

Möte **Essinge Båtklubbs ordinarie medlemsmöte**

Tid/plats **2019-03-21, kl. 19.30 i EBK:s klubbhus**

Närvarande **17 klubbmedlemmar**
Styrelsen utom Sven-Erik och Leo

§1. Mötets öppnande Ordföranden för mötet Michael Hellborg hälsade deltagarna välkomna och förklarade mötet öppnat.

§2. Mötets behöriga utlysande Mötet befanns vara i behörig ordning utlyst.

§3. Godkännande av dagordning Den utsända dagordningen godkändes.

§4. Val av ordförande och sekreterare Michael Hellborg utsågs till mötets ordförande, Marcin Bilohubka utsågs att föra protokoll under mötet.

§5. Val av justeringsmän Hanna Vidsten och Bengt Andersson valdes enhälligt till justeringsmän.

§6. Rapporter

a) Ekonomi

- Ekonomiansvarig föredrog den ekonomiska ställningen vilken är god. Enstaka kundfordringar ännu inte förfallna, klubbens ekonomi är under utmärkt kontroll.
- Balansrapporten och resultaträkningen redovisas.
- Bland genomförda aktiviteter omnämns uppfräschning av stugan, ny luftkompressor har köpts in med ett tillbehörspaket, ordentlig dammsugare och slipmaskin har köpts in. Belysning i hamnen har monterats och justerats in.
- Arrendekostnaden för hamnen och varvet ökar med 30000kr mot föregående år i samband med höjda avgifter från Stockholm Stad.
- Den ekonomiska redovisningen godkändes.

b) Hamn

- Hamnchefen informerar om att anmälningstalongerna behöver lämnas in snarast. Medlemmarna ombeds att meddela styrelsen om båten inte kommer att ligga i hamnen, så det finns möjlighet att hyra ut platsen till sommargäster.
- Redovisningen godkändes.

c) Varv

- Vajern på slipen är sliten och behöver bytas.
- Snickarboden har städats och några nya maskiner har köpts in (se ekonomi-rapporten för mer detaljer).

d) Säkerhet

- Redovisningen godkändes.
- Belysningen i hamnen har fungerat bra och ökar tryggheten samt säkerheten i hamnen.
- Redovisningen godkändes.

e) Klubbmästeri

- Elementet på toaletten är trasig, det slår gnistor om det. Behöver sannolikt bytas av behörig elektriker.
- Claes Herned föreslår att luftvärmepumpen får underhåll. Styrelsen tar kontakt med elektrikern och kollar om båda punkterna kan åtgärdas.
- Redovisningen godkändes.

f) Medlemsläge

- Klubben har 92 medlemmar.
- Redovisningen godkändes.

g) IT

- EBKs hemsida har varit seg under den aktuella veckan. Verkar ha att göra med att den uppgraderades. Fungerar bra nu.
- Redovisningen godkändes.

\$7. Båtbottensanering

- Michael Hellborg visar presentationen från Miljökonferensen 29/112018 Saltsjön/mälarens båtförbund – Båtlivsfrämjandet där Leo, Micke och Fredrik närvarade. Nyttiga föreläsningar, bla. Jakobsbergs båtklubb och VBK (ca. 160 båtar) som berättade om erfarenheterna kring båtsanering.
- 2020 ska färger vara borta enligt tidigare besked. Ryktas om att det kan flyttas fram till 2021.
- Blästring är dyrt och innebär flera risker och komplikationer. Färgborttagningsmedel är kladdigt och svårhanterligt. Spärrfärgerna ger ingen garanti att metoden är godkänd, myndigheternas syn på effekten är högst oklar. Känns som det mest är att skjuta problemet på framtiden.
- Det som återstår är slipning och skrapning. Ger bästa resultatet och är minst riskfyllt. Kräver dock riktig utrustning, inte minst skyddsutrustning.
- Eftersom klubben och styrelsen har ansvar för att det görs på bästa sätt, riskfritt och korrekt. Behöver styras upp och den metod som väljs är skrapning och slipning. Vill medlemmen göra det på annat sätt, så måste båten flyttas utanför klubbområdet.
- Medlemmen utför och ansvarar själv för arbetet. Klubben ser till att det finns utrustning (bra kompressor, slipmaskiner, skruvkompressor), skydd och täckning under båten samt bortforslingsarrangemang. 20-25 båtar per säsong och påbörjas direkt efter upptagning.
- De värsta båtarna enligt mättningsresultatet körs först. I mån av plats kommer båtarna ställas nära varandra för att kunna parallellköra.
- Efterbehandling såsom epoxy-behandling ansvarar medlemmen själv för.

- Enligt de andra klubbarna går det ca. 1-3 kvadratmeter per timme. Räkna med 1 vecka per båt.
- Klubben hyr in nödvändig utrustning.
- Den totala budgeten avsatt 100000kr plus 25000kr för detta (50000kr per år plus 12500kr per år för avfallshanteringen). Medlemmen får ingen ekonomisk ersättning från klubben. Om budgeten spricker, så kommer extra debitering av båtägare med giftfärg tillämpas.
- Sven Fors undrar om ex. tuff vinter kan påverka tiden negativt. Vi räknar med att köra 4 båtar åt gången per max. 1 vecka. Det ger 6 veckor för de planerade 20-25 båtarna. Eftersom det kräver disciplin och behöver samköras, kommer det inte att kunna väljas fritt utan behöver toppstyras för att lyckas.
- Det är fritt fram att påbörja saneringen redan nu. Meddela styrelsen, det finns maskiner men bättre skyddsutrustning behöver införskaffas.
- Frågan ställs om hur bedömningen om när båten kan anses vara giftfri ska göras. Det finns inga gränsvärden idag, så det är svårt att vara helt säker.
- Särskild miljögrupp har skapats med Leo som sammankallande.
- EBK har fått avslag på LOVA ansökan.

§8. Information om viktiga dagar

- Sjösättning lördagen 4 maj kl. 08:00 (kostnaden 450kr/båt)
- Städdag/inplockning måndagen 13/5 kl. 18:00
- Torrsättning lördagen 12/10 kl. 08:00
- Vid sjösättningen behövs tampar på 3 meter och ta med jämna pengar

§9. Övriga frågor

- Sven Fors påpekar vikten av att EBK kontrollerar att medlemmarna kan uppvisa förarintyg/nautisk kompetens.
- Micke Rosholm har levererat rapport angående Primusområdet mellan 2020-2025, men sista ordet är inte sagt än.

§10. Mötets avslutande

Ordförande tackade de närvarande medlemmarna för visat intresse och förklarade mötet avslutat.

Vid protokollet



Marcin Bilohubka

Justeras



Hanna Vidsten



Bengt Andersson