

## "Vår"- utflykt till hjärtat av Södermanland.

Under några år har vi, F3:s Kamratförening genomfört ett antal uppskattade resor. Den 24 Maj startade årets resa som vanligt från FV-Museum i Malmslätt kl 08.00.

Alla påstigande från FV- museum var punktliga på plats, några deltagare hämtades upp vid bl a Fjärrbussterminalen i Linköping och dess utom några i Norrköping. Nu var alla 33 deltagare samlade i bussen från Vikingbuss som tog oss vidare till första stoppet som var fm fika på anrika Sultans konditori i Katrineholm där det dukats för oss med ost o skinkbåt till det välsmakande kaffet.

Resan fortsätter nu mot **Julita Gärd** vid sjön Öljarén. Här låg under medeltiden ett kloster, därefter en Kungsgård för att sedan på 1600-talet bli ett adels gods. I början av 1900-talet skapade ägaren löjtnant Artur Bäckström ett friluftsmuseum som vid hans död 1941 donerades till Nordiska museet. En mycket stilenlig klädd dam som var guide mötte upp vid entrén och var mycket kunnig i godsets historia, under promenaden på ca 500 meter var varvad med historia om godset och så småningom var det slottets tur att beses. Det går inte att beskriva allt fint som fanns att se och att höra om forntida dagar. Efter ca en och en halvtimme så var guidningen över, men vår utmärkta guide öppnade så försäljningen i receptionen och det blev en hel del sålda bl a bokverk om bakning. Bussen var framkörd och det var dags igen att stiga ombord, magarna kurrade efter lunch. **Stora Djulö Herrgård** väntar på oss för att servera herrgårdslunch, den bestod av fläskfilé med tillbehör, mycket välsmakande. Efterrätten även den var utmärkt god samt kaffe med kaka och fin service. Herrgården som ligger söder om Katrineholm i fina omgivningar vid sjön Djulön har även den en mycket historisk bakgrund. Den nämndes första gången 1334 kallades då Djula.



Gården har haft många arvsprocesser fram till 1907 då gården efter 700 år gick ur släkten. Katrineholms stad inköpte då gården till ett pris av 190 000 kr. Under 1900-talet har två större renoveringar skett. Konferens och turistservice driver nu Hotell Statt i Katrineholm. Mätta och belåtna var det så dags att åter ta plats i bussen.

Sista etappen på denna endagsresa var till **Brandkårmuseum** i Simonstorp. Chefen för museet, Håkan Hagström, och medhjälpare var väl förberedda inför vårt besök. Museet startades 2001 av brandmän i Norrköping. Byggnaden består av ett gammalt civilförsvars förråd på 800 kvm. I byggnaden finns utställnings hall, verkstadsdel där fordon och material renoveras.

Museet räknas som Sveriges största brandhistoriska museum. Material finns här från 40-talet där hästdragna vagnar användes för transporter, klenoden i museets fordonspark är en

Scania Vabis från 1915. Fordon och utrustning kommer från hela landet. Trots närheten till museet är det många närboende som inte har besökt detta sevärd museum. Besöket avslutades med en fika i utställningshallen.

Nu återstod endast sista etappen för dagen till respektive avstignings platser. Stämningen har under dagsresan varit gemytlig, trivsam och kamratgivande, med historier av olika karaktärer berättades under färden. Vädret var på vår sida, några regnstänk



kom under resan mot hemorten.

Bussen rattades av Mats Wackteman från Vikingbuss, en mycket trygg och trevlig chaufför som tipsade om ev kommande resmål i maj 2020. Några minuter före kl 18.00 var vi så åter på FV-museum. Ännu en lyckad resa var genomförd.

*Reseledare S-O Carlsson*