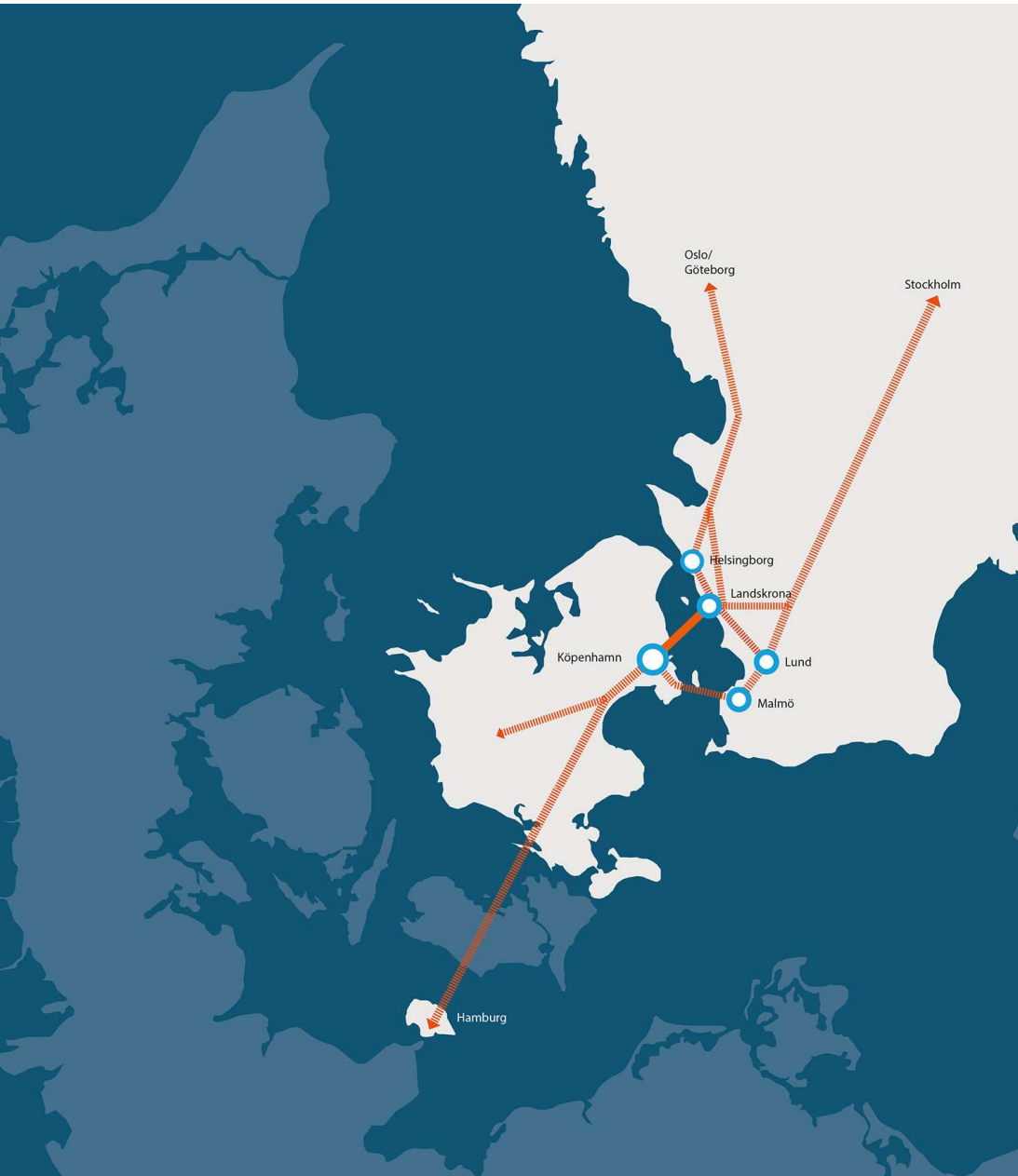


**Vad skulle Europaspåret
innebära för järnvägstrafiken
över Öresund?**

Vad är Europaspåret?

- En ny Öresundsförbindelse som har utretts av Landskrona stad sen 2015.
- Ett förslag som kan lösa flera av järnvägens problem genom ökad kapacitet och redundans.
- Enda förslag med kapacitet till regional-, fjärr- och godståg.
- Kombinerad väg- och järnvägstunnel som Fehmarn Bält-förbindelsen.
- Kan finansiera sig själv genom framtida intäkter och EU-stöd på samma sätt som Fehmarn Bält-förbindelsen.
- Bör utredas av nationella myndigheter.



Så kan Europaspåret byggas

- Sänktunnel med samma tunnelement som Fehmarn Bält-förbindelsen och möjlighet att använda samma fabrik.
- Vägdelens förbindelse E6:an med kommande Östlig Ringvej runt om Köpenhamn.
- I Sverige ansluts järnvägen till Väst kustbanan, Rååbanan, Godsstråket genom Skåne och Södra stambanan.
- I Danmark ansluts järnvägen till Köpenhamn H med borrarad tunnel (utan schakt i stan).
- Samma byggt teknik som Fehmarn Bält-förbindelsen och Citytunneln i Malmö.



Godstrafik idag



Godstrafik med Europaspåret



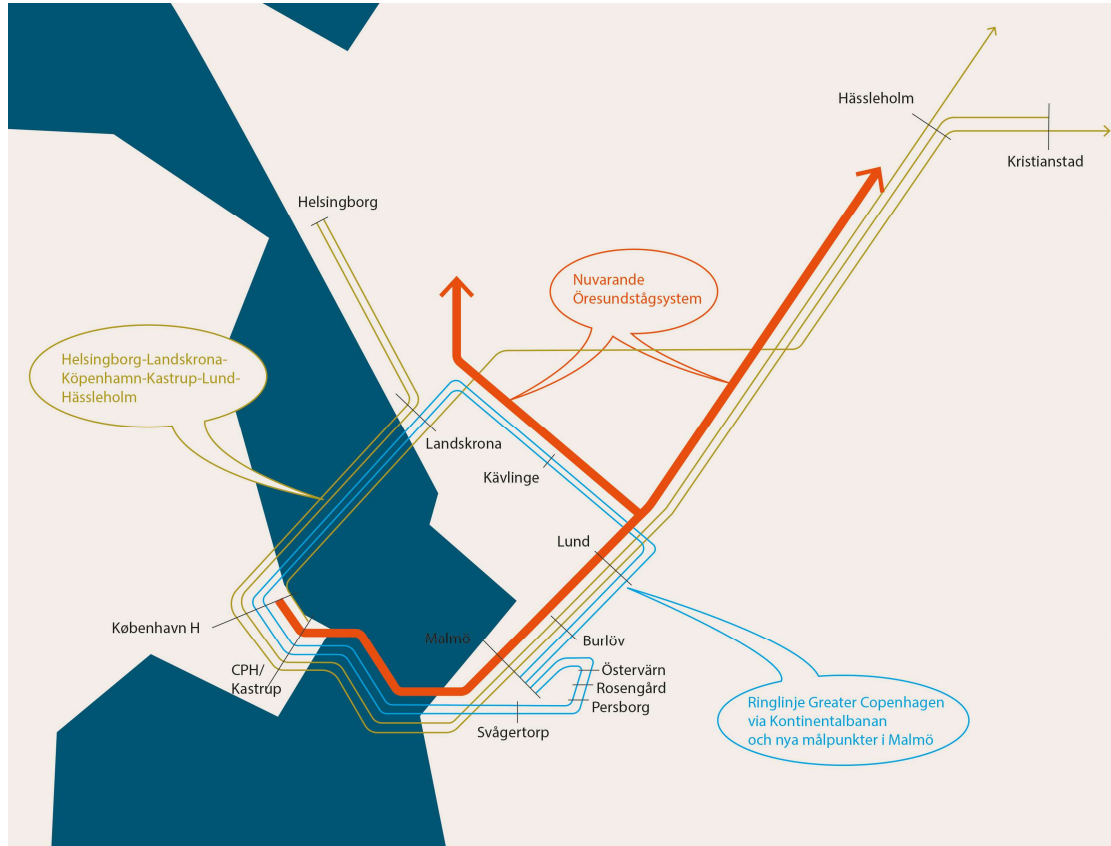
Antal godståg 2040 enligt Trafikverkets basprognos

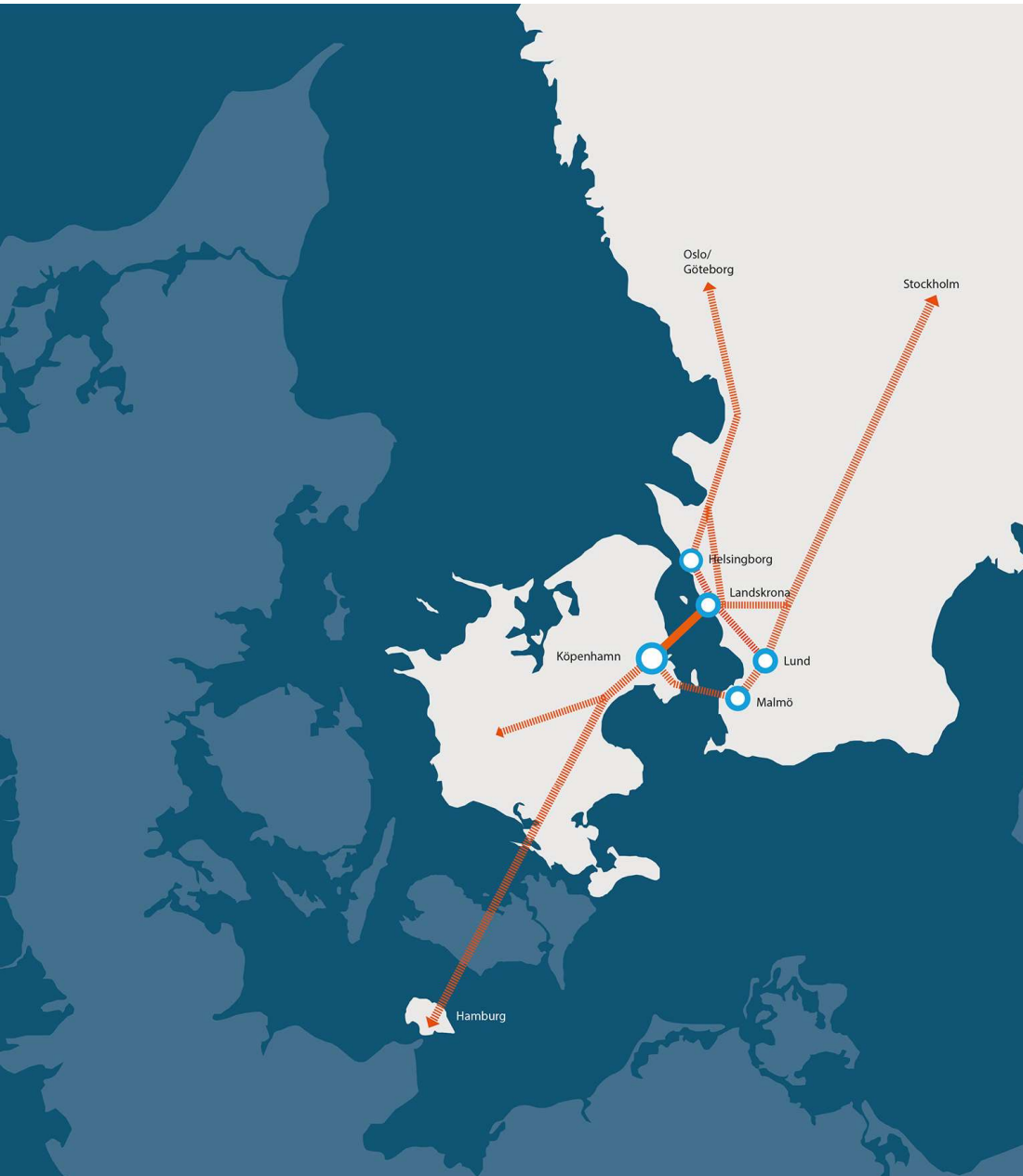


Antal godståg 2040 med Europaspåret



Regionaltrafik





Summering



Enda förslag som kan hantera gods-, fjärr- och regionaltåg.



Kan finansiera sig själv och avbetalas på mindre än 40 år.



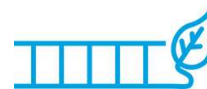
Ökar kapaciteten över Öresund och på Köpenhamns Huvudbangård avsevärt.



Bidrar till att lösa näringslivets transportbehov och öka konkurrenskraften.



Skapar ett robust järnvägssystem med redundans.



Bidrar till överflyttning av godstransporter från väg till järnväg.



Minskar restiden och skapar större arbetsmarknadsregion.

TACK