



KAMRATBLADET

VÄSTGÖTA FLYGFLOTTILJS KAMRATFÖRENING
Nr 1 år 2024 (nr 58 sedan första utgivningen 1994)



Ordföranden har ordet

Nu när ett nytt år är inlett så skall vi sammanfatta det nyss avslutade.

2023 har ju återigen präglats av det fruktansvärda krig som sker på Ukrainas mark, civila offer skördas i parti och minut.

Attacken som Hamas utförde på israeliskt område i oktober, är ju även den en terrorhandling utan motstycke.

Man måste med alla medel försöka påverka de regimer som ansvarar för dessa övergrepp på civilbefolkning så vi så snart som möjligt kan få slut på lidandet som sker i vår omvärld.

Att nämna är även att fästningsmuseet har planerat en ombyggnation av vårt traditionsrum. Vi har fått information om och fått lämna synpunkter på den planering som personalen på museet gjort. Det blir en ommålning och anpassning av vår utställning av materiel och prylar från Flottiltiden. Det skall vara klart till nationaldagen den 6 juni i år.

Under hösten har två fd styrelseledamöter tyvärr gått bort, det är Rune Bladh och Karl-Axel Andersson. Vi tackar för deras insatser för föreningen och vila i frid, vänner.

Vår administratör på Facebook sidan "Västgöta flygflottilj - F 6 Tro och Vilja" - Christian Farman hörde av sig då vi skaffat oss ett swish konto (123 698 63 27) till kamratföreningen och undrade om vi stödde honom i att göra en insamling av pengar till föreningens konto. Så klart vi stödde detta. Denna insamling inbringade totalt 27 900 kr.

Påminner även våra medlemmar om möjligheterna med att betala medlemsavgiften med swish eller direkt till postgirokontot (Pg 4916929-5), skriv namn i meddelande rutan.

Ha nu en skön vår (om än en kylig start på året) och ta väl hand om er själva och era familjer.

Hälsningar
Claes-Åke Eklund

Omslagsbild: F 6 Karlsborg 1969. Uppvisningsgrupp. Från vänster: Gert Shyborger, Bengt Lundin, Christer Gieryluk och Anders Kristiansson.

Foto: Digitala museet, Karlsborg Fästningsmuseum.

År 1969 och F 6 firar 30 år med storslagen "Flygdag" och F 6 hade en egen uppvisningsgrupp. Utöver vår egen Flygdag fick F 6 även uppdrag att flyga vårt program samma år på F 17. Det var gott om flygdagar att besöka på den tiden. Anders Kristianssons förslag på namn godkändes inte då det kunde missförstås – Nisses Four!

Medlemstidning för Västgöta Flygflottiljs Kamratförening Kruthusvägen 30B 546 33 Karlsborg Plusgiro: 4916929-5 Swish nr. 123 698 63 27 Redaktör: Joakim Weijmer

Verksamhetsberättelse 2023

Under 2023 kunde verksamheten för Kamratföreningen återgå till en något normalare sådan, än det som varit under pandemiåren.

Torsdagsträffarna på Skomakarn´s har pågått under hela året, med de som brukar närvara vid dessa träffar.

Styrelsen har genomfört möten i normal omfattning.

Årsmötet som var den 5 maj genomfördes i en ny lokal i Norra skogen, SOK Träff lånade ut sin klubbstuga till detta ändamål. Tanken var att vi skulle hålla till i Hankens bygdegård, men den hade av någon anledning blivit dubbelbokad.

Alf Ingesson Thoor avslutade årsmötet med ett föredrag om hur haverifrekvensen sedan 40-talet varit i en minskande trend och som fortsatt vara mycket låg inom Flygvapnet.

Vid årsmötet valdes det in två nya medlemmar som ersatte Claes Bjärle och Rune Bladh, då dessa båda herrar hade valt att lämna styrelsen. Vi är mycket tacksamma för de arbete som dessa båda lagt ner för kamratföreningen.

Tyvärr så avled Rune Bladh under augusti månad, vilket också Karl-Axel Andersson gjorde under senhösten.

Under mitten av april genomförde en medlem ur Röda korset i Karlsborg en HLR-utbildning för ca 20 medlemmar, en givande utbildning som kan komma till pass om någon drabbas av hjärtstopp.

Den 11 maj så åkte F6 Kamratförening till Husqvarna fabriksmuseum på studiebesök. Det var ca 30 män och kvinnor som en solig vårdag genomförde denna intressanta resa.

I oktober så hade vi ett mycket trevligt och spännande föredrag av Övlt Per Carlemalm som är chef för Transportflyg skvadronen Tp 84 på Såtenäs.

Han visade ett antal bilder från evakueringen av ambassadpersonal ur Afghanistan och hade ett mycket spännande berättelse att förmedla till oss drygt 40 personer som hörsammat inbjudan. Han berörde även evakueringen från Sudan som skedde i våras. Avslutningsvis så beskrev Per även det aktuella läget med, att ersätta de 6 kvarvarande Tp 84:orna som börjar bli väldigt till åren komna. Troligen kommer besked om vad det blir för transportflygplan i det försvarsbeslut som presenteras i höst. Den årliga julmiddagen den 15 december avslutade 2023 års verksamhet.

Styrelsen

Claes-Åke Eklund

Joakim Weijmer

Anders Kristiansson

Roine Larsson

Leif Hellgren

Sten-Erik Larsson

Anders Johansson

Ordförandekonferens för Flygvapnets Kamratföreningar



Den 3 - 4 oktober 2023 deltog F 6 kamratförening på ordförande konferens på F 16 i Uppsala. På konferensen deltog från F 6 Claes-Åke Eklund, Joakim Weijmer och Roine Larsson.

Besöket var mycket givande där information gavs om nuläget och vägen framåt. I anslutning till middagen på mässen höll Peter Hultqvist (s) ett tal i egenskap av ordförande i Riksdagens försvarsutskott.

Föredrag av Övlt Per Carlemalm



Den 12 oktober 2023 samlades ett 40-tal kamrater på Skomakarns i Karlsborg för att lyssna på föredrag som hölls av Per Carlemalm som är chef för Transportflygskvadronen TP 84 på Såtenäs. Per berättade om de gripande händelserna kring evakueringen av personal från Kabul till Pakistan för några år sedan.

På mycket kort tid efter att uppgiften kom från insatsstaben att påbörja planeringen för stöd av hemtagning av svensk personal från Afghanistan stod en TP 84 Hercules med besättning redo för avfärd. Per berättade att denna insats gick långt över de risker han arbetat med tidigare.

Han var även med och från hemmabasen ledde hämtningen av bland annat ambassadpersonal från Khartoum i Sudan så det var spännande att höra berättelserna om de olika insatserna.

Det blev också tillfälle att ställa frågor om uppdragen och om transportflygets utveckling.

Årsorientering vid F 7

Den 14 december 2023 deltog F 6 kamratförening på F 7 årsorientering och deltagande från F 6 var Claes-Åke Eklund och Alf Ingesson Thoor.

F 7 redovisade läge och vad som är på gång vid flygvapnet och flottiljen. Som vanligt genomfördes informationsmötet mycket professionellt av F 7.

Jultallrik fredagen den 15 december 2023



Den 15 december genomfördes julavslutningen på Skomakarn´s i Karlsborg vilket samlade ett 30-tal kamrater som kunde avnjuta ett mycket gott julbord under gemytliga förhållanden. Som inledning bjöds de närvarande på pepparkakor och glögg.

Vårens aktiviteter

Torsdagsträffar

Vi träffas som vanligt på Skomakarn´s på torsdagar kl. 13:00 där vi kan mötas och diskutera över kaffe.

Resa till Flygvapenmuseet i Linköping

Vi planerar att genomföra en resa till Flygvapenmuseet i Linköping. Detta kommer att ske torsdagen **den 11:e April**. Avresa från Öltappen kl. 09:00.

Vi kommer att åka med Enboms Buss som vanligt.

Anmälan till Claes-Åke 0701-300230 eller Roine 0708-869928 senast söndagen **den 31:e Mars**.

Pris för resan, guidning och lunch 200 kr. (om vi blir flera än 25 personer så blir det en guidegrupp till, då kommer resan kosta 250 kr).

Välkomna!

Kallelse till årsstämma 2024

Vi planerar att genomföra årsmötet i SOK Träff klubbstuga lördagen den **25:e Maj kl. 10:30**.

Det kommer att bli ett föredrag om DC 3:an vid fallskärmsjägarlägret efter årsmötet, i samma lokal.

Därefter blir det lunch på Skomakarn´s. Efter lunchen samlas vi vid A32:an för att lägga ner en blomsterbukett och att hålla en tyst minut för avlidna kamrater.

Anmälan till Claes-Åke 0701-300230 eller Roine 0708-869928 senast söndagen **den 19:e Maj**.

Priset för detta är 100 kr.

Välkomna!

Flottiljchefen blir utskälld!

(En historia från boken "Hemma hos "Filip" attackflottiljen av Jocke Bruzell)



Nils Olof Hansson * 1916-07-09 anställd vid FV 1935 och var flottiljchef på F 6 1960 – 1971. Överste grad from 1960. Slutade på FV 1976. † 1978-08-28.

Vi hade i Kamratbladet 1 2023 en kort berättelse om Hansson och nedan historia får ses som en fristående fortsättning om denna omtalade flottiljchef.

Trafikledaren hade just kommit tillbaka till Karlsborg efter radarkurs på F 12. Där vidtar den långa bastjänstperioden och att som relativt ny TL få förtroendet att ta hand om en flygbas flygtrafiktjänst.

Till Hasslösa, eller som det fortfarande hette i hemlighetens tidevarv, fält 6.

Intensiva övningar, med nya erfarenheter att samverka med andra yrkesmänniskor. Att tillsammans klara ut det som krävs för att flygtjänsten skall kunna fortgå utan onödiga förseningar. Många nya ting att lära sig, det är skillnaden på att sitta i flygplanet och i stort sett följa givna instruktioner och att, som här planera, sedan genomföra och reglera verksamheten så att det blir så effektivt som möjligt. Svårt, jobbigt, ansvarsfullt, men roligt! Samverkan med VB spirar och blir till slut ett team work med många både bråkiga och stimulerande arbetssituationer att tillsammans reda ut.

Flottiljchefen är ofta med ute på Hasslösa, ibland under hela veckor. Han följer tjänsten i detalj som en liten gammaldags patriark. Han kör runt på basen i sin egen bil – överallt var han.

Verkar vänligt överseende, men det är hans bas som det flygs på och följaktligen hans prestige som står på spel. Med stränghet övervakar han allt!

Nu är det torsdag på Hallslösabasen. Jaktdivisionen Cesar Blå baseras där och genomför övningar i jaktförsvaret. En varmfront närmar sig och efter dess passage ökar vinden och duggregn faller. Regnet är underkyllt, det är 2 grader kallt och banan blir mycket hal.

J 35 Draken är känslig för sidvind och när man använder bromsskärm för att snabbare kunna stanna flygplanet är det så att flygplanet fortsätter i den riktningen som det har, innan skärmen släpps ut - det gäller alltså att hålla en lämplig riktning när detta sker, annars åker man av banan. Det är svårt när man samtidigt måste hålla upp för sidvindskomponenten.

På grund av det underkylda regnet går bromsverkan på rullbanan ned snabbt. Det blir alltför halt och divisionschefen ställer in flygningen.

En mycket uppretad flottiljchef anländer till kommandocentralen, stegar mot TL och ryter, vilt blossande på sin cigarr:

- Varför i helvete har inte TL lagt ut UREA (*ett gödselmedel som sänker smältpunkten på is ned till – 8 grader*).

TL hukar under utbrottet, men tycker sedan att han blir orättvist behandlad av sin flottiljchef. Någon måtta får det väl vara på att bli orättvist behandlad. Han ropar tillbaka:

- Det är ju för fan Du som har bestämt att vi inte får lagra UREA här, så därför finns det inget att sprida ut”

Det är första gången han duar sin flottiljchef. Vakthavande befäl trycker sig intill väggen vid sin panel...

Översten rätar på sig och mumlar något om att *jaså, ja, jaha* och lämnar snabbt platsen, blossande på sin eviga cigarr.

TL har nu blivit förbannad över det påhopp som han tycker att han blivit utsatt för. Han är upprörd och känner att han behöver lugna ner sig lite. Han meddelar VB att han går upp till TLF på fältet, där en annan trafikledare tjänstgör. Det skall ju inte flygas mera. Efter en timmas tid återgår han till KC, där nu endast VB sitter kvar som telefonpost. Flottiljchefen syns inte till och TL frågar om han har varit synlig?

Då berättar VB vad som hänt:

- En stund efter det Du hade gått till TLF så knackade det på dörren till KC. (det hade nog aldrig hänt förut att någon hade knackat på denna dörr) VB ropar:
- Stig in! Och överste Hansson kikar in genom den halvöppna dörren. Han ser sig omkring och viskar:
- Har TL gått? VB svarar:
- Ja, chefen. Översten säger:
- Ja, då vågar jag väl komma in igen då.

Efter den dagen har det uppstått ett nytt förhållande mellan flottiljchefen och den unge TL. De är mera som kollegor och kan tala med varandra med ömsesidig respekt – långt ifrån den ensidiga respekten som tidigare krävdes. Det känns bra för TL och kanske också för flottiljchefen. Han är den siste av sin sort på chefsstolen på F 6. Alla skämt går för sig i hans närvaro om de inte handlar om honom eller går ut över hans handlande.

30 år sedan F6 lades ner!

På styrelsemötet 2024-03-06 beslutades att inte uppmärksamma nedläggningsdagen 30 juni. Vi ser heller framåt och vi kan glädjas åt att vårt f.d. F 6 är ett fortsatt militärt område med flygverksamhet. När upprustningen av flygplatsen blir klar finns det däremot anledning att fira vilket kamratföreningen kommer att verka för att säkerställa.

Tro och vilja är det sista som överger oss!



Senaste nytt om vårt Traditionsrum



Vårt Traditionsrum på Karlsborgs fästning är nu under totalrenovering och stängd för allmänheten. Det nya rummet kommer att få nytt ytskikt, nytt golv, ny belysning och en stor centralt monterad glasmonter som är anpassad för att kunna visa våra flygmodeller mm på ett för betraktaren positivt sätt.

Ambitionen och målet är att vårt Traditionsrum skall vara klart lagom till nationaldagen 6 juni 2024.

Vi tackar och bockar till alla de som gett bidrag till föreningen vilket är mycket uppskattat!

Vi tackar varmt följande personer som generöst har valt att stödja kamratföreningen

Anders Ejsen	Leif Berg
Anders Juviken	Leif Åström
Anders Kristiansson	Lennart Bergström
Ann-Britt Westman	Magnus Bjelk
Bror Bruzell	Mari-Louise Tejler
Cay Boquist	Nils-Erik Andersson
Christer Andersson	Olof Brandelid
Christer Andersson	Peter Lindroht
Daniel Duvskog	Robert Bensryd
Daniel Widerström	Roger Eriksson
Elisabet Ståhl	Roland Rajstål
Elisabet Åström	Rose-Marie Larsson
Helena Ståhl	Sandolf Blomgren
Ingvar Gustavsson	Sten-Erik Larsson
Joakim Weijmer	Sven-Åke Larsson
Johan Pettersson	Thomas Bergqvist
Johan Toftling	Tom Blomqvist
Kent Svensson	Tommy Ahlberg
Kerstin Gabrielsson	Tommy Gustavsson
Lars Henrysson	Ulf Heimer
Lars v Feilitzen	Åke Reingsdahl

Skulle någon ädel givare blivit bortglömd ber vi självfallet om ursäkt!