



# KAMRATBLADET

VÄSTGÖTA FLYGFLOTTILJS KAMRATFÖRENING

Nr 2 år 2022 (nr 54 sedan första utgivningen 1994)



## Ordföranden har ordet

Först så tackar jag för förtroendet för att blivit ordförande i vår kamratförening.

### Lite om min bakgrund

1979-1980 gjorde jag min värnplikt som flygplan/vapenmekaniker AJ 37 på 1:a stationskompaniet i hangar 80.

Sex månader av denna tid tillbringade jag på bastroppen på Hasslösa.

Efter att blivit "headhuntad" av kn S-B Johansson anställdes jag på F6 i september 1980 och utbildades i Halmstad till flygtekniker.

1:a kompaniet blev min hemvist i 10 år, därefter överfördes jag till 2:a stationskompaniet i augusti 1990. Orsaken till byte av kompani var att jag visat intresse för att ta över som bastroppchef på fält 8 Moholm. På hösten 1991 fick jag denna befattning som C Basto MOL.

Nedläggningen av vår kära flottilj innebar att Moholmsbasen avvecklades samt att F7 fick ansvaret för att bemanna Karlsborgsbasen vilket innebar för min del att jag fick ta hand om ytterliga tre kamrater från F6 och starta igång bastroppen KBG under F7; jag var den enda officer som hade bastroppserfarenhet och blev chef för densamma.

1994-04-01 blev vi fyra anställda av F7 med arbetsort Karlsborg. Vi hade också tilldelats 6 värnpliktiga som utbildats på F7.

Uppgiften som ålades oss var att serva Karlsborgs garnisons förband och stötta SAAB med utprovningen av Jas 39 Gripen, detta med drift och underhåll av Karlsborgsbasen.

Varma hälsningar

Claes-Åke Eklund

Omslagsbilden visar nästan alla deltagare i 2022 års årsmöte. En glädjande utveckling jämfört med förra året då vi hälften så många!

Foto: Ulf Nylöf

Medlemstidning för Västgöta Flygflottiljs Kamratförening

Plusgiro: 4916929-5

Postadress: c/o Roine Larsson

Kruthusvägen 30B

## Lite aktuellt om flottiljområdet

Just nu pågår det byggnation av en dressyrhall för polishundskolans verksamhet, detta intill f.d. hundgården som sedan 2006 drivs av Polisens hundtjänstenhet.

Enligt säkra källor är det en entreprenör utsedd för uppförande av ersättningslokaler av de rivna byggnaderna innanför f.d. flottiljvaktens. Byggstart planeras till nyår.

Beträffande reningsanläggningen för av PFAS förorenad mark och dräneringsvatten pågår det projekteringsarbeten. Så fort dessa är klara så skall denna entreprenad upphandlas och sedan igångsättas.

Claes-Åke Eklund

## Besök vid lätt kustartilleribatteri OD

Den 22 september besökte 22 medlemmar det lätta kustartilleribatteriet på halvön Femöre utanför Oxelösund.

Femöresfortet som det allmänt kallas anlades på 1960-talet som ett lås för Oxelösunds båda djuphamnar och ingick i krigsorganisationen fram till 1996. År 2000 då i stort sett allt fast kustartilleri avvecklades lyckades en grupp entusiaster rädda fortet från nedläggningsraseriet och det fungerar idag som ett fantastiskt minnesmärke från den tid då vi kunde försvara Sverige.

Vårt besök inleddes med en genomgång av de taktiska överväganden man gjort avseende försvaret av Oxelösunds hamnar samt inte minst visning av den imponerande pansarkupolförsedda pjäs 1 och därutöver en hisnande vacker utsikt över den sörmländska skärgården!

Efter en välsmakande lunch (ärtsoppa och pannkaka) visades vi runt i de i berget insprängda utrymmena. Man blir imponerad, inte bara av storleken på de genomförda byggnadsarbetena, utan också av de faciliteter som fanns för att effektivisera besättningens strid mot ett landstigningsförsök.

Som sagt, en imponerande anläggning som nu fått en ny roll som museum. Man blir dock bedrövad när man tänker på allt det arbete och de kostnader som lagts ned i



princip förpassats till soptunnan!

De av oss som tog sig upp för de ganska branterna till kanonbacken och pjäs 1.



Utsikt över den fantastiskt vackra skärgården med pjäs 1 i förgrunden.

I matsalen förtärs både ärtsoppa och pannkakor med god aptit.



I stridsledningscentralen visar den ansvarige besöksmottagaren utrustningen för målbekämpning.

## Nationaldagen 2022

För första gången efter pandemin kunde ett traditionellt nationaldagsfirande genomföras på fästningen.

Det märktes definitivt på den stora tillströmningen av personer som ville ta vara på detta tillfälle.

Kamratföreningen, i form av Anders Kristiansson och redaktören för denna tidning, genomförde under dagen en mycket välbesökt guidning av vårt traditionsrum.

Ibland var det så välbesökt att guiderna hade det svårt att få plats!

Många av besökarna hade koppling till F 6 och berättade gärna om sina upplevelser under t.ex. sin värnpliktstid.,

Även om det blev en lång dag var det väldigt stimulerande att få träffa så många positiva människor.



En presumtiv pilot?

## Halvårsgenomgång på F 7

Den 30 juni var det halvårsgenomgång på F 7. En välbesökt tillställning inte minst när det gäller representationen från kamratföreningarna. Inte mindre än 100 medlemmar från de kamratföreningar som F 7 är värdförband för hade infunnit sig! Vi representerades av fem styrelseledamöter som i gemensam transport besökte den 7:e flygflottiljen.

Bland höjdpunkterna på programmet återfanns en mycket bra presentation av Gripen E av personal från SAAB, både provflygare och leveransansvarig personal, samt, och inte minst, en "livs levande" Gripen E som kunde beskådas i hangar 94, där halvårsgenomgången ägde rum.

Vi fick även lyssna till Nils van der Poel som talade över ämnet "Min svagaste länk". Tänkvärt.

Till sist: Vi mötte den nye flottiljchefen Adam Nelson som gav ett mycket gott intryck!

## I stället för en decemberskrivelse

I och med att ett heltäckande informationsblad avseende höstens/vintern verksamhet har sänts ut, har i år decemberskrivelsen spelat ut sin roll beträffande jultallriken.

Med det här utskicket följer ett inbetalningskort för medlemsavgiften för 2023.

Precis som föregående år kan de som vill skicka en gåva till föreningen.

Plusgirokontot finns i adressrutan!

Påminner om jultallriken med sista anmälningdag den 9 december.

Planeringen för första delen av 2023 följer gamla invanda spår: En resa planeras och ett årsmöte. Vi hoppas således att äntligen kunna hålla ett årsmöte inom den i stadgarna angivna tidsramen!

### **Kort rapport avseende SMKR representantskapsmöte 29/30 mars 2022 författad av Joakim Weijmer**

Efter uppsamling vid kavallerikasernen kom brigadgeneral Jonny Lindfors och delgav oss ett mycket intressant, kompetent och värdefullt informationspaket om nutid och framtid. Framtiden innehåller många satsningar, *dock från en låg nivå*. Detta ger framtidstro! Bland annat skall nya Global Eye flygplan samt två nya Hercules införskaffas. Nya vapensystem, mer ammunition, mer beredskapslager som bränsle, ersättning av stridsvagn 122, upprustning av stridsfordon 90, upprustning av kustkorvetterna, upprustning av ubåtar, nya ubåtar A26, ny utrustning, tex. ersättning av AK5, nya uniformer och skydd m.m. vilket skall säkras snabbt med avtal då risken annars finns att politikerna ändrar fot lika fort som de gjorde när pandemin tog slut. Gripen E är försenad så Gripen C/D skall hållas igång. Anledningen till förseningen deklarerades inte. Vidare så är personalför-sörjningen ett problemområde; och det tar tid att bygga förmåga, men det är på rätt väg då intresset ökar för försvarsmakten.



SMKR ordförande tackar Jonas Lindfors efter ett intressant föredrag.

Försvarsmakten har unga och gamla officerare medan mellersta segmentet är tunt så det gäller att överföra kompetens och kunskaper.

Speciellt ledning och logistik är ett viktigt område. Stråken Göteborgs Hamn mot Stockholm liksom Trondheim – Östersund och vidare mot hamnarna var viktiga leveransleder liksom polarområdet som ökar i betydelse. Vidare så är det problem med ledtiderna angående olika myndighetsbeslut inte minst inom miljöområdet. Efter ett mycket uppskattat möte på Högkvarteret så begav vi oss mot färjan där en trivsam tillställning med god mat och dryck kunde inmundigas under kvällen. Givande diskussioner mellan deltagarna.

På dag två började själva representantskapsmötet där vi följde given agenda. Därefter blev det genomgång "tillsammans försvarar vi Sverige" vilket är en del i totalförsvarsutbildningen som kommer att genomföras nu och framåt vilket Försvarsutbildarna kommer att hantera på uppdrag av Försvarsmakten.

Överenskommelsen mellan SMKR och Försvarsmakten angående ekonomiskt stöd mm kommer också att läggas upp på SMKR hemsida. En mycket trevlig, lärorik och gemytlig resa kan vi konstatera. Extra intressant att diskutera med de andra vapenslagen.

# Årsmötet 2022

Årsmötet 2022 ägde rum på Skomakarns den 3 september. Denna sena tidpunkt berodde på ett beslut som fattades i januari då coronapandemin fortfarande utgjorde ett hot mot "den fria rörligheten" för att använda ett EU-uttryck.

Årsmötet bevistades av ett trettiotal medlemmar, vilket var ungefär dubbelt så många som förra året. Något som var mycket glädjande och som till en del säkert berodde på att vår gamle flottiljäkare Ulf Nylöf var engagerad som föredragshållare.

Nästan samtliga årsmötesdeltagare kan beskådas på denna tidnings förstasida. Fotograf är Ulf Nylöf.

Årsmötesförhandlingarna löpte på utan intermesson. Vi kan konstatera att föreningens ekonomi är god och att revisorerna gav avgående styrelse full och tacksam ansvarsfrihet för det gånna räkenskapsåret.

Sammansättningen av föreningens styrelse under det kommande verksamhetsåret är enligt följande: Claes-Åke Eklund, ordförande; Joakim Weijmer, vice ordförande; Anders Kristiansson, sekreterare; Roine Larsson, kassör; Sten-Erik Larsson, ledamot; Claes G Bjärle, ledamot. Rune Bladh är suppleant.

Efter årsmötesförhandlingarna kunde vi så avnjuta Ulf Nylöfs fina bilder under cirka en timmes tid. Naturligtvis dominerade flygbilderna varav en visas nedan. Redaktören fastnade dock för den fina stämningsskildern som visar ett vintrigt F 6 och har något av julstämning över sig. Vi tackar Ulf för ett fint föredrag! Innan vi åkte upp till gamla F 6 avåt vi en förträfflig lunch och så var årsmötet 2022 över!

F 6 i sommardräkt!

Fotograf: Ulf Nylöf



En fin stämningsskild en mulen vinterdag!

Fotograf: Ulf Nylöf.

## Torsdagsträff med Leif Åström

Den 20 september var det dags för årets sista torsdagsträff. Föreläsare den här eftermiddagen/kvällen var Leif Åström, nyligen återkommen från Bålsta till Karlsborg.

35 åhörare hade infunnit sig på Skomakarn´s för föredrag med efterföljande landgång.

Rubriken för Leifs föredrag var "Mina 35 år i Flygvapnet." I ett utomordentligt väl förberett och genomfört föredrag berättade många episoder allt ifrån upplevelser i barndomen som gjorde att han så småningom sökte som flygförare i FV fram till avslutningen som chef för Flygvapnets luftstridssimuleringscenter (FLSC). Tiden på F6 avslutades som C 1. div kombinerad med befattningen som Flygchef.

Leif har flugit åtskilliga flygplanstyper från de minsta till de största varav många utländska flygplan.

Det som förmodligen tilldrog sig störst intresse hos åhörarna var ubåtsincidenten 1984 i Karlskrona skärgård (Gåsefjärdsincidenten). Ett antal insatser från F6, med början den 28 oktober, mot bakgrund av statsministerns Torbjörn Fälldin order "Håll gränsen" genomfördes, i något som väl kom det närmaste till krigshandlingar som upplevts i Sverige på mycket lång tid.



Som vi alla vet avslutades det hela med att svenska marinen bogserade ubåten ut till den väntande ryska fritagningsenheten.

Ett annat viktigt projekt som berördes var PLA/FASA som på ett mycket påtagligt sätt ökade AJS 37-systemets förmåga både vad avser planering av insatser som genomförande av desamma.

Leif Åström

Något som Leif inte tog upp under sitt föredrag var flyg- och flygledningstjänstens upphörande en mörk decembereftermiddag 1993.

Redaktören har dock ett så starkt minne av denna händelse att den återges i korthet här.

Vi som var där fick uppleva en känslösam påminnelse att "nu är det slut". Efter den avslutande flygningen med en till antalet full division kuperades flygplanen samtidigt och all belysning släcktes. Det blev väldigt tyst och en känsla av vemod spred sig.

Sorgligt!