establert per a les competicions serà el següent:

Horari	Esdeveniment
08:00 h.	Inici del període de confirmació i anul·lació d'inscripcions.
08:30 h.	Fi del període de confirmació i anul·lació d'inscripcions.
08:45 h.	Reunió de Comitè de Competició i Caps d'Equip.
09:00 h.	Inici de la Competició
14:00 h.	Fi de la Competició
14.30 h.	Lliurament de Premis

** Qualsevol variació a este horari haurà de ser informat amb antelació a la federació i al comitè per a donar la seua aprovació.*

L'ordre d'eixides establert per a la competició serà d'acord amb la següent taula:

Ordre d'Eixides					
Ordre	Sexe	Categoria	Ordre	Sexe	Categoria
1	Dona	Veterà	7	Mixt	Sènior
2	Open	Juvenil	8	Única	Paradrac
3	Dona	Sènior	9	Open	Veterà
4	Mixt	Juvenil	10	Dona	ACS
5	Mixt	Veterà	11	Open	Sènior
6	Dona	Juvenil	12	Única	BCS

L'ordre establert serà el mateix per a les eliminatòries, semifinals i finals.

Art 3. CATEGORIES I MODALITATS

Art 3.1. CATEGORIES

Les categories participants en la competició seran les següents:

Categoria	Sexe	Embarcació
Juvenil	Open/ Mixte/ Dona	DB12
Sènior	Open/ Mixte/ Dona	DB12
Veterà	Open/ Mixte/ Dona	DB12
ACS	Única	DB12
BCS	Dona	DB12
DGC Para-Drac	Única	DB12

En les categories DB12 les tripulacions hauran d'estar integrades per un mínim de 8 palistes i un màxim de 10 palistes, podent-se inscriure fins a 12 esportistes. Tots els palistes inscrits (Titulars i Reserves) dins de la mateixa embarcació podran intercanviar-se entre ells en les diferents sèries del campionat.

El nombre màxim de proves en les quals pot participar un palista és de 2. Buscant l'equitat, sent el màxim nombre de proves que pot fer la categoria Sènior.

Les embarcacions estaran diferenciades en les següents categories:

- **JÚNIOR:** Tots els palistes que componguen la tripulació hauran de ser de categoria Júnior o Cadet.
- **SÈNIOR:** Tots els palistes que componguen la tripulació hauran de ser de categoria Júnior, Sènior o Veterà.
- **VETERÀ:** Tots els palistes que componguen la tripulació hauran de ser de categoria Veterà, sense distinció de grups d'edat.
- **ACS:** Tots els palistes que componguen la tripulació hauran de ser palistes de qualsevol gènere. Els palistes hauran d'acreditar fefaentment a la federació que són supervivents d'alguna mena de càncer.
- **BCS:** Tots els palistes que componguen la tripulació hauran de ser dones. Les palistes hauran d'acreditar fefaentment a la federació que són supervivents de càncer de mama.
- **DGC:** Les embarcacions categoria DB12 Paradrac hauran d'estar compostes per 10 palistes més timoner i tambor, dels quals ha d'haver-hi un màxim de 5 palistes o un mínim de 4 palistes que acrediten tindre una discapacitat (física, intel·lectual o sensorial) sense importar el gènere, i un màxim de 5 palistes o un mínim de 4 palistes sense discapacitat. No existix restricció quant al gènere de cap dels palistes.
- Els palistes de categoria **Infantil ÚNICAMENT** podran participar en la posició de Tambor, havent de portar el seu respectiu jupetí d'ajuda a la flotabilitat i tindre llicència en vigor.

Adicionalment les embarcacions estaran diferenciades pels següents sexes:

- **OPEN:** Les embarcacions categoria Open podran estar compostes per esportistes de qualsevol gènere de manera indiferent.
- **MIXT:** Les embarcacions categoria Mixta hauran d'estar compostes per palistes de gènere masculí i femení sempre que la tripulació en competició siga, en tot moment, un mínim de 4 i un màxim de 5 esportistes de cada gènere.
- **DONA:** Les embarcacions categoria femenina hauran d'estar compostes per palistes de gènere femení en tot moment.

Tots els palistes hauran de complir amb el rang d'edat i categoria establida en cada competició. Cada tripulació DB12 podrà tindre un màxim de 2 palistes reserves, que podran formar part de qualsevol de les carreres que dispute la tripulació.

Nota: Les posicions de timó i tambor queden excloses de les limitacions referent a gènere, rang d'edat i límit de proves. Temporalment amb l'objectiu de promocionar la modalitat, el timoner i tambor podrà ser d'un altre club, això s'aplicarà durant el 2024 i 2025. A partir d'esta data haurà de ser del mateix club que els palistes de l'embarcació.

Art 3.2. EMBARCACIONS

Podran participar embarcacions de les modalitats DB12. Les característiques de les embarcacions seran d'acord amb el Reglament de Vaixell Drac (ICF). A continuació, es resumixen les dimensions màximes i mínimes de les embarcacions.

Dimensió	DB12	DB22
Longitud Màxima	965 cm	1249 cm
Ample Míxima	116 cm	116 cm
Pes Míxim	140 kg	250 kg

**En el cas que les embarcacions que participen siguen el mateix model, la federació acceptarà desviacions a eixes dimensions.*

Art 3.3. AGRUPACIONS

En el cas que no es complete la categoria no es realitzarà agrupacions. Amb la intenció de promocionar esta especialitat durant els anys 2024 i 2025, la federació promocionarà totes les categories puntuant sobre el quadre 2 en el cas que no formen categoria.

Art 4. DISTÀNCIES.

Totes les categories realitzaran la distància establida per a cada competició d'esta lliga, compresa entre els 2.000m, 500 o 200m.

El disseny del camp de regates haurà d'assemblar-se, en la mesura que siga possible, a l'utilitzat per als campionats d'Espanya

Art 5. SISTEMA DE COMPETICIÓ

Art 5.1. REUNIÓ CAPS D'EQUIP

L'horari de la reunió de caps d'equip vindrà detallat en el programa de la competició. En la reunió de caps d'equip s'informarà dels canvis d'horaris o recorregut. A l'acte de confirmació d'inscripcions, així com a la reunió de delegats, únicament podrà assistir el cap de cada equip acompanyat d'un auxiliar.

Art 5.2. CONTROL D'EMBARCACIONS

Durant la competició es realitzarà un control de palistes per a accedir a l'embarcació. A l'efecte d'identificació, el Jutge Àrbitre podrà sol·licitar en qualsevol moment, al costat de la llicència de competició, el DNI o un altre document acreditatiu de la personalitat de l'esportista.

Art 5.3. EIXIDES

Les eixides poden ser simultànies, per categories o individuals. El Jutge d'eixida cridarà l'atenció dels palistes mitjançant la seqüència de paraules continuada "Pal·les a l'aigua" → "Atents" → "Ja" o un senyal acústic (tret, botzina, etc.).

En el cas de la competició de persecució (2.000m) les embarcacions eixiran en intervals d'un minut, si una embarcació no es troba alineada es procedirà a donar l'eixida en el temps corresponent, no es permetrà l'eixida amb el vaixell llançat. Una vegada l'embarcació estiga alineada, el jutge d'eixida farà el compte arrere en veu alta finalitzant amb la paraula "Ja".

Art 5.4. AJUDA EXTERNA.

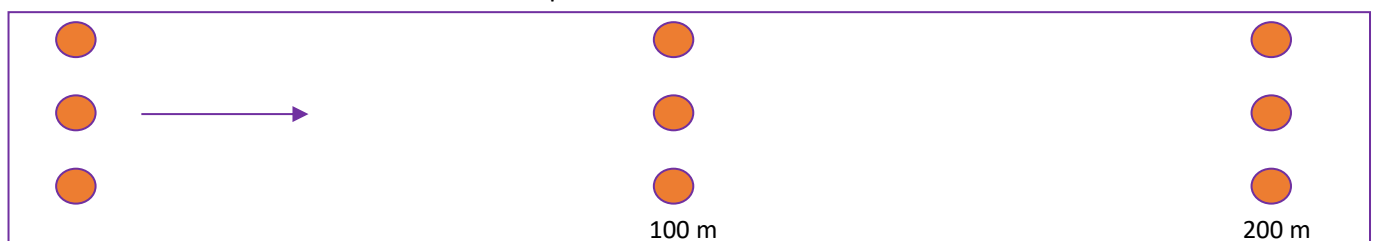
No es permet l'ajuda externa durant el transcurs de la competició, en el cas de rebre-la l'embarcació quedarà desqualificada de la prova en qüestió.

Art 5.5. CAMP DE REGATES

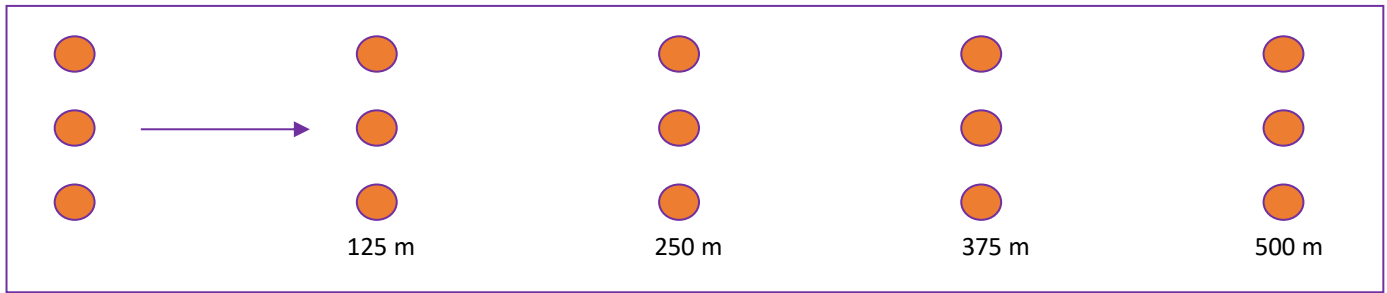
El disseny del camp de regates haurà d'assemblar-se, en la mesura que siga possible, a l'utilitzat per als campionats d'Espanya.

El camp de regates serà:

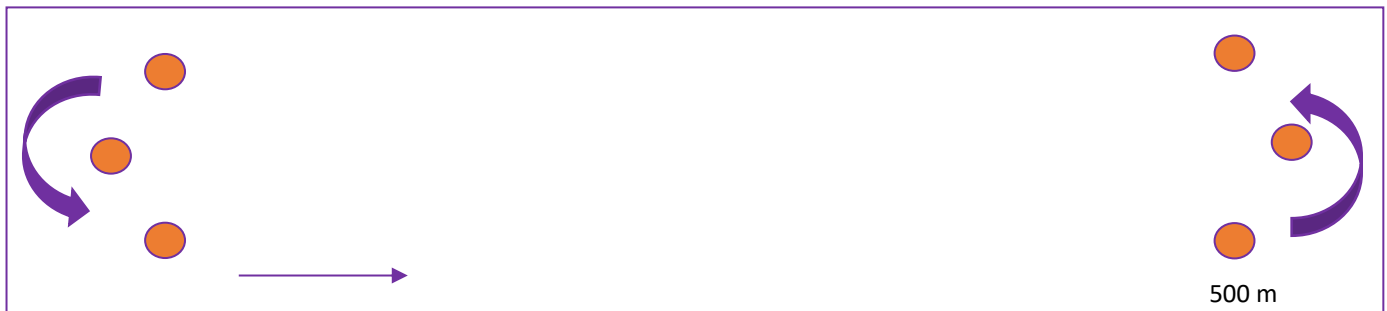
- **Per a 200m:** Constarà amb un mínim de 2 carrers podent-se utilitzar els dels extrems com a carrer 0 i 3 arribant a un total de 4 carrers. Es disposarà d'una boia als 100m i una altra als 200m.



- **Per a 500m:** Constarà amb un mínim de 2 carrers podent-se utilitzar els dels extrems com a carrer 0 i 3 arribant a un total de 4 carrers. Es disposarà de boies cada 125m fins a completar els 500m.



- **Per a 2.000m:** Constarà d'un circuit de 2 voltes fins a tres boies situades a 500m.



Art 5.6. TIPOLOGIA DE COMPETICIÓ

Pista en línia (200m i 500m)

La competició es desenvoluparà en línia per carrers separats amb un màxim de 2 embarcacions per sèrie.

Inscrits	Fase	Sèries	Passen de Fase
Més 6	Classificatòria	Les necessàries	El guanyador de cada sèrie, més els millors temps fins a completar les semifinals
Entre 3 i 6	Semifinal	3	Dos millors temps dels guanyadors de cada semifinal
Fins a 2	Final directa	1	-

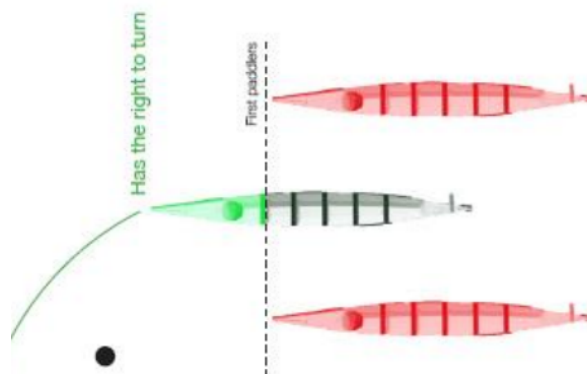
Per a conèixer la sèrie i el número de carrer on qual participarà cada equip, l'equip arbitral assignarà aleatòriament el número de carrer i sèrie.

Persecució (2.000m)

La competició es desenvoluparà en un circuit de 500m i serà de la tipologia "persecució", les embarcacions prendran l'eixida en intervals d'un minut.

Les embarcacions podran avançar-se per tots dos costats durant la competició.

En les ciavogues, l'embarcació que arribe primera (tenint l'avantatge d'acord amb el següent criteri: El primer parell de palistes de l'embarcació està a l'altura de la proa de l'altra embarcació -sense incloure el cap del drac-) tindrà la preferència de realitzar el gir.



Art 5.7. ASSIGNACIÓ DE SÈRIES I CARRER EN SEMIFINALS (Competició en línia).

Quan la fase Semifinal s'aconsegueisca mitjançant la consecució de temps en la fase eliminatòria, les embarcacions se situaran d'acord amb el següent ordre:

Assignació Sèries - Semifinals					
Classificació	Sèrie	Carrer	Classificació	Sèrie	Carrer
1r Millor temps	1	2	4° Millor temps	1	1
2n Millor temps	2	2	5° Millor temps	2	1
3r Millor temps	3	2	6° Millor temps	3	1

Art 5.8. ASSIGNACIÓ DE SÈRIES I CARRER EN FINALS (Competició en línia).

Las embarcacions en esta fase final se situaran d'acord amb el següent ordre:

Assignació Sèries - Finals		
Classificació	Sèrie	Carrer
1r Millor temps	1	2
2n Millor temps	1	3
3r Millor temps	1	1

En el cas que es dispose de 3 o més vaixells drac les finals seran sempre de 3 vaixells. En el cas que només hi haja 2 vaixells, el 3r lloc serà el 3r millor temps.

Art 5.9. ARRIBADES.

La meta estarà marcada amb unes banderes en la boia. A causa de la diversitat entre les formes del cap del drac, es considerarà que l'embarcació ha entrat en meta quan la proa a l'altura de la línia de flotació entre per la meta.

Art 5.10. TANCAMENT DE CONTROL

S'establix un tancament de control d'acord amb la següent taula:

Distància	General	Paradrac
200 m	15''	30''
500 m	30''	1'
2.000 m	2'	4'

Per a poder puntuar, s'haurà de travessar la línia de meta dins del temps de control.

Art 5.11. PENALITZACIONS I DESQUALIFICACIONS

Els competidors que durant el procés d'alineació i eixida envaïsquen el camp de regates abans de la paraula "Ja" rebran penalitzacions en funció de l'avanç del vaixell d'acord amb els següents criteris:

- Si creua l'eixida menys de la meitat de l'embarcació, comportara una penalització de **10 segons** addicionals al temps.
- Si creua l'eixida més de la meitat de l'embarcació, però no la totalitat, comportara una penalització de **30 segons** addicionals al temps.
- Si creua l'eixida més la totalitat de l'embarcació, comportara la **desqualificació** per a la prova en qüestió.
- En el cas que l'embarcació tornara a realitzar esta infracció se li desqualificaria.

L'advertiment, penalització i la desqualificació per part del Jutge d'eixida només afectarà l'embarcació que provoqe l'eixida falsa.

Els palistes desqualificats hauran d'abandonar el camp de regates quan els siga comunicada la seua desqualificació per l'àrbitre corresponent. En cas que un competidor fera cas omís dels Jutges de carrera, se li podria aplicar sancions disciplinàries.

En la carrera de persecució qualsevol obstrucció a una altra embarcació comportarà una penalització de 10 segons afegits al temps final de carrera.

Les embarcacions que col·lidisquen, que provoquen una col·lisió amb una altra embarcació seran desqualificades. L'altra embarcació afectada podrà repetir la competició en una altra graella, si els temps de la competició ho permet.

Art 6. MESURES DE SEGURETAT

El jupetí d'ajuda a la flotabilitat serà obligatori per a la categoria Paradrac i els infantils que participen com a tambor, no permetent-se l'accés al vaixell als palistes que no disposen del jupetí, podent desqualificar l'embarcació en el cas que no l'utilitze.

Art 7. PUNTUACIÓ GENERAL

Totes les categories recollides en este reglament (*Veure Categories*) aportaran punts per a la classificació de clubs d'acord amb els següents quadres de puntuació:

QUADRE 1 (General)					
Lloc	Punts	Lloc	Punts	Lloc	Punts
1	33	10	18	19	9
2	29	11	17	20	8
3	26	12	16	21	7
4	24	13	15	22	6
5	23	14	14	23	5
6	22	15	13	24	4
7	21	16	12	25	3
8	20	17	11	26	2
9	19	18	10	27	1

QUADRE 2			
Lloc	Punts	Lloc	Punts
1	13	6	5
2	10	7	4
3	8	8	3
4	7	9	2
5	6	10	1

Perquè una prova tinga la consideració de "prova puntuable" en una competició, ha de tindre inscrits i prendre l'eixida almenys tres embarcacions de dos clubs diferents. En el cas d'empats d'una prova, es donarà la mateixa puntuació i classificació als empatats.

Art 8. CLASSIFICACIÓ PER CLUBS

Art 8.1. CLASSIFICACIÓ PER CLUBS GENERAL.

La puntuació dels clubs en una competició s'obtindrà de la suma dels punts obtinguts per cada embarcació durant la competició, d'acord amb la següent puntuació:

Quadre puntuació clubs			
Lloc	Punts	Lloc	Punts
1	60	6	49
2	56	7	48
3	52	8	47
4	51	9	46
5	50	10	45

*A partir d'esta posició es reduiran els punts d'un en un fins al total de clubs.

Art 8.2. EMPATS EN UNA COMPETICIÓ.

En termes generals serà segons el que es disposa en les Bases Generals de Competició de la FPCV vigents.

Art 9. REQUISITS DELS ORGANITZADORS I SEGURETAT.

La no adopció de totes les mesures de seguretat contemplades en el Reglament general de competició, així com aquelles que foren imposades per la RFEP i la normativa municipal i estatal, per part dels caps d'equip, dels palistes, i del club seu de la competició, eximix de qualsevol responsabilitat als àrbitres, al Comitè de Competició, al Comitè Organitzador i a la FPCV.

Art 10. ALTRES NORMES.

Les competicions integrades en esta **LLIGA** es regiran per este reglament, **per les Bases Generals de Competició de la FPCV**, i en els casos no previstos, pels Reglaments i Bases Generals de Competició de la RFEP.

La FPCV no es fa responsable dels danys que pogueren causar-se a embarcacions i altre material dels clubs participants en esta lliga, tant en el transcurs de la competició com en el transport a esta.

La mera inscripció en qualsevol de les proves que integren esta Lliga comporta directament l'acceptació de les normes ací contingudes, sense que càpia en cap moment possibilitat de debat o rèplica per part de clubs o palistes participants.

**El Comitè de Vaixell Drac
Federació de Piragüisme C.V.**