



KAMRATBLADET

VÄSTGÖTA FLYGFLOTTILJS KAMRATFÖRENING
Nr 2 år 2023 (nr 57 sedan första utgivningen 1994)



Ordföranden har ordet

Då är det dags att sammanfatta den gångna sommaren och den verksamhet som genomförts sedan förra numret av Kamratbladet kom ut.

Vi hade ett välbesökt årsmöte den 5 maj i en något annorlunda lokal då den bygdegård vi tidigare bokat hade blivit dubbelbokad. Vi hittade då SOK Träffs klubbstuga i Norra Skogen som mycket väl fyllde våra förväntningar.

På årsmötet valdes det in två nya styrelseledamöter, Leif Hellgren och som suppleant Anders Johansson. De ersatte Claes G Bjärle och Rune Bladh. Tack Claes och Rune för era insatser i styrelsen under många år. Tyvärr har vi nåtts av det tråkiga budskapet att Rune nyss lämnat oss.

Leif Hellgren har ett långt förflutet som pilot på A 32 och senare flygledare i F6 tornet. Han var med och återinrättade flygkontrolltjänsten på flygplatsen den 1 april 2007, han blev då åter flygledare på sin gamla arbetsplats samt chef för det hela.

Anders Johansson är fortfarande flygtekniker och arbetar året ut på Flygplatsplutonen Karlsborgs Flygplats, sedan väntar pensionen.

Vi åkte den 11 maj med buss till Husqvarna museum för att besöka detta mecka i industriell utveckling som under många hundra år funnits och finns i denna stad.

Vi har även nåtts av budskapet att vår tidigare ordförande Karl-Axel "Acke" Andersson har lämnat oss. Vila i frid Acke, tack för dina år i styrelsen F 6 KF.

Vår administratör på Facebook sidan [Västgöta flygflottilj - F6 Tro och Vilja -](#), Christian Farman hörde av sig då vi skaffat oss ett Swish konto (123 698 63 27) till kamratföreningen och undrade om vi stödde honom i att göra en insamling av pengar till föreningens konto. Det gjorde vi såklart och under en månad 17/5 - 17/6 kom det in totalt ca 27 900 kr. En otrolig summa, man ser ju att intresset för att bevara minnet av F 6 är stort runt om i stugorna. I slutsumman ingår även värdet för Rörstrands tavlan. Det är nu mer än 1 100 medlemmar i denna Facebook grupp.

Vi tackar samtliga som varit med och bidragit till denna insamling.

Leif Daruk skänkte en porslinstavla från Rörstrand (den alla anställda fick som gåva vid flottiljens nedläggning), denna auktionerades ut, den gick för 2 700 kr. Vi tackar Leif för den insatsen, den som köpte tavlan heter Ulf Boström. Tack för det.

Ingen kan väl ha undgått den lite omtumlade sommaren som inleddes med ett antal veckor värmebölja men som sedan byttes ut av ett blandväder med mycket regn och lite sol.

Ha nu en skön höst och vinter och ta väl hand om er själva och era familjer.

Hälsningar

Claes-Åke Eklund

Omslagsbild: F 6 Karlsborg februari 1940. Jaktplan Fiat G50 Freccia mellanlandar på F 6 för skottställning och prov med vapeninstrument inför vidare leverans till finska vinterkriget. Foto: Digitala museet, Karlsborg Fästningsmuseum

Medlemstidning för Västgöta Flygflottiljs Kamratförening Kruthusvägen 30B 546 33 Karlsborg Plusgiro: 4916929-5 Swish nr. 123 698 63 27 Redaktör: Joakim Weijmer

Resa till Husqvarna

Den 11 maj antrände 25 tappra män och kvinnor bussen på Öltappen som skulle ta oss till Husqvarna fabriksmuseum. Första stopp i Mölltorp för att plocka upp några personer, därefter Hjo där fler anslöt. Färden gick utan problem. I god tid så rullade bussen fram till parkeringsplatsen vid museet i Husqvarna. Besöket inleddes med en introduktion på ca 30 minuter av en duktig guide som hade arbetat på Husqvarna under lång tid. På grund av att gruppen var så stor kunde vi inte få guidning av museet, därför blev det en allmän genomgång av vad vi kom att kunna se under rundvandringen i egen takt.



En lunch var inplanerad på en närbelägen restaurang med mellanöstertema i sitt lunchutbud. Det var gångavstånd till detta ställe som hette "Shampalas" och låg i Smedbyn. Maten var lite ovanlig men mycket välsmakande, så ingen gick därifrån hungrig i vart fall.

Åter på museet så gällde som sagt enskilt eller flera ihop för att göra rundvandringen på alla avdelningar och utrymmen som var smockfulla med museiföremål som skildrade företagets stora och varierande tillverkning som bedrivits i många hundratals år.

Till exempel så fanns det en korvautomat som var framtagen på tidigt 70-tal, denna hade tillverkats i 30 – 40 exemplar och hade en mikrovågsugn som var väldigt ovanlig på 70-talet. Denna automat slog aldrig igenom utan gick till museets samlingar tidigt.

Efter att samtliga deltagare gått igenom hela samlingen så samlade vi ihop oss för att anträda bussen för hemfärd som gick i omvänd ordning. Åter i Karlsborg ca 17.00 så tackade vi för en trevlig resa och önskade varandra en trevlig sommar.

Nationaldagen och Traditionsrummet



Den 6 juni närvarade kamratföreningen som brukligt i vårt traditionsrum på Karlsborgs fästning vilket var välbesökt med många intresserade vilket är extra roligt. F 6 är inte någon bortglömd flottilj kan vi konstatera utan tvärt om så finns det en framtidsanda kring utvecklingen av Flygvapnet och Karlsborg.

Kamratföreningen representerades av Anders Kristiansson och Joakim Weijmer som tog emot och guidar besökande i vårt traditionsrum där provsittning i Lansens stolen var ett uppskattat inslag.



Under 2024 planeras en uppfräschning av vårt traditionsrum vilket bl.a. kommer innebära ommålning, bättre belysning, glasmonter för våra modeller och en mer pedagogisk layout. Detta är självfallet välkommet och ett nära samarbete kommer att ske med fästningsmuseet.

Kamratföreningen bekostade en pek-skärm till vårt traditionsrum under våren 2023 vilket genom tryck på skärmen visar både flygplan, helikoptrar, personal, flottiljchef mm. Möjligheterna är stora med denna nya mediateknik och allt eftersom kan innehållet kompletteras och förbättras.

Vi ser fram emot arbetet som planeras.

Årsmöte 2023



Den 6 maj genomfördes årsmötet med efterföljande föredrag vid SOK lokaler i Karlsborg vilket var ett mycket bra val där möte och föredrag kunde genomföras ostört. Drygt ett 30-tal kamrater deltog och efter årsmötet så genomförde Alf Ingesson Thoor ett mycket väl genomarbetat föredrag om flygsäkerhet, haverier och utveckling av det svenska Flygvapnet från kalla kriget fram till idag vilket uppskattades.

I anslutning till årsmötet överlämnade Marcus Johnsson en detaljrik och fin modell på en A 29 med F 6 beteckning vilken tillsammans med våra andra modeller kommer att ställas ut i vårt traditionsrum på fästningen. Detta tackar vi särskilt för!



Årsmötet avslutades med en samling vid minnesstenen där ordförande Claes-Åke höll ett kort tal med blomsternedläggning och en tyst minut. Därefter kunde så 2023 års årsmöte läggas till handlingarna!

Halvårsgenomgång på F 7

Den 6 juli genomfördes halvårsgenomgången på Såtenäs och från vår kamratförening deltog Roine Larsson, Leif Hellgren, Sten-Erik Larsson samt Joakim Weijmer.

Genomgång av pågående och planerade aktiviteter på flottiljen vilket bl.a. omfattar allt från utbildning på JAS 39 E till en rad planerade infrastrukturarbeten inom flottiljeområdet. Vad det gäller Karlsborg så är PFAS reningen nu i fokus för att kunna arbeta vidare med moderniseringen av flygplatsen. Vi fick också information om Nato processen och ett gripande föredrag om evakueringen från Sudan som F 7 genomförde under tuffa förhållanden. En väl genomförd genomgång av F 7!

Reseskildring juni 2023 - inventering av minnesmärken finska vinterkriget

Undertecknad blev för några år sedan tillfrågad av Jan-Erik Clerkestam som är känd för sitt krigsflygfält 16 och som har ett visst ansvar för militära minnesmärken inom SvMM (Svenska militära minnesmärken). Han frågade mig om jag kunde tänka mig att åka med till Finland för att inventera minnesmärken från F 19:s närvaro under finska vinterkriget 1939–1940. Detta tackade jag ja till att göra när jag lämnat min aktiva officerskarriär.

Under våren 2023 blev det aktuellt att genomföra denna inventering. Vi som skulle träffas i Luleå i början på juni månad var Lennart Holtrin som har ett förflutet på F 21 som bl.a. stationskompanichef, personalchef, Lennart är även ordf. i F 21 Kamratförening, samt Jan-Erik Clerkestam som har vigtt sitt liv åt stiftelsen Krigsflygfält 16 efter sin tid som kronofogde och undertecknad.

Resan inleddes den 6 juni med flyg från Arlanda till Luleå. Där mötte Lennart upp vid Luleå Airport med den hyrbil som tog oss via Haparanda till Rovaniemi och Scandic hotell som skulle bli vår utgångspunkt under två nätter. Lennart hade förberett hela inventeringen via kontakter i Stockholm som gett oss GPS koordinater på de platser som var tänkta att besökas. Även lite information om var dessa var belägna och även namn på platser som kopplas ihop med minnesstenar och skyltar.

Inventeringen startade med en bilresa till den minnessten som är den officiella för F 19. Den besöks av personal från F 21 och från flygflottiljen i Rovaniemi den 12 januari varje år, där blommor läggs ner under ståtliga former. Norrbottens Flygflottilj har traditionsansvar för F 19 och dess minne i Flygvapnet.



Till vänster Lennart Holtrin och Jan-Erik Clerkestam vid den officiella minnesstenen för F 19 utanför Rovaniemi.

Där denna skylt är belägen fanns under denna period under kriget ett antal J8 Gloster Gladiator baserade (totalt 12 st. ur F 8 och 5 st. B4 Hawker Hart ur F 4, personalen tillhörde resp. flottilj). De använde sig av en isbelagd sjö för start och landning. Man kan tänka sig hur denna verksamhet krävde mycket av den personal som befann sig där, både vad gäller besättning och teknisk personal, som fick tappa ur motoroljan och ha den inomhus på nätterna för att få i gång motorerna på morgnarna.

Idag finns det en stugby på platsen bredvid stenen och ner mot sjön med ett 60-tal stugor som besöks av unga Japaner vintertid för att bese norrsken, det verkar vara en mycket populär plats att njuta av vintertid för dessa asiater.

Det hela blev en lång resa runt i norra Finland, platser som besöktes var förutom Rovaniemi även Salla, Kemijärvi och Kemi som tydligen var huvudbas för F 19. Alla dessa platser är försedda med minnesstenar eller skyltar som beskriver vad som hände på respektive ställe.

Det var inte lätt att hitta till alla minnesmärken och platser men vi hade otroligt god hjälp av de lokala invånarna på respektive ställen och orter. Vi blev mycket väl mottagna som svenskar av den lite äldre befolkningen som vi träffade. Vid några tillfällen besökte vi turistbyråer för att få hjälp med vägvisning där GPS koordinaterna ej stämde med den verkliga platsen. Personalen på turistbyråerna var mycket kunniga och hjälpsamma när vi beskrivit vårt ärende.

När vi besökte Salla (beläget ca 3 mil från ryska gränsen) så kändes det som om invånarna kände sig glada över att Finland blivit NATO medlemmar....

Vid ett tillfälle så skulle vi hitta en skylt som var inne på en pappersmassaindustri i Kemi, det är Stora Enso som har en fabrik där. Vi tog kontakt med besöksmottagningen och en Securitasvakt där vi beskrev vårt ärende, han hade ingen aning om var skylten var placerad. GPS visade att vi skulle in på fabriksområdet för att få rätt på denna skylt, vakten ringde upp sin säkerhetschef och beskrev vad vi ville. Chefen kände till var denna skylt satt, vakten följde med oss till huvudkontoret och där inne i entrén satt skylten som vi sökte. Den var utmärkt skick, vakten som följde oss glömmer aldrig denna skylt. Han var dessutom reservofficer i finska hemvärnet, vilket ledde till en mycket trevlig pratstund, med oss svenskar från Flygvapnet.

Enligt uppgift var det även här på den frusna isen utanför Kemi som start och landning skedde samt att denna plats var också som tidigare nämnts huvudbas för flygverksamheten i norra Finland. Platsen ligger intill Bottenviken.



Denna skylt finns på Stora Ensos huvudkontor i Kemi.

Lite fakta om F 19. Förbandet bestod av personal ur F 4 och F 8 som skötte om och flög sina resp. flygplan. Totalt 270 man och 2 st. Flyglottor. Sverige tillhandahöll allt flygdrivmedel, oljor och beväpning som krävdes. Det havererade totalt 3 st. J8 och 3 st. B4 samt att det omkom ett antal besättningsmedlemmar, det tillfångatogs några man av ryssarna som först senare kunde återvända till Sverige.

Verksamheten bedrevs från 12 januari 1940 till 13 mars 1940. Efter denna period återvände flygplan och personal till respektive hemmaflottilj.

Många finländare tackade oss för insatsen som F 19 gjorde under dessa månader som vinterkriget varade.

Den sista natten innan hemresa tillbringade vi i Haparanda där vi över en god middag sammanfattade vår uppgift med att inventera ovan beskrivna minnesstenar och skyltar.

Vi konstaterade även att stenar och skyltar behöver ses över och snyggas till för att de skall fylla sin funktion i framtiden. Men detta kommer att ev. regleras via SvMM och lösas framgent.

Claes-Åke Eklund

Överenskommelse med värdförbundet F 7

Den 20 september genomfördes ett möte på Såtenäs där kamratföreningens ordförande och kassör gick igenom budget och omkostnader som Västgöta Flygflottiljs kamratförening har. Kamratföreningen kommer få hjälp med brev och porto vilket välkomnas då det detta är en betydande utgift årligen. Dessutom erhåller vi ett kontant stöd för att kunna driva vår verksamhet med kamratbladets två utgivningar per år, samt för att täcka övriga omkostnader. Det som ligger först är att bättra på och fylla i texten på minnesstenen under A 32:an. Detta kommer att ske under våren 2024.

En överenskommelse skrevs under av ordförande och Stf C F 7 som gäller i tre år med ett avstämningsmöte årligen.

Verksamhetsplan hösten och vintern 2023/24

Våra torsdagsträffar pågår som vanligt hela hösten kl. 13.00 på Skomakarns.

I januari startar torsdagsträffarna den 11/1 kl 13.00 som vanligt.

Julavslutning

Som sig bör så kommer det även i år att bjudas in till ett litet julbord, precis som förra året. Det inleds med glögg, pepparkaka och lite mingel den **15 december kl. 18.00** på Skomakarns som vanligt. Anmälan till Claes-Åke 0701-300230 eller Roine 0708-869928 senast söndagen **den 3 december**. Priset för detta är 250 kr

Inbetalning av medlemsavgift 2024

Det är nu dags att betala in medlemsavgiften för 2024 som är 100 kr. För person skriven på samma adress som medlem (ordinarie medlem) är medlemsavgiften 50 kr (familjemedlem).

De flesta medlemmarna betalar numera sin medlemsavgift via internet och det är endast ett fåtal kamrater som idag använder inbetalningskort.

Betalning sker till PG 491 69 29 - 5 men det går även utmärkt att betala via Swish nr 123 698 63 27.

Oavsett betalningssätt så ange namn och att det avser medlemsavgift med eventuellt frivilligt bidrag.