K A M R A T B L A D E T

VÄSTGÖTA FLYGFLOTTILJS KAMRATFÖRENING

Nr 2 år 2024 (nr 59 sedan första utgivningen 1994)

Ordföranden har ordet

När detta skrivs har hösten gjort sitt intåg och sommaren har blivit sommaren som gick. Sedan förra kamratbladet gavs ut har det genomförts ett antal händelser i vår förening. Resan till Flygvapenmuseet skedde i april till allas belåtenhet med guidning och lunch, på hemresan gjordes ett kort stopp i Ljungsbro på en icke okänd chokladfabrik samt att kaffe dracks på Brunneby musteri.

Ordf. och vice ordf. deltog i ett möte på färjan Birka Gotland i mitten av april som SMKR hade kallat till. Det var ett s.k. representantskapsmöte som genomfördes under en och en halv dag, den största frågan var om ekonomiskt stöd till SMKR centralt kommer att återinföras då en general varit ”duktig” och sagt upp det gällande avtalet som reglerat detta. Denna fråga avgjordes 2024-10-16 då det meddelades att SMKR samarbetet med Försvarsmakten fortsätter.

Där träffade vi även den nu nytillträdde ÖB som höll ett kort men kärnfullt anförande.

Den 25 maj hölls vårt årsmöte i SOK Träffs klubbstuga med efterföljande föredrag och av Lars Carlsson (FJS klubben) som fördjupat sig i DC 3 TP 79002:s historia. Ett mycket intressant och gediget genomfört föredrag som tilltalade oss som infunnit sig till årsmötet.
Årsmötet blev som vanligt en lugn och förväntad historia.
Ett konstituerande styrelsemöte följde samma eftermiddag där sekreterare Anders Kristiansson ersattes av Anders Johansson, vi tackar Anders K som varit sekreterare ett antal år, för mycket goda insatser.

En planerad flygdag på Krigsflygfält 16 den 17 augusti, fick kamratföreningen att ordna med en buss till Brattforsheden som det heter. Det var 22 glada kamrater som gästade Värmlands skogarna och bjöds på ett varierat program med bl.a. Archer och äldre pansarbilar, dåtidens militära fordon samt en mycket bra flyguppvisning även det med plan från mellankrigstiden, värt att nämnas är SAAB B 17 och även Spitfire med sina ljuva toner. Vädret var soligt och fint men blåsigt, trots detta var det ca 15 000 besökare där.

Efter att Länsstyrelsens representant talat om detta kulturarv så tog C F 7 Överste Adam Nelson över talarstolen och nämnde att F 7 har traditionsansvar för fält 16.
Stiftelsens ordförande beordrade sedan ”Fäll portarna” och B 17 rullades ut ur ladvärnet, på ett tidstypiskt sätt. F 7 divisioner (med B 17) var baserade på fält 16 under beredskapstiden.

Var rädda om varandra och på återhörande.

Hälsningar
Claes-Åke Eklund

Omslagsbild: SAAB B 17 lämnar fälthangaren i Brattforsheden lördagen den 17 augusti 2024.
Foto: Göran Mann.

Medlemstidning för Västgöta Flygflottiljs Kamratförening
Kruthusgatan 30B 546 33 Karlsborg
Plusgiro: 4916929–5
Swish: 123 698 63 27
Redaktör: Joakim Weijmer

Vårens resa till Flygvapenmuseet i Linköping

Den 11 april genomförde kamratföreningen resa till Flygvapenmuseet i Linköping vilket samlade ca 30 kamrater. Flygvapenmuseets modernisering och utveckling är mycket intressant och sevärd.

Vid framkomsten samlades vi för en genomgång och delades sedan upp i två grupper med var sin kunnig guide. Efter en välsmakande lunch var det tid för egen rundvandring på museet innan bussen åter rullade mot Karlsborg.

I museet finns en del flygplan mm med bärighet från F 6 tiden bevarade till eftervärlden vilket A 21 utgör ett fint exempel på. Ett besök på museet rekommenderas verkligen!

Årsmötet 25 maj

Den 25 maj genomfördes årsmötet med efterföljande föredrag vid SOK lokaler i Karlsborg. Drygt ett 30-tal kamrater deltog denna fina försommardag.

Efter årsmötet genomförde Lars Karlsson ett mycket intressant föredrag om DC-3 (TP 79002 Munin) som idag står uppställd vid Fskj lägret i Karlsborg.

Planet levererades 19 februari 1943 till US Army Air Force och fick numret 42-32877. Planen har en spännande historia innan det hamnade vid det svenska Flygvapnet med tjänst i både Nordafrika och Sicilien 1943 innan det blev dags för den stora invasionen 6 juni 1944 med start på D-dagen. Ett mycket uppskattat föredrag.
Sedan vidtog en god lunch på Weras innan det blev samling vid vår ”Gate Guardian” vid f.d. Flottiljvakten. Fotografering, nedläggning av blomma och en tyst minut över våra förlorade kamrater fick avslutade årsmötet.
Styrelsesammansättningen kvarstår efter omval och Anders Johansson valdes till sekreterare.

Återinvigning av vårt traditionsrum 3 juni

Den 3 juni 2024 klockan 10:00 påbörjades invigningsceremonin av vårt Traditionsrum på Karlsborgs fästning. Rummet stängdes för ombyggnad, uppgradering och utveckling i februari 2024 och öppnar nu åter för besökare.
Representanter från K 3 i Karlsborg, F 7 Såtenäs, Karlsborgs kommun, Fästnings-museet, styrelsemedlemmar från F 6 kamratförening och press med flera deltog på denna invigning.

Projektledare Eriksson inleder och hälsar välkomna.

Ordförande Eklund klipper bandet och återinviger Traditionsrummet.

Susanne Eriksson har på ett imponerande sätt drivit projektet tillsamman med övriga på museet inkl. underleverantörer vilket lett till ett fantastiskt resultat med en helt ny nivå som på ett utmärkt sätt håller minnet och traditionen av F 6 levande.

Nationaldagen 6 juni

Den 6 juni firades Sveriges nationaldag och kamratföreningen hade samlat flera från styrelsen som guidade besökande i vårt nya Traditionsrum. Det var välbesökt hela dagen vilket visar på det intresse som finns för flyget och F 6! Vårt nya Traditionsrum lockade gammal som ung och vi fick väldigt fin och positiv respons från alla besökande vilket är ett bevis för att uppgraderingen och moderniseringen helt klart gett önskat resultat. Detta skall vi alla vara stolta över.

Halvårsorientering vid F 7 24 juni

Personal vid Såtenäs garnison och inbjudna gäster från E 1, F 6 och F 7 kamratföreningar samt Grästorps Essunga Flyghistoriska Sällskap samlades utanför F 7 Hangar 94 för att njuta av flygvapnets sista flyguppvisning med SK 60. Flygplanstypen avvecklas den 1 juli efter hela 57 års tjänst!

Försvarsmaktens rymdchef Överste Ella Carlsson höll en timslång föreläsning om hur Flygvapnet håller på att bygga upp resurser för att hålla koll på satelliter mm som kan utgöra ett hot mot Sverige.

Flottiljchefen Överste Adam Nelson informerade vad som är på gång på F 7. Nyligen avslutade 102 värnpliktiga sin grundutbildning. I höst rycker det in nya värnpliktiga. Leverans av S 106 Globaleye tidigareläggs. När det gäller ersättare till flottiljens ålderstigna Herkules har det ännu inte fattats något beslut.

Halvårsorienteringen var som vanligt väl genomfört av F 7.

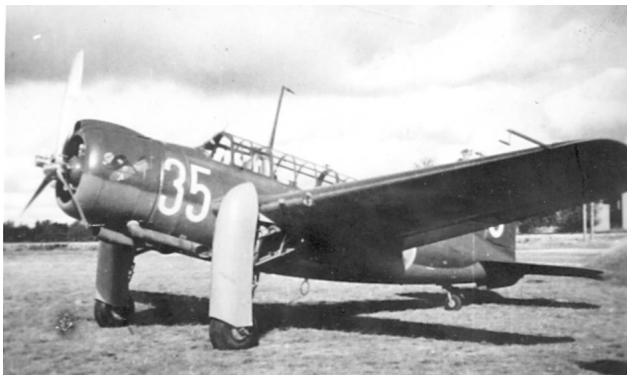
Sommarresan till Brattforsheden 17 augusti

Lördagen den 17 augusti åkte ett 20-tal kamrater med buss från Karlsborg till Brattforsheden för att se den magnifika flyguppvisningen på Krigsflygfält 16 med dess unika miljö. Det var på marginalen att vi lyckades få ihop det nödvändiga antalet kamrater till resan och nedan återfinns en del av gruppen samlad.

Flyguppvisningen gjorde ingen besviken och vi fick se en mycket sevärd uppvisning med SAAB B 17 som även ljudmässigt levde upp till alla förväntningar. Därefter en kavalkad av olika flygplan där tex. DC 3 med bakgrund från Normandie och D dagen, Spitfire med sin skönhet, J 29 ”Tunnan” och J 35 ”Draken” som välkända siluetter i luften avlöste varandra. Den enskilda uppvisningen med JAS 39 ”Gripen” var mycket elegant att beskåda vilket visade dess potential, snabbhet och manöverduglighet. Ett stridsflygplan som vi alla kan vara stolta över!

F 6 kamratförening tackar Krigsflygfält 16 för ett excellent genomfört event!

SAAB B 17 på F 6



F 6 Karlsborg. Flygplan B 17 med "Klot-Johan" påmålad.

Saab 17A (17239) SE-BYH

Sommaren 1942 kom de två första exemplaren av B 17 till F 6 Karlsborg och Flygvapnet var i denna tid i början på en omfattande utbyggnad. Bristen på modern flygmateriel var stor och möjligheterna att köpa stridsflygplan utomlands var starkt begränsad. Fokus var att få fram ett svenskt modernt stridsflygplan.

B 17 var ett flygplan konstruerat och klassat som ett medeltungt bomb- och spaningsplan utvecklat i slutet av 30-talet av SAAB med premiärflygning 18 maj 1940. Totalt 325 flygplan byggdes i alla versioner inklusive tre provflygplan.

Flygplanet representerade en stor teknologisk utmaning eftersom det var det första helmetallflygplan med fribärande skalkonstruktion som konstruerats i Sverige.

Flygplanstypen fanns i tre grundversioner baserade på motoralternativ: 17A med en svensktillverkad Pratt & Whitney R-1830 Twin Wasp (STW C3), 17B med en licens-tillverkad brittisk Bristol Mercury XXIV och 17C med en italiensk Piaggio P XI, en motor som försvaret lyckades anskaffa i samband med köp av J 20.

Först 1943 var den tredje divisionen på F 6, den första som omskolades med B 17, helt utrustad och det tog ända till sommaren 1944 innan B 17 helt ersatt B5:an vid F 6. Totalt hade F 6 som mest 58 exemplar av B17 på flottiljen i både A, B och C version.

B 17 utgjorde ryggraden i Flygvapnets störtbombflyg 1945 men tiden han snabbt i kapp konstruktionen och planet fick en kort tid i Flygvapnet eftersom propellerdrivna stridsflygplan började fasas ut för att ersättas av reaktionsdrivna flygplan. Flygplanet började tas ur tjänst redan 1947. För F 6 väntade dock ytterligare ett propellerplan efter att B 17 avvecklats 1947 och det var A 21 A3 som tog vid 1947 men efter detta inleddes jetåldern även på F 6 1954 då A 29 Tunnan introducerades.

I dag finns fem kända exemplar bevarade, varav två i Sverige, ett i Danmark och två i Sydafrika. Ett av dessa ägs av SAAB och hålls i flygbart skick av Swedish Air force Historic Flight som ansvarar drift, underhåll och flygning. Den 17 augusti kunde B 17 beskådas både på marken och i luften vid Brattforsheden Krigsflygfält 16.

Torsdagsträffarna

Våra torsdagsträffar pågår som vanligt hela hösten kl. 13:00 på Soldathemmet tills vidare (*Weras har inte öppet på vardagar*).

SMKR

Representantmöte 16 – 17 april
F 6 närvarade på detta möte med ordf. och vice ordf. Denna gång skedde mötet på färjan m/s Birka Gotland som tog oss till Mariehamn och åter. Dagordningen var välfylld med ett inledande föredrag av Generallöjtnant Michael Classon stabschef på högkvarteret och vår Överbefälhavare sedan 1 oktober 2024. Omvärldsläget och Ukraina kriget var två områden som togs upp i anförandet. Därefter startade representantskapsmötet där den stora och avgörande frågan var huruvida SMKR som ideellförening skulle få bidrag från Försvarsmakten eller inte. SMKR region väst fick en ny ledamot Ulf R Johansson för perioden 2024–2028. Han kallade till Regionmöte väst den 26 september i Borås.

Regionmöte Väst 26 september i Borås
F 6 kamratförening (ordf. och revisor) bevistade ovanstående möte på I 15:s f.d. officersmäss i Borås, en regnig eftermiddag och kväll. Den som kallat till detta möte är vår nyvalda regionföreträdare Ulf R Johansson, som valdes av representantmötet i våras. Ulf kallade alla föreningar inom vår region ca 23 men av olika anledningar var endast 11 representerade i Borås. Detta är i sig konstigt men tydligen så har namn och adresslistor saknat aktuella data centralt. Detta blir en utmatning att reda ut, vilket mötesdeltagarna skall hjälpas åt med. Det som diskuterades i form av grupparbeten var SMKR:s programförklaring som skickats ut från styrelsen centralt.
Gruppernas redovisning som skedde efter att deltagarna inmundigat en klassisk ärtsoppa med tillhörande pannkakor, skapade en ganska lång diskussion bland de närvarande deltagarna. Region väst har tappat fart under de två åren som vi saknat representant i central styrelsen. Det gäller nu att starta om det hela genom region-företrädarens försorg.

Förhandlingar mellan SMKR och Försvarsmakten om ekonomiskt bidrag är nu klara och det har återinförts som tidigare.

Nästa möte med region väst blir i september 2025 även det i Borås.
Vi tackade varandra till denna nystart inom vår region samt även Ulf R Johansson som axlat denna mantel, därefter återfärd hemåt eller incheckning på övernattnings härbärge för oss som åkt en bit.

Julavslutning

Som sig bör så kommer det även i år att bjudas in till ett litet julbord, precis som förra året. Det inleds med glögg, pepparkaka och lite mingel den 6 december kl. 18:00 på Weras som vanligt. Anmälan till Claes-Åke 0701–300230 eller Roine 0708–869928 senast lördagen den 30 november. Priset för detta är 250 kr.

Inbetalning av medlemsavgift 2025

Det är nu dags att betala in medlemsavgiften för 2025 som är 100 kr. För person skriven på samma adress som medlem (ordinarie medlem) är medlemsavgiften 50 kr (familjemedlem). De flesta medlemmarna betalar numera sin medlemsavgift via internet och det är endast ett fåtal kamrater som idag använder inbetalningskort. Betalning sker till PG 491 69 29 - 5 men det går även utmärkt att betala via Swish nr 123 698 63 27.

Oavsett betalningssätt så ange namn och att det avser medlemsavgift med eventuellt frivilligt bidrag.