



PRESSEMEDDELELSE

Luxembourg/Herning, 21. december 2020

Europæisk kvasiegenkapitalinstrument støtter grøn transport i Danmark

- **EIB underskriver en kvasiegenkapitalfacilitet på 20,7 mio. EUR med Everfuel A/S, der skal støtte udviklingen af brintproduktion og infrastruktur til distributionen af brint til offentlig og tung transport i Danmark.**
- **Everfuel vil forsyne tankstationer til busser og tunge køretøjer med brint fra eksisterende og nye kilder, først i Danmark, senere i hele Europa.**
- **Projektet finansieres under Future Mobility-initiativet med finansiering fra Europa-Kommissionens Connecting Europe-facilitet (CEF) og NER300-program.**

Den Europæiske Investeringsbank (EIB) har underskrevet en låneaftale på 20,7 mio. EUR med den danske brintinnovationsvirksomhed Everfuel med sigte på opskalering og kommercialisering af produktion af brint som alternativt brændsel til offentlig transport og tunge brændselscellekøretøjer. Finansieringen støttes under Future Mobility-initiativet med finansiering fra Europa-Kommissionens Connecting Europe-facilitet (CEF) og NER300-program.

Everfuel vil bruge brint afledt fra eksisterende kemiske anlæg som brændsel til offentlig transport i Danmark og har planer om at bygge sin egen elektrolyse i Fredericia i løbet af de næste to år. Som led i planen vil Everfuel etablere distribution såvel som optankningsinfrastruktur i Danmark for at levere brint i gasform som brændsel til busser i den offentlige transport og lastbiler. Det er det første skridt i værdikæden for brint, og det forventes, at brint som brændsel vil blive billigere efterhånden, så det bliver mere økonomisk attraktivt for operatører at skifte fra fossilt til grønt brændsel.

Anders Bertelsen, CFO hos Everfuel: *"Partnerskaber med stærke EU-institutioner spiller en afgørende rolle for at gøre grøn brint til CO₂-neutral mobilitet kommercielt tilgængelig og dermed drive elektrificeringen af den europæiske transportsektor og skabe en bæredygtig fremtid. Derfor er vi meget glade for først at have fået tilskud fra CEF via H2BusEurope og nu finansiering fra EIB, så vi kan etablere produktion, distribution og tankstationer for brint til busser og andre tunge køretøjer i Danmark."*

Næstformand i EIB **Christian Kettel Thomsen**: *"Brint kan være afgørende for, at vi kan nå vores fælles klimamål. EIB har for nylig godkendt en "klimakøreplan", som tydeligt angiver, hvad der skal gøres for at dekarbonisere EU inden 2050. På den baggrund er der et stort potentiale i grøn brint med hensyn til at kunne opfylde ambitionen, ikke kun i bytransportsektoren, men også mere generelt som en teknisk og økonomisk rentabel teknologi. Derfor er vi meget glade for at støtte danske innovationsvirksomheder som Everfuel, der kan spille en vigtig rolle i processen."*

EU-kommissær for transport, **Adina Vălean**, tilføjer: *"Jeg bifalder lånet, som støtter Kommissionens forpligtelse til at sætte skub i omstillingen til renere alternative transportbrændsler. Det er helt i tråd med vores strategi for bæredygtig og intelligent mobilitet og den europæiske grønne pagt, som indeholder målet om, at der skal være en million ladestationer for alternative brændsler inden 2025. Vi er glade for at støtte Everfuel i deres mission om at bidrage til at modne brintmarkedet."*

Baggrundsinformation:

Den **Europæiske Investeringsbank (EIB)**, som ejes af medlemsstaterne, varetager Den Europæiske Unions langfristede långivning. Den stiller langfristet finansiering til rådighed til sunde investeringer for at bidrage til EU's politiske mål. I 2019 ydede Banken over **850 mio. EUR** i [lån til danske projekter](#) i forskellige sektorer, herunder servicesektoren, innovativ industri og små og mellemstore virksomheder.

Connecting Europe-faciliteten (CEF) er et EU-finansieringsinstrument, der har til formål at fremme vækst, beskæftigelse og konkurrenceevne gennem målrettede investeringer i infrastruktur på EU-plan.

NER300-programmet har til formål at medfinansiere demonstrationsprojekter for miljøsikre teknologier inden for CO₂-opsamling og -lagring (CCS) og innovativ vedvarende energi (VE) i kommerciel målestok. Den finansieres af salg af 300 mio. tilladelser fra reserven for nytilkomne (NER) i EU's emissionshandelssystem ETS. Der er dog ingen planer om yderligere indkaldelse af forslag i NER300, da det siden 2019 har været muligt at finansiere investeringerne via CEF-gældsinstrumentet med støtte fra NER300-midler, der ikke er udbetalt.

Future Mobility: et fælles initiativ fra Kommissionen og EIB, der er oprettet under CEF-gældsinstrumentet, og som har til formål at støtte den europæiske dagsorden for dekarbonisering, navnlig renere, sikrere og mere intelligente transportløsninger. Future Mobility-faciliteten kan delvis finansieres af EU's NER300-program.

Everfuel gør grøn brint til CO₂-neutral mobilitet kommercielt tilgængelig over hele Europa og tilbyder pakkeløsninger, som omfatter både brintforsynings- og optankningsløsninger. Everfuel ejer og driver en infrastruktur for grøn brint og indgår partnerskaber med OEM'er om at tilslutte hele værdikæden for brint og levere brintbrændsel til virksomhedskunder under langtidskontrakter. Grøn brint er et 100 % rent brændsel, der er fremstillet af vedvarende energi, og som er afgørende for elektrificeringen af transportsektoren i Europa og en bæredygtig fremtid. Everfuels hovedkontor ligger i Herning, og virksomheden har aktiviteter i Norge, Danmark, Sverige, Nederlandene, Tyskland og Belgien samt planer om yderligere vækst til hele Europa.

Pressekontakt:

Den Europæiske Investeringsbank: Tim Smit, +352 691 286423, t.smit@eib.org

Europa-Kommissionen: Stephan Meder, +32 2 29 13917, Stephan.MEDER@ec.europa.eu

Everfuel: Jacob Krogsgaard, CEO, +45 2871 8945, jk@everfuel.com