

Ordningsföreskrifter för klubben, hamn och varv 2021

Inom hamn och varv skall ordning och reda alltid råda. Klubbens stadgar och ordningsregler skall alltid följas. Med båtägare i nedanstående text avses såväl båt- som kajakägare.

Säkerheten kommer alltid i första hand i klubbens verksamhet. Medlemmar ska alltid avbryta arbete, sitt eget eller annans, om detta bedöms vara förenat med fara.

Klubbens verksamhet ska så långt det är möjligt värna om miljön. Av den anledningen har EBK en miljöpolicy med regler som syftar till en hållbar utveckling av klubbens verksamhet. Policy och regler uppdateras kontinuerligt i takt med ny kunskap, nya myndighetskrav och bättre produkter. Medlemmar i EBK ska ta del av denna policy och i sitt medlemskap efterleva policyns innehåll. Miljöpolicyen finns anslagen på hemsidan.

Mellan klubb och medlem skall ett nyttjanderättsavtal upprättas.

Alla handlingar som är avsedda att delges till medlemmarna anslås på klubbens hemsida. Det gäller till exempel kallelser, protokoll, kalendarium, information eller föreskrifter. En medlem kan via kalendariet informera sig om viktiga tidpunkter. Klubben har inte möjlighet att följa upp om utskick via post eller e-post har nått en mottagare. **Det är varje medlems ansvar att hålla sig informerad.**

1. Båtägare (gäller ej kajak) som önskar fortsatt plats vid klubbens hamn och varv ska årligen anmäla detta genom att lämna in anmälningstalong vid klubbens höst- respektive vårmöte. Vid köp av ny båt måste den nya båten godkännas av hamnchef och varvschef vad avser båtens storlek samt av miljöchef vad avser typ av bottenfärg. Nytt nyttjanderättsavtal skall upprättas. Anmälan ska göras även om plats inte önskas för att undvika missförstånd.

Klubbens båtar och kajaker ska ha en gällande försäkring. Båtar ska i hamnen förses med klubbens standert eller dekal, kajaker endast med dekal.

Hamn- respektive varvsplats är personlig och får ej uthyras i andra hand eller lånas ut. Innehav av hamnplats ger företräde vid tilldelning av varvsplats och omvänt. Klubben har rätt att tillfälligt hyra ut hamnplats som inte utnyttjas. Medlem ska informera klubben om tider då möjligheten finns att tillfälligt hyra ut platsen.

2. Klubbens medlemmar ska under året kontinuerligt inspektera sin båt. Inspektionen skall säkerställa att båtens förtöjning är utan anmärkning alternativt att båtens täckning är i fullgott skick. Motivet till inspektionen är att tillse att var och ens båt inte riskerar att skada andra medlemmars båtar eller klubbens egendom.
3. Vid egen sjösättning eller upptagning gäller obligatorisk närvaro. I övrigt gäller följande:
 - a. Vid upptagning och/eller sjösättning med slip ska båtägare ha med sig egen medhjälpare. 6-8 personer måste vara närvarande för att slipmöjligheten ska vara ett alternativ vid sjösättning respektive torrsättning. I annat fall är det mobilkran som gäller vid klubbens ordinarie torr- respektive sjösättning.
 - b. Båtägare skall stå till hamn- och/eller varvschefens förfogande under hela tiden som sjösättning eller upptagning sker.
 - c. Vid upptagning eller sjösättning med mobilkran behöver båtägare inte ha en Vid sjösättning respektive torrsättning ska båtägare se till att området under och



närmast båten är fritt från lösa föremål så att arbetet kan ske utan hinder (snubbelrisk).

4. Medlemmar har obligatorisk närvaro vid klubbens aktiviteter enligt följande:

- På gemensamma städdagar samt vid in- och utplockning. Lämplig klädsel för arbete rekommenderas.

Tidpunkterna för ovanstående aktiviteter framgår av kalendern på klubbens hemsida.

Frånvaro utan förhandsmeddelande om giltigt förfall medför en avgift till klubben enligt av årsmötet beslutad taxa. Normalt godtagbara skäl är bland annat sjukdom, resa, förvärvsarbete med mera. Frånvaro anmäls i god tid till styrelsen per epost eller frånvarolapp i klubbens brevlåda.

Som alternativ till avgift kan medlem kallas till arbete av hamn- eller varvschef (personligt arbetspass). Medlem får vid behov sända en för aktuellt arbete lämplig ersättare.

5. Senast dagen före vårstädningen ska båtägande medlem ha buntat och märkt sitt täckningsmaterial och bockar. Bockar ska vara demonterade så långt möjligt för att vara staplingsbara och inte onödigt skrymmande. Vaggor ska vara demonterade. Omärkt materiel kastas.
6. Trailer för båtuppläggning ska godkännas av styrelsen. Trailer ska vara märkt med namn och telefonnummer. Övrig traileruppställning ska ha styrelsen godkännande. En uppställningskostnad för trailern tas ut enligt av årsmötet fastställd taxa.
7. Förtöjning vid klubbens anläggning ska vara av fjädrande typ så att klubbens egendom och andra båtar inte skadas. På bommens ytterända ska gummifjädrande material användas.
8. Hamnchef äger rätt att gå ombord på medlems båt för att kontrollera förtöjningarna. Vid uppenbar fara för annan båt ska alla ingripa på lämpligt sätt.
9. Båtägare får inte i onödan blockera klubbens slip, bryggor eller mastkran. Om båt temporärt måste lämnas vid servicebryggan ska meddelande om orsaken sättas upp på båten. Vid längre tid än ett dygn ska tillstånd erhållas av hamn- eller varvschef.
10. Jollar över 4 m är att beteckna som båt och ska ha varvsplats. Jollar under 4 m ska under vintertid förvaras under egen båt. Kanoter ska då de inte används alltid förvaras i kanotstället.
11. Båtägare ska ha täckt sin båt senast 1 månad efter upptagning. För båt som ej är täckt tas en avgift ut enligt beslut av årsmötet.
12. Båtägare ska förse sina bockar samt båt- och ställningsstöttor med sådana underlägg att markytan inte skadas. Bock inkl. underlägg ska ha en höjd av 65 cm - 70 cm för slipbåtar. Vidare måste markbrunnar och dylikt vara åtkomliga. Det är förbjudet att ta upp hål i marken för stöttor.



13. Båttäcknings bredd och längd får inte överstiga båtens bredaste respektive längsta ställe med mer än 20 cm. Endast varvschef kan årsvis bevilja dispens från detta. Båt som placeras med botten uppåt behöver inte täckas.
14. Regler för användning av el ifrån klubbens nät:
 - Värmeelement får absolut inte lämnas obevakat.
 - Till elnätet får endast anslutas stickproppar, ledningar och bruksföremål av för utomhusbruk **godkänd** typ.
 - Sladdar får endast vara anslutna till eluttag i samband med arbete.
 - Batteriladdning får ske dygnet runt på anvisad plats. Tänk dock på explosionsrisken!
15. Allmänna ordningsregler för hamnen och varvet:
 - Grindar, klubbhus och redskapsbod ska hållas låsta.
 - Okända personer ska tillfrågas om ärende på klubben och eventuellt avisas.
 - El- och brandrisker ska alltid uppmärksammas.
 - Efter utfört arbete ska arbetsytan avstädas från lösa föremål.
 - Såvida inte annat anges på anslagstavlan i klubbhuset eller på klubbens hemsida får båtägande medlem parkera en bil på varvet i samband med att båten nyttjas. Detta gäller perioden mellan städdagen på våren och utplockningen på hösten.
 - I mån av plats och om annan medlem inte störs får medlem parkera sin bil på varvsområdet under vårustning och höstavrustning vid arbete med egen båt. Parkering sker helt på egen risk.
 - Eventuell övrig parkering kräver styrelsens godkännande.
 - Överträdelse av parkeringsregler resulterar i en avgift som fastställs av årsmötet.
16. Ordningsregler för klubbhuset:
 - Alla medlemmar samt övriga hyrestagare skall väl vårda klubbhuset och dess inventarier.
 - Förvaring av arbetskläder sker i snickarboden eller i egen båt.
 - Braskaminen får inte lämnas med öppen lucka vid användning.
 - Klubbens medlemmar får hyra klubbhuset för privata sammankomster. Bokning sker på hemsidan eller hos stugvärdin.
 - Regler vid hyra framgår av hemsidan.