



**FEDERACIÓ DE PIRAGÜISME**

Comunitat Valenciana

**INVITACIÓ I BASES ESPECÍFIQUES DE LA  
XXII LLIGA DE CAIAC DE MAR  
XII LLIGA JOVES PROMESES  
I LLIGA DE VETERANS  
DE LA COMUNITAT VALENCIANA 2024**

---



Comunitat Valenciana  
**COMUNITAT  
DE L'ESPORT**



## Índex

Art 1.	COMPETICIONS DE LA LLIGA .....	3
Art 2.	HORARIS EIXIDES PER CATEGORIES.....	3
Art 3.	CATEGORIES I MODALITATS .....	4
Art 3.1.	CATEGORIES .....	4
Art 3.2.	EMBARCACIONS .....	4
Art 3.3.	AGRUPACIONS.....	4
Art 3.4.	CATEGORIES DE PROMOCIÓ I FORMACIÓ.....	5
Art 3.5.	PARTICIPACIÓ DE DONES EN EMBARCACIONS DOBLES .....	5
Art 3.6.	COMPENSACIÓ AGRUPACIÓ VETERANS.....	5
Art 4.	DISTÀNCIES .....	6
Art 5.	SISTEMA DE COMPETICIÓ .....	6
Art 5.1.	REUNIÓ CAPS D'EQUIP .....	6
Art 5.2.	CONTROL D'EMBARCACIONS .....	6
Art 5.3.	EIXIDES .....	6
Art 5.4.	AJUDA EXTERNA.....	7
Art 5.5.	CAMP DE REGATES.....	7
Art 5.6.	ARRIBADES. ....	7
Art 5.7.	TANCAMENT DE CONTROL.....	7
Art 5.8.	PENALITZACIONS I DESQUALIFICACIONS .....	7
Art 6.	MESURES DE SEGURETAT.....	8
Art 7.	PUNTUACIÓ GENERAL.....	8
Art 8.	CLASSIFICACIÓ PER CLUBS .....	8
Art 8.1.	CLASSIFICACIÓ PER CLUBS GENERAL LLIGA GENERAL.....	8
Art 8.2.	CLASSIFICACIÓ PER CLUBS LLIGA JJPP .....	9
Art 8.3.	CLASSIFICACIÓ PER CLUBS LLIGA VETERANS.....	9
Art 8.4.	EMPATS EN UNA COMPETICIÓ.....	9
Art 9.	REQUISITS DELS ORGANITZADORS I SEGURETAT .....	9
Art 10.	ALTRES NORMES .....	9

La Federació de Piragüisme de la Comunitat Valenciana promou i organitza un any més la XXII Lliga Autònoma de caiac de mar, XII Lliga Autònoma de Joves promeses de caiac de mar i com a novetat la I Lliga de Veterans de Caiac de mar. Les competicions es regiran per estes bases específiques, a més de per les Bases Generals de Competició de la FPCV on es detallen els requeriments generals (inscripcions, quotes,...)

## Art 1. COMPETICIONS DE LA LLIGA

La Lliga Autònoma de SurfSki i Caiac de Mar estarà formada per les competicions següents:

Núm	Data	Tipologia	Organitzador/Lloc	Data límit Inscripcions	Data límit modificacions
1ª	24 Febrero	Circuito	RCN Denia: Denia	18 Febrero	21 Febrero
2ª	23 Marzo	Relevos	FPCV/C. Almazora: EMM Burriana	17 Marzo	21 Marzo
3ª	12 Mayo	Larga distancia	CP Pobla Marina: P. Marina	5 Mayo	8 Mayo
4ª	13 Julio	Circuito	FPCV/C. Almazora: EM Burriana	7 Julio	19 Julio
5ª	12 Octubre	Larga Distancia	CN Campello: Campello	6 Octubre	9 Octubre
6ª	23 Noviembre	Relevos	CN La Vila: Vilajoiosa	17 Noviembre	20 Noviembre

*\*La 4ª serà puntuable per a la Lliga, a més de ser Campionat Autòmic 2024. Les competicions de Relleus no puntuaran per a la lliga de JJPP ni Veterans. Com a època transitòria, en el 202 la classificació general per clubs serà la suma de les 5 millors proves, en el 2025 serà la suma de les 6 proves.*

Les inscripcions es realitzaran en termini i forma d'acord amb el que s'estableix en les bases generals de competició.

Els formats de les competicions seran:

- **Recorreguts de llarga distància:** Seran competicions de llarga distància en Downwind o anada i tornada, sense necessitat de ser prop de la platja.
- **Circuit:** Seran competicions que es faran prop de la terra o platja, donant diverses voltes a un circuit. S'haurà de disposar dels mitjans necessaris per a poder pivotar el circuit en cas que el vent gire.
- **Carrera Relleus:** Proves de curta distància (màxim 500m) per equips formats per diferents categories donant-se relleus en finalitzar cada volta. Veure reglament específic per a les carreres de relleus.

## Art 2. HORARIS EIXIDES PER CATEGORIES

L'horari establert per a les competicions serà el següent:

Horari	Esdeveniment
08:30 h.	Inici del període de confirmació i anul·lació d'inscripcions.
09.00 h.	Fi del període de confirmació i anul·lació d'inscripcions.
09.15 h.	Reunió de Comitè de Competició i Caps d'Equip.
09.30 h.	Inici de Control d'embarcacions 1a Eixida.
09.50 h.	Tancament de control d'embarcacions 1a Eixida
10.00 h.	<b>1a EIXIDA:</b> Cadets, Tradicionals, OC1, Alevins i Infantils
11:30 h.	Inici de Control d'Embarcacions 2a eixida
11.50 h.	Tancament de control d'embarcacions 2a eixida
12.00 h.	<b>2a EIXIDA:</b> Resta de les categories

*\* Qualsevol variació a este horari haurà de ser informada amb antelació a la federació i al comitè per a donar la seua aprovació.*

Dins de cada eixida es podran realitzar diferents graelles espaiades entre elles aproximadament 2 minuts per a separar les categories, això podrà variar en funció de la climatologia, participants, alineació,... podent reduir-se o ampliar-se este temps.

Depenent dels mitjans tècnics i organitzatius de cadascuna de les seus, les embarcacions de les categories Alevins i infantils podran tindre una eixida exclusiva per a ells que anirà intercalada entre l'eixida 1 i 2.

## Art 3. CATEGORIES I MODALITATS

### Art 3.1. CATEGORIES

Les categories participants en la competició seran les següents:

Categoria	Sexe	Sprinter / SurfSki		V-1 (Va'a) OC1	Tradicional
Prebenjamí: <i>Promoció sense punts</i>	Home/ Dona	SS1	SS2		
Benjamí: <i>Promoció sense punts</i>	Home/ Dona	SS1	SS2		
Aleví	Home/ Dona	SS1	SS2		
Infantil	Home/ Dona	SS1	SS2		
Cadet	Home/ Dona	SS1	SS2		
Júnior	Home/ Dona	SS1	SS2	V-1	
Sub-23	Home/ Dona	SS1	SS2		
Sènior	Home/ Dona	SS1	SS2	V-1	K1
Veterà – Totes les Categories (Blocs de 5 anys)	Home/ Dona	SS1	SS2		
Veterà – Totes les Categories (Blocs de 10 anys)	Home/ Dona				K1
Mixta Única	Mixta		SS2		
Paracanoè Única	Única	SS1*			

\* La categoria utilitzarà embarcacions de Surfski adaptades

Un palista només podrà participar en una modalitat i categoria. Els palistes de categoria cadet i infantil només podran participar en la seua categoria, la categoria Juvenil i Sub-23 podran inscriure's en la categoria Sub-23 i Sènior respectivament. Els palistes veterans s'inscriuran, exclusivament, en la categoria que per edat els corresponga o en la categoria Sènior. *En el cas d'embarcacions dobles, els veterans podran inscriure's en la seua categoria o en qualsevol categoria de veterà inferior o Sènior.*

### Art 3.2. EMBARCACIONS

Podran participar embarcacions de las modalitats Tradicional, OC1 V-1(Va,a), SS-1 i SS-2 Sprinter/Surfski. Les característiques de les embarcacions seran d'acord amb el reglament de Caiac de Mar de la RFEP. Serà permès l'ús d'escullera i lleva algues del timó.

### Art 3.3. AGRUPACIONS

En el cas que no es complete la categoria i no s'unisca categoria promocionada, s'aplicarà com a criteri general l'agrupació de la categoria inferior a la superior (Juvenil → Sènior), mentre que en el cas dels veterans s'agruparà de la categoria superior a la inferior (De veterà H → Veterà D i Veterà C → Veterà A), amb les següents excepcions:

- En el cas que la categoria estiga bonificada NO es realitzarà l'agrupació
- En les categories alevins i infantils es podran agrupar home i dones en una categoria única.
- La categoria Mixta NO s'agruparà amb la categoria home, la categoria mixta es promocionarà i podrà competir, però puntuant sobre el **quadre 2**.
- La categoria Veterà NO s'agruparà amb la categoria sènior.
- Per als veterans, en el cas que hi haja 3 o més categories sense formar categoria s'agruparan totes en la categoria més baixa, malgrat que ajuntant 2 ja formaren categoria.

Si després de realitzar les possibles agrupacions de categories no es complira este requisit, la categoria quedaria anul·lada i per tant als palistes inscrits en estes categories, només se'ls permetria participar en la prova, però sense percebre punts ni premis per la seua participació.

Estes agrupacions es plantejaran en la reunió de delegats, en el cas que 1/3 dels tècnics no estiguen d'acord amb les agrupacions, no s'aplicaran quedant anul·lada la categoria, podran participar, però no rebran ni punts ni premi.

### Art 3.4. CATEGORIES DE PROMOCIÓ I FORMACIÓ

Els clubs organitzadors de les diferents competicions de la Lliga podran organitzar activitats promocionals per a les categories Prebenjamí i Benjamín. Estes categories no es vincularan a la competició com a classificació i puntuació. Però sí que es publicarà la classificació i temps realitzats pels palistes.

En reconeixement a la seua participació, se'ls entregarà una medalla a tots els participants, fent menció als tres primers classificats i posteriorment a la resta de participants.

La participació d'estes categories es realitzarà en embarcacions Surfski, Sprinter i en defecte d'això en Mini Caiacs que disposen de sistemes estancs o mesures de flotabilitat com puguen ser globus de flotabilitat. *\*Això serà possible les dues pròximes temporades (2023-2024), i a partir de la 2025 només es permetran embarcacions Surfski.*

### Art 3.5. PARTICIPACIÓ DE DONES EN EMBARCACIONS DOBLES

Les Dones de categories Cadet, Juvenil, Sub23 i Sènior competiran en embarcacions mixtes en categories d'homes del seu grup d'edat.

### Art 3.6. COMPENSACIÓ AGRUPACIÓ VETERANS

En el cas de les agrupacions de veterans s'aplicarà una correcció de temps per quilòmetre aplicat al temps final, en funció de la categoria inicial i final. La compensació per quilòmetre serà la suma de compensació per quilòmetre per cadascuna de les categories que es baixe. La suma d'este temps serà multiplicada pels quilòmetres de la prova, i es restarà al temps final de palista.

Embarcació	Sexe	Categoria		Compensació (per km)	
SS1	Home	VET 35-39 & 40-44 & 45-49 & 50-54 SS1 SPRINTER/SURFSKY		A, B, C, D	No Aplica
		VET 55-59 SS1 SPRINTER/SURFSKY		E	0.00:25"
		VET 60-64 SS1 SPRINTER/SURFSKY		F	0.00:15"
		VET 65-74 K-1 SPRINTER/SURFSKY		G+	0.00:23"
	Dona	VET 35-39 & 40-44 SS1 SPRINTER/SURFSKY		A, B	No Aplica *1
		VET 45-49 SS1 SPRINTER/SURFSKY		C	No Aplica *1
		VET 50-54 SS1 SPRINTER/SURFSKY		D	No Aplica *1
		VET 55-59 SS1 SPRINTER/SURFSKY		E+	0.00:31"
Tradicional	Home	VET 35-44 & 45-54 SS1 TRADICIONAL		A, B, C, D	No Aplica
		VET 55-64 K-1 TRADICIONAL		E, F	0.00:09"
		VET 65-74K-1 TRADICIONAL		G+	0.00:30"
	Dona	VET 35-44 SS1 TRADICIONAL		A, B	No Aplica *1
		VET 45-54 K-1 TRADICIONAL		C, D	No Aplica *1
		VET 55-64 K-1 TRADICIONAL		E, F	No Aplica *1
VET 65-74K-1 TRADICIONAL		G+	No Aplica *1		

*\*1 No hi ha dades suficients per a poder aplicar.*

*\* Esta compensació s'ha obtingut amb els temps mitjans dels últims campionats d'Espanya. En tractar-se d'una prova Pilot, la FPCV es guarda el dret d'ajustar estos temps durant la temporada si es veu que és un greuge a la categoria inferior.*

#### Art 4. DISTÀNCIES

Les categories realitzaran la distància establida per a cada competició d'acord amb la següent taula:

Categoria	Sexe	Llarga Distància		Circuit		Relleus
		Min	Max	Min	Max	*Min/Max
Prebenjamí: <i>Promoció</i>	Home/ Dona	1km	1km	1km	1km	-
Benjamí: <i>Promoció</i>	Home/ Dona					
Aleví	Home/ Dona					
Infantil	Home/ Dona	2km	3km	2km	3km	300m
Cadet	Home/ Dona	8km	10km	3x3km	3x3km	500m
Júnior	Home/ Dona	10km	18km	4x3km	4x3km	500m
Sub-23	Home/ Dona	10km	18km	4x3km	4x3km	500m
Sènior	Home/ Dona	10km	18km	4x3km	4x3km	500m
Veterà (A → C)	Home/ Dona	10km	18km	4x3km	4x3km	500m
Veterà (D+)	Home/ Dona	8km	10km	3x3km	3x3km	500m
Tradicional (Totes)*	Home/ Dona	8km	10km	3x3km	3x3km	-
OC (Totes)	Home/ Dona	8km	10km	3x3km	3x3km	500m
Mixta Única	Mixta	10km	18km	4x3km	4x3km	-
Paracanoè Única	Única	8km	10km	3x3km	3x3km	-

\* En el cas que siga Downwind es permetrà que la categoria Sènior tradicional faça el recorregut llarg (10km -18km).

S'haurà de tindre preparat un recorregut alternatiu al principal. El seu canvi podrà ser ordenat pel Director de la Competició i/o el Comitè de Competició en el cas que les condicions alienes a l'organització impedisquen realitzar el previst. En este cas les distàncies també podran ser modificades.

*Nota: El Downwind es realitzarà sempre que el club organitzador pugua garantir la seguretat, ja que requereix major infraestructura que la de circuit.*

#### Art 5. SISTEMA DE COMPETICIÓ

##### Art 5.1. REUNIÓ CAPS D'EQUIP

L'horari de la reunió de caps d'equip vindrà detallat en el programa de la competició. En la reunió de caps d'equip s'informarà dels canvis d'horaris o recorregut. A l'acte de confirmació d'inscripcions, així com a la reunió de delegats, únicament podrà assistir el cap de cada equip acompanyat d'un auxiliar.

##### Art 5.2. CONTROL D'EMBARCACIONS

Durant la competició es realitzaran 2 controls d'embarcacions, un obligatori previ al començament de l'eixida, pel qual hauran de passar tots els palistes, en el cas que no passen quedaran desqualificats de la prova en qüestió, i un opcional en finalitzar la competició fent crides aleatòries per a comprovar l'ús de les mesures de seguretat definides. En el control d'embarcament previ a la competició, es controlarà que el palista vaja proveït de les mesures de seguretat necessàries descrites en l'apartat "Mesures de Seguretat". En el cas que algun palista no complira alguna de les característiques no podria competir fins a haver solucionat el problema. En este cas, l'eixida es donarà d'igual forma a l'hora estipulada, sense esperar a ningú.

##### Art 5.3. EIXIDES

Les eixides poden ser simultànies, per categories o individuals. L'eixida podrà donar-se des de l'aigua entre boies o vaixells de l'organització, o des de terra eixida "Australiana" i amb els Leash de seguretat posats.

El Jutge d'eixida cridarà l'atenció dels palistes mitjançant la paraula "Atents", i una vegada estos estiguen degudament col·locats, donarà el senyal d'inici de la carrera mitjançant un senyal acústic (tret, botzina, paraula "ja", etc.).

#### Art 5.4. AJUDA EXTERNA.

Els palistes no podran ser acompanyats en la competició o assistits per una altra embarcació que no estiga en la competició. Entengue's per assistència tant el material (avituallament) com la tècnica (recomanacions o reparacions o canvis de material). Si es rep ajuda externa comportaria la desqualificació.

En cas de bolcada, un competidor podrà rebre ajuda per a recuperar la seua posició de paleig, **sempre que no s'aconsegueisca avantatge d'això.**

#### Art 5.5. CAMP DE REGATES

El recorregut segons el tipus de la prova podrà ser:

- **Circuit:** Serà triangular marcat per 3 boies, orientat de tal manera que la baixada llarga siga a favor del vent (Downwind), la pujada siga a 45° del vent i es minimitze l'últim tram de vent lateral. L'eixida i arribada serà al mateix lloc.
- **En línia / Downwind:** Recorregut en línia d'anada o anada i tornada, podent ser eixida i arribada en el mateix o diferent lloc.
- **Relleus:** "Veure reglament específic de Relleus"

#### Art 5.6. ARRIBADES.

La meta podrà estar situada en l'aigua o en terra.

- En el cas que la meta estiga situada en l'aigua, se considera que l'embarcació ha arribat a meta quan la proa de l'embarcació, amb el palista en el seu interior, haja depassat la línia establida. Les categories Paracanoes sempre realitzaran l'arribada en aigua.
- En el cas que la META estiga situada en terra no estarà a més de 50 metres de la línia de l'aigua havent de depassar-la els/les palistes, sense necessitat de portar la pala a la mà. En el cas dels SS2 haurà de crear el palista que porte el dorsal.

#### Art 5.7. TANCAMENT DE CONTROL

S'establirà un tancament de control des del primer classificat per a cada prova d'acord amb la següent taula.

<i>Categoria</i>	<i>Temps de Control</i>
Prebenjamí → Infantil	10 min
Paracanoes	2' /km
Resta Categories	1'30" /km

Per a poder puntuar, s'haurà de travessar la línia de meta dins del temps de control.

Superat este temps, i tenint palistes en competició, el Jutge Àrbitre podrà donar inici a la següent eixida, a excepció de les categories de JJPP que s'haurà d'esperar que finalitze la prova. Si això condiona la seguretat de la prova i/o el retard de les següents eixides programades s'ordenarà la retirada dels palistes que estiguen fora d'eixe temps. En el cas que el palista no abandone la competició, serà sota la seua responsabilitat.

#### Art 5.8. PENALITZACIONS I DESQUALIFICACIONS

El palista que s'avance a la línia d'eixida en el procés d'alineació, abans de l'ordre d'eixida, serà penalitzat amb 30", en el cas que persistisca amb l'actitud, rebrà un 2n avis i serà desqualificat, veient-se en l'obligació d'abandonar el camp de regates.

Si un competidor comença a palejar després de la paraula "preparats" però abans d'ordenar-se l'eixida, haurà realitzat una eixida nul·la i rebrà un avis. Si el mateix competidor realitzara una segona eixida nul·la, se li penalitzarà amb dos minuts. En el cas que este competidor tornara a realitzar esta infracció se li desqualificaria, veient-se en l'obligació d'abandonar el camp de regates.

Durant el recorregut l'equip arbitral verificarà en tot moment si els palistes complixen amb les mesures i dispositius de seguretat, quedant desqualificats els qui incomplisquen estes mesures.

Els palistes desqualificats hauran d'abandonar el camp de regates quan els siga comunicada la seua desqualificació. En cas que un competidor fera cas omís dels Jutges de carrera, se li podria aplicar sancions disciplinàries.

## Art 6. MESURES DE SEGURETAT

Les mesures de seguretat que haurà de portar el palista durant tota la competició seran:

- Jupetí d'ajuda a la flotabilitat.
- Leash de **Pala-Piragua o Cama-Piragua** amb mosquetó o enganxament de seguretat (serà potestat, no responsabilitat, de l'àrbitre decidir si complix els requisits de seguretat necessaris per a la seua funció)
- **Xiulet Marí**
- Cobrebanyeres per a les embarcacions Sprinter i tradicionals.

En les eixides i arribades de terra, el palista haurà de parar a col·locar-se el "leash" en l'eixida i podrà llevar-se'l uns metres abans d'arribar a la platja (màxim 500m), la qual cosa no eximix l'obligatorietat de portar-lo posat durant **TOTA** la competició.

Així mateix, certificarà en esta declaració responsable que totes les embarcacions que presenta el seu club disposen de les mesures de seguretat i tenen les característiques exigides.

Si durant el transcurs de la prova es detecta que no està utilitzant les mesures de seguretat obligatòries (Leash, Cobrebanyeres, ...) suposarà la desqualificació directa de la prova.

## Art 7. PUNTUACIÓ GENERAL

Totes les categories recollides en este reglament (*Veure Categories*) aportaran punts per a la classificació de clubs d'acord amb els següents quadres de puntuació:

QUADRE 1					
Lloc	Punts	Lloc	Punts	Lloc	Punts
1	33	10	18	19	9
2	29	11	17	20	8
3	26	12	16	21	7
4	24	13	15	22	6
5	23	14	14	23	5
6	22	15	13	24	4
7	21	16	12	25	3
8	20	17	11	26	2
9	19	18	10	27	1

QUADRE 2				
Lloc	Punts	Lloc	Punts	
1	13	6	5	
2	10	7	4	
3	8	8	3	
4	7	9	2	
5	6	10	1	

Perquè una prova tinga la consideració de "prova puntuable" en una competició, ha de tindre inscrits i prendre l'eixida almenys tres embarcacions de dos clubs diferents.

La categoria OC1 V-1(Va,a), amb l'ànim de promocionar-la i fomentar el seu creixement en participació, puntuarà igualment sobre el **quadre 2**, encara que no aconseguisca la categoria de "prova puntuable" fins al 2024, a partir del 2025 haurà de complir amb els requeriments de prova puntuable. D'igual manera, si les categories veterà D → H no formaren categoria després de l'agrupació, puntuaran sobre el **quadre 2**.

En el cas d'empats d'una prova, es donarà la mateixa puntuació i classificació als empatats.

## Art 8. CLASSIFICACIÓ PER CLUBS

### Art 8.1. CLASSIFICACIÓ PER CLUBS GENERAL LLIGA GENERAL.

La puntuació dels clubs en una competició s'obtindrà a partir de la suma de les puntuacions obtingudes pels seus esportistes segons es detalla a continuació.

Encara que la classificació general per clubs siga única, per al seu càlcul s'establixen les següents fases:

**Fase 1:** Sobre la base dels punts dels palistes de les proves de categories Aleví i infantil (JJPP) i Veterà (SS1 i K1- Tradicional) s'obtindrà dues primeres classificacions per clubs, corresponents a cada lliga (JJPP i Veterans).

Estes 2 classificacions es convertiran a punts d'acord amb el quadre 1 de puntuació i s'inclouran com 2 categories en la classificació general (Fase 3).

**Fase 2:** Se sumaran els punts dels palistes de les categories des de cadet fins a Sènior i Paracanoe.



**Fase 3:** Se sumaran els punts obtinguts per cada club en la fase 1 més els obtinguts per cada club en la fase 2. El resultat de la suma dels punts obtinguts en la fase 3 determinarà l'ordre final de la classificació general de clubs. Per a la classificació general de clubs de la Lliga, se'ls assignarà la següent puntuació:

Quadre puntuació clubs			
Lloc	Punts	Lloc	Punts
1	60	6	49
2	56	7	48
3	52	8	47
4	51	9	46
5	50	10	45

*\*A partir d'esta posició es reduiran els punts d'un en un fins al total de clubs.*

#### **Art 8.2. CLASSIFICACIÓ PER CLUBS LLIGA JJPP**

S'operarà de la mateixa forma que per a la Lliga i Campionat Autonòmic general, incloent-hi les categories des d'Aleví fins a infantil.

#### **Art 8.3. CLASSIFICACIÓ PER CLUBS LLIGA VETERANS**

S'operarà de la mateixa forma que per a la Lliga i Campionat Autonòmic general.

#### **Art 8.4. EMPATS EN UNA COMPETICIÓ**

En termes generals serà segons el que es disposa en les Bases Generals de Competició de la FPCV vigents.

#### **Art 9. REQUISITS DELS ORGANITZADORS I SEGURETAT**

*La no adopció de totes les mesures de seguretat contemplades en el Reglament general de competició, així com aquelles que foren imposades per la RFEP i la normativa municipal i estatal, per part dels caps d'equip, dels palistes, i del club seu de la competició, eximix de qualsevol responsabilitat als àrbitres, al Comitè de Competició, al Comitè Organitzador i a la FPCV.*

#### **Art 10. ALTRES NORMES**

Les competicions integrades en esta **LLIGA** es regiran per este reglament, **per les Bases Generals de Competició de la FPCV**, i en els casos no previstos, pels Reglaments i Bases Generals de Competició de la RFEP.

La FPCV no es fa responsable dels danys que pogueren causar-se a embarcacions i altre material dels clubs participants en esta lliga, tant en el transcurs de la competició com en el transport a esta.

La mera inscripció en qualsevol de les proves que integren esta Lliga i Campionat de Caiac de Mar comporta directament l'acceptació de les normes ací contingudes, sense que càpia en cap moment possibilitat de debat o rèplica per part de clubs o palistes participants.

**El Comitè de Caiac de Mar  
Federació de Piragüisme C.V.**