



# KAMRATBLADET

VÄSTGÖTA FLYGFLOTTILJS KAMRATFÖRENING

Nr 1 år 2022 (nr 54 sedan första utgivningen 1994)



## Ordföranden har ordet

När vi den 17 januari genomförde vårt första styrelsemöte för året fullkomligt skenade smittspridningen i Sverige. Vi fattade då beslutet att den planerade verksamheten under våren inte kunde genomföras. Detta beslut gällde oavsett om läget möjligen skulle kunna förändras till det bättre. På så sätt kunde ryckighet i planeringen förhindras.

Det är glädjande att kunna konstatera att Karlsborgs flygplats åter används för militära ändamål. Således har tp 84 Hercules genomfört start och landning, något som bland annat uppmärksammades i lokalpressen.

Likaledes uppmärksammades att åklagare förkastat den åtalsanmälan som Aktionsgruppen Rädda Vättern (ARV) lämnat in mot att flygningarna återupptogs. Eftersom det inte finns något som helst samband mellan flygningarna och utsläppet av PFAS inställer sig genast tanken att ARV syfte med alla dessa överklaganden främst riktar sig mot försvarsmaktens verksamhet i stället för omtanken om miljön.

Vi sänder två representanter till representantskapsmötet i SMKR, nämligen Joakim Weijmer och Claes-Åke Eklund. Då kan de som orkar läsa deltagarförteckningen se att vi finns!

Ett stort problem avseende vår distribution av post drabbade oss i vintras då lokalposten som vi använde med stor framgång inställde verksamheten. För närvarande gäller adressen ni finner i adressrutan nedan.

Den 20 oktober 2021 lämnade vår tidigare ordförande Thord Brandelid, det jordiska. Min egen medverkan i Kamratföreningen började år 2000 som vice ordförande under Thord. Förutom att vara ordförande var han också redaktör för vår tidning, Kamratbladet. Han gjorde därmed en stor insats för vår förening. Jag har enbart goda minnen av Thord som tyvärr av hälsoskäl alldeles för tidigt fick lämna över ordförandeskapet.

Något som definitivt inte får glömmas bort är Thords engagemang vid tillkomsten av vårt fina traditionsrum på fästningen som han skapade tillsammans med Karl-Axel Hansson. Saknaden efter honom är stor!

Omslagsbilden föreställer ett antal glada resenärer vid vårt besök vid Aeroseum i september förra året.

Kamratliga hälsningar

Claes G Bjärle

Medlemstidning för Västgöta Flygflottiljs Kamratförening

Postadress: c/o Roine Larsson

Kruthusvägen 30B

546 33 Karlsborg

## Verksamhetsberättelse för 2021

Styrelsen har under året bestått av Claes G Bjärle ordförande, Joakim Weijmer vice ordförande, Anders Kristiansson sekreterare, Roine Larsson kassör, Claes-Åke Eklund ledamot, Sten-Erik Larsson ledamot. Rune Bladh har varit suppleant.

Styrelsen har under året genomfört fyra protokollförda styrelsemöten samt därutöver ett konstituerande styrelsemöte.

Trots det tidvis markanta pandemihotet har planerad verksamhet i stort kunnat genomföras. Således har en välbesökt resa till Aerozeum genomförts den 8 september. Föredrag av CF 7 genomfördes den 12 oktober, ordinarie årsmöte den 20 november samt jultallrik den 10 december.

Kamratbladet har under året utkommit med ett nummer.

Våra sammankomster på torsdagarna har i stort kunnat genomföras med iakttagande av rådande restriktioner.

### Besök vid Aerozeum Säve

Den 8 september besökte 32 medlemmar ur föreningen Aerozeum beläget i den berghangar som byggdes under 50-talet som ett gigantiskt atombombsäkert skyddsrum för de flygstridskrafter som var baserade på Säve under det kalla kriget.

Det kalla kriget blev historia efter Sovjetunionens upplösning och frågan om berghangarens användning diskuterades. Så småningom lämnade Försvarmakten som bekant Säve helt och hållet och skyddsrummet som nu ägdes av Göteborgs kommun fick en hyresgäst i och med att Roger Eliasson framlade idén om ett flygmuseum i en autentisk miljö.

Museet drivs idag som en stiftelse med Roger som chef med syftet att vara ett "flygupplevelsecentrum."



SH-37 från F21. Bilden visar med all tydlighet anläggningens imponerande dimensioner.

Foto: Joakim Weijmer

Vårt besök inleddes med en välsmakande lunch och därefter vidtog guidad rundvandring under två sakkunniga guiders ledning. Även om vi inte hade tillfälle att bese hela samlingen av föremål och alla utrymmen kunde dock konstateras vilken enorm anläggning Aerozeum utgör 30 meter under marknivå på en yta av 22000 kvm.

En påminnelse om bergrummets uppgift att svara för skydd av jakt i högsta beredskap. Gäller bana 01 eller 19 för start?



Lagom trötta och tillfreds återvände vi så till Karlsborg efter ett besök med mersmak. Ni som inte redan har varit där, åk dit!

## Vårt nya stamlokus

Som vi tidigare har meddelat har tillvaron på Soldathemmet blivit en aning komplicerad. Vi beslöt därför att på försök förlägga våra tisdagsträffar till Skomakarns och samtidigt byta dag för träffarna till torsdag.

Vi har nu konstaterat att vi trivs alldeles utmärkt och således kommer träffarna fortsättningsvis att äga rum där.



**Du som har vägarna förbi; välkommen att titta in!**

## C F7 besöker Kamratföreningen



En bild av den talrika publiken.

### C F 7 öv. Maliin Persson

Den 12 oktober samlades en skara om ca. 30 personer för att lyssna på C F 7, överste Malin Persson. Vi fick ta del en exposé över verksamheten vid F 7 samt det "nya" Flygvapnet där verksamheten vid Ärna (det blivande F 16 samt stabs- och skolfunktioner) spelar en stor roll.

Verksamheten är också präglad av det alltmer intensifierade samarbetet med Finland som bl.a. har resulterat i basering av flygplan från det finska Flygvapnet på F 7.

Introducering av JAS 39 Gripen E kommer att ske vid F 7 och resulterar i bildandet av en tredje division som främst kommer att svara för utbildning av utländska piloter i de flygvapen som använder JAS 39.

Samövning mellan F 7 och Lv 6 har genomförts till belåtenhet från båda parter.

Chefskapet över Heavy Airlift Wing baserad på flygbasen Papa i Ungern har för första gång övertagits av en svensk, nämligen överste Peder Söderström vilket måste anses vara ett bevis för stort förtroende, särskilt från amerikanskt håll.

Öv. Persson redovisade också den svenska insatsen vid evakueringen av personal med svenskkoppling i Kabul, en aktivitet som fått stort genomslag i medierna och som fått mycket beröm.

Slutligen tog hon upp frågan om framtiden för Karlsborgs flygplats som ser ut att i nära framtid bli en fullt användbar bas för flygningar med samtliga flygplanstyper vilket naturligtvis glädde oss mycket.

Ovanstående är ett axplock av det som vi fick oss till livs. Som tack för ett bra framfört föredrag överlämnade föreningen en numrerad litografi av Reinhard Grosch.

Kvällen avslutades med intagandet av en förträfflig landgång.

## Årsmötet 2021

Den 20/11 avhöll vi ett mycket försenat årsmöte. Antalet deltagare var förmodligen det lägsta i föreningens historia, endast 16 personer närvarade. Det är trist att bevittna denna ut-eller avveckling, men tiden går och vi blir inte yngre!

Efter förhandlingar där styrelsen beviljades ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2020 och sedan omvaldes i sin helhet var det dags att inta en välsmakande lunch för att sedan som avslutning förflytta oss till vakten vid f.d. F 6 för den traditionella fotograferingen. Denna var en aning mer komplicerad än vanligt eftersom det numera krävs fototillstånd. Bilder får endast tas med kamera (således ingen mobil) och efteråt sekretessgranskas. Något att tänka på om ni eller någon bekant avser fotografera A32:an!

**Fler var  
vi inte!**



## Planerad verksamhet 2022

Vid styrelsemöte den 17 januari beslöt vi att försöka genomföra följande verksamhet:

- 1 Resa till mål med anknytning till militär verksamhet
- 2 Föredragskväll
- 3 Årsmöte
- 4 Jultallrik

Vi beslöt också att med hänsyn till den alltmer tilltagande smittspridningen tills vidare stänga all verksamhet med publik till dess att vi erhåller bättre och tydligare information om upphävande av restriktioner som påverkar ovanstående. Tills vidare innebär detta att nytt beslut förhoppningsvis kan fattas innan hösten och att därefter kan genomföra samtliga punkter ovan under sista halvåret 2022. Det blir ett komprimerat program men torde kunna genomföras utan större problem.

Tills vidare upprätthåller vi våra torsdagsträffar till vilka ni är välkomna!

## Jultallriken 2021

Vår jultallrik avåt vi den 10 december på Skomakarns. Den var samtidigt avslutningen på verksamhetsåret 2021. Tillställningen bevistades av 26 deltagare, en halvering jämfört mot motsvarande evenemang 2020. Berodde detta på den "återuppståndna" risken för smittspridning?

Som vanligt var det trivsamt med mängder av god julmat!



## Vedermödor

Som framgår av ordföranden har ordet har vi tvingats till en nödlösning gällande vår adress. Vår postbox tillhörde den lokalpost som vi använt under lång tid. I och med det dödsfall som inträffat där är verksamheten nedlagd och i detta sammanhang försvann också möjligheten att behålla postboxen. Vårt försök att helt enkelt eftersända posten från boxen till vår kassör, Roine var heller ingen framkomlig väg eftersom ingen eftersändning kunde verkställas till ett s.k. kollektivkonto dit postboxar tillhör. Som läget nu är måste vi således ändra vår adress till en c/o adress, något som naturligtvis är otillfredsställande. Jobbigt! Just nu är ingen lösning i sikte.

## Flygverksamheten åter igång på gamla F 6 !

Efter årslånga uppehåll av flygverksamheten med propellerdrivna flygplan på Karlsborgs flygplats återupptogs den den 13 januari. Då besöktes flygplatsen av tp 84 (C-130, Hercules) som genomförde start och landning på den bana som länge varit utdömd.

Banan är tills vidare stängd för flygningar med JAS 39.

Här nedan följer några bilder från det efterlängtaede öppnandet.

Fotografierna är tagna av F 7.



Den första landningen genomförd.

En nöjd och glad chef för flygplatsplutonen, Kaptén Peter Larsson.

