

**MODIFICACIÓN DE LAS BASES DE LA
XVIII LIGA DE SURFSKI KAYAK DE MAR DE LA CV.
Y CAMPEONATO AUTONÓMICO 2020**

Vista la evolución de la pandemia causada por el virus Covid-19, esta Federación de Piragüismo de la Comunidad Valenciana, con el objetivo estatutario de promover el piragüismo dentro de su territorio y teniendo en cuenta que la Liga y el Campeonato Autonómico de Kayak de Mar, una vez iniciada la Liga 2020 quedaron suspendidas por el estado de alarma y confinamiento.

La FPCV ha estimado conveniente realizar modificaciones a dicho Reglamento, por lo que el texto que ha de regir la última prueba de la Liga y el Campeonato Autonómico queda establecido en los siguientes términos:

Art. 1.- COMPETICIONES DE LA LIGA.

La Liga se compondrá de dos pruebas.

La primera disputada en Denia el pasado día 29 de febrero, y la segunda prueba que se disputará en el Puerto de Castelló, sede del RCN de Castelló el próximo día 5 de septiembre.

Esta última prueba es considerada como Campeonato Autonómico de Kayak de Mar 2020.

Art. 2.- HORARIOS.

Con el objetivo de preservar la salud de todos los participantes, el día de la competición no habrá confirmación de inscripciones (se abrirá un plazo especial el viernes 4 de septiembre de 8:00 a 13:00h vía e-mail) únicamente se podrán realizar anulaciones.

A la reunión de delegados solo podrá asistir el jefe de cada equipo, el cual deberá ir provisto y hacer correcto uso de los elementos de seguridad obligatorios (mascarilla).

Las necesarias medidas de seguridad hacen previsible un retraso en los diferentes momentos de la competición (transporte, asignación de zonas dentro del recinto de RCNC, etc...), por lo que se pide a los clubes la máxima puntualidad y exigencia en el cumplimiento de cuantas medidas de seguridad se fijen.

09:00: Cierre confirmación anulación de inscripciones.

(Al asistirán solo los jefes de equipo. El orden a seguir será por provincias, confirmando primero los clubes de Castellón, seguidos por los clubes de Valencia y a continuación los clubes provenientes de Alicante)

09:15: Reunión de Comité de competición y Jefes de Equipo.

09:30: Control de Embarcaciones 1ª salida.

(El control de embarcaciones se realizará por los jueces dentro de la zona que el organizador asigne a cada club, por lo que los palistas, una vez pasado el control, accederán directamente al agua).

10:00: Cierre control de embarcaciones 1ª salida.

10:10: 1ª Salida Cadetes, Tradicional y OC1

10:30: 2ª Salida Infantiles

11:20: Control embarcaciones 2ª salida.

12:00: Cierre control embarcaciones 2ª salida.

12:10: 3ª Salida Resto de categorías.

Dentro de cada salida (1ª, 2ª y 3ª), para evitar aglomeración de embarcaciones y contactos, se realizarán diferentes parrillas de salidas espaciadas entre ellas 2 minutos.

Art. 3.- CAMBIO DE CLUB.

No varía

Art. 4.- CUOTAS DE INSCRIPCIÓN.

Para esta competición no habrá que hacer el ingreso previo por la inscripción de palistas a la misma.

La FPCV, una vez finalizada la competición, realizará la liquidación correspondiente a cada club según los palistas inscritos, abonando la parte proporcional que corresponda de la cuota de inscripción a la Liga de las dos competiciones **NO** realizadas.

Art. 5.- CATEGORIAS Y MODALIDADES.

La participación en esta última prueba se reserva para embarcaciones individuales, es decir OC1 y SS1, en sus modalidades surfski, sprinter y tradicional, y únicamente para embarcaciones SS2 para las categorías Cadete, Junior, Sub23 y Senior.

Respecto de las categorías por edades, solamente serán admitidas las inscripciones de palistas de categoría infantil, cadete, juvenil, sub-23, senior y veterano, teniendo estos últimos las divisiones previstas en el articulado original.

No habrá ningún tipo de evento para las categorías de edades inferiores a la de infantil.

Solo se formará categoría cuando la inscripción esté formada por un mínimo de 3 embarcaciones de 2 clubes distintos, si no se cumpliera este requisito la categoría quedaría anulada **y por lo tanto no podrá participar.**

La categoría Senior, considerada como la categoría reina, podrá participar y puntuar aunque no cumpla el requisito anterior, aunque se tendrá en cuenta lo dispuesto en el Reglamento original respecto a la agrupación de categorías para la formación de la categoría senior.

El orden de salidas se publicará lo más rápidamente posible, al efecto de evitar desplazamientos de palistas cuyas categorías no se conformen.

El resto del artículo continúa sin cambios.

Art. 6.- DISTANCIAS Y RECORRIDOS.

La categoría infantil tendrá un recorrido de entre 2.000 y 3.000 metros.

Los cadetes y las embarcaciones OC1 y tradicionales realizarán una distancia de 8.000 metros.

El resto de categorías realizarán una distancia de 12.000 m.

Los siguientes artículos no varían:

Art. 7.- SISTEMA DE COMPETICION: SALIDAS Y LLEGADAS.

Art. 8.- PLANO DEL CAMPO DE REGATAS.

Art. 9.- IDENTIFICACION DE LOS PALISTAS.

Art. 10.- CONTROL DE EMBARCACIONES.

A fin de evitar aglomeraciones en el embarcadero, el control de embarcaciones se realizará dentro de la zona acotada que el organizador de la prueba asignará a cada club. Una vez el palista haya pasado el control, se dirigirá directamente al embarcadero.

Los siguientes artículos no varían:

Art. 11.- CIERRE DE CONTROL DE LA PRUEBA.

Art. 12.- DESCALIFICACIONES.

Art. 13.- PUNTUACION EN UNA COMPETICION.

Al haber eliminado la posibilidad de participar a clubes de otras FFAA, solamente puntuarán los clubes pertenecientes a la FPCV y en las categorías previstas en esta modificación puntual.

La categoría Senior, al tratarse de la categoría reina, puntuará siempre sobre el cuadro 1 aunque no alcance la categoría de “prueba puntuable”.

El resto del artículo permanece inalterable.

MODIFICACIÓN DE LAS BASES GENERALES DE COMPETICION

Art. 8.- INSCRIPCIONES.

Para esta competición no estará disponible la plataforma telemática de inscripciones, por lo que estas deberán hacerse través del documento que figura en las Bases Generales de la Competición, concretamente el Anexo "Hoja de inscripción", y las páginas siguientes "Embarcaciones individuales" y **"Embarcaciones dobles"**

Este documento será remitido como archivo adjunto a la cuenta de correo electrónico federacion@fepiraguismocv.com **antes de las 13:00 horas del miércoles 2 de septiembre**, todas las inscripciones realizadas fuera de este plazo no serán admitidas.

No obstante, dadas las circunstancias, para evitar retrasos el día de la competición, el viernes día 4 de septiembre se abrirá un plazo desde las 08:00 hasta las 13:00 horas donde se admitirán modificaciones a la inscripción inicial (**NO se admitirán inscripciones nuevas, entendiéndose como inscripción nueva la de un barco nuevo, o el cambio de categoría de un barco ya inscrito**).

El día de la competición solo se comunicarán las anulaciones de embarcaciones que por alguna circunstancia no hayan podido asistir (**NO se admitirán cambios de categorías, tripulación, etc...**).

Las modificaciones realizadas, así como las posibles anulaciones el día de la competición, en esta ocasión **NO** supondrán ningún tipo de penalización para el club.

Para evitar malas interpretaciones, no se admitirá la inscripción cuando estos documentos estén manuscritos. Se ruega se remitan en formato doc, odt o xls, evitando en lo posible el formato pdf, jpg, etc...

Dada la excepcionalidad del momento, se ruega encarecidamente a los clubes y a los entrenadores y sin ánimo de ser discriminatorios (pero la situación actual así nos lo exige), que la inscripción de sus equipos esté formada por deportistas con el nivel requerido para un Campeonato Autonómico.

Con el ánimo e intención de proteger al máximo la salud de los participantes, la Competición se desarrollará a puerta cerrada sin público.

Solo podrán asistir al recinto las personas autorizadas.

Dado que la separación de los equipos en tierra será amplia, lo que dificulta poner una sobra de ese tamaño, se ruega a los clubes que se provean si lo consideran de Carpas.

ART. 11.- TITULOS Y TROFEOS.

Se respeta el hecho de que los tres primeros clasificados de cada categoría sean considerados como Campeón Autonómico, subcampeón y tercer clasificado, al igual que los tres primeros clubes clasificados en la clasificación por clubes, que serán considerados como Club Campeón, subcampeón y tercer clasificado, aunque no habrá acto de premiación, evitando con esta medida contactos personales.

No obstante, la FPCV remitirá, en justo tributo, los trofeos conseguidos por cada uno de ellos, así como los conseguidos en la clasificación final de la Liga 2020.

NOTA:

Desde la FPCV queremos agradecer de antemano la colaboración, comprensión y esfuerzo por parte de todos los que formamos esta gran familia del Piragüismo, para llevar a cabo este Campeonato y poder superar esta difícil etapa de la mejor manera posible.

En breve, se remitirá a todos los Clubes participantes la siguiente documentación:

- *Plano de recorrido.*
- *Plano distribución de equipos dentro del recinto.*
- *Distribución de las medidas de seguridad e higiene y protocolo COVID-19.*
- *Accesos...etc.*

VALENCIA, 20 de agosto de 2020

EL COMITÉ DE KAYAK DE MAR DE LA FPCV

Vº Bº
EL PRESIDENTE