

# ESS digitala höstmöte 2020

## Välkomna





# **Dagordning digitalt höstmöte 2020-11-26** **(preliminär)**



- 1. Mötet öppnas, val av mötesordförande och sekreterare**
- 2. Fråga om mötet är stadgeenligt kallat, (ESSET 22/10, >2 v)**
- 3. Röstlängd (inloggade i Zoom och röstningsproceduren)**
- 4. Godkännande av dagordning**
- 5. Val av två justeringsmän tillika rösträknare**
- 6. Information om verksamheten 2020**
- 7. Stadgeändring för ungdomssektionen, tillhörighet (röstning nr 2)**
- 8. Formella val från vårmötet, ungdomsordförande, kommittéer**
- 9. Fyllnadsval av intendent och två kommittémedlemmar**
- 10. Redovisning av verksamhetsplaner 2021 (bilaga)**
- 11. Redovisning av budget och avgifter 2021 (bilaga)**
- 12. Beslut Verksamhetsplaner, budget och avgifter för 2021**
- 13. Motioner: varvsbelysning, kommunikationsverktyg**
- 14. Byte av IT system för bokningar (till BAS), information**
- 15. Information från valberedningen**
- 16. Övriga frågor**
- 17. Mötet avslutas**



## **1. Val av ordförande och sekreterare för mötet**

***Valberedningen föreslår Sten Stabo som ordförande och Leif Eriksson som sekreterare.***



## **5. Val av två justeringsmän tillika rösträknare**



***Valberedningen föreslår Lars Modigh och  
Thomas Hammarström.***



## Verksamheten 2020, kortfattat – 1/3

- **Coronapandemin har gjort 2020 till ett annorlunda år där vi försökt minimera onödiga fysiska kontakter och sociala event.**
- **Trots detta har vi tillsammans lyckats få till en nästan normal båtsäsong.**
  
- **Varvet:**
  - Dränering mellan några skjulrader
  - Börjat med renovering av elsystemet
  - Påbörjat utbyte/förbättring av belysning
  - Jobbat med mer ”kollektivt” sommarunderhåll
  - Installerat mer säkerhetsutrustning längs våra bryggor
  - Mer Coronaanpassad sjösättning/upptagning
  
- **Vaktgången:**
  - Har i stort fungerat enligt plan, men med några Coronaanpassningar



## Verksamheten 2020 i stort – 2/3



- **Klubbholmen:**
  - Installerat säkerhetsutrustning längs bryggorna, ”säker hamn”
  - Ny sjösättningsramp
  - Ny dansbana
  - Byte av havererad bom
  - Renovering av Klubbhus påbörjad
- **Båtplats:**
  - Tillströmning av nya medlemmar har medfört fler förmedlade platser än någonsin. Alla har inte fått plats, utan det har varit i stort fullsatt. Kön är lång och vi har därför beslutat att man behöver vara medlem för att ställa sig i kö. Skjulgruppen har av Corona-skäl tagit paus
- **Båtliv:**
  - Drabbade av Corona-restriktioner, men ett antal event tex ESS dagar och Midsommar genomförda
  - Kiosken har fungerat väl



## Verksamheten 2020 i stort – 3/3



- **Tävling:**
- Alla tävlingar har genomförts nästan som planerat men begränsningar i evenemangen runt omkring.
  
- **Ungdom:**
- Även ungdomarna har genomfört sin säsong enligt plan, men det är klart att tex lägret blev dagläger samt Corona-begränsning av vissa verksamheter.
  
- **Allmänt:**
- Många nya medlemmar i år > 80 st
- Möte för nya medlemmar inställt av Coronaskäl
- Delar av vår administration, tex fakturering och medlemsregister flyttat till Båtförbundets IT system BAS



# Stadgeändring, omröstning 2



## Proposition om stadgeändring

På årsmötet 2020 beslutades om en stadgeändring avseende ungdomssektionen samt ESS:s tillhörighet till regionalt båtförbund. För att stadgeändringen ska träda i kraft krävs beslut på två på varandra följande medlemsmöten. Vårmetet blev inställt då det var tänkt att andra beslutet skulle fattas. I förslaget till förändring av ESS:s stadgar nedan innebär röd text att texten utgår och blå text är ny text.

---

## Stadgar för ESS

Sällskapetets namn är **Enköpings Segelsällskap**. Namnet förkortas vid behov till **ESS**. **Sällskapet bildades den 4 maj 1916.** ~~Sällskapet består av en senior och en ungdomssektion. För ungdomssektionen gäller särskilda stadgar.~~





## § 4:4



- Ungdomsmedlemmar: Betalar medlemsavgift för ungdomsmedlem till och med det år medlemmen fyller 20. Sedan övergår medlemskapet till aktiv medlem utan inträdesavgift. ~~Tillhör ungdomssektionen, betalar avgifter enligt ungdomssektionens beslut.~~ Har inte rätt till sjösättning och upptagning och kan inte inneha båtplats, skjulplats, varvsplats eller tomt på Klubbholmen. Omfattas inte av den av styrelsen beslutade arbetsplikten, inklusive vaktgång. Har **inte** rösträtt, **från och med de år de fyller 15 år**, på ESS **seniorsersektionens** medlemsmöten.
-



## § 11.

### Styrelsen

Sällskapetets styrelse skall bestå av elva (11) ledamöter: ordförande, vice ordförande, sekreterare, kassör, ordföranden i ungdomssektionen samt sex (6) ledamöter. Styrelsens ledamöter väljs för en tid av två år. Val av styrelse äger rum enligt följande:

Ena året väljs fem ledamöter; ordförande, sekreterare samt tre (3) ledamöter.

Andra året väljs sex fem ledamöter; vice ordförande, kassör, ordförande i ungdomssektionen samt tre (3) ledamöter.

~~Ordförande i ungdomssektionen väljs av medlemmarna i denna enligt dess stadgar.~~ Sällskapetets firma tecknas av ordförande, sekreterare och kassör var för sig.

Styrelsen sammanträder på ordförandens kallelse. För beslutsmässighet krävs att styrelsen är kallad och att minst sex ledamöter är närvarande.

Styrelsen åtnjuter arvode enligt beslut av årsmötet.

För styrelsens beslut är de ansvariga som deltagit i beslutet och inte reserverat sig. Reservationen skall antecknas i mötesprotokollet.



## §12.

### Räkenskap och revision

- **Sällskapet**s räkenskapsår omfattar tiden 1 januari - 31 december.
- Vid årsmötet väljs två revisorer och två suppleanter på ett år.
- Revisorerna skall granska styrelsens förvaltning och **Sällskapet**s räkenskaper samt avge skriftlig revisionsberättelse.
- Denna skall innehålla förslag angående ansvarsfrihet för det gångna verksamhetsårets förvaltning.
- Årsrevisionen skall vara avslutad och delgiven styrelsen senast femton (15) dagar före årsmötet.
- Kassainventering kan under löpande räkenskapsår företas efter revisorernas gottfinnande.  
~~Denna granskning avser även ungdomsverksamheten.~~



## § 19.

### Overordnade organisationers stadgar.

Utöver dessa stadgar gäller Riksidrottsförbundets, Svenska Seglarförbundets, Upplands Seglarförbunds, ~~Saltsjö-Mälarens Båtförbunds samt Svenska Båtunionens~~ och regionalt båtförbunds stadgar, tävlingsreglementen och övriga i vederbörlig ordning utfärdade föreskrifter och anvisningar.

Ordföranden och sekreteraren är ansvariga för att ovan nämnda stadgar, föreskrifter och anvisningar vid behov finns tillgängliga för Sällskapets medlemmar.

Årsmötet 2020 beslutade att bifalla styrelsens förslag till stadgeändring. Röd, överstruken, text ovan utgår och ersätts med blå text.

### Förslag till beslut :

Att för andra gången fastställa föreslagna stadgeändringar samt att paragrafen skulle förklaras omedelbart justerad.



## **Val av ordförande för Ungdomssektionen**

- *Fyllnadsval fram till Årsmötet 2021*
- *Enligt de nyss uppdaterade stadgarna*
- *Synkroniserat med senaste val på årsmötet*



## **Valberedningens förslag**

***Daniel Andersson***

*Daniel har som adjungerad fungerat som ungdomsordförande och styrelseledamot sedan årsmötet*

## **Förslag till beslut:**

*Höstmötet väljer Daniel Andersson som ungdomsordförande och styrelseledamot fram till årsmötet 2021*



## Val av kommittéledamöter i de fasta kommittéerna



*Skulle ha gjorts på (det Corona-inställda) vårmötet*

*Valberedningens förslag: Nästa sida)*

*Valen avseende samtliga  
kommittéledamöter avser tiden fram  
till ESS Vårmöte 2021.*

**Klubbholmskommittén:**

Andreas Hugosson,  
Lars Hoppe,  
Rolf Lindholm,  
Roger Lundholm,  
Marcus Jonsson,  
Tomas Åkerlund,  
Thomas Ahlin.

**Varvskommittén:**

Leif Eriksson,  
Göran Schenning,  
Björn Pettersson,  
Kjell Pärlefjord,  
Peter Rollin,  
Törje Sandberg,  
Mikael Söderlund

**Förslag till beslut:**

**Höstmötet beslutar att välja  
föreslagna ledamöter i de fasta  
kommitteerna**

**Tävlingskommittén:**

Göran Dolfei,  
Martin Hansen,  
Jonas Lindberg,  
Erik Persson,  
Andreas Johansson

**Båtlivskommittén:**

Love Mangs,  
Anders Fredriksson,  
Jenny Thyrvind,  
Peter Enberg,  
Tommy Sköld,  
Gunnar Widén (Miljöansvarig)

**Båtplatskommittén:**

Gunnar Lagerlöf,  
Tomas Hörz (skjulfrågor)  
Mikael Wallander (skjulfrågor)

**Vaktkommittén:**

Jan Clasénius,  
Karl-Gunnar Örenius,



## **Fyllnadsval av styrelseledamot, intendentrollen (Klubbholmsansvarig)**



*Valberedningen föreslår att Marcus Jonsson, medlem i Klubbholmskommitten, ersätter Jan Orhaug som styrelseledamot och intendent till årsmötet 2022.*

**Förslag till beslut:**

**Höstmötet beslutar enligt valberedningens förslag att välja Marcus Jonsson som styrelseledamot.**





## Fyllnadsval av kommitteledamöter



*Valberedningen föreslår att Jan Orhaug ersätter Marcus Jonsson som ledamot i Klubbholmskommitten till vårmötet 2021.*

*Valberedningen föreslår att Carolina Berglund kompletterar båtlivskommitten.*

**Förslag till beslut:**

**Höstmötet beslutar enligt valberedningens förslag.**



## **Verksamhetsplan hamnen 2021**



**Löpande verksamhet ungefär som 2020 med sjösättning, upptagning, städning, underhåll av bryggor och vägar, underhåll av utrustning mm. Kostnad ca 800 000.**

**Investeringar i ny spolplatta, förnyelse av delar av elsystemet, ny sopcontainer med små luckor för att minska sopkostnaderna. Totalt ca 850 000.**

**Behov av arbetstimmar ca 2350**



## **Verksamhetsplan Klubbholmen 2021**



**Löpande verksamhet ungefär som 2020 med underhåll av bryggor, gemensamma ytor och byggnader. Kostnad ca 460 000.**

**Investeringar i förnyelse av elsystem både på några bryggor och i Klubbhuset. Y-bommar på 100-bryggan. Renovera duschrum sjöstugan. Utökad brandlarmfunktion i Klubbhuset. Totalt ca 505 000.**

**Behov av arbetstimmar ca 940.**



## **Verksamhetsplan Båtliv 2021**



**Löpande verksamhet ungefär som tänkt 2020  
men utan Corona.  
Totalt ca 220 000.**

**Behov av arbetstimmar ca 380**



# **Verksamhetsplan Ungdom 2021**



**Löpande verksamhet ungefär som 2020  
Kostnad ca 175 000-**

**Behov av arbetstimmar ca 300**



## **Verksamhetsplan tävling 2021**



**Tävlingsverksamhet ungefär som 2020.**

**Kostnad ca 100 000**

**Behov av arbetstimmar ca 90**



## **Verksamhetsplan Båtplats 2021**



**Löpande hantering av bryggplatser och platser på land.**

**Stöd för övergång till BAS.**

**Skjulgruppen som skall se över elinstallationer i skjul och stimulera att skjulen används för båtrelaterad verksamhet.**

**Behov av arbetstimmar ca 250**



## **Verksamhetsplan kommunikation 2021**



- **Hemsidan**
- **Utskick**
- **It-stöd för BAS, Zoom och hemsida**

**Budget täcks av styrelse och administrationsposterna.**





## **Verksamhetsplan Vaktgång 2021**



**Ungefär samma omfattning som 2020, dvs vakt både i hamnen och på Klubbholmen med slumpvist utlagda vaktfria nätter då vi inte har ”arbetstimmar” så det räcker hela säsongen.**

**Behov av arbetstimmar ca 7000**



## **Verksamhetsplan styrelse/administration 2021**



**Ungefär samma omfattning som 2020. Innefattar alla små aktiviteter utöver de olika sektionerna. Styrelsearbete, IT system och diverse små poster som är gemensamma för föreningen ingår.**

**Behov av arbetstimmar ca 1500**



## Budget 2021



<b>Löpande utgifter</b>	<b>2.41 MSEK</b>
<b>Inkluderar allt "vanligt" underhåll och arbete</b>	
<b>Ungefär samma nivå som år 2020</b>	
<b>Investeringar</b>	<b>1.36 MSEK</b>
<b>Totala utgifter 2021</b>	<b>3.77 MSEK</b>
<b>Intäkter med 5 % höjning av avgifter</b>	<b>3.35 MSEK</b>
<b>Årets underskott</b>	<b>0.42 MSEK</b>

**Vi har med oss sparkapital på ca 0.4 MSEK från 2020**  
**Inget beräknat behov av att låna under 2021**



## Budgeterade Totala Kostnader 2021

<b>Hamnen</b>	<b>1 650 000</b>
<b>Klubbholmen</b>	<b>1 000 000</b>
<b>Administration inkl timersättningar</b>	<b>630 000</b>
<b>Båtliv inkl SBU</b>	<b>220 000</b>
<b>Ungdom</b>	<b>170 000</b>
<b>Tävling inkl SSF</b>	<b>100 000</b>
<b>Summa</b>	<b>ca 3.8 MSEK</b>

**Av detta är 850 000 resp 505 000 investeringar i hamnen respektive Klubbholmen**



## Budget löpande utgifter 2021



Timersättningar (löner)	500 000
El	400 000
Arrenden	150 000
Förbundsavgifter	200 000
Försäkringar	100 000
Sophantering	100 000
Bryggor och vägar	200 000
Reparationer	200 000
Alla andra poster (allt från toapapper till utbildning)	550 000
<b>Totalt ca</b>	<b>2 400 000</b>



## Budgeterade investeringar 2021



### *Hamnen*

Ny spolplatta	650 000
Elsystem	150 000
Sopcontainer	50 000

### *Klubbholmen*

Landfäste 800-brygga	40 000
Y-Bommar 100 brygga	150 000
Ei klubbhus	100 000
Larm klubbhus	80 000
Golv dusch sjöstugan	80 000
Infotavlor, flaggstång mm	55 000

***Totalt*** 1 355 000

**Investeringar räknas bara för hamnen och Klubbholmen**



## Budget timmar 2021



<b>Varvet</b>	<b>2350</b>
<b>Klubbholmen</b>	<b>940</b>
<b>Styrelsen</b>	<b>1500</b>
<b>Valberedningen</b>	<b>220</b>

<b>Ungdom</b>	<b>300</b>
<b>Båtliv</b>	<b>380</b>
<b>Båtplats</b>	<b>250</b>
<b>Tävling</b>	<b>90</b>
<b>Vaktgång</b>	<b>7000</b>

**Totalt** **ca 13000**

*Vissa timmar är inte bokningsbara utan är betalda timmar*

**Tillgång på timmar**

*Medlemmar med arbetsplikt 600x18, ca 11000 timmar*



## BUDGET FÖRSLAG 2021

<b>Intäkter</b>	<b>Klubbis</b>	<b>Hamnen</b>	<b>Admin</b>	<b>Båtliv</b>	<b>Ungdom</b>	<b>Tävling</b>	<b>TOTAL</b>
Bryggplats	594 300	456 225					1 050 525
Bryggplats inträde	25 000	25 000					50 000
Varvsavgift		472 500					472 500
Skjul avgift	35 280	714 000					749 280
Uthyrning	1 500						1 500
Sjö & Landsättning		25 000					25 000
El avgift		200 000					200 000
Startavgift					161 000	5 800	166 800
Arbetsplikt			200 000				200 000
Medlem			342 000		18 000		360 000
Inträde medlem			30 000				30 000
Rabatterade avgifter							0
Övriga		5 000	25 000		15 000		45 000
<b>Summa intäkter</b>	<b>656 080</b>	<b>1 897 725</b>	<b>597 000</b>	<b>0</b>	<b>194 000</b>	<b>5 800</b>	<b>3 350 605</b>



<b>Kostnader</b>							
Besiktning	-5 000	-12 000					-17 000
Vägar & planer	-25 000	-20 000					-45 000
Bryggor	-140 000	-25 000					-165 000
Hyror			-7 500				-7 500
Inköp		-30 000			-75 000		-105 000
Reparationer	-100 000	-60 000			-55 000		-215 000
Övriga kostnader	-40 000	-60 000	-5 000	-148 500		-15 000	-268 500
Sophämtning	-50 000	-45 000					-95 000
Arrende	-14 000	-133 000					-147 000
El	-95 000	-320 000					-415 000
Vatten		-10 000					-10 000
Drivmedel	-3 000	-15 000				-1 000	-19 000
Förbrukning	-5 000	-15 000	-11 000		-10 000	-10 000	-51 000
Övriga transprt	-3 500	-2 000					-5 500
Resekostnad	-1 000	-2 000					-3 000
Reklam	-2 000		-2 000				-4 000
Representation	-5 500	-15 000	-2 000	-10 000		-10 000	-42 500
Kontorsmaterial	-1 000	-2 500	-5 000				-8 500
Trycksaker	-2 500	-5 000	-5 000			-1 000	-13 500
Tele,Data mm		-10 000	-6 000				-16 000
Försäkringar		-15 000	-80 000			-5 000	-100 000
Förbundsavfigt				-60 000		-34 000	-94 000
Priser & stipendier			-10 000			-10 000	-20 000
Utbildning					-35 000	-10 000	-45 000
Löner			-500 000				-500 000
<b>Kostnad</b>	<b>-492 500</b>	<b>-796 500</b>	<b>-633 500</b>	<b>-218 500</b>	<b>-175 000</b>	<b>-96 000</b>	<b>-2 412 000</b>
Avskrivningar	-408 509	-203 861			-5 083	-5 083	-617 536
Investeringar	505 000	850 000					1 355 000



## Förslag på avgifter 2021



- Medlemsavgiften för aktiv seniormedlem höjs från 500 kr till 600 kr men den enskilda traktoravgiften på 100 kr tas bort.
- Bryggplatser och landplatser höjs med 5%.
- Elavgiften höjs från 1.8 kr per kwh till 2 kr.
- Övriga avgifter oförändrade.



# Avgifter 2021 sid 1/2



## ENKÖPINGS SEGELSÄLLSKAP AVGIFTER 2021

### Medlemsavgifter

Årsavgift

Aktiv medlem

600 kr

Ej skjul- varvs eller  
båtplats

Familjemedlemsskap  
som tillägg

500 kr

Junior medlem

300 kr

### Varvsavgifter

3 x 6 m.

1 290 kr

3 x 8 m.

1 550 kr

4 x 10 m.

2 255 kr

4 x 12 m.

2 610 kr

5 x 15 m.

3 800 kr

### Skjulavgifter

3.0 x 10 m.

1 815 kr

3.5 x 10 m.

2 035 kr

4.0 x 12 m.

2 610 kr

5.0 x 12 m.

3 140 kr

6.0 x 12 m.

3 675 kr

6.0 x 15 m.

4 460 kr

6.0 x 18 m.

5 440 kr

Tomt Klubbholmen

450 kr. + 44 kr. per m<sup>2</sup>



# Avgifter 2021 sid 2/2



Båtplatsavgifter	Betalt inträde för båtplats	Tillfällig båtplats
0.00 - 2.0 m.	1 435 kr	2 150 kr
2.01 - 2.5 m.	1 710 kr	2 650 kr
2.51 - 3.0 m.	2 205 kr	3 305 kr
3.01 - 3.5 m.	2 815 kr	4 220 kr
3.51 - 4.0 m.	3 415 kr	5 125 kr
4.01 - 4.5 m.	4 190 kr	6 285 kr
Långsida 160:- per fot Exempel 30 fot	4 800 kr	7 440 kr
Bojplats Klubbholmen	1 540 kr	2 310 kr
<b>Sjö eller landsättning vid kran och slip</b>		
Ordinarie tid:		0 kr
Andra båt ordinarie tid		350 kr
Extra tid		1 500 kr
Kö för varvsplats eller båtplats, medlem 100 kr, per plats		100 kr
Fast el vid brygga inom vad som kan levereras. Säsong maj-okt		1 200 kr
Förskottsbetalning senast 28/2 för el vid brygga		1 000 kr
Elmätare vid båtplats, skjul eller varv minimiavgift 50 kr. samt		2 kr / kWh
Utebliven vaktjour. Per vakt.		3 000 kr
Ej fullgjord arbetsplikt debiteras per timme		250 kr
Förskottsbetalning senast 28/2 för arbetsplikt eller vakt 9 tim		2 000 kr
Påminnelseavgift vid försenad inbetalning.		150 kr
Ej sjösatt båt som står på varvet 16/6-15/8, Första året 1.500:- Andra året 3000:- Tredje året 6000:- osv.		
Vilande båtplats anmäld senast 28/2, 50 % samt medlemsavgift.		
Vintersjöplats i stan, motsvarande avgift som köpt sommarplats, annars som tillfällig (nov-april)		
Avgifter skall vara ESS tillhanda senast 28 februari		
Inträdesavgift Aktiv medlem		2 000 kr
Inträdesavgift Båtplats per 0.5 m.		500 kr
Kärra utan båt på sommaren 15/5-15/10 i mån av plats ( endast medlem )		400 kr



# Beslut om budget och avgifter 2021



Styrelsens förslag till beslut:

***Höstmötet beslutar att godkänna styrelsens förslag till verksamhet, budget och avgifter för 2021.***



## Svar på motion om belysning



På årsmötet 2020 avhandlades en motion om förbättring av belysningen på varvet med syfte att minska tillgrepp och skadegörelse på båtarna. Årsmötet beslutade att

*”återremittera frågan till styrelsen för beslut vid Vårsmötet. Styrelsen ska då redovisa kostnadsförslag och även redovisa var kostnaden ska tas ifrån i innevarande budget.”*

Vårsmötet blev av förklarliga skäl inställt men Varvskommittén valde att genast påbörja arbetet med att byta äldre armaturerna på området mot 25 st moderna LED-lampor med gott resultat. En belysningsmast kommer att monteras för att förbättra belysningen på södra varvsområdet.

Kostnaden för inköp och montering av nya armaturer kommer att uppgå till c:a 50 000 kr. Finansieringen klaras i år genom omdisponering inom kommitténs ekonomiska ram.

Styrelsen föreslår att redan vidtagna åtgärder för att förbättra belysningen godkänns liksom förslaget att finansiera investeringen genom omdisponering inom budget 2020 från bl a kostnad för dräneringsarbeten.

**Förslag till beslut:**

**Att godkänna redan vidtagna åtgärder och finansiering**



## Motion om ny kommunikationskanal



Hoppas att sommaren har varit bra trots rådande omständigheter.

Jag vill med denna motion föreslå att vi inför Boappa i segelsällskapet. Boappa är en gratisapp som jag själv använder i min bostadsrättsförening där jag sitter i styrelsen. För oss har appen underlättat hanteringen av alla dokument och uppgifter oerhört mycket. Med Boappa kan man även skicka ut inbjudningar, boka faciliteter, chatta med grannarna och skicka frågor till styrelsen.

Nu i somras fick jag ett mail om att Boappa även anpassat sin tjänst för båtklubbar och segelsällskap. Jag tror verkligen att det kan underlätta kommunikationen och öka säkerheten. Min erfarenhet är att folk inte läser mail och att mailadresser ofta byts ut vilket gör att alla inte nås av informationen. Eftersom alla inte har Facebook är inte heller det optimalt (eller säkert för den delen).

I vår bostadsrättsförening har det blivit mycket härligare stämning sen vi införde Boappa, folk är mer hjälpsamma och tipsar varandra om nya smarta ideer hela tiden.

Detta tror jag skulle fungera för sällskapet också! I appen (tror det finns som hemsida också) skulle man t.ex. kunna samla riktlinjer, uppdatera om nya medlemsavgifter, boka sjösättning, skicka inbjudan till årsmötet osv.

Hoppas att ni tycker detta är en bra ide!

Hemsidan är boappa.com och på mailen support@boappa.com brukar man få bra hjälp snabbt. Allt gott!



## Svar på motion om "Boappa"

Styrelsen tackar för motionen, och vill härmed lämna vårt svar.

ESS har sedan ett 10-tal år tillbaka ett egenutvecklat medlemshanteringssystem. IT-system är som bekant inte en färskvara, utan kan behövas utvecklas för att få bättre funktionalitet. Detta har styrelsen sett, och vi har sedan hösten 2019 påbörjat arbetet med att byta system för medlemshantering, fakturering och bokning.

Svenska båtunionen har sedan ett antal år tillbaka ett förenings- och medlemshanteringssystem, som även ansvarar för drift och förvaltning av systemet. Systemet är även något som ingår i den medlemsavgift som ESS betalar till SBU. Systemet heter Båtunionens Administrations-System, BAS. Medlemmar har främst märkt det hittills genom att man fått fakturor digitalt i din mailkorg.

ESS har hemsidan och nyhetsbrev som sina främsta kanaler för att kommunicera ut information, och kontakt med föreningen sker främst via mail och telefon.

Kommunikationen medlemmar emellan är något som är viktigt i en förening, kanske framförallt i det personliga mötet. Det ger en bra sammanhållning. ESS har dock inget officiellt digitalt chatforum för sådan kommunikation, vilket motionären anser är en bra sak. Ett digitalt chatforum kräver större insatser än vad man kanske kan tro, i form av administratörer som ser till att det som skrivs är relevant och att det inte förekommer uppgifter som inte ska finnas där kopplat till GDPR samt att diskussionsklimatet är på en relevant och bra nivå. Eftersom det inte är helt enkelt att hitta medlemmar att engagera sig i kommittéer och lägga ned tid på föreningsarbete, har arbetet med en medlemschat inte högsta prioritet.

Den facebookgrupp som finns drivs inte i föreningens regi





Vi känner oss nöjda med BAS-systemet och dess funktionalitet kopplat till medlemshantering, ekonomihantering, bokningsfunktioner(sjösättning, vaktpass m.m) anmälningsformulär, filhantering, påminnelser med sms och mail m.m. Även adressuppgifter uppdateras automatiskt mot folkbokföringsadress. Medlemmar kan själva gå in och uppdatera övriga uppgifter, som telefonnummer och e-postadresser. Det är något som bör ligga ens medlems intresse att se till att föreningen har rätt kontaktuppgifter, så information kan skickas ut.

Och eftersom det är ett system som flera båtklubbar i Sverige använder, finns bra support ifall man vill lära sig mer eller om något skulle krångla. Inte minst möjliggör det ett mycket mindre administrativt jobb för de som ställer upp och är verksam som styrelseledamöter och funktionärer i klubben.

Från och med 2021 kommer vi därför gå över helt till BAS. Mer information kommer skickas ut till medlemmarna om det i november.

### **Förslag till beslut:**

**Att motionen om en ytterligare kommunikationskanal i form av "Boappa" avslås**



# Information och handledning till Enköpings segelsällskaps medlems och bokningssystem BAS



- ESS har sedan ett 10-tal år tillbaka ett egenutvecklat medlemshanteringssystem.
- IT-system är som bekant en färskvara, utan behövs utvecklas för att få bättre funktionalitet.
- Svenska båtunionen har sedan ett antal år tillbaka ett förenings- och medlemshanteringssystem. Systemet är även något som ingår i den medlemsavgift som ESS betalar till SBU.
- Sedan hösten 2019 har styrelsen därför börjat lära oss BAS, och under 2020 har vi kört de båda systemen parallellt. Du som medlem har främst märkt det genom att du fått fakturor digitalt i din mailkorg.
- Vi känner oss nöjda med systemet och dess funktionalitet kopplat till medlemshantering, ekonomihantering, bokningsfunktioner(sjösättning, vaktpass m.m) anmälningsformulär, påminnelser med sms och mail m.m.
- Eftersom det är ett system som flera båtklubbar i Sverige använder, finns bra support ifall man vill lära sig mer eller om något skulle krångla. Inte minst möjliggör det ett mycket mindre administrativt jobb för de som ställer upp och är verksam som styrelseledamöter och funktionärer i klubben.
- En instruktion hur du som medlem får tillgång till din sida i systemet och hur du använder systemets olika funktioner finns på hemsidan.
- Du kommer få ett mail till den e-postadress som ESS har kopplat till dig med användarnamn och lösenord inom några veckor. Håll koll på skräpposten i mailkorgen.
- Från och med 2021 kommer vi därför gå över helt till BAS, och det gamla systemet klubben har kommer inte längre vara i bruk.
- Adressen till BAS är <https://bas.batunionen.se/>.



# Information från valberedningen





# Framtidsfunderingar



Det finns ett antal frågor som alla medlemmar borde fundera över, hur vill vi att ESS ser ut och arbetar i framtiden.

Tanken är inte att ta några beslut nu utan att alla börjar fundera så att vi framöver kan ha en bra dialog.

## Exempel:

- Hur vill vi ha framtiden i Klubbholmen. Hur disponerar vi ytor och lokaler. Aktiviteter.
- Giffri båtklubb, LOVA-bidrag för tex spolplatta kräver mer åtagande för att sanera ”giftiga” båtar.
- Investera i båttvätt, giffri båtklubb?
- Klubb eller marina. Många har uttryckt gillande över vår Corona-anpassning där medlemmar som hjälps åt kan ha lite mer flexibel sjösättning/upptagning utan stora extra avgifter. Andra tycker det är orättvist. Vad tycker du?
- Skall vi mer uttryckligt godkänna fler innehav utan krav på två medlemskap, tex två båtar/bryggplatser (må vara extra sjösättningsavgift), en uteplats och ett skjul, två skjul etc.
- Skall vi göra en grundligare översyn av avgifter till mer av ABC-tänk, dvs avgifter kopplade till vad de kostar.
- Hur engagera hela familjen, mer attraktivt familjemedlemskap.
- Etc.

**Tack för att du var med på ESS digitala höstmöte 2020**

**Hjälps vi åt kan vi se fram mot en fin säsong 2021**

