



KAMRATBLADET

VÄSTGÖTA FLYGFLOTTILJS KAMRATFÖRENING
Nr 2 år 2016 (nr 45 sedan första utgivningen 1994)



Ordföranden har ordet

En av våra äldsta styrelsemedlemmar, Gösta Larsson, har lämnat oss. Gösta avled i mars månad i år.

Gösta var en man med många goda egenskaper, han ställde alltid upp och deltog i arbetet och han var lätt att samarbeta med; till detta kommer hans glada humör och vänliga sätt.

Flygvapnet firade 90 år med två flygdagar på Malmen den 27 och 28 augusti. Jag besökte Malmen under lördagen. tillsammans med 60 000 åskådare. Vädret var bra, förutom en hård vind. Fina uppvisningar med flera utländska gäster. Det är alltid lika roligt att se våra veteranflygplan i luften och som dessutom "spakas" av skickliga veteraner.

Beträffande utbyggnadsplanerna för Karlsborgsbasen fins inget nytt att berätta. Frågan var uppe till behandling i Högkvarteret i augusti, men inget har meddelats om resultatet av det mötet.

CFV besöker kamratföreningen den 23 september med anledning av Flygvapnet 90 år. Besöket kommer att vara ca 1,5 timma och startar efter det att CFV och CF7 landat med hkp.kl.0900. Därefter sker samling i basplutonens lokaler där kamratföreningen styrelse deltar. Efter fikapaus kommer vi att orientera om flottiljens historia och verksamheten vid kamratföreningen. Därefter sker förflyttning till minnesstenen framför A32:an, där en ceremoni äger rum, varvid CFV lägger ner en krans.

Kamratföreningens medlemmar är välkomna att följa ceremonin vid minnesstenen som beräknas starta ca.kl. 1030.

Under hösten arrangeras dels ett föredrag den 13 okt dels ett besök vid Ryttmästarbostället i Skövde den 28 sept. Jag vill varmt rekommendera dessa evenemang.

Föredraget hålls av Klas Jonsson som tjänstgjorde som flygingenjör vid F6. Han kommer dels att berätta om sin verksamhet både vid SAAB som chefsprovflygare och som flygchef i SAS samt om vårt nya flygplan JAS 39E.

Ryttmästarbostället är en verklig pärla som är uppbyggt av Bernhard Englund. Han är också specialist på Karl den 12:e. Varmt välkomna!

K-A Andersson
Ordförande

Omslagsbilden visar hängning av 13,5 cm raketer på fpl A 32.

Medlemstidning för Västgöta Flygflottiljs Kamratförening, Box 402, 546 18 Karlsborg Plusgiro: 4916929-5 Ansvarig utgivare: Karl-Axel Andersson, tel 0505-12455 Redaktör: Claes G Bjärle

Årsmötet 2016

Som traditionen bjuder samlades ett 20-tal medlemmar till årsmöte på Kanalhotellet. Efter sedvanlig mingel med kaffe och fralla var det dags att under Ackes ledning genomföra årsmötet. Efter att hälsat deltagarna välkomna, och särskilt de närvarande f.d. värnpliktiga (varav två långväga deltagare) genomförde Acke i vanlig ordning sagda möte med kläm och bravur. Nämnas kan att Rune Bladh invaldes i styrelsen som ersättare efter den bortgångne Gösta Larsson. Protokollat över årsmötet återfinns på annan plats i tidningen. Efter årsmötesförhandlingarna var det dags att lyssna till ett intressant föredrag av Toivo Stark och Gunilla Olsson om en båtresa genom Europa. De delar som av tidsbrist var tvungna att utgå hoppas vi kunna få höra vid annat tillfälle.



Gunilla Olsson och Toivo Stark avtackas av ordf.

Efter en välsmakande lunch var det dags att förflytta sig till minnesstenen vid f.d. F6 där Ulla Sjöstrand var årets minnestalare. Den sedvanliga fotograferingen avslutade ett trivsamt årsmöte.



Ulla Sjöstrand talar till den församlade menigheten.
På sista sidan menigheten från ett annat perspektiv.



Ett kärt återseende mellan två gamla kompanichefer och två icke fullt så gamla värnpliktiga! Du som har gjort din värnplikt på F6 och läser detta; välkommen till nästa årsmöte!

Protokoll fört vid årsmöte 2016-05-21

Plats: Kanalhotellet

Närvarande: Ett 25-tal medlemmar deltog i årsmötet

- § 1 Ordföranden hälsade välkommen och förklarade mötet öppnat samt orienterade om dagens program.
- § 2 Konstaterades att årsmötet var behörigen utlyst.
- § 3 Godkändes förslag till dagordning
- § 4 Valdes ordinarie ordförande och sekreterare till dessa funktioner under mötet.
- § 5 Valdes Lars Magnus Brandqvist och Kerstin Gustafsson att jämte ordföranden justera dagens protokoll.
- § 6 Föredrogs och godkändes verksamhetsberättelsen för 2015.
- § 7 Föredrogs och godkändes resultat- och balansräkning för 2015.
- § 8 Föredrogs revisionsberättelsen, varefter den godkändes.
- § 9 Beviljades avgående styrelse full och tacksam ansvarsfrihet.
- § 10 Omvaldes Karl-Axel Andersson till ordförande fram till årsmötet 2017.
- § 11 Omvaldes Anders Kristiansson och Claes-Uno Ahnell till ordinarie styrelseledamöter under en tid av två år.
- § 12 Valdes Rune Bladh att utgöra ersättare i styrelsen under en tid av ett år.
- § 13 Omvaldes Stig Brehag och Sten Gustafsson att vara revisorer fram till nästa årsmöte 2017.
- § 14 Beslöts att tills vidare vakantsätta funktionen valberedning.
- § 15 Inga av styrelsen föreslagna ärenden förelåg.
- § 16 Inga skriftligen anmälda ärenden förelåg.
- § 17 Föredrogs och godkändes förslag till budget för 2017.
- § 18 Beslöts att medlemsavgiften för 2017 skulle bibehållas med 100:- för enskild medlem och 150:- för par med samma adress.
- § 19 Ordföranden tackade för visat intresse och avslutade mötet.

Vid protokollet

Justeras

Justeras

Justeras


Claes G. Bjärke


K-A Andersson


L-M Brandqvist


Kerstin Gustafsson

Kamratföreningens vårresa

Vårens resa gick till orten Borgunda, d.v.s. inom det något avlägsna närområdet. Nu undrar säkert någon vad som kan döljas på denna ort med omnejd. Svaret är: en modelljärnvägsanläggning och ett vattenverk.

Båda dessa företeelser besöksvärda objekt.

Den 7 juni begav sig således ett 15-tal medlemmar iväg med högt ställda förväntningar mot det



första besöksmålet Hasse Lagerströms modelljärnvägs-skapelse i Nytorp mitt ute i den svenska spenaten. Här möttes vi av innehavaren som berättade om sin hobby och lite grand om grundläggande data: t.ex. att skalan är 1:22.5 samt att den sammanlagda spårlängden är drygt 600 meter. Materielen, både spår och rullande materiel inköps i Tyskland. Då vi besökte honom var anläggningen tillgänglig endast för bokade grupper men enligt hörsägen är det numera möjligt att göra oanmälda besök (dock på bestämda tider). Den

hugade kan troligen ta kontakt med Skövde Turistbyrå för närmare information. Besöksmålet torde vara idealiskt för en farfar eller morfar samt barnbarn.

Efter detta minnesvärda besök var det så dags att åka den korta sträckan till Skarborgsvattens vattenverk i själva Borgunda, där vi mottogs av Ive Palmberg, en av driftsteknikerna. Vattenverket (som drivs av Skarborgsvatten) är av utomordentligt stor betydelse för skarborgarnas vattenförsörjning. Väldigt många människor får sitt vatten genom dess försorg och det är stora mängder vi talar om!

Det vatten vi talar om kommer i sin helhet från Vättern och på fråga om Försvarets inverkan på vattenkvaliteten fick vi lugnande besked. Påverkan är

försumbar, motsatsen hävdas ju flitigt i dessa dagar i media. Avtappningen är också, trots de stora vattenmängderna som hämtas, väldigt blygsam och regleras i vattendom.

Efter en introduktionsfilm som skildrar de omfattande arbetena följde så en intressant rundvandring där processen att rena vattnet och ge det rätt pH-värde redovisades var det så dags att ta farväl och bege sig till Skövde för en behövlig och välförtjänt kaffetår.

Kontentan av allt detta? Man behöver inte åka långt för att få stort utbyte!



I stället för flygdag

För oss som inte, av någon anledning, kunde (ville) närvara vid det stora evenemanget 27-28 aug uppenbarade sig möjligheten (åtminstone för redaktören) att bese Team 50 träning inför detsamma . Träningen gick av stapeln torsdagen den 25 och ägde rum på Skövde Flygplats inför några få åskådare/fotografer. Nedan följer resultatet av mitt försök som flygfotograf.



Gruppen väl samlad, men ingen rök i sikte.

Ser man på! Effektfullt.



Halsbrytande manöver

Snygg gruppering.



Höstens evenemang

Framför oss stundar en förhoppningsvis angenäm höst, Kamratföreningen skall göra sitt bästa för att leva upp till era förväntningar!

Det gör vi med två evenemang, nämligen en höstresa inom närområdet samt en givande torsdagsträff.

Höstresan går till Ryttmästarbostället vid Simsjön och äger rum onsdagen den 28 september. Anvisningar för anmälan återfinns i slutet av denna artikel.

Torsdagen den 13 oktober får vi besök av Klas Jonsson som har ett spännande förflutet. Efter sin tid på F 6 har han bl.a. tjänstgjort som chefsprovflygare på Saab, deltagit i utvecklingen av nya versionen av JAS 39, arbetat för CFV och mycket annat.

Följande detaljbestämmelser gäller för de ovan angivna tilldragelserna:

Resan till Ryttmästarbostället

Buss avgår från Öltappen den 28 september kl 1300. Efter ankomst följer en guidad tur av herr majoren Bernhard Englund. Efter besöket åker vi in till Skövde och fikar hos Mössebergsbagaren (samma som efter vårresan). Beräknad ankomst till hembygden är ca.kl. 1730. Kostnaden blir ett subventionerat pris på 100kr per person.

Anmälan sker som vanligt till Acke på acce@telia.com; tfn 0505 12455 eller till Claes på c.bjaerle@telia.com; tfn 0505 31333. Vi vill ha en bindande anmälan oss tillhanda senast 09-21.

Torsdagen den 13 oktober samlas vi kl. 1800 på Soldathemmet för att lyssna till Klas Jonsson. Vi intar efter föredraget Soldathemmets goda landgång. Anmälningsrutinen är densamma som vid ovanstående resa men sista anmälningsdag är tisdagen den 11 oktober. Välkommen till två trevliga sammankomster!

CFV besök

Som framgå av "Ordföranden har ordet" förväntas CFV besöka f.d. Västgöta Flygflottilj den 23 september. Vi har upplevt att det råder en viss osäkerhet om de tider som vi fått oss till del.

Besöket är som framgår uppdelat i två delar: en del för särskilt inbjudna och en del som är till för "allmänheten".

Med tanke på vår pressläggningstid är det viktigt att ha den osäkerhet som för närvarande råder i åtanke. Du som har tänkt bevista kransnedläggningen ombeds därför dels anmäla ditt intresse till ordf. och vara beredd på att få besked om ev. förändringar.

