



Brons nya klaff ska lyftas på plats och installeras vilket medför begränsningar i Danvikskanalen.

Foto: Stadsmuseet

Begränsningar i Danvikskanalen hösten 2026–våren 2027

Norra Danviksbron som går över Danvikskanalen mellan Stockholm och Nacka totalrenoveras. Renoveringen pågår 2023–2027 och påverkar sjötrafiken mellan Mälaren och Saltsjön i perioder.

Vi går nu i sluttampen av projektet och brons nya klaff ska komma på plats. Vid leverans och lyft kommer vi stänga av farleden helt. Efter att klaffen monterats kommer inte bron kunna öppnas, då arbeten med brons maskineri och styrsystem kommer att genomföras. Den segelfria höjden på 11,8 m sänks till 9 m under en period.

Farledsbredden i kanalen är begränsad till 17 meter under hela renoveringen.

Preliminära tider för farledsbegränsningar:

Total avlysning – ingen sjötrafik tillåten

29 september–5 oktober 2026

5–12 oktober 2026 (reservtid)

Partiell avlysning – höjdbegränsning 11,8 meter

12 oktober–25 november 2026

18 december 2026–9 mars 2027

Partiell avlysning – höjdbegränsning 9 meter

25 november–18 december 2026

SMS-avisering vid farledsbegränsningar

Via regionstockholm.se/danviksbron kan du få sms-aviseringar när framkomligheten i kanalen förändras. Där finns också aktuell information om framkomligheten i farleden.

