

Workshop 2 Föreslå åtgärder 4-stegsprincipen. Fördjupad utredning tillgänglighet och miljö på Fårö.

Datum för mötet: 2024-01-24

Närvarande organisationer: Trafikverket, Region Gotland, Räddningstjänst Region Gotland, Länsstyrelsen Region Gotland, Fårö Utveckling, Fårö samfällighet och Fårö Bygderåd.

Bilagor:

Presentation från mötet, som dessa anteckningar kompletterar.

Agenda

Välkomna

- Presentation av vad som hänt sedan sist
- Inriktning problem och brister

Grupparbeten

- Åtgärder med hjälp av fyrstegsprincipen

Återsamling

Avslut

Välkomna

Jessica Frebelius, utredningsledare, hälsar alla välkomna och går igenom agendan.

Vad har hänt sedan sist?

Det som hänt sedan sist är att arbetsgruppen gått igenom materialet från workshop 1 utifrån era prioriteringar. Jessica har därefter identifierat fyra kategorier:

- Oskyddade trafikanter
- Kollektivtrafik
- Parkering och mötesbehov
- Färjeläget

Kategori: Oskyddade trafikanter

Presentation av kategori oskyddade trafikanter där flera av grupperna prioriterade området från Sudersand till Ekeviken och Skär högst vid WS1. Resultatet från WS 1 visade en samsyn kring bristande tillgänglighet och säkerhet utmed vägnät vid kluster av målpunkter i området Sudersand.

Bristande tillgänglighet och trafiksäkerhet identifierades utmed väg 699 mellan Broa – och Ekekorset, cyklister hänvisas till blandtrafik.

Samtidigt finns ett behov av att föra över transporter till cykel för att minska andelen resor som sker med bil.

Kategori Kollektivt resande

Presentation av kollektivt resande där behov av att flytta transporter till kollektivtrafik prioriterades högt. Behov finns att resa kollektivt utanför högsäsong och reseplanering för kollektivt resande saknas. Det identifierades även vid WS1 att det finns framkomlighetsproblem längs smala vägar, vägkanter körs sönder. Hållplatser är inte tillgängliga för de som reser med barnvagn eller rörelsehindrade.

Kategori: Parkering och mötesbehov

Brister och behov som identifierades avseende parkering och mötesbehov är dels att det är vårt att ta sig fram utmed smala vägar med felparkerade fordon vid målpunkter och dels försämrade trafiksäkerhet vid parkeringsplatser när

Skapat av
Frebelius Jessica, PLstu Konsult

Dokumentdatum
2024-01-24

fordon backar. Det är även en försämrad framkomlighet för räddningstjänsten vid högt trafikflöde eller möte med breda fordon. Trafikregler och terrängkörningsregler respekteras inte vid turistmål.

Kategori: Färjeläget

Slutligen presenteras identifierad kategori färjeläget av Jessica Frebelius. Högt prioriterade brister är långa bilköer sommartid och därmed försämrad framkomlighet till parkering sommartid. Resmöjligheten till fastlandet är begränsat vintertid.

Brister och behov som framkom vid workshop 1 för färjetrafiken har vidarebefordrats till Forum för utvecklad färjetrafik.

Grupparbeten

Syftet med grupparbetet var att analysera bristen/behovet med hjälp av fyrstegsprincipens fyra steg. Diskutera om bristen kan lösas med en åtgärd, eller behövs flera olika typer av åtgärder för att bristen/problemet skall kunna lösas.

Fyrstegsprincipen presenteras av Jakob Birres.

1. Tänk om - Överväga åtgärder som kan påverka behovet av transporter och resor samt valet av transportsätt.
2. Optimera - Åtgärder som medför ett mer effektivt utnyttjande av den befintliga infrastrukturen.
3. Bygg om - Begränsade ombyggnationer.
4. Bygg nytt

Kategori: Oskyddade trafikanter

Delsträcka i karta eller nummer:	4-stepsprincip	Förslag till åtgärd:	Åtgärdsbeskrivning:	Kommentarer
Sudersand-Ekeviken	Steg 1 - ej aktuellt, Steg 2 - bygdeväg ej aktuellt, Steg 3-4 - anlägga sommarcykelväg	Anlägg en sommarcykelväg	Cykelvägen kan anläggas på samfällighetens mark och på den väg som går tvärs igenom skogen. Behöver ej underhållas under vintern.	I dagsläget går det inte att cykla en annan väg. Vägen från Sudersand till väg 699 något breddad. Vid Ekekors och mot Ica och Sylvis döttrar - smal väg. Vid sidan av vägen från Ica-affären till Sylvis döttrar äger samfälligheten mark och där kan man bygga. Från Sylvis döttrar finns en väg tvärs igenom skogen som går att förbättra. Borde gå förhållandevis enkelt att genomföra detta.
Sudersand - Ekeviken	Steg 1	Reglera P-förbud	Förtydliga parkeringsförbud genom skyltning utmed vägen.	Mer utrymme för cyklister.
Sudersand - Ekeviken	Steg 1	Vägvisa	Vägvisa in cyklister från Sylvis döttrar genom skogen	Trafiksäkerhet och tillgänglighet förbättras med mindre trafikflöde utmed samfällig väg.
Sudersand - Ekeviken	Steg 3	Bredda väg 702	Cykelväg kan anläggas om vägen breddas.	Största problemet med oskyddade trafikanter är utmed väg 702.
Sudersand - Eke	Steg 3	Bredda väg vid Eke		Samfälligheten kan eventuellt anlägga separat cykelväg vid Eke.



Skapat av
Frebelius Jessica, PLstu Konsult

Dokumentdatum
2024-01-24

Broa-Sudersand	Steg 1 - vägvisa till enskilt vägnät. Men blir en lång omväg och man kommer välja att cykla på den stora vägen eller inte cykla alls istället. Sommarhastighet längs 699 för att göra det säkrare. Steg 2 - Steg 3 - breddad väg och förstärkt stödremsa en kortare sträcka. Steg 4 - finns inte plats att bygga separerad GC-väg.	Bredda vägen	Bredda vägen och vissa kortare sträckor förstärkt stödremsa.	Ganska smal väg och objekt i sidoområdet. Förstärkt stödremsa längs med 699. Breddad vägbana. Skulle underlätta både för oskyddade trafikanter och stora, breda fordon. Markägarna villiga att släppa till mark. Men krävs vägplan.
Väg 699 Färjeläget till väg mot Dämba	Steg 3	Bredda väg 699 och anlägg cykelväg	Vägräcke, kantsten eller separering	Hastighetsbegränsning 80 km/tim
Broa-Sudersand Delsträcka via Dämba	Steg 1	Vägvisa cyklister	Leda in cyklister till Dämba, vägvisning vid kyrkan och vid Broa	Längre väg med men vackra utblickar för cyklister
Väg 699 Delsträcka kyrkan - Mölnor	Steg 3	Bredda väg 699 och anlägg cykelväg	Vägräcke eller kantsten	För att öka trafiksäker Kyrkan och Mölnor
Delsträcka Mölnor	Steg 1	Vägvisa cyklister	Leda in cyklister via samfällig väg i Mölnor	Ökat slitage på markägare.
Väg 699 Delsträcka Mölnor – gamla landsvägen	Steg 3	Bredda väg 699 och anlägg cykelväg	Vägräcke eller kantsten	
Delsträcka gamla landsvägen - Sudersand	Steg 1	Vägvisa cyklister	Leda in cyklister via samfällig väg	

Broa - Sudersand	Steg 1 Skyltning cyklister	Skyltning (vägvisning) från Broa till Sudersand med avstånd.	Tydliggöra var det är möjligt att cykla, skylta även upp privata vägar.	
Bygdegården- Sudersand	Steg 1-2: enkelrikta vägen för bilister	Enkelrikta vägen för bilister		Enkelrikta fordonstrafiken gamla länsvägen, cykelvägen dubbelriktad.
Ekekors	Steg 2 - röjning, siktåtgärder, Steg 3 – vänstersvängfält Steg 3 GCM-passage 3-4 cirkulation	Utred korsningen; Röjningsåtgärder för ökad sikt		Avkörningsfil mot Ekeviken (vänstersvängningsfält) och mot Sudersand. Framkomlighetsåtgärd för bilister men en försämring för oskyddade trafikanter som måste korsa tre körfält. Därmed en försämring? Korsningen behöver ses över, utredas, innan man kan lämna ett åtgärdsförslag. Siktproblem, staket, buskar, sanddynor. Röjningsåtgärder.
Ekekors	Steg 2	Målning och skyltning av Ekekorset	Genom att jobba med målning och skyltning för att göra korsningen tydligare.	
Hela Fårö	Steg 1	Information	Information där det framgår var man kan cykla men även informationsinsats med cykelregler för familjer med barn. Informationskarta för att visa möjlig resväg via statligt och enskilt vägnät.	Information i exempelvis Fåröguiden. Besöksnäringen behöver jobba med detta i sin "code of conduct". Informationsinsats redan när man planerar sin Gotlandsresa.
Hela Fårö	Steg 1	Offentligt stöd från TRV/Region till samfällighet.	Offentligt stöd så att samfällighet kan	

			genomföra åtgärder billigare.	
--	--	--	-------------------------------	--

Kategori: Kollektivt resande

Delsträcka i karta eller nummer:	4-stepsprincip	Förslag till åtgärd:	Åtgärdsbeskrivning :	Kommentarer
Hela Fårö	Steg 1 - bättre informationssystem från regionen/busschaufför.	Information	Information kan även lämnas lokalt för att marknadsföra kollektivtrafik lokalt i Fårösund,	Vi får åka med skolbussen men vi vet inte var den går, olika dagar beroende på vilka barn som åker med. Information i exempelvis Fåröguiden för hållbart resande kollektivt, kan ingå i "code of conduct".
Hela Fårö Vid turistmål	Steg 1 - bättre informationssystem	Information	Information till bussföretag (turistbussar) för hur de kan köra till turistmål.	
Färjeläget	Steg 1 - regionen ändrar busstidtabell	Ändrad busstidtabell	Åtgärd samordna tider mellan färja och kollektivtrafik i Fårösund.	Anpassa bussen till färjan - bussen kommer fram till Fårösund efter att färjan gått och sen behöver man vänta in nästa vilket kan bli en lång väntan, särskilt om det är vid lunchen.
Lärbro	Steg 2	Anropsstyrd kollektivtrafik	Exempelvis vid bensinstationen norr om Lärbro.	
Hela Fårö	Steg 2	Samåkningsapp	En app för att att det ska bli lättare att hitta samåkning.	

Skapat av
Frebelius Jessica, PLstu Konsult

Dokumentdatum
2024-01-24

Färjeläget - Ekeviken	Steg 2 Korta ner ruten	Trimma busslinjen till Ekeviken.	Optimera för att hinna tillbaka till färja. Koppla ihop turer på ett bra sätt.	
Gamla länsvägen bygdegården	Steg 1 - kör 699 istället	Ändrad rutt för kollektivtrafik från gamla länsvägen till väg 699.		Flytta ut bussen till stora vägen. Behåll hållplats Sudersand. Minskar antal gångtrafikanter som korsar statlig väg.
Väg 699	Steg 1 Steg 3	Information Ny hållplats vid väg 699	Vägvisa gående var man går. Anlägga hållplats vid väg 699 (med egen yta plus gånganslutningar till besöksmål.	Ange tid att gå. När bussrutt ändras.
Grusvägen ut till engelska kyrkogården (Lst väg)		Underhåll Lst		Jättedålig väg. Bussar kör sönder vägen.
Dämba och Digerhuvud	Steg 1-2	Enkelriktad väg vid Dämba och Digerhuvud	Regelverk för hur turistbussar får köra så att de slipper mötas.	
Busshållplatser	Steg 2	Tillgänglighetsanpassa busshållplatser		Behöver tillgänglighetsanpassas
Busshållplatser	Steg 3	Slå ihop hållplatser som ligger tätt och anlägg en ny däremellan	Slå ihop hållplatser och för bättre tillgängligheten där hållplatser är placerade tätt.	
Digerhuvud	Steg 3	Bredda vägen	Bredda med grus vid sidan av vägen vid Digerhuvud så att turistbussar kan mötas.	Mötesplats turistbussar

Kategori: Parkering och mötesbehov

Delsträcka i karta eller nummer:	4-stegsprincip	Förslag till åtgärd:	Åtgärdsbeskrivning :	Kommentarer
Sudersand-Skär (via Holm)	Steg 2 - röjning, Steg 3 - göra mötesplatser	Bredda vägen för att kunna skapa mötesplatser (om det går iom naturreservat)		Trärötter, ojämn, väldigt smal. Inga avtagsvägar. Svårt köra undan ifall räddningstjänsten behöver komma förbi. Naturreservat så därmed svårt med breddning men man skulle kunna fixa till den lite. Dilemma när man kommer med brandsprutan osv. Göra mötesplatser.
Väg 702 Utanför Sylvis och Ica	Steg 1 - blir bättre med bättre möjligheter att cykla dit=cykelväg Sudersand-Ekeviken Steg 2 - förhindra parkering längs vägen genom GCM-stöd.	GCM-stöd utanför Ica och Sylvis		Folk parkerar hur som helst. Ica håller på och tänker om. De har byggt ett nytt mottagningslager på baksidan och utökat utrymme för parkering. Sylvis. Blivit markant bättre sedan hastigheten sänkts till 40 på sommaren.
Väg 702 Utanför Sylvis	Steg 1 p-förbud Steg 1 flytta om pallar och dyligt på parkering Steg 3 bredda väg 702	Trafikreglering och skylt vid Sylvis döttrar. Information verksamheter om planering av disponibel yta. Bredda gata för att ge utrymme för annan lösning.	Kombination av åtgärder för att lösa problemet med backning mot statlig väg.	Fastighetsägare, Trafikverket och samfällighet måste lösa detta tillsammans.



Skapat av
Frebelius Jessica, PLstu Konsult

Dokumentdatum
2024-01-24

Väg 702	Steg 1	Stöd till lokala aktörer för alternativa åtgärder som asfaltering, grusa och andra mindre åtgärder.		
Langhammars, Fyren	Steg 1 - tydligare instruktioner från besöksnäringen - om hur och var man får stå. Någon med befogenheter bör i högre utsträckning arbeta med avgifter och avhysning. Befogenheter till samfälligheten? Lst?	Tydligare information från besöksnäringen; Arbete med avgifter och avhysning/parkeringsbevakning		Langhammars får man inte stå på nätterna, finns inga ställplatser där. Fyren, där får man inte stå för FRA. Finns ställplatser men folk står där man inte får stå. Skyltning finns.
Sudersand - Ekeviken	Steg 1	Stöd	Stöd till lokala aktörer för alternativa åtgärder som asfaltering, grusa och andra mindre åtgärder.	
Digerhuvud	P-fickor bör flyttas till landsidan.		Ökar framkomlighet utmed vägen, fördela trafiken på mindre parkeringar.	Dialog Länsstyrelsen.
Parkering Ekeviken	Steg 1 - Reglering	Reglera förbud för husbilar dagtid på parkeringarna så att bilar får plats och inte hindrar räddningstjänsten. Istället för nattförbud.		

Auren	Steg 1 Steg 3	Reglering parkering, skylta. Mindre parkeringar	Skyltar hänvisar fordon Anlägga mindre parkering i Auren vid stråk för gående.	Ökar framkomlighet utmed vägen, fördela trafiken på mindre parkeringar.
Hela Fårö	Steg 1 - laddningskarta bör tas fram och distribueras.	Ta fram och marknadsför karta med laddpunkter		
Hela Fårö	Steg 1 Information Steg 3 Infrastruktur laddplatser	Laddplatser	Tänk om, turistnäringen, turistmålen och campingar kan hyra ut laddplatser. Fler laddplatser vid Bergamcentret.	<i>Finns även ladd platser i Fårösund.</i> Intressent som önskar anlägga ställplats ska uppmuntras. Information om bygglov och möjlighet att anlägga plats för husbil med exempelvis laddplats.
Parkering färjeläget	Steg 3 Nya laddplatser	Laddplatser	Laddstolpar vid parkering vid färjeläget.	Behöver öka kapacitet på elnät för fler laddplatser. Behöver vara snabbaddare för att ladda fler fordon. Marknaden växer kan lösas med solceller för laddplatser hos GAB . 10 Mbit finns idag.
Digerhuvud, Sankt Olavs kyrka och Ekeviken	Steg 3	Ställplatser	Ställplatser inåt land för husbilar.	
Dämba	Steg 3	Bredda vägen	Se över möjligheten att bredda vägen.	Dialog länsstyrelsen

Kategori: Färjeläget

Delsträcka i karta eller nummer:	4-stegsprincip	Förslag till åtgärd:	Åtgärdsbeskrivning:	Kommentarer
Färjeläget	Steg 1-2 - förbättrad trafikinformation och skyltning			Skytning, målning, trafikinformation. Vid lång kö, digital skylt längre upp på vägen när avgångarna är. Skylta tidigare i backen. Tydliggör hämta-lämnafilers funktion och informationen kring den.
Broa - Färjeläget	Steg 1	Informationsskylt	Förtydliga vad förtursfilen är till för.	Information på engelska behövs för turister.
Broa- Färjeläget	Steg 1	Skylt	Skylt ca 10 meter söder om korsning till Broa - Dämba som visar vilken fil man ska stå i.	
Broa - Färjeläget	Steg 1 reglering Steg 2 målning	Tillåt vänstersväg, reglering	Ta bort målning och omkörningsförbudsått att det är tillåtet med vänstersväg från väg 699 till Broa - Dämba	
Färjeläget	Steg 2	Målning av färjefiler	Underhåll av målning på asfalt så att filer blir tydligare.	
Färjeläget	Steg 2	Bom	Förslag till bom vid färjeläget för att styra trafiken.	De från förtursfil kör samtidigt med andra filen trots röd signal färja.
Färjeläget	Steg 3 bredda vägen	Förlänga fil för att minimera rörlighet med fordon som kör fel.		Prioriterat lägre än gång- och cykelväg

Skapat av
Frebelius Jessica, PLstu Konsult

Dokumentdatum
2024-01-24

Parkering färjeläget	Steg 3	Fler parkeringsplatser	Utöka antalet parkeringsplatser med en rad vid befintlig pendlarparkering väster om färjan.	
Parkering kiosk	Steg 3	Anlägg parkering	Parkering vid kiosken för de som ska hyra cykel.	
Färjeläget	Steg 3	Toaletter och flytt väntkur	Fler toaletter vid pendlarparkering samt bättre vänthall som flyttas till hamnområdet.	

Övrigt

GCM-passage vid Ullaho föreslog som ej var med på prioriteringslistan.

Jessica Frebelius avslutar workshopen. Minnesanteckningar och sammanställning av gruppövningen återkopplas till mötets deltagare. Färdig fördjupad utredning våren 2024 efter remisshantering och därefter kommer Trafikverkets beslut.

Skapat av
Frebelius Jessica, PLstu Konsult

Dokumentdatum
2024-01-24

Mer stöd finns på intranätet på sidan, [Tillgänglighet i dokument](#) och för externa användare på trafikverket.se på sidan [Tillgängliga dokument](#).

Dokumentegenskaper, Skapat av: Frebelius Jessica, PLstu Konsult Ärendenummer TRV 2023/31349, Dokumentdatum 2024-01-24, Konfidentialitetsnivå [Konfidentialitetsnivå], Dokumenttyp

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.