



# KAMRATBLADET

VÄSTGÖTA FLYGFLOTTILJS KAMRATFÖRENING  
Nr 2 år 2015 (nr 43 sedan första utgivningen 1994)



## Ordföranden har ordet

Efter försvarsbeslutet 2015 så hopar sig åter mörka moln över flottiljområdet. Spridningen av PFOS, giftrester efter brandövningsplatser, har visat sig mindre än vad man befarade och som var en av anledningarna till att stoppa utbyggnaden inom flottiljområdet. Redan föregående år skulle arbeten på området ha startats bl.a. med ny beläggning av rullbanan.

Banan är så hårt sliten att endast flygplan med högt sittande luftintag får använda den och enligt CK3 kan banan användas som längst fram till sommaren 2016. Enligt en PM som CK3 skrivit så finns det "indikationer" på att stoppa alla planerade åtgärder på flottiljområdet.

Vidare finns förslag om att minska basplutonen från 13 till 5 personer, vilket skulle innebära att räddningsberedskap endast kan genomföras vid landningar med helikopter och att flygplatsen därför endast kan användas av dessa. Om dessa planer verkställs, kommer det att få stora konsekvenser för verksamheten inom hela Karlsborgs garnison. Vi får hoppas på att de ursprungliga planerna genomförs.

Det är nu hundra år sedan skådespelaren, författaren och regissören Hasse Ekman föddes (1915-2004). Han var en av 40-talets främste filmskapare. Vi har all anledning att minnas honom för filmen 1.divisionen, som till sin huvuddel inspelades på F6 år 1939 och med tanke på dåtidens teknik, är mycket välgjord och sevärd. Filmen 1.divisionen anses som den bästa av de många beredskapsfilmer som producerades under andra världskriget. Hasse Ekman var både författare och regissör till filmen.

Som en påminnelse om denna händelse 1939 pryder hans bild tillsammans med Lars Hansson, som spelade rollen som flottiljchef i filmen, vårt omslag det här numret. På sista sidan hittar Du ett tack från Hasse Ekman och en miniatyr av de tre huvudrollsinnehavarna i filmen, nämligen Stig Järrel, Lars Hansson och Hasse Ekman.

Planerad verksamhet under hösten är ett föredrag och en resa till Strängnäs. Se bestämmelser och anmälan på annan plats i tidningen.

Fästningsmuseet hade 2014. 33000 besökare. Beroende på den kalla och regniga sommaren 2015 så har museet haft fler besök än någonsin, vilket gynnat även vår lilla del av utställningen.

Karl-Axel Andersson  
Ordförande

|  |
|--|
| Medlemstidning för Västgöta Flygflottiljs Kamratförening,<br>Box 402, 546 18 Karlsborg<br>Ansvarig utgivare: Karl-Axel Andersson, tel 0505-12455<br>Redaktör: Claes G Bjärle |
|--|

## Peter Lindén besöker kamratföreningen

Torsdagen den 16 april i Herrens år 2015 fick vi besök av Peter Lindén som inför ett stort auditorium på ett fängslande sätt berättade om de delar av ett händelserikt liv som främst är relaterade till flygplan och motorcyklar.

Många episoder ur detta liv var inte helt riskfria om man uttrycker det milt och det var nog en och annan av oss åhörare som undrade om inte historien om kattens nio liv med fördel kunde tillämpas på denna oförvägne man. Peter avtackades efter föredraget med en lång och varm applåd och som tack från föreningen överlämnade ordföranden Acek ett medlemskap i föreningen och som gäller 2015 ut. Med detta medlemskap följer också det unika förhållandet att vi nu fått en medlem som finns avbildad på ett frimärke! Detta innebär med säkerhet att också föreningen är unik i hela vårt avlånga land. Vilken förening kan uppvisa något sådant?



Nåväl, en mycket trevlig kväll förflöt fort och den efterföljande landgången från Soldathemmet gjorde inte saken sämre.

Fotograf: Ingemar Larsson



## Årsmötet 2015

Föreningens årsmöte avhölls den 9 maj som vanligt på Kanalhotellet i Karlsborg. Ett 25-tal medlemmar hade mött upp den här soliga majdagen när Karlsborg är som vackrast.

Efter sedvanligt mingel med kaffe och fralla genomfördes årsmötesförhandlingarna utan några intermezzon. Revisorsfrågan fick en ny lösning eftersom Sune Malmström avböjt återval. Sten Gustafsson inträder nu i hans ställe och vi hälsar Sten välkommen som revisor jämsides med Stig Brehag.

Årsmötet beviljade styrelsen rätt att vid tillfälle och om så anses påkallat intaga en arbetsmiddag i samband med ett styrelsemöte. Styrelsen tackar för detta. Det återstår att se om de rätta förutsättningarna infinner sig.

Det var speciellt glädjande att till årsmötet hälsa välkomna Gunnar Hovgard och Anders Eneström, den förra en av våra gamla flottiljchefer och den senare volontär på F 6 1939. Det torde vara unikt att ta del av en epok så avlägsen.

Efter en utmärkt lunch följde nedläggning av en blomsterbukett genom Gunnar Hovgards försorg som också höll ett kort tal.

Årsmötet avslutades med en guidad visning av Forsviks Industriminnet. Vår utmärkte guide var Arne Johansson som även tog oss med på ett besök på hjulångaren Erik Nordewall II. Så slutade ett årsmöte i raden, ett årsmöte som, om jag räknat rätt, var det trettionde i ordningen och som påminner oss om föreningens vid det här laget aktningvärda ålder.

Bilden ovan visar det traditionella gruppofotot vid/under A 32:an vid vaken. På nästa sida följer ytterligare några bilder från årsmötet.



Gunnar Hovgard svarade för kransnedläggning och tal vid minnesstenen.



Huvuddelen av mötesdeltagarna valde att följa med till Forsvik och här syns vi framför hjulångaren "Erik Nordewall II."



Arne Johansson guidade oss på ett förtjänstfullt sätt genom Forsviks Industriminnen.



Ett leende kan lysa upp det mörkaste av alla mörker!



## F 6 Kamratförening, Karlsborg

### Protokoll fört vid årsmöte 2015-05-09

**Plats: Kanalhotellet**

**Närvarande: 28 medlemmar deltog i årsmötet**

- § 1 Ordföranden hälsade välkommen och förklarade mötet öppnat samt orienterade om dagens program.
- § 2 Konstaterades att årsmötet var behörigen utlyst.
- § 3 Godkändes förslag till dagordning
- § 4 Valdes ordinarie ordförande och sekreterare till dessa funktioner under mötet.
- § 5 Valdes Lars Magnus Brandqvist och Sigge Johansson att jämte ordföranden justera dagens protokoll.
- § 6 Föredrogs och godkändes verksamhetsberättelsen för 2014.
- § 7 Föredrogs och godkändes resultaträkning för 2014.
- § 8 Föredrog kassören revisionsberättelsen, varefter den godkändes.
- § 9 Beviljades avgående styrelse full och tacksam ansvarsfrihet.
- § 10 Omvaldes Karl-Axel Andersson till ordförande fram till årsmötet 2016.
- § 11 Omvaldes Roine Larsson och Claes G Bjärle till ordinarie styrelseledamöter under en tid av två år.
- § 12 Omvaldes Gösta Larsson att utgöra ersättare i styrelsen under en tid av ett år.
- § 13 Omvaldes Stig Brehag och Sune Malmström (dock med reservation för ev. återbud från Sune M; i så fall ersätts Sune med Sten Gustafsson) att vara revisorer fram till nästa årsmöte 2015.
- § 14 Beslöts att tills vidare vakantsätta funktionen valberedning.
- § 15 Inga av styrelsen föreslagna ärenden förelåg.
- § 16 Inga skriftligen anmälda ärenden förelåg.
- § 17 Föredrogs och godkändes förslag till budget för 2016.
- § 18 Beslöts att medlemsavgiften för 2016 skulle bibehållas med 100:- för enskild medlem och 150:- för par med samma adress.
- § 19 Under punkten övriga frågor beviljades styrelsen möjlighet att vi ett styrelsesammanträde intaga en arbetsmiddag till en kostnad av högst 200 kr per person.
- § 20 Ordföranden tackade för visat intresse och avslutade mötet.

Vid protokollet

Justeras

Justeras

Justeras

Claes G Bjärle

K-A Andersson

L-M Brandqvist

Sigge Johansson

Claes G Bjärle

K-A Andersson

L-M Brandqvist

Sigge Johansson

## Höstresan går till Arsenalen och Strängnäs

Den 15 september klockan 0730 avgår buss från **Öltappen** mot fordonsmuseet Arsenalen väster om Strängnäs. Detta fordonsmuseum är en efterföljare och ersättare av den fordonssamling som fanns i Axvall, men med ett mycket mer modernt utförande och en tilltalande utställning av äldre fordon, inkluderande stridsfordon.

Efter det besöket avreser vi mot staden Strängnäs där vi intar dagens lunch på restaurang Skogshyddan. Besöket avslutas med en guidad tur i Strängnäs domkyrka.

Själva domkyrkan och platsen där den står är av stort historiskt värde något som resedeltagarna kommer att bli synnerligen medvetna om!

Ungefär 1530 startar vi återfärden till Karlsborg som beräknas anlöpas ca kl. 1830. Således en heldag.

Resan kommer att kosta 200 :- per person (medlem) och för det priset får man guidad tur på Arsenalen, dagens lunch och entré med guidad tur i domkyrkan, samt, naturligtvis bussresan. Ett mycket överkomligt belopp!

Anmälan till Aceke, telefon 0505/12455, mail [acceca@telia.com](mailto:acceca@telia.com) eller Claes telefon 0505/31333 mail [c.bjaerle@telia.com](mailto:c.bjaerle@telia.com) senast fredagen den 11 september.

**Välkomna!**

## En fängelsepräst berättar

Torsdagen den 7.okt kl.1800 träffas vi på soldathemmet och lyssnar på Jerry Gegerfeldt, som berättar om sin tid som fängelsepräst. Efter föredraget intar vi soldathemmets goda landgång. Anmälan till Aceke eller Claes på kontaktuppgifter, som framgår av ovanstående stycke, senast tisdagen den 5 oktober. Subventionerat pris 50 :-

**Välkomna!**

# Some like it hot!

Den här rubriken har jag hämtat från en gammal amerikansk filmkomedi med Marilyn Monroe i huvudrollen. Det som präglade Flygvapnets huvudflygdag var nämligen värmen av rent ökenartade dimensioner.

Vi var sammanlagt 37 tappra deltagare från kamratföreningen och veteranflygarna i Skövde som delade på en buss från Enboms Buss och som fick uppleva en flygdag som bjöd på fantastiska flyguppvisningar, fina statiska utställningar, långa köer till utspisningsställena och enorma köer vid hemfärden. Enligt speakern Håkan Brandt (som varit gästföreläsare hos oss) var det ca.42000 besökare på plats. Kanske försvaret är populärare bland gräsrotterna än bland våra politiker!

Här nedan följer några bilder som tagits dels av artikelförfattaren och dels av den eminente fotografen Ingemar "mia" Larsson från Skövdeveteranerna.



Deltagarna vid ankomsten till F 7. Pigga och glada som synes.

En vacker formation  
Tp 84!







Trevlig uppvisning med Sk 16. Vår medlem Alf Ingesson-Thoor flyger som nummer 2 (längst ned i bild)



C 17 är enorm!



F 6 Veteranflygförenings Saab Safir deltog också.

Filmmiddag 3/6 1941.

Tacksamhet - Glädje  
och Stolthet - är de känslor  
vi, som haft lyckan att få göra  
"Första Divisionen", känner!

Jag hoppas att vi - i  
någon liten mån! - ska kunna  
göra rättvisa åt Det Svenska Flyget  
och Dess Folk - och F. 6. i synner-  
het! - !!!

Er  
Hasse  
Ekman



Texten ovan som är hämtad från F 6 gästbok lyder:

Tacksamhet - Glädje och Stolthet - är de känslor vi, som haft lyckan att få göra "Första Divisionen", känner.

Jag hoppas att vi - i någon liten mån! - ska kunna göra rättvisa åt Det Svenska Flyget och Dess Folk - och F 6 i synnerhet! - !!!

Er  
Hasse Ekman