KUNGL. ÖSTGÖTA FLYGFLOTTILJS KAMRATFÖRENING

MALMENBLADET NR 2-2026



Frecce Tricolori på flygdagen på Malmen

Foto: Sture Axelsson

Lite av innehållet i detta nummer:



Kransnedläggning 4 juli



Veterandag



Flygdagar

Medlemsblad för Kungl Östgöta Flygflottiljs Kamratförening
Flygets Hus, Lägergatan 11
586 63 LINKÖPING
BG: 336-3181
www.f3kamratforening.se
info@f3kamratforening.se

MALMENBLADET

Informationstidning för F3 Kamratförening/ Kungl Östgöta Flygflottiljs Kamratförening. Tidningen utkommer normalt med 2 nummer / år, i maj och november, och skickas ut till alla medlemmar i föreningen samt till Flygvapnets övriga kamratföreningar och vissa andra intresseorganisationer

Ansvarig utgivare: Ingvar Jäderlind
ingvarjd@gmail.com
072-3232129
Redaktör, webbansv: Sture Axelsson
sobaxe@gmail.com
070-5882166
Kassör, medlemsreg: Bernt Samuelsson
berndt.samuelsson@telia.com
0730-961487



I detta fantastiska Flygets Hus håller vi till.
Foto: Sture Axelsson

Adressändring.
Ändrad adress och/eller E-postadress meddelas till Kassören.

Bidrag till Malmenbladet
Bidrag från läsekretsen, både text och bild, mottages med tacksamhet. Allt som berör F3, Malmen, flyg i allmänhet, historier, skrönor, sanna såväl som bara troliga är välkomna.
Artikelförfattares åsikter speglar inte alltid föreningens uppfattning.
Bilders ursprung bör om möjligt anges.
Artikelinnehåll får återges med angivande av källa.

Tryckeri: Adall Grafiska AB, Linköping

Omslaget:
Frecce Tricolori på Flygdagen 22-23 augusti

Innehåll detta nummer:

Medlemsinfo , Red funderingar	sid 2-3
Ordföranden har ordet bl a	sid 4
Kommande aktiviteter	sid 5
Veterandagen	sid 6
Minnesceremoni 4/7	sid 7-10
Tavelceremoni	11-12
Flygdagarna	12-15
Ärtmiddag 15/10	sid 16
Helikopterflottiljen info	sid 17-18
Mitt militärliv, Haraldsson	sid 19
Sista sidan, historier	sid 20

Betalning.
Vid våra sammankomster vill vi påminna om att vi inte kan ta emot kortbetalning. Kontant eller Swish är det som gäller!
Swishnummer**: 070-5882166**, Sture Axelsson

Förskottsbetalning.
Vi kommer i fortsättningen att betala för våra aktiviteter i samband med anmälan. Betalning och anmälan via **BankGiro 336-3181**

E-post.
Du, som har en E-postadress, se till att vi har den så du inte missar information. Vi har Epostadress bara till hälften av medlemmarna.
De allra flesta av er betalar ju sin medlemsavgift via dator och har alltså bevisligen en dylik. Sannolikt har du då också en E-postadress.
Om du inte fått några E-postmeddelanden från oss senaste året tyder detta på att vi inte har din adress eller att vi har fel adress. Skicka ett meddelande till:
info@f3kamratforening.se och skriv ditt namn så får vi adressen

Medlemsavgift
Med denna tidning följer ett inbetalningskort för medlemsavgiften för 2027, 100:-. Kassören vill gärna att den är betald senast 2027-01-31

Planerade resor, Studiebesök och Föredrag
Inget är beslutat i tid utan vi kommer att informera på Webben och via E-post

Flygvapenmuseum
Tidigare restaurang Calle C heter numera Aviatören och är helt ombyggd, modernare, mycket större och med ett större utbud av varor.
Närmare info *www.flygvapenmuseum.se*

Östergötlands Flyghistoriska Sällskap, ÖFS.
Filmkvällarna i Flygets Hus har återupptagits och kommer att fortsätta vidare i höst och våren 2027
Kolla på: *www.ofsflyg.se*

Idéer.
Du som har förslag på lämpliga mål för utflykter och studiebesök, hör av dig till någon i styrelsen. Samma sak om du har förslag på föredragshållare och ämnen att informera om.

Medlemsantal
Antalet medlemmar har sedan förra Malmenblad ökat med en så nu är vi **156** st
Det är **Louise Kugelberg**, som vi härmed hälsar välkommen i föreningen.
Ingen medlem har avlidit sedan förra Malmenbladet

Redaktörens funderingar
Jag har lyckats skrapa ihop material till ytterligare ett nummer av Malmenbladet. Gick faktiskt riktigt bra att fylla 20 sidor tack vare många aktiviteter i samband med att FV firar 100 år. Det har därför blivit mycket bilder från framför allt flygdagarna. Bilder är bra som utfyllnad för dem kan man anpassa i storlek.
Det har inte minst vår lokaltidning, Corren, anammat då de ofta fyller ut med jättebilder över hela uppslag. De kanske har brist på bokstäver. Eller folk som kan använda dem….

Det är t o m så att jag fått in material som inte får rum i detta nummer. Några grabbar var i Saudiarabien på äventyr med radarspaningsflygplan 1999 och har skrivit ihop lite om detta. Det ska vi försöka sätta ihop något av till nästa Malmenblad.

Sture Axelsson



Grattis

Nedanstående medlemmar fyller år under 2027



100 år:
Kenneth Haraldsson

90 år:

Inge	*Anderfjord*
Karl-Erik	*Karlsson*
Leif	*Klaar*
Boo	*Monell*
Göran	*Nilseryd*
Henry	*Petersson*

85 år:

Lars-Erik	*Andreasson*
Rolf	*Axling*
Katarina	*Carlsson*
Håkan	*Dyde*
Birgitta	*Green*
H-B	*Karlsson*
Henry	*Larsson*
Gudrun	*Persson*
Bernt	*Samuelsson*
Gillis	*Sjöö*
Bo	*Strålhake*

80 år:

Per-Erik	*Ahrne*
Birgitta	*Axelsson*
Jan	*Ebringer*
Lennart	*Erixson*
Mats	*Haraldsson*
Anders	*Hellberg*
Åke	*Johansson*

Ett fyrfaldigt Hurra! speciellt till Kenneth

Ordförande har ordet
Malmen hösten 2026

Återigen är det dags att skriva några rader om aktiviteter och händelser som har skett under sommarhalvåret.

Höstens riksdagsval har, som vanligt folk uppfattat det, att sakfrågorna kom i skuggan av allt tjafs om vilka som skall regera med vem.
I dag när jag skriver om detta så har ingen ny regering bildats eller statsminister utsetts.
Vi får avvakta talmannens rundor.
Men försvarsmaktens tilldelning av nya miljarder kvarstår då alla partier är eniga i försvarsfrågan.

Uti vår stora värld pågår olika krig som inte har fått någon fredslösning att se fram emot. Ukrainakriget har nu pågått i över fyra år och går snart in på sitt femte år. Även om vissa försök görs till att inleda vapenvila och kanske en väg mot fred, så verkar inte Ryssland i grunden vilja detta. Tyvärr verkar det som att det Ukrainska folket har fortsatt lidande, med en kall vinter framför sig.
EU och Sverige kommer att fortsätta att stödja Ukraina med olika försvarssystem tills en fredslösning kommer tillstånd.

Vi har deltagit i veterandagen på Malmen som numera även sker på respektive garnisonsort. I jämförelse med veterandagen, som vi tidigare deltog i Stockholm, så är veterandagens genomförande lokalt en betydligt enklare tillställning. Årets firande på Malmen var dock en fin dag både innehållsmässigt och vädermässigt. Se artikel i Malmenbladet.


Veterandag på Malmen i varmt och vackert väder

Verksamheten har främst varit inriktad mot flygvapnets 100 års jubileum med olika aktiviteter.
Flygvapnet hade anordnat en gemensam middag i hangaren med underhållning för 600 personer med utsändning från Malmen till respektive förband i flygvapnet. Det var en mycket uppskattad tillställning som vi fick möjlighet att deltaga i från vår kamratförening.
Lördagen 4 juli genomfördes kransnedläggning för att hedra våra bortgångna arbetskamrater vid F3 och helikopterflottiljen.
Chefen för flygvapnet Jonas Vikman, respektive ordförande samt Chefen Hkpflj höll minnestal i samband med kransnedläggningen. Se artikel i Malmenbladet.

Flygdagarna på Malmen genomfördes under två dagar 22 - 23 augusti. Ca 230000 besökare fick vara med och uppleva Svenska flygvapnets och utländska förbands satsningar på uppvisning av både gamla och moderna flygplan och helikoptrar. Mycket bra arrangemang och genomförande av flygdagarna.
Söndagen 27 september deltog vi från kamrat-


Fint flygdagsbesök

föreningen vid överlämnandet av flygvapnets kamratföreningars minnestavla till flygvapnet och som skall hängas upp i flygvapenmuseet. Kopia på tavlan i en mindre storlek kommer att hängas upp i flygets hus. Se artikel i Malmenbladet.

Till sist vill jag önska er alla en fortsatt skön höst och en vinter med mysiga hemmakvällar när vi tänder ljus som lyser upp under vår mörka årstid.
Läs mer på föreningens Webbsida där kommande aktiviteter finns redovisade.

Ordföranden



Välkommen till Lillejul



Flygets Hus

Fredagen den 4 december 2026 kl 17.30

Flygets Hus är öppet fr o m kl 16.00

Avgift 450:- / person

Anmälan senast torsdag den 26 november

Till våren 2027 planerar vi traditionsenligt en ärtmiddag

Välkommen till vårens torsdagsträff med ärtor och punsch



Flygets Hus

Torsdagen den 11 februari 2027 kl 18.00

Flygets Hus är öppet från kl 16.00

Pris 150:-/person



Anmälan senast torsdagen den 4 februari

Och så blir det naturligtvis ett årsmöte igen 2027



Kallelse till årsmöte 2027



Fredagen den 9 april kl 17.00

Årsmöte med sedvanliga förhandlingar och därefter:

Middag där omfattningen inte är fastställt.

*Flygets Hus är öppet från **15.00** och där kommer då att finnas kaffe och förfriskningar.*

Pris 400:-/person

Anmälan senast torsdagen den 1 april

Kontaktpersoner till alla träffarna

Ingvar Jäderlind	072-323 21 29	ingvarjd@gmail.com
Ronny Perfect	070-681 41 85	ronny.perfect@telia.com
H B Karlsson	073-360 07 54	karlssonhb@gmail.com

Preliminärt är även träffarna inför hösten 2027 beslutade. Närmare info i Malmenblad 1-2027

Ärtmiddag Torsdag 14 oktober
Lillejul Fredag 3 december

Kommande aktiviteter, anmälan genom inbetalning på BG: 336-3181

Veterandagen 2026

Fredagen den 29 maj var det dags att fira Veterandagen. Från F3 Kamratförening deltog nedanstående, som lite blandat lever upp till veteranstatus. Här snyggt uppställda framför minnesstenen på Malmen.



Krister, Sture, Christina, Ronny, HB, Ingvar, Aurore, Stig-Olov

Dagen bjöd på strålande solsken och totalt deltog 25-30 veteraner varav några stycken tilldelades medaljer för sina tidigare insatser. Hemvärnets musikkår spelade och Korum hölls under ledning av garnisonspastor Magnus Fröhler.
Vid stenen nedlades också en krans till minne av bortgångna veteraner.
Efter minnesceremonin bjöd Helikopterflottiljen på en mättande macka och kaffe.



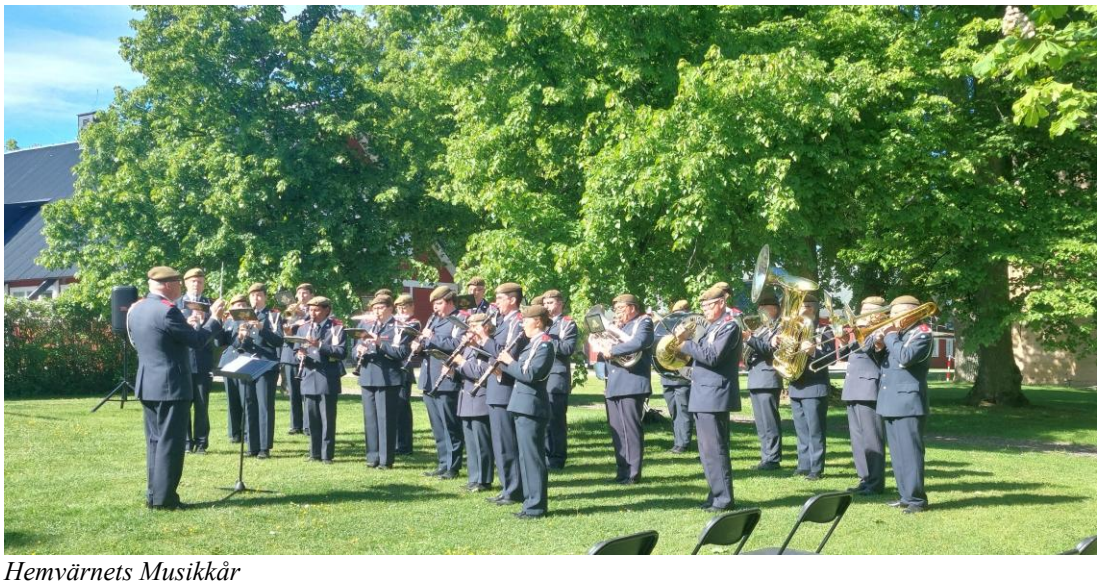
Inskriptionen på stenen lyder:

TYD VAD STENEN DIG TÄLJA VILL
I HUNDRADE ÅR OCH HUNDRADE ÅR
OCH FEMTIO DÄRTILL
FÖRSAMLADES HÄR PÅ MALMENS SAND
DE UNGA MED VAPEN I HAND
FÖR ATT VÄRJA SITT LAND
ELLER SEGNA MED BLÖDANDE SÅR
ETT TACK TILL DE STORA FREJDADE MÄN
SOM MÖTT HÅRT MED HÅRT
TILL ALLA SOM FÖLLO OCH GÖMDES
I FJÄRRAN MULL OCH GLÖMDES
ETT TACK FÖR ATT ÄN
VÅRA FÄDERS HEM ÄR VÅRT.



Korum.

Text o bild /Sture Axelsson



Hemvärnets Musikkår

Minnesceremoni 4 juli 2026

Under 2026, närmare bestämt den 1 juli, var det exakt 100 år sedan Flygvapnet bildades. Med anledning av detta firades 100-åringen vid olika tillfällen och på olika platser under året. Den stora födelsedagsfesten var flygdagarna den 22-23 augusti på Malmen, flygvapnets vagga.
Under sommaren reste Flygvapenchefen (FVC), Generalmajor Jonas Wikman, runt till samtliga befintliga och nedlagda flottiljer för en minnesceremoni.
Den 4 juli var det dags för besök på Helikopterflottiljen för att hedra nedlagda F3 och Östgöta Arméflygbataljon samt nuvarande Helikopterflottiljen.
Ceremonin inleddes i matsalen med ett uppskattat tal till minne av F3 och Armeflyget, AF2, som hölls av Överste Niklas Blomberg. Därefter presenterade respektive Kamratförening sin historia och nuvarande verksamhet.



Niklas Blomberg Hkpflj



Ingvar Jäderlind, Kungliga Östgöta Flygflottiljs Kamratförening KÖFK



Torsten Svärdström, Östgöta Arméflygbataljons Kamratförening (AF 2)



Stefan Stragnefeldt Helikopterflottiljens Kamratförening

FVC talade därefter om flygvapnets roll historiskt och för närvarande med bl a den förändrade världsbilden och anslutningen till NATO i åtanke. Ceremonin där avslutades med att Generalen överlämnade en tavla till respektive Kamratförening.



FVC, Jonas Wikman



Överlämning av tavla



Minnestavlan, som får sin plats i Flygets hus så småningom.

Därefter blev det mingel med fika innan det var dags för utomhusaktiviteter







FVC talar



Vid minnesstenen vid vakten genomfördes en ceremoni med tal, kransnedläggning och musik.





Amazing Grace framfördes på trumpet

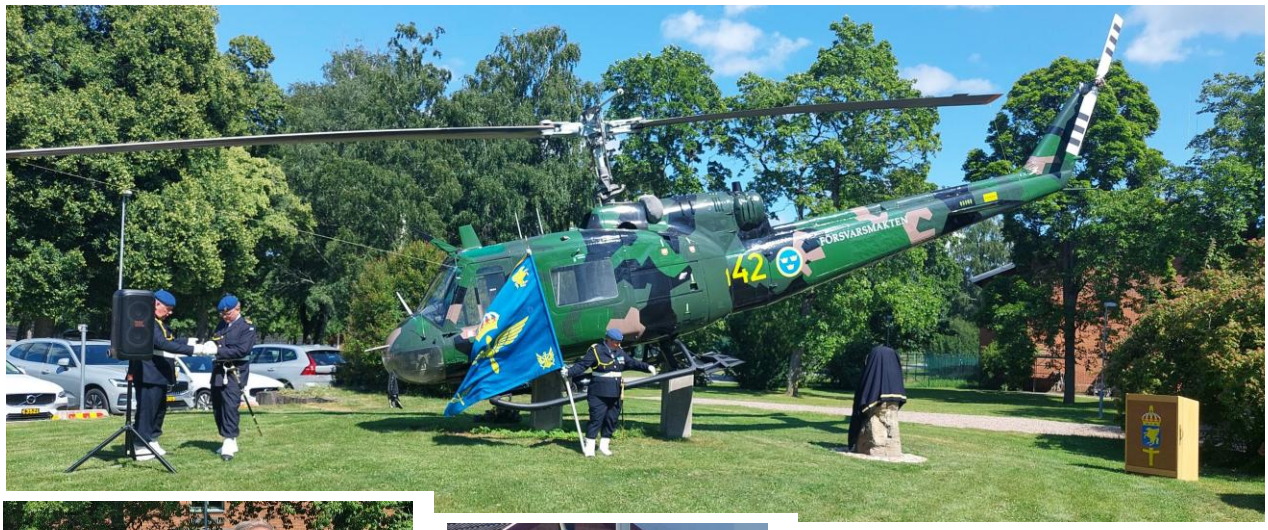


Kransnedläggning

Allra sist samlades alla vid ”Brända Tomten”, den plats där gamla officersmässen stod innan den brann ner 1966.

Där står idag en helikopter uppställd och bredvid den avtäcktes en nyuppsatt minnessten över Östgöta Arméflygbataljon, AF2.

Nedan diverse bilder från ceremonin.





Torsten Svärdström vid den nya minnesstenen



Ronny Perfect med F3:s fana



Text:Sture Axelsson
Bild: Hkpflj, Jan Guander och Sture Axelsson



F3 100 år

Hamnade lite i skymundan av Flygvapnets 100-årsfirande. Det är ju så att F3, Tredje Flygkåren också bildades 1 juli 1926. Alltså firade F3 100 år samma dag, även om den inte finns kvar, mer än i våra hjärtan. För 90 år sedan döptes Tredje Flygkåren om till Kungliga Östgöta Flygflottilj, F3.







Nedan följer det tal som Överste Niklas Blomberg höll vid inledningen av ceremonin

Malmen 2026-07-04


Niklas Blomberg

General, ärade veteraner, representanter för kamratföreningarna, särskilt inbjudna gäster, medarbetare och vänner av Flygvapnet, varmt välkomna till dagens ceremoni.

I år fyller Flygvapnet 100år och en av alla aktiviteter som sker i samband med firandet är Flygvapenchefens rundresa till nedlagda och verksamma förband i Flygvapnet.
Vi har idag samlats här på Malmen för att hedra dem som gått före oss – män och kvinnor som byggt, tjänat och bidragit till svenska luftoperationer under ett helt sekel. Vi stannar upp för att minnas och visa vår tacksamhet inför det arv som skapats här, på denna historiska mark.
Malmen är inte vilken plats som helst i svensk militärhistoria. Det är här, på Sveriges äldsta militära flygfält, som grunden lades för det moderna svenska flygvapnet. Här levde pionjärandan redan innan Flygvapnet formellt bildades 1926. Här verkade flygpionjärer som Carl Cederström – ”Flygbaronen” – vars mod, nyfikenhet och framtidstro blev symboler för en ny tid. Han och hans generationskamrater såg möjligheter där andra såg osäkerhet. De förstod att luften skulle bli en avgörande dimension för Sveriges försvar och utveckling. Deras vilja att bryta ny mark lade grunden till det flygvapen som under hundra år kommit att bli en central del av Sveriges säkerhet.

Här på Malmen föddes inte bara ett flygvapen – här föddes också en kultur. En kultur präglad av professionalism, tekniskt kunnande, ansvar och kamratskap. Den kulturen har burits vidare genom generationer av Försvarsmaktsanställda.
När vi idag hedrar Östgöta flygflottilj F 3, Östgöta arméflygbataljon AF 2 och Helikopterflottiljen gör vi det med stor respekt för de insatser som utförts härifrån – i fred, under beredskap och i internationella insatser.
F 3 bidrog under decennier till utvecklingen av svenskt jakt- och attackflyg, till incidentberedskap och till utbildningen av generationer flygvapenpersonal.
AF 2 utvecklade arméflygets förmågor och skapade viktiga förutsättningar för dagens moderna helikopterverksamhet.
Idag förvaltas detta arv av Helikopterflottiljen här på Malmen. Verksamheten har förändrats över tid, tekniken har utvecklats och uppgifterna ser annorlunda ut – men kärnan består. Samma ansvar. Samma anda. Samma vilja att tjäna Sverige.
Dagens personal verkar i en tid som åter präglas av osäkerhet i vår omvärld. Kraven på tillgänglighet och operativ förmåga är höga. Då blir historien viktig. Inte för att blicka bakåt av nostalgi, utan för att förstå vilka vi är och varför vårt uppdrag betyder något.
Därför är denna kransnedläggning mer än en ceremoni. Den är ett uttryck för kontinuitet. Ett löfte mellan generationer. Vi minns dem som gick före – och vi tar ansvar för att föra deras arv vidare.

Till er från kamratföreningarna vill jag särskilt rikta ett tack. Ni bär minnet levande. Genom berättelser, erfarenheter och engagemang hjälper ni oss att förstå att dagens förmågor vilar på generationers arbete och uppoffringar.
När vi idag hedrar historien gör vi det också med blicken framåt. Flygvapnet fyller hundra år – men dess uppgift är med rådande omvärldsläge minst lika viktig nu som då: att värna Sveriges frihet, säkerhet och självständighet.
Och här på Malmen fortsätter den uppgiften.

Tack.


En del av deltagarna

Tavelceremoni

Inför Flygvapnets 100-årsjubileum 2026 bestämde sig Kamratföreningarna inom FV att hedra detta genom att låta en konstnär måla en tavla och lämna som gåva till FV.
Gunnar Persson *(Ordf i F18 KF och mycket aktiv i bl a SMKR)* tog initiativet till detta och anlitade konstnären Stefan Löfgren *(tidigare FV-anställd och f d SAS-pilot)* att utföra målningen.
Tavlan och motiveringen ses nedan och t h.
Tavlan överlämnades till FV i samband med veterandagen den 29 maj och har sedan dess hängt i Uppsala i väntan på slutlig placering.
Ledningen för FV och Gunnar Persson enades om att placering på Högkvarteret eller på Flygstaben inte var lämpligt. Man kontaktade Flygvapenmuseet om möjligheten att där deponera tavlan och att hänga den så att allmänheten kan se den.
Ledningen för FVM ställde sig mycket positiv till detta och lovade att placera den på en lämplig plats.
På FVM anordnades två jubileumsdagar, den 26 och 27 September. En familjedag och en dag med flyganknutna föredrag. I samband med detta, den 27 september, överlämnades tavlan officiellt till FVM.

FLYGVAPNET 100 ÅR
1926–2026

Denna tavla, ***"Flygvapnet 100 år"***,
överlämnas högtidligen som jubileumsgåva från

Flygvapnets kamratföreningar till svenska Flygvapnet med anledning av dess 100-årsjubileum.

Gåvan är ett uttryck för tacksamhet och respekt för alla dem som tjänstgjort i rikets tjänst i luften, på marken och bakom systemen samt för den kamratskap och det ansvar som förenar generationer av flygvapenpersonal.

Tavlan symboliserar ett sekel av mod, teknisk utveckling, professionell skicklighet och livslångt kamratskap.

Dåtid – för att hedra erfarenheterna, insatserna och det som format oss.
Nutid – för att ta ansvar här och nu, för våra kamrater.
Framtid – för att bygga hållbara strukturer och lämna något starkare vidare.

De orden har blivit mer än en formulering. De har blivit en kompass, en påminnelse om att vårt uppdrag spänner över generationer.

Med stolthet över historien.
Med tillförsikt inför framtiden.

Överlämnad år 2026
Idé och tanke: Gunnar Persson, Ordförande F 18 Kamratförening
Konstnär: Stefan Löfgren, Västerhaninge

Motivering



Tavlan ca 90 x 50

Till själva överlämningen och efterföljande lunch hade alla FV kamratföreningar inbjudits att delta med representanter. Tyvärr deltog bara F3 KF och F13 KF.


Överlämning


Niklas Magnusson, Anna Drotz, Gunnar Persson, Stefan Löfgren

Stf FVC, General Niklas Magnusson överlämnade tavlan till Chefen för FVM, Anna Drotz, och höll ett kort tal.
Därefter bjöds på lunch i restaurang Aviatören.

Familjedagen, den 26 sept bjöd bl a på musik av Bohmans Pojkar, damer i kläder från 20- till 40-tal och inte minst underhöll familjen Carling med musik och show under dagen och i över två timmar på kvällen. Mycket bra där alla familjemedlemmar kunde spela på ”allt” och med musikaliska undervärket och yrvädret Gunhild i spetsen. Hon spelade bl a på tre trumpeter – samtidigt.

Damer i tidstypiska kläder, strumpor med söm och fotriktiga skor




Bohmans Pojkar spelar i entrén på FVM


Göran Jakobsson och Kjell Nordström höll föredrag

Text o bild Sture Axelsson


Tre generationer Carling i aktion.

Flygdagarna 2026

Årets flygdagar för att fira Flygvapnets 100-åriga historia var magnifika på många sätt.
Dessa två symboler använde Försvarsmakten i sin marknadsföring av jubileet.





Helikopterflottiljen, som stod för planeringen av flygdagarna, hade gjort ett fantastiskt arbete.
Man hade förväntat sig mycket publik men hade inte drömt om att så många skulle komma.
Vis av tidigare flygdagar på andra flottiljer där biltrafiken varit det stora problemet med oändliga köer dit och lika mycket köande för att komma hem. Därför hade man här på alla sätt, i tidningar och i radio, uppmanat publiken att ***inte*** ta bilen utan åka kollektivt eller cykla/gå till Malmen. Bussar skulle gå kontinuerligt från Linköpings Resecentrum med början kl 07.00 båda dagarna.
Denna uppmaning åtlyddes mycket mera än man räknat med.
Ibland gör folk som de blir tillsagda!
Köerna för att komma med en buss där under lördagsförmiddagen var oändliga. Tyvärr trötnade många och gick hem och hämtade bilen eller ännu tråkigare, struntade i flygdagen.
Att åka bil dit och parkera var dock inget som helst problem. Parkeringarna var mycket välordnade och fungerade perfekt.

Totalt uppskattades publikantalet för båda dagarna till ca 230.000 med absolut flest på lördagen, kanske så mycket som 140.000.
Den som cyklade dit kunde se ett gigantiskt hav av cyklar. Flera 10-tusentals på Flygvapenmuseums parkering. Där såg personal till att cyklarna parkerades med militärisk disciplin i markerade, numrerade rader så det var lätt att hitta den igen vid dagens slut.
Hustrun och jag cyklade till Malmen på lördagen och uppvisningarna avnjöt vi sittande i en skön stol ute på fältet med en kaffetermos inom räckhåll. Tyvärr gör ju säkerhetsbestämmelserna att uppvisningarna sker långt från publiken och har man inte en bamsekamera med tillhörande objektiv får man bilderna på för långt håll.
Första parkett hade man säkert om man satt i en trädgård i Vikingstad eller dess närhet.
Söndagen ägnade jag mig åt att trava runt i så många utställningshangarer, tält och övriga markutställningar jag hann/orkade med.
Flyguppvisningarna var ju av genomgående fin kvalitet men sticker ut gör naturligtvis Frecce Tricolori, Red Arrows, Finländska F18 och så min egen gamla favorit, J29 Tunnan.
Bara 29:ans härliga ljud gör att man nästan blir tårögd.
All heder åt Flygvapnet som i samarbete med Helikopterflottiljen lyckats få till dessa fantastiska uppvisningar, både i luften och på marken.
Dessutom hade man lyckats muta vädergudarna så att vädret blev perfekt – båda dagarna.
Inga incidenter, som märktes, förekom utom att J28:an tappade huven i starten.


Kö på väg in

Diverse bilder från flygdagarna



En liten bråkdel av folkvimlet



Mig15

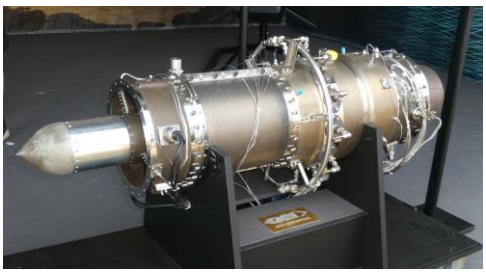
Tänk att få se dessa tre, samtida legendarer i luften -samtidigt.
Alla med >75 år på nacken.



J29



F86



En ung kille presenterade stolt den första helt svenskutvecklade jetmotorn från Trollhättan. STAL och Dovern var obekanta för honom



En flygande Catalina ser man inte varje dag – i vart fall inte tillsammans med en DC3:a



Duktiga killar och fina moln

De riktiga tungviktarna var också på plats

Embraer C-390





Boeing C-17



Airbus A400M



Och en inte lika tung Drönare



Är detta Saab:s nästa obemannade skapelse tro? Fanns utställd som fullskalemodell.



Eurofighter och F35 fick vi tyvärr bara se på marken.



En så välorganiserad och fullspäckad flygdag får vi ”gamlingar” aldrig mer uppleva.
TACK Flygvapnet!

.
Text och bild / Sture Axelsson

Höstens Ärtmiddag

Så var det åter dags för höstens ärtmiddag. Den 15 oktober samlades en trogen skara av 36 medlemmar för att inmundiga ärtor, punsch och pannkakor. Kockduon i Linköping är som vanligt vår hovleverantör av goda ärtor.
Ordföranden informerade kort om genomförda och kommande aktiviteter. Bland annat Veterandagen, Flygvapenchefens besök med anledning av FV 100-årsjubileum, överlämning av tavla till Flygvapenmuseum samt naturligtvis om flygdagarna.
I mitten av november ska KF träffa Hkpflj representanter för ett nytt avtal angående ersättningar och samarbetsformer för föreningen kommande år.
En ny medlem, Louise Kugelberg, presenterades också.
Nya medlemmar är vi inte bortskämda med!


Louise

Mellan ärtor och pannkakor visades några gamla bilder. Från F13 har vi fått ett gammalt hederligt fotoalbum med bilder från en Lillejul i Flygets Hus 1953. Bilderna är svart/vita och fotograferade av en Törnqvist. Herrarna kom propert klädda i hatt och slips och i lotteriet var högsta vinsten en levande gris!
Kanske något vi borde ta efter?





Bilder fån kvällens ärtmiddag









Text o Bild / Sture Axelsson

Information från Helikopterflottiljen

Tack för Flygdagarna 2026

Efter månader av förberedelser genomfördes flygdagarna i augusti. Helikopterflottiljen i Linköping fylldes av 230 000 entusiastiska besökare, flygplan och andra aktiviteter när Flygvapnets 100-årsfirande nådde sin kulmen med Flygdagarna 2026.
På marken pågick ett omfattande program med utställare från hela Flygvapnet och andra aktörer samtidigt som luften fylldes av spektakulära uppvisningar. Men för alla som arbetat med arrangemanget började jobbet betydligt tidigare än flyguppvisningarna.

– Efter att ha planerat i ett och ett halvt år har vi nu genomfört flygdagarna på Malmen. I fredags hade vi gymnasieelever och spotters som ett genrep för att lördag och söndag öppna upp åt samtliga besökare. Framgångsfaktorn för lyckade dagar har varit all arbetande personal ur Försvarsmakten, civila myndigheter och aktörer samt frivilliga som ställt upp. Stort tack till er alla! Vi är mycket nöjda med Flygdagarna, säger Björn Ryman, chef för ledningslaget.


Björn Ryman

En fantastisk folkfest
Att få ihop flygverksamhet, publik, transporter, logistik och säkerhet på samma plats kräver att många funktioner fungerar tillsammans. Under dagarna har det varit just samordningen och säkerhetsarbetet som varit avgörande för att allt skulle kunna genomföras som planerat.

– Det har varit en fantastisk folkfest trots mindre logistiska utmaningar med bussar, köer och toaletter. Men vi hanterade dessa på ett mycket föredömligt sätt. Alla som var här fick vi se professionella flyguppvisningar och utställningar. Tillsammans med våra allierade visade vi upp Sverige och Natos sammanhållning och att vi är starka tillsammans, säger chefen för Helikopterflottiljen, Niklas Blomberg.

Ett stort tack till alla som varit med och gjort Flygdagarna 2026 möjliga. Till er som planerat och förberett, till er som arbetat på plats, frivilligorganisationer och till er som löst uppgifterna som aldrig syntes utåt. Det är den samlade insatsen som gjort helgen möjlig!

Bra jobbat!
Text: Petra Blomqvist


Verkligen folkfest. Luftfoto: Felix Sundbäck

Helikopterflottiljens egna bilder



Ett spektakulärt möte mellan två Red Arrows…..
Foto: August Järpemo



…och ett annat mellan ÖB och FVC
Foto: Jesper Sundström



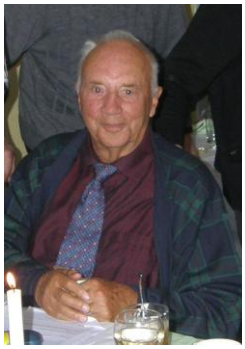
Red Arrows med en tjej, Sasha Nash, som ledare.
Foto: Felix Sundbäck



Hkp 15
Foto: Jesper Sundström

Mitt militärliv 1943-2003

I dagarna har det gått 60 år sedan jag gjorde mitt val – att bli yrkesmilitär. Som tonåring i Sundsvall tillbringade "gänget" lördagskvällarna på en av dansrotundorna "Snobben". Påskafton 1943 visade sig en av våra gamla kompisar, numera volontär vid K 4, på dansen. Han gjorde reklam för sitt regemente och, som det senare visade sig, vilda historier om krigarlivet. Resultatet blev att åtta killar i juni testades vid regementet för antagning som volontärer.



Kenneth Haraldsson, som f ö fyller 100 år till våren skrev detta 2003.
(Kan ev ha varit infört i tidigare Malmenblad) /Red

Den 1.oktober ryckte vi så in och den första uppgiften blev att var och en skulle stoppa sin madrass och putvar med halm under ledning av en korpralskoleelev. Så blev man tilldelad säng, skåp, vapenställ och sadelbom. Därefter var det dags att hämta ut utrustning. Jag var en av fem som skulle till K 1 i Stockholm för att genomgå Högre linjen, och fick därför en speciell utrustningslista. Efter tre dagar bar det så av till Stockholm och K 1. Där blev vi fem från vardera K 1, K 3 och K4 som bildade en egen tropp inom volontärskolan. Efter sex månader var vi tre godkända som återvände till moderförbandet. Efter volontär- korpral- och furirskola där jag utbildades till signalist på tråd och radio, placerades jag som instruktör på Specialskvadronen och var kavallerist fram till 1949.

Den 9 januari hämtades jag av mina skvadronskamrater i min bostad på Kvarnvägen i Umeå. I en rissla (vit släde) med två ryttare framför och två bakom gick färden genom staden, där gatorna kantades av meterhöga drivor, till stationen. Där väntade Rune Johansson (Skänninge) kallad och vid 1800-tiden äntrade vi tåget mot Vännäs för tågbyte och vi sökte upp vår sovkupe. Vi satt länge och funderade på vad som väntade oss innan vi kunde somna.

Klockan sju stannade tåget och jag drog upp rullgardinen, vi var i Hallsberg, Regn och gröna fält mötte min syn, det var olikt Norrland där vi haft snö sedan oktober. Byte i Mjölby och strax före nio var vi i Malmslätt. På gatan framför stationen såg vi gaveln på lägerhyddan och gick fram till vakten där furiren Fröström tog emot oss

Den 10 jan trädde jag in genom grindarna till F 3. Så var det dags för att hämta utrustning och det hade kunnat börja bättre. Förrådsförman Flood trodde nog att det var nyinryckta vpl som kom och inte furirer med fem tjänsteår så till "Ombergs" och "Vinkelögas" dolda förtjusning hade vi en skarp munhuggning. Tyvärr blev Flood och jag aldrig vänner. Ja så gick det några dagar, logi, utrustning, böcker etc skulle hämtas ut och det gällde att hitta på lägret. Redan den 13 jan blev det kuppövning. 12 trupputbldare från F3 intog F11.

På F3 blev jag kvar till 1974 då flottiljen lades ner.

Den 1.juli anställdes jag vid F 13 som instr i Striltjänst vid 01 V och de sista åren vid R 136. Jag pensionerades den 1 okt 1988 efter 45 års aktiv tjänst.

Jag anställdes som trupputbildare, har tjänstgjort även som idrottsuoff, kompaniadjutant, uppbördsman för bokförrådet, chef för skjutmålet vid Roxen och varit instruktör vid frivilligutbildning av manlig och kvinnlig personal.

Efter att ha tjänstgjort vid fältflygarskolan vid F 2 och haft tillfälle att få tillträde till Radarskolan beslöt jag mig för att byta yrkesgren. Med hjälp av flottiljledningen påbörjades min omskolning 1960 och 1961 anställdes jag som Rustmästare Stril vid F 3.

1962 tjänstgjorde jag som radartroppchef vid Kaminabasen i Kongo under sex månader.

Vid hemkomsten blev min huvuduppgift instruktör i luftbevakningstjänst, Is- och lgcutb, bitr Lbevoff och Frivoff samt chefsobservatör PJ-21. Vid F 13 hade jag samma arbetsuppgifter jämte mob- och krigsplanering. Under åren vid R 136 var jag tjf kompanichef.

Åren inom Försvarsmakten har varit omväxlande, intressanta och lärorika, jag har haft trevliga arbetskamrater och med få undantag bra chefer på olika nivåer. Mina arbetsuppgifter har ofta varit självständiga och jag har kunnat fatta egna beslut – med andra ord - jag har trivts mycket bra och har aldrig ångrat mitt val.

Kenneth Haraldsson

Historia från Heden

Under 70-talet användes SK60 som ”lätt attack-flygplan” och på Malmen också som målflyg-plan. Vid en övning blev vi förlagda på Heden utanför Boden. Det var på höstkanten och i sko-gen runt basen fanns otroligt mycket mogna lingon. Eftersom Sk60 ofta fungerade helt fel-fritt hade vi på el/tele-troppen lite att göra.



Jag kvitterade ut 5 cyklar så att alla utom en av oss kunde cykla bort till lingonskogen för att plocka bär. Sören Malm var flitigast, jag tror han plockade mer än 100 liter. Hur skulle nu bä-ren fraktas hem? Materieltroppen hade nya/oan-vända styva kartonger, ca 50x50x50 cm, som egentligen var avsedda att användas som toalet-ter, det fick bli sådana till lingon nu. Sören och jag och någon mera bestämde att försöka koka sylt och ta hem detta i plastdunkar. Jag talade med husmor i basens kök om vi kunde låna kok-kärl, vilket gick bra under ett par kvällar. Nu måste ju lingon rensas innan det kan bli sylt. Barackerna i Södra Bredåker, där vi sov, hade en lång korridor med rum längs båda sidor. Vär-men kom från en varmluftspanna och fördelades till rummen via grova spiro-rör, som var hängda i taket innanför dörrarna. Rören gick genom alla rum och fungerade bra för varmluft och förmed-lade även ljud. Sören bodde längst bort, han hade handdukar på skrivbordet, en av de nämnda kartongerna på golvet, och rensade och rensade. Lingonen fick falla ner i kartongen. Ljudet av fallande lingon hördes i alla rum på den sidan korridoren, under hela kvällen. Jag skriver inte namnet men 23.30 hördes följande: ***”Nu får det ta mig fan vara tyst”.***

För oss som skulle koka mos handlade det också om att köpa socker. Vi gick till byns affär och det gick åt ganska mycket. När vi nästa kväll kom till husmor med rensade lingon och socker blev personalen förvånad. Det hade spridits ett rykte på byn att det här förbandet skulle koka annat än sylt. Kokandet gick bra.

Då vi skulle transporteras hem med TP84 Her-kules skulle all materiel transporteras upp till basens ”transport-platta”. Jag hade fått uppgif-ten att ansvara för att all vår materiel fanns på plats för att snabbt kunna lastas ombord. Ibland kan man få för sig att göra saker som blir bra. I detta fall placerade jag/vi utrustning på ra-der/kolonner i solfjäderform. Ryggsäckar på en rad, verktygslådor i nästa rad o.s.v. Lingonkar-tongerna fick en egen rad. Herkulesflygplanet backade in på plattan och öppnade lastrampen. Jag minns att lastmästaren stod på lastrampen och han log. Det var det bästa han hade sett sa han. Jag frågade försiktigt vad han trodde om lingonkartongerna. Dom surrar vi i mitten där det vibrerar minst sa han. Det var sammanlagt ca 400 liter lingon.



Tillfällig lingontransportör


Inga problem att få rum med 400 liter lingon här…

Text: P-O Axelsson, Bilder från Internet