

Pressemeddelelse:**Everfuel planlægger 300MW HySynergy II elektrolyse i Fredericia**

Fredericia, Danmark, 11. maj 2021 - Everfuel A/S er glade for at kunne meddele planer for en fase II-udvikling af HySynergy projektet ved raffinaderiet i Fredericia, omhandlende et 300 MW elektrolyse- og Power-to-X (PtX) -anlæg. HySynergy fase II involverer således en betydelig skalering i produktionen af grøn brint, til anvendelse både i form af brint-brændstof direkte til nulemission-mobilitet og som grønt råmateriale til produktion af øvrige brændstoftyper. Ved dets etablering vil anlægget kunne opnå kapacitet til at sænke den danske landtransportsektors kuldioxidemission (CO₂) med næsten 5% allerede i 2025, direkte bidragende til den danske regerings mål om at reducere CO₂-udledningen med 70% inden 2030.

Ca. 20% af den grønne brint produceret på anlægget vil blive anvendt direkte som ren brint til mobilitet uden emissioner, mens 80% vil blive allokeret som grønt råmateriale til produktion af øvrige brændstoftyper. Det nye anlæg vil muliggøre en årlig CO₂ reduktion på 214.000 ton fra industri- og mobilitetssektorerne, svarende til ca. 4,7% af den samlede CO₂-emission fra den danske landtransportsektor¹⁾. Det nye anlæg kan tillige levere ilt til CO₂-opsamling via en såkaldt oxyfuel-proces, og en reduktion på 25% af Fredericia-raffinaderiets emissioner ved at bruge det grønne brint til produktion af benzin, diesel, DME og M85 med et lavere CO₂-fodaftryk. I den forbindelse kan Fase II af HySynergy ligeledes indbefatte produktion af metanol.

”Dette er et unikt projekt og et globalt udstillingsvindue for sektorintegration og PtX, samtidig med at der muliggøres en betydelig CO₂-reduktion på både kort og lang sigt. I tillæg til det store CO₂-reduktionspotentiale her og nu - fra den planlagte 80/20 kapacitetsfordeling mellem anvendelse i hhv. raffinering og direkte i mobilitet - kan en gradvis stigning i brintkapacitet anvendt direkte til landtransporten yderligere øge projektets CO₂-reduktionspotentiale, op til 450.000 ton årligt, svarende til CO₂- fortrængning fra 500.000 elbiler²⁾. Set i et andet perspektiv, svarer dette til en reduktion på ~10% af den samlede emission fra den danske landtransportsektor. Vi er ivrige efter at videreføre HySynergy fase II-projektet og fortsætte med at understøtte Fredericia og Trekantsområdet som et europæisk knudepunkt for PtX og grønne brændstoffer”, siger Jacob Krosgaard, grundlægger og administrerende direktør i Everfuel.

Everfuel viderefører den positive dialog med både offentlige og private interessenter, og har ansøgt om supplerende projektf finansiering under ordningen ”Important Projects of Common European Interest” (IPCEI) til udvikling af store brintprojekter. Målet er at bringe HySynergy fase II til den endelige investeringsbeslutning, ”Final Investment Decision” (FID), med forbehold for myndighedsgodkendelse og finansiering senest i 2022 med idriftsættelse i slutningen af 2024. Det forventede projektbudget er op til 1,9 mia. kr., svarende til omtrent 250 mio. euro.

Virksomheden er i øjeblikket ved at udvikle HySynergy fase I 20MW elektrolysen ved siden af Fredericia raffinaderiet. Den endelige myndighedsgodkendelse ventes afsluttet inden sommeren 2021, med planlagt opstart af byggeriet i tredje kvartal. HySynergy fase I og II er en del af Everfuel's annoncerede plan om at investere 1,5 mia. euro i udvikling af den grønne brintværdikæde i Europa og nå 1 mia. euro i årlig omsætning fra salg af brint inden 2030.

”Fredericia er en energimetropol og leverer drivkraft til hele Danmark. Med den position følger også et ansvar for at bidrage til hele Danmarks grønne omstilling, derfor ser vi et stort potentiale udviklingen af grønt brændstof. HySynergy-projektet, ledet af Everfuel, er et godt eksempel på, hvordan vi kan bidrage til at reducere CO₂-udledningen i Danmark og hjælpe med at nå 2030-målet om 70% CO₂-reduktion på landsplan. Samtidigt med, at vi realiserer vores målsætninger i Byrådets klimaplan. Nu er planarbejdet i gang, så rammerne kan komme på plads. Jeg glæder mig til at følge projektet”, siger Steen Wrist, borgmester i Fredericia.

For yderligere information, kontakt venligst

Jacob Krosgaard, administrerende direktør, +45 2871 8945

Uffe Borup, teknologichef, +45 5151 8587

Nøglepunkter & referencer

- 300 MW elektrolyseanlæg og PtX facilitet
- 20% af kapaciteten planlagt til direkte anvendelse i brintmobilitet uden emissioner
- 80% af kapaciteten planlagt til anvendelse som grønt råmateriale til øvrige brændstoffer
- Energi fra vind og sol, hertil vil anlægget bidrage med balancering af elnettet
- Ilten fra anlægget kan anvendes som led i CO₂-opsamling (carbon capture)
- Integreret varmegenvinding, der kan eksporteres til TVIS fjernvarmenettet
- Initialt CO₂-reduktionspotentiale på 214.000 ton årligt fra industri- og mobilitetssektorerne
- Planlagt til idriftsættelse inden 2025
- Landbaseret transportsektor i Danmark inkluderer: Alle lastbiler, varevogne, tog og busser⁽¹⁾

1) Reference: Klimapartnerskabsrapport – landtransport 2020

https://www.trm.dk/media/4864/klimapartnerskabsrapport-landtransport-rapport_final-a.pdf

2) Øvre CO₂-reduktionspotentiale eksemplificeret relativt til 500.000 elbiler der kører 9.000 km/år og erstatter 500.000 benzinbiler med tilsvarende kørsel og gennemsnitligt 100 gCO₂ / km = 450.000 tons CO₂

Om Everfuel | www.everfuel.com

Everfuel arbejder på at gøre nul-emissions grøn brintmobilitet kommercielt tilgængeligt på tværs af Europa og tilbyder konkurrencedygtige brintforsynings- og brændstøfløsninger. Everfuel ejer og driver grøn brintinfrastruktur og samarbejder med køretøjsproducenter for at forbinde hele brintværdikæden og problemfrit levere brintbrændstof til særligt erhvervskunder. Grøn brint er et 100% rent brændstof fremstillet af vedvarende energi og er bidrager til en bæredygtig elektrificering af transportsektoren i Europa. Everfuel er en ung ambitiøs virksomhed med hovedkontor i Herning, Danmark, og med aktiviteter i Norge, Danmark, Sverige, Holland, Tyskland og Belgien samt planer om at vokse yderligere på tværs af Europa. Everfuel er noteret på Euronext Growth i Oslo under EFUEL.