



KAMRATBLADET

VÄSTGÖTA FLYGFLOTTILJS KAMRATFÖRENING
Nr 1 år 2020 (nr 52 sedan första utgivningen 1994)



Ordföranden har ordet

Ett årsskifte har passerat. Medlemsavgifterna har i vanlig ordning förstärkt vår kassa att utnyttjas för det gemensammans bästa. Därutöver har 34 medlemmar genom frivilliga gåvor ytterligare bättrat på kassan med hela 10175 kr! **Ett varmt tack** till alla ni som är lojala mot föreningen!

Det kan väl knappast ha undgått någon som befinner sig inom SLA spridningsområde hur frågan om sanering av de PFAS-mängder som finns kvar som ett resultat av användning av släckskum, både vid övningar som och "skarpa" lägen debatteras i mitt tycke med oresonlig hätskhet. Det verkar vara en åsiktskonflikt som tycks pågå närmast i det oändliga. Striden tycks stå mellan Aktionsgrupp Rädda Vättern som vill ha en total sanering med bortforsling av förorenad jord och miljövårdande myndighet som anser att en installation av en effektiv reningsanläggning torde vara tillräcklig. Jag har försökt i en bifogad artikel att redogöra för det senast kända läget. Verksamhetsåret som gått till historien har varit omväxlande och innehållsrikt. Främst sätter jag personligen utvecklingen av vår hemsida som har blivit riktigt bra!

Framtiden det närmaste halvåret ser ganska spännande ut. Kallelser till de av föreningen anordnade aktiviteterna återfinns på sista sidan.

Omslagsbilden som tagits av Bo Dahlin visar raketskjutning från en A 21. Att den bilden har valts är ingen slump. Artikeln på sidan 4 handlar, kanske inte om en raketskjutning, men hamnar lätt inom området "vapenverkan".

Och så, till sist: Jag hoppas att ni deltar i kommande arrangemang, årsmötet är i detta sammanhang viktigt. Det är då ni kan göra er röst hörd!

Ni tillönskas allt gott!

Claes G Bjärle
Ordf.

Medlemstidning för Västgöta Flygflottiljs Kamratförening Box 402 546 18 Karlsborg Plusgiro: 4916929-5 Hemsida: f6kamrat.se Redaktör: Claes G Bjärle

Västgöta Flygflottiljs kamratförening

Verksamhetsberättelse för 2019

Styrelsen har under verksamhetsåret 2019 bestått av: Claes G Bjärle, ordförande; Karl-Axel Andersson, vice ordförande; Anders Kristiansson, sekreterare; Roine Larsson, kassör; Rune Bladh styrelseledamot och Joakim Weijmer styrelseledamot och webmaster.

Föreningen hade vid årets slut 323 medlemmar.

Styrelsen har under året hållit 5 protokollförda sammanträden varav ett konstituerande sammanträde.

Kamratbladet, har också detta år utkommit med två nummer.

Föreningens årsmöte genomfördes den 11 maj på Skomakarns. Efter mötet skedde som brukligt samling vid minnesstenen för fotografering och "kransnedläggning".

"Kransnedläggare" var Karl-Axel Andersson

Föreningen har under året anordnat en resa. Den 15 maj åkte vi med Enboms Buss till Nyköping/Skavsta där vi besökte F 11 museum. Resan var uppskattad både från vår sida och F 11 Kamratförening.

Den 1 juli genomförde F 7 och Kamratföreningen gemensamt ett högtidlighållande av F 6 åttioårsdag samt att 25 år gått sedan nedläggningen 1994. Evenemanget besöktes, trots blåst och regn varvat med sol, av många personer.

Föreningen har genomfört två torsdagsträffar. Den första i april då Fredrik Hedén talade om sin tid på Heavy Airlift Wing i ungerska Papa och den andra i november då C K 3, talade om avsedd verksamhet på f.d. F 6 samt tillståndet i försvarsmakten. Båda föredragen var uppskattade och rönt stort deltagande.

Också under detta år har två guidningar genomförts på fästningsmuseet dels vid nationaldagen och dels vid kulturarvsdagen.

Föreningens hemsida har utvecklats väl under året.

Ordföranden deltog i central konferens anordnad av SMKR under april.

Claes G Bjärle och Rune Bladh har bevistat SMKR regionalmöte Väst i Borås samt militärregionens Väst föredrag på Soldathemmet i Skövde.

Under året har ett betydande ekonomiskt stöd lämnats av F 7 vilket innebär att vår ekonomi är mycket tillfredsställande.

Året avslutades med en mycket välbesökt jultallrik på Skomakarns.

Styrelsen

Claes G Bjärle

Karl-Axel Andersson

Anders Kristiansson

Roine Larsson

Rune Bladh

Joakim Weijmer

Berättelser från förr

Nedanstående berättelse är författad av Ragnar Ignell, då det hände ingående i tredje divisionens flygstyrka. Som bekant var Ragnar också under lång tid kamratföreningens ordförande.

Ett allvarligt tillbud

När flygplan A 21 A-3 levererades saknades den 20-millimeters Boforskanon som skulle sitta i nosen. Då den senare efter hand monterades skulle den funktions-skjutas.

Magasinet laddades fullt, man startade, gick mot Sidön – som då inte var avlyst skjutplats – och spanade av den och omgivande vatten. Om ingen båt eller annat hinder syntes till sköt man. Helst skulle man skjuta hela magasinet i en enda lång skur för att kontrollera benägenheten för eldavröbrott. Om jag inte minns fel behövde man som regel två anfall för att inte eldöppningsavståndet skulle bli orimligt stort.

En sommardag år 1950 står ett flygplan klart för funktionsskjutning på tredje divisionens platta. Jag är den ende i divisionens flygstyrka som är där. Ingen flygning pågår på flottiljen. Stationsavdelningschefen, John Oskar Berghell, frågar om jag kan åta mig skjutningen. Självklart – att skjuta tillhör ju det roligare i livet.

Jag flyger över Sidön på lägsta höjd. Ingenting i vägen. Nu ser man visserligen inte så väl för ön är tätt bevuxen med träd och buskar men det brukar ju inte vara någon där.

Jag gör mitt första anfall – en lång skur – och skall just börja mitt andra, då tornet plötsligt kommer på radion.

”Sluta gör helvete att skjuta, det är folk på Sidön!”

Jag landar kvickt och ringer tornet. En värnpliktig har ringt från Enebågen och berättat att målchefen och de övriga är på Sidön och rekognoscerar för målbygge. Han är fortfarande kvar i telefonen och refererar händelseutvecklingen.

Ute på ön är det helt stilla. Efter en stund, som för oss väntande verkar vara mycket lång, ser vår rapportör att det börjar röra på sig, och snart är båten – en liten öppen båt med utombordsmotor – på väg in emot Enebågen. Genom kikaren ser det ut som om de nu är lika många levande som när de for ut.

Att alla lever och mår bra bekräftas efter en stund av målchefen. Vid mitt första anfall har de sprungit över till östra sida av ön och kastat sig i skydd. Där har de sedan legat kvar till dess de varit säkra på att jag gett mig iväg.

Ett otäckt tillbud har slutat lyckligt. Varför då basunera ut det till omvärlden? Så vitt jag vet stannade vetskapen om det inträffade inom den krets av människor som var direkt berörd.

C K 3 besöker Kamratföreningen

Den 14 november gästades Kamratföreningen av C K 3 som inför en månghövdad publik i stora drag redogjorde för arméstridskrafternas planerade utveckling mot bl.a. två brigader och att K 3 hade en definitiv plats i denna planering. Minst lika intressant var redogörelsen för K 3 (och förmodligen även arméledningens) tankar kring användandet av det gamla flottiljområdet. Det kunde konstateras att det gamla F 6 kommer att få ett tämligen radikalt förändrat utseende! Kasernerna 21 och 22 samt skolhuset kommer att jämnas med marken och ersättas av en enda lång byggnad för att nämna ett exempel.

Vi ser fram emot att få ta del av Flygvapnets tankar i detta sammanhang!



Som tack för ett intressant föredrag överlämnade vi en numrerad och signerad litografi av Reinhard Bosch föreställande en AJ 37 över Karlsborg.

C K 3 överste Ola Barvér

Innan C K 3 började sitt föredrag fick vi tillfälle att träffa Marcus Johnsson från Töreboda som byggt den enastående fina modellen av en AJ 37 (F6 nr 34) som han skänkt till fästningsmuseet. Modellen visades upp för många intresserade åskådare som uttryckte sin beundran för det fina arbetet. Modellen kommer att ställas ut på F 6-avdelningen på museet i sinom tid.

Marcus med den fina modellen av fpl 34 F 6

Efteråt inmundigades en god landgång med dryck på Soldathemscafeet vars personal glatt ställde upp efter stängningsdags!



Jultallrik 2019

Den 11 december samlades ca 50 medlemmar på ett julpyntat Skomakarns för att avnjuta årets jultallrik.

Ett för året nytt inslag var ett lotteri där vinnaren fick emotta en numrerad och inramad litografi av Reinhard Grosch. Den lycklige vinnaren blev Jan Erik Svärd. Vi gratulerar!

Roine säljer lotter



Trivsamt!

Karlsborgs Flygplats. Några reflexioner.

Vi som har intresse av vad som sker (eller snarare, inte sker) främst på start- och landningsbanan upphör inte att förvånas över de ständiga fördröjningar som äger rum, främst på grund av överklaganden av de olika inblandade parterna.

Det kan därför vara av intresse att försöka redogöra för det senaste som har hänt under den utdragna processen.

Först: Grundläggande fakta.

Karlsborgs Flygfält är allvarligt förorenat av PFAS visar undersökningar av mark, grund- och ytvatten. Varje år läcker ca 300-400 gram PFAS via Kärnebacken till Bottensjön och vidare till Vättern. Hela området är inte förorenat utan det är främst sex s.k. "hotspots" som har identifierats. I första hand utgörs dessa av två gamla brandövningsplatser men även en hangar som blivit skumfylld. Även vid sydvästra banändan har höjda halter noterats. Läckaget nämnt ovan medför att miljö kvalitetsnormen för Bottensjön och Vättern inte uppfylls.

Tillstånd och överklagande

Jag koncentrerar mig på de händelser som har utspelat sig i närtid. Den 6 februari 2019 gav länsstyrelsen Försvarsmakten tillstånd till flygplatsverksamhet på Karlsborgs flygplats. Till beslutet var knutna ett antal villkor som först måste uppfyllas. Försvarsmakten hade t.ex. i ansökan inte redovisat hur utsläppen av PFAS skulle minska genom saneringsåtgärder eller rening av grund- eller ytvatten. Under en prövotid skulle FM genomföra utredningar i enlighet med vissa utredningsvillkor syftande till att minska utsläppen.

Försvarsmakten har överklagat detta beslut.

Den 20 januari 2020 gav länsstyrelsen Fort V tillstånd till markavvattnings runt själva start- och landningsbanan knutet till vissa villkor som avsåg underlätta rening med hjälp av en framtida reningsanläggning. Även detta beslut har överklagats, dock inte av försvarsmakten utan bl.a. av ett antal kommuner belägna runt Vättern.

För att ytterligare komplicera läget har regeringen 2019 givit Försvarsmakten i uppdrag att redovisa hur man avser gå till väga vad gäller saneringen av försvarsmaktens flygplatser.

För närvarande (februari 2020) pågår en ordstrid på insändarsidorna om vad som är sant eller inte, bl.a. anklagas en utpekad representant från länsstyrelsen för inkompetens.

Slutord

I ett militärstrategiskt läge som har försämrats med tiden är varje start- och landningsmöjlighet för FV omistlig. Det är således mycket olyckligt att överklagandeinstrumentet tas till i sådan omfattning och på det sätt som har skett. Om alla överklagar alla beslut, till synes, i det oändliga, är risken uppenbar att hela frågan hamnar hos regeringen för avgörande. Om så sker kan vi vara ganska övertygade om att Karlsborgs Flygplats inte kommer att vara användbar för avsedd verksamhet på många år. Som sagt, Karlsborgs flygplats behövs och ett skyndsamt avgörande är av nöden. Om man är konspiratoriskt lagd kan frågan ställas: Är det yttersta syftet hos vissa aktörer att permanent försöka få bort all flygverksamhet från Karlsborg??

Under tiden läcker det PFAS!

Torsdagsträff med föredrag

Den 16 april lyssnar vi till överste Malin Persson, flottiljchef på F 7. Hon kommer att tala om den planerade utvecklingen av Flygvapnet innefattande även den för oss intressanta planeringen för vår gamla flottilj.

Platsen är Skomakarns och tiden för uppstart är 1530.

Anmälan om deltagande vill vi ha senast den 14 april, antingen till Claes på tfn 0503 14333 eller Roine på tfn 0708 869928. Obs endast telefonanmälan.

Efter föredraget aväter vi en landgång. Priset för det hela är 50 kr.

Välkomna

Styrelsen

Årsmöte 2020

Årsmötet 2020 äger rum lördagen den 16 maj med början kl 1100. Platsen är Skomakarns. Anmälan om deltagande vill vi ha senast den 13 maj antingen till Claes på tfn 0503 14333 eller Roine på tfn 0708 869928. Obs endast telefonanmälan.

Innan förhandlingarnas början minglar vi under tiden vi intar en fralla och fika.

Efteråt äter vi en enkel lunch innan vi beger oss till det vanliga stället utanför vaken till gamla F 6.

Du som deltar och tänker äta lunch betalar 50 kr. Du som endast deltar i årsmötesförhandlingarna betalar ingenting.

Välkomna

Styrelsen

Försvarets flygdag 2020-08-29

Lördagen den 29 augusti anordnar F 7 Försvarets flygdag på flygflottiljen på Såtenäs. Föreningen avser anordna en bussresa dit för att ge alla intresserade medlemmar tillfälle att ta del av verksamheten i Flygvapnet samt att beskåda all den verksamhet i luften och på marken som hör en flygdag till.

Buss avgår från Öltappen kl 0900. Vi gör ett stopp i Skövde (parkeringsplatsen vid Liedels) för att hämta upp intresserade flygveteraner (ca 0945) och kör sedan direkt till F 7.

Avgångstid för hemresa meddelas på plats.

Pris för medlemmar 50 kr; pris för nära anhörig till medlem 100 kr, pris för "Skövdeveteran" 200 kr.

Anmälan om deltagande vill vi ha senast den 24 augusti, antingen till Claes på tfn 0503 14333 eller Roine på tfn 0708 869928. Obs endast telefonanmälan.

Välkomna!

Styrelsen