



# KAMRATBLADET

VÄSTGÖTA FLYGFLOTTILJS KAMRATFÖRENING  
Nr 2 år 2014 (nr 41 sedan första utgivningen 1994)



## Ordföranden har ordet

Nu har sommaren, som varit en av de varmaste i mannaminne, övergått till höst med mycket nederbörd och åtföljande översvämningar. Turligt nog har Karlsborg klarat sig utan problem.

De förändringar på flygplatsen, som skulle ha startat under våren 2014 har ännu inte påbörjats, orsaken kommer C. 264 basplutonen, Claes-Åke Eklund att redogöra för på annan plats i tidningen.

Ett par insändare i lokaltidningen har framfört önskemål om att fpl. A32 utanför flottiljvakten borde flyttas till rondellen vid infarten till Karlsborg från Tibro. Föreningens ståndpunkt är att A32:an skall vara kvar på nuvarande plats och att flygplanet och minnesstenen utgör en enhet.

Föregående år var det 100 år sedan Gösta von Porat landade på "Lusharpan." Närmare bestämt den 29 mars 1913. Det blev tyvärr bortglömt och kom inte med i utgåvan av Kamratbladet 2013. Gösta von Porat landade inte mindre än tre gånger i Karlsborg, sista gången 1914 innan 1:a världskriget bröt ut. Han hade naturligtvis skäl att landa i Karlsborg,



hans fästmö bodde på fästningen. Flygplanet han flög vid första besöket var en Nieuport IV-G. Under sina studier i Paris 1919 ritade han ett förslag till ett ensitsigt biplan. Med grund i P:s ritningar och beräkningar byggdes på Malmen ett skolflygplan med namnet Tummelisa, han provflög själv planet och det kom att användas som skolflygplan i mer än 10 år. Efter pensioneringen 1941 (pensionsåldern var 55 år för flygande personal) återgick P i aktiv tjänst och blev 1942 chef för Norrbottens flygbaskår. P avled 1972; han blev 85 år. Sista gången han besökte F6 var i samband med invigningen av flygdelen på fästningsmuseet i maj 1970. Omslagsbilden är från detta tillfälle. Invigningstalet hölls av

överste Nils Hansson. Gösta von Porat sittande, stående i dörröppningen överste Hansson, Karl-Axel Hansson 3:e från höger.

Karl-Axel Andersson  
Ordförande

Medlemstidning för Västgöta Flygflottiljs Kamratförening, Box 402,  
54618 Karlsborg Ansvarig utgivare: Karl-Axel Andersson Tel. 0505-  
12455

Föreningens plusgirokonto är: 4916929-5

Redaktionsråd: Claes G Bjärle

## Årsmötet

Den 10 maj avhölls årsmötet på Kanalhotellet i närvaro av 25 medlemmar. Ordföranden Ace genomförde som vanligt förhandlingarna ned bravur. Av protokollet framgår möjligen som det enda anmärkningsvärda att funktionen "valberedning" vakantsattes eftersom det ansågs att den knappast behövdes.

Efter årsmötesförhandlingarna visade Claes Bjärle ett antal bilder, från sitt fotoalbum, av delar av den personal som deltog i nedläggningsarbetet det sista året.

Som vanligt intogs en av föreningen en delvis subventionerad lunch efter mötet.

Också som vanligt samlades vid minnesplatsen utanför gamla F 6 där Claes Bjärle höll ett kort tal i vilket han främst framhöll de insatser som gjordes vid flottiljen under avvecklingsåret. Avslutning av mötet skedde vid minnesplatsen.

Normalt sett har vi haft deltagarna samlade vid 32:an på sista sidan i tidningen. Då antalet deltagare efterhand blir färre och 32:an alltmer kommit att dominera bilden avstår redaktionen från denna vana och publicerar bilden här i omedelbar anslutning till texten i stället.

Årsmötesprotokollet framgår av följande sida.



2014 års årsmötesdeltagare

## F 6 Kamratförening, Karlsborg

Protokoll fört vid årsmöte 2014-05-10

Plats: Kanalhotellet

Närvarande: 25 medlemmar deltog i årsmötet


- § 1 Ordföranden hälsade välkommen och förklarade mötet öppnat samt orienterade om dagens program.
- § 2 Konstaterades att årsmötet var behörigen utlyst.
- § 3 Valdes ordinarie ordförande och sekreterare till dessa funktioner under mötet.
- § 4 Valdes Claes-Uno Ahnell och Sten Gustavsson att jämte ordföranden justera dagens protokoll.
- § 5 Godkändes verksamhetsberättelsen för 2013.
- § 6 Föredrogs och godkändes resultat- och balansräkning för 2013.
- § 7 Föredrog ordföranden revisionsberättelsen, varefter den godkändes.
- § 8 Beviljades avgående styrelse full och tacksam ansvarsfrihet.
- § 9 Omvaldes Karl-Axel Andersson till ordförande fram till årsmötet 2015.
- §10 Omvaldes Anders Kristiansson och Claes-Uno Ahnell till ordinarie styrelseledamöter under en tid av två år.
- §11 Omvaldes Gösta Larsson att utgöra ersättare i styrelsen under en tid av ett år.
- §12 Omvaldes Stig Brehag och Sune Malmström att vara revisorer fram till nästa årsmöte 2015.
- §13 Beslöts att tills vidare vakantsätta funktionen valberedning.
- §14 Inga av styrelsen föreslagna ärenden förelåg.
- §15 Inga skriftligen anmälda ärenden förelåg.
- §16 Föredrogs och godkändes förslag till budget för 2015.
- §17 Beslöts att medlemsavgiften för 2015 skulle bibehållas med 100:- för enskild medlem och 150:- för par med samma adress.
- §18 Under punkten övriga frågor förekom intet.
- §19 Ordföranden tackade för visat intresse och avslutade mötet.

Vid protokollet

Justeras


Justeras

Justeras

  
Claes G Bjärle

  
K-A Andersson

  
Claes-Uno Ahnell

  
Sten Gustavsson

## Resan till Brattforsheden

Den 17 juni anträdde ett tjugofemtal medlemmar från föreningen, och för första gången, medlemmar från samarbetspartnern Skövdeveteranerna, resan till krigsflygfältet Brattforsheden. Vår transportör var Enboms Buss som lugnt och säkert förde oss till utflyktsmålet. Två medlemmar ur Skövdeveteranerna valde att åka eget ultralätt flygplan till fältet. Ståndsmässigt!

Besöket planerades av eldsjälens Jan-Erik Clerkestam som tyvärr inte kunde närvara när det genomfördes. I stället togs vi emot av Tommy Johansson som med medverkan av Kils Lottakår bjöd på ankomstkafe och bulle.

Därefter följde en genomgång av basen och bakgrunden till att den byggdes. Efter en kort rundvandring bland gamla byggnader och närförsvaret var det så dags för lunch bestående av ärtsoppa med pannkakor och sylt. Efter lunchen framförde föreningen sitt tack till de medverkande från fältet och överlämnade en gåva bestående av den Rörstrandstavla som delades ut i samband med nedläggningen.



Vi som var där samlade utanför baracken med ordersalen.

Efter lunch var det så dags att besöka masugnshyttan i Brattfors där minnena från bergsmännens verksamhet var högst påtagliga. En kunnig guide spred kunskap om en förluten storhetstid med järnet som centrum. Mycket intressant!

Dagen i Värmland avslutades med ett besök i Brattfors vackra kyrka med dess sägner om en ständigt öppen tornlucka och som ingen vågade att stänga! Straffet för brist på vördnad i samband med en konungs död.

Lugnt och säkert transporterades vi hem; och dessutom hade vi tur med vädret!

# Våra aktiva traditionsbevarare

## Beskrivning av Flygplatsplutonen i Karlsborg och dess verksamhet.

För närvarande så består 264:e flygplatsplutonen F21 Karlsborg av 14 personer. Av dessa är fem officerare och nio civilanställda. Vid nästa halvårsskifte avgår vår ställföreträdande plutonchef Leif Fransson med pension. Han kommer att ersättas av en annan av oss gamla F6:are känd person Tony Abrahamsson.

Flygkontrolltjänsten ombesörjs av LFV (gamla Luftfartsverket som numera ingår i Transportstyrelsen). De är tre stycken som är flygledare varav en är chef s.k. CO.

Denna verksamhet startades på nytt 30 april 2007, Leif Hellgren var då åter på plats i tornet

Flygplatsen är öppen under militär flygövningstid d.v.s. måndag till torsdag 0830 – 1600 och fredagar 0830 - 1200.

Verksamheten bedrivs för att stödja "kunder" ur Karlsborgs garnison och deras övningsverksamhet. Detta bedrivs även på andra tider än de uppräknade.

Vad gäller planerade ombyggnationer av dränerings- och belysningsystemen så väntar vi nu in yttranden av diverse myndigheter. Detta p.g.a. förhöjda halter av ett ämne som upptäckts vid olika provtagningar som utförts inför entreprenadarbetena. Förhoppningen är att få svar på dessa prover i närtid och för att vidta ev. åtgärder som är kopplade till dessa, under hösten.

Under tiden som flygplatsen genomgår förbättringar inom logistik och installationssystem planerar vi att helikopterverksamhet skall bedrivas i normal omfattning på platta 1 och 3, däremot så kommer Herkules verksamheten och övrig s.k. "fixed wing" ske från Skövde flygplats.

Vi är beredda att ta hand om flygplatsräddningstjänsten i Skövde för den verksamhet som Karlsborgs garnison skall bedriva därifrån.

Flygkontrolltjänsten kommer att bedrivas i normalomfattning under ombyggnationerna, Skövde flygplats ligger inom Karlsborgs TMA likväl som Flugebyn där fallskärmshoppning sker i de flesta fall, samt den verksamhet som normalt sker inom restriktionsområde R22.

## Framtid

Inför den kommande Försvarsmakts organisation -18 (FM org. 18) är planerna att vi som i dagens läge tillhör 2:a flygbasbataljonen i Luleå återförs till F7. Detta kräver ett försvarsbeslut som beräknas tas våren 2015.

För närvarande väntar vi på kommande val och valresultat samt hur det kan komma att påverka bl.a. försvarsbeslutet.

Det är svårt att sja om när vi åter blir kopplade till F7 men kanske årsskiftet 2015/2016.

Sammanfattningsvis så kan vi se tillbaks på en tid då vår flygplatsverksamhet varit både "gungig" och osäker, numera vädrar vi morgonluft och ser fram emot de kommande investeringarna som har ett kostnadstak på 122 miljoner. Tanken är att året efter dräneringsarbetena utförts lägga på en ny slityta på rullbanan och taxibanan. Senast detta utfördes var 1989 vill jag minnas. Så det är dags nu.

I nästa nummer hoppas jag kunna presentera mer konkret hur flygfältet kommer att omvandlas.

Hälsningar från en som försöker bevara traditionerna.

Claes-Åke Eklund



Elva av de tretton anställda vid 264.flygplatsplutonen i Karlsborg.

## Succén fortsätter!

Även detta år kommer vi att kunna äta jultallrik på Kanalhotellet i Karlsborg. Evenemanget går av stapeln den 16 december kl. 1300. Även i år kommer det subventionerade priset att vara 100 kronor. Anmälan vill vi ha senast 3 dagar innan d.v.s. den 13 december. Anmälan kan göras via mail eller telefon enligt följande: [accea@telia.com](mailto:accea@telia.com), eller [c.bjaerle@telia.com](mailto:c.bjaerle@telia.com). Föredrar ni telefon gäller följande nummer: 050512455 (Acke) eller 050531333 (Claes). Varmt välkomna önskar styrelsen

## Höstens aktiviteter

I år anordnar vi en torsdagsträff den 6 november (Gustav Adolfsdagen). Vi samlas i Soldathemmet kl 1700 och lyssnar till Jan-Erik Clerkestam som berättar utförligt om krigsflygfält 16 och F 19 (den svenska flygflottiljen under finska vinterkriget.) Förtäringen efter föredraget blir naturligtvis en Gustav Adolfsbakelse. Och nu till det bästa: Det kostar inget! Anmälan senast tre dagar innan till Acke eller Claes på de adresser som finns angivna under rubriken "Succén fortsätter." Välkomna!

## Facebook: Västgöta Flygflottilj-F6-Tro och vilja

Den här gruppen är till för dig som fått uppleva den fantastiska Västgöta Flygflottilj i Karlsborg skriver vpl. 318 Lundberg som skapade sidan och som nu har 353 medlemmar. Här visas ett par insända bilder med text:

Så här skriver Stefan Lövberg: Måhända en skrytbild... men jag hade förmånen att vara den förste ytbärgaren på F6... min bästa tid någonsin.



Leif Wetterlid skriver: Passar på att lägga in en bild från högvakten i maj 1987. Självt står jag i bakre ledet.