



KAMRATBLADET

VÄSTGÖTA FLYGFLOTTILJS KAMRATFÖRENING
Nr 2 år 2019 (nr 51 sedan första utgivningen 1994)



Ordföranden har ordet

Ceremonin som både avsåg högtidlighållandet av F 6 80 årsdag och 25 årsdagen efter avvecklingen av flottiljen har nu genomförts. Det blev en fin ceremoni som tyvärr stördes något av en hård, byig vind som omöjliggjorde den överflygning av de flygplan från SwAFHF som planerats. Det program som kunde genomföras var emellertid enligt förväntningarna och har lämnat fina minnen efter sig. Ett av de största ögonblicken var, enligt min mening, hissandet av den tretungade flagga som halades för 25 år sedan och som nu finns avbildad på första sidan. Ett oförglömligt ögonblick!

I april deltog jag i en centralt anordnad konferens anordnad av SMKR. Den första dagen var nog mest intressant då vi delades upp i grupper efter försvarsgrenstillhörighet. Vi som tillhörde kategorin "Flyg" fick lyssna till ett intressant föredrag om utvecklingen i Flygvapnet som hölls av C LSS. Andra dagen ägnades i mångt och mycket åt rekrytering och andra aktiviteter som i första hand kunde genomföras av kamratföreningar som tillhörde förband fortfarande verksamma i Försvarsmakten. Alltså ömsom vin och ömsom vatten.

Hösten/vintern avser vi anordna en torsdagsträff samt naturligtvis en jultallrik. Mer om dessa evenemang inuti tidningen.

Sten Gustafsson, mångårig styrelseledamot och revisor har tyvärr lämnat oss. En fin människa har gått ur tiden. Vi saknar honom!

Förra numrets förstasida ser du här till höger. Den person som visas på bilden angavs heta Jan Olof Nilsson. Det rätta namnet är Lars Olof Nilsson. Kamratbladets redaktion ber så mycket om ursäkt!

Hoppas ni får en fortsatt god resa genom livet!

Claes G Bjärle
Ordf.



Medlemstidning för Västgöta Flygflottiljs Kamratförening
Box 402 546 18 Karlsborg
Plusgiro: 4916929-5
Redaktör: Claes G Bjärle

Tillbaks på gamla F 6!

Ceremonin den 1 juli



Efter hissandet av den tretungade flaggan (se omslagsbilden) började den egentliga ceremonin med avlämning till C F7 överste Malin Persson. Därefter inmarscherade denna ståtliga officersvakt med F 7 förbandsfana till tonerna av F 6 flottilmarsch (Viktoriamarschen)..



En vacker bild på vår vaktfana som fördes av Ace.



C F 7 höll minnestalet över F 6



Claes Bjärle, siste fljch på F 6 talade om hur det var att avveckla en flygflottilj

Årsmötet



Den 11 maj avhöll vi årsmötet på Skomakarns vid vilket ett 25-tal medlemmar närvarade. Vid förhandlingarna fastställde årsmötet att funktionen "ersättare" utgår och ersätts med "styrelseledamot" samt att alla styrelsemedlemmar i fortsättningen väljs på ett år.

Efter förhandlingar och en enklare måltid samlades vi som vanligt vid vakten på f.d. F 6 för fotografering och blomsternedläggning. Årets talare var vår vice ordf. Aceke.

Kamratföreningen besöker F 11 museum

Den 15 maj besökte kamratföreningen tillsammans med Skövde Flygklubbs veteransektion F 11 museum. Vi fick uppleva ett gemytligt museum som på ett utomordentligt sätt speglade verksamheten vid F11 innan nedläggningen 1980. Museet kan varmt rekommenderas!



En bild från flygplanhallen. Nospartiet kommer från en S 35 Draken.



Gunnar Wolwing från museet berättar för S-B Johansson, Stig Brehag och Thore Widerström

Denna berättelse, nedtecknad av dåvarande fänriken Åke Berg utspelar sig någon gång under det finska vinterkriget d.v.s. november 1939 till mars 1940. Artikeln utgör ett talande exempel på den hjälp Sverige inofficiellt förmedlade till Finland under dessa orostider!

Örnen har lyft

En kväll, jag är dagofficer, ringer vakthavande på flygstaben och meddelar att ett bombplan, en Bristol Blenheim, på grund av motorstörningar nödlandat på en sjö väster om Karlstad under leveransflygning från England till Finland. F 6 skall snarast undsätta flygplanet och dess finska besättning.

Jag ringer flottiljchefen som beordrar mig att börja förbereda en undsättningsexpedition. Han är snabbt på flottiljen där han börjar planera och ge order för expeditionen.

Vi har inte kunnat få något säkert läge på flygplanet varför en av mina första uppgifter blir att ta reda på platsen. Jag ringer ett antal telefonstationer väster om Karlstad och frågar om det finns något finskt flygplan i närheten, överallt får jag svaret att det vet man inget om. Jag börjar ana att begreppet "En svensk tiger" slagit igenom.

Taktiken måste läggas om. Vid en ny rundringning säger jag att jag tillhör en flygklubb som skall hjälpa det finska flygplanet som har nödlandat en bit därifrån. Plötsligt blir det napp. Jag ber telefonisten att så snabbt som möjligt ordna bud till flygplanet och meddela föraren att han skall komma till telefonstationen och ringa mig.

Under tiden har den tekniska personal som plockar ihop expeditionens utrustning konstaterat att vi på grund av kylan måste ha med uppvärmningsanordningar. Utan sådana kommer vi inte att ha en chans att få igång motorerna på flygplanet. F 6 saknar lämpliga anordningar varför flottiljchefen tar kontakt med F 1 vars utrustningar för B 3 bör kunna passa även för Bristol Blenheim. Vi stämmer träff med en grupp ur F 1 på torget i Karlstad tidigt nästa morgon.

Efter mitt samtal med telefonstationen går det inte mer än cirka tjugo minuter innan den finska föraren ringer. Hans prestation är värdig en Paavo Nurmi då han befunnit sig flera kilometer från stationen och snön ligger djup.

Föraren talar inte svenska så vi får göra oss förstådda med hjälp av några tyska och engelska glosor. Jag får klart för mig vad han behöver även om jag hajar till när han flera gånger upprepar att han vill ha öl. Så förstår jag att han då talar tyska.

Alltnog, framemot midnatt är expeditionen klar att starta. Ett kraftigt snöfall gör det svårt att se vägen. I trakten av Töreboda blir vägen plötsligt mycket dålig. Efter några hundra meter stannar vi, går ur bilen och konstaterar att vi står på järnvägen. I den nästan obefintliga sikten har vi "växlat fel" i en korsning. Så småningom blir dock vädret bättre.

I Karlstad träffar vi F 1-gruppen. När vi kommer fram till sjön har gryningen ännu inte börjat. Arbetet med tankning, oljepåfyllning samt uppvärmning och kontroll av motorerna påbörjas genast.

Fram på förmiddagen är allt klart. Flygplanet startar mot Hässlö för ytterligare bränslepåfyllning som skall medge direktflygning till Finland. Det är med stor glädje som vi ser flygplanet lyfta och försvinna österut.

Flottiljchefen har kvällen före gett mig order att telegrafera när vi löst uppgiften. Av sekretesskäl skall vi använda kodordet "örnen". Vi åker till Karlstad och sänder ett telegram med texten "örnen har lyft". Därefter avnjuter vi en välbehövlig lunch.

Återfärden går utan problem. Med en viss känsla av glädje och stolthet går jag till flottiljchefen och anmäler vår återkomst. Tvärtemot vad jag väntat mig är flottiljchefen mycket allvarlig. Han meddelar att vår insats har varit förgäves. Flygplanet har, sannolikt på grund av felinställda bränslekranar, störtat vid starten från Hässlö. Det känns bittert eftersom jag vet hur väl Finland för sitt försvar behöver varje flygplan och besättning.



Bristol Blenheim här från RAF.

Jultallrik

Den 11 december med start kl 1700 äter vi jultallrik på Skomakarns. Som vanligt lite mingel innan vi sätter oss till bords.

Kostar endast 100kr. **"A special price for you"!**

Vi vill ha din bindande anmälan senast lördagen den 7 dec. Anmälan tas emot på telefon 0503-143 33 (Claes) eller 0505-449 37 (Roine). Obs! endast telefonanmälan.

Välkomna!
Styrelsen

Fredrik Hedén berättar

Den 11 april fick Kamratföreningen besök av Fredrik Hedén som dels höll ett föredrag om sin tid vid Heavy Airlift Wing i Papa Ungern dels fick tillfälle att återse gamla kollegor från sin tid på F 6. Något som både Fredrik och kollegorna verkade uppskatta! Evenemanget ägde rum på Skomakarns.

Sverige är tillsammans med 11 övriga länder delägare i tre transportflygplan av typ Boeing C 17 "Globemaster" en bjässe som kan hantera respektingivande 80 ton last. I och med att samarbetet avses vara i 30 år med långa tjänstgöringsperioder för besättningarna är även deras familjer närvarande i Papa med bl.a. egen skola. Ett nytt koncept vad avser svenska utlandsmissioner.

Vi fick uppleva ett synnerligen intressant föredrag och Fredrik fick varma applåder efter genomfört värv. Som tack överlämnade Kamratföreningen en numrerad litografi av Reinhard Grosch föreställande en AJ 37 över fästningen. Efteråt intogs en lätt förtäring som avslutning på en trevlig kväll.



Boeing C-17 Globemaster som alltså Sverige är delägare i tillsammans med elva andra nationer. Hur många har USA? Cirka 220 st! De flygplan som här är aktuella flyger med ungersk registrering.

Torsdagsträff 2019-11-14

Kl 1700 samlas vi i Fästningsteatern för att lyssna på C K3, överste Ola Barvér som föreläser om K3 verksamhet samt också ger oss en inblick i Försvarens utveckling.

Efter föredraget äter vi en landgång på Soldathemmet. Anmälan vill vi ha senast den 11 november på sätt som beskrivs under punkten "Jultallrik". För medlem är tillställningen gratis. För medföljande nära anhörig är priset 100 kr.

Välkomna!
Styrelsen