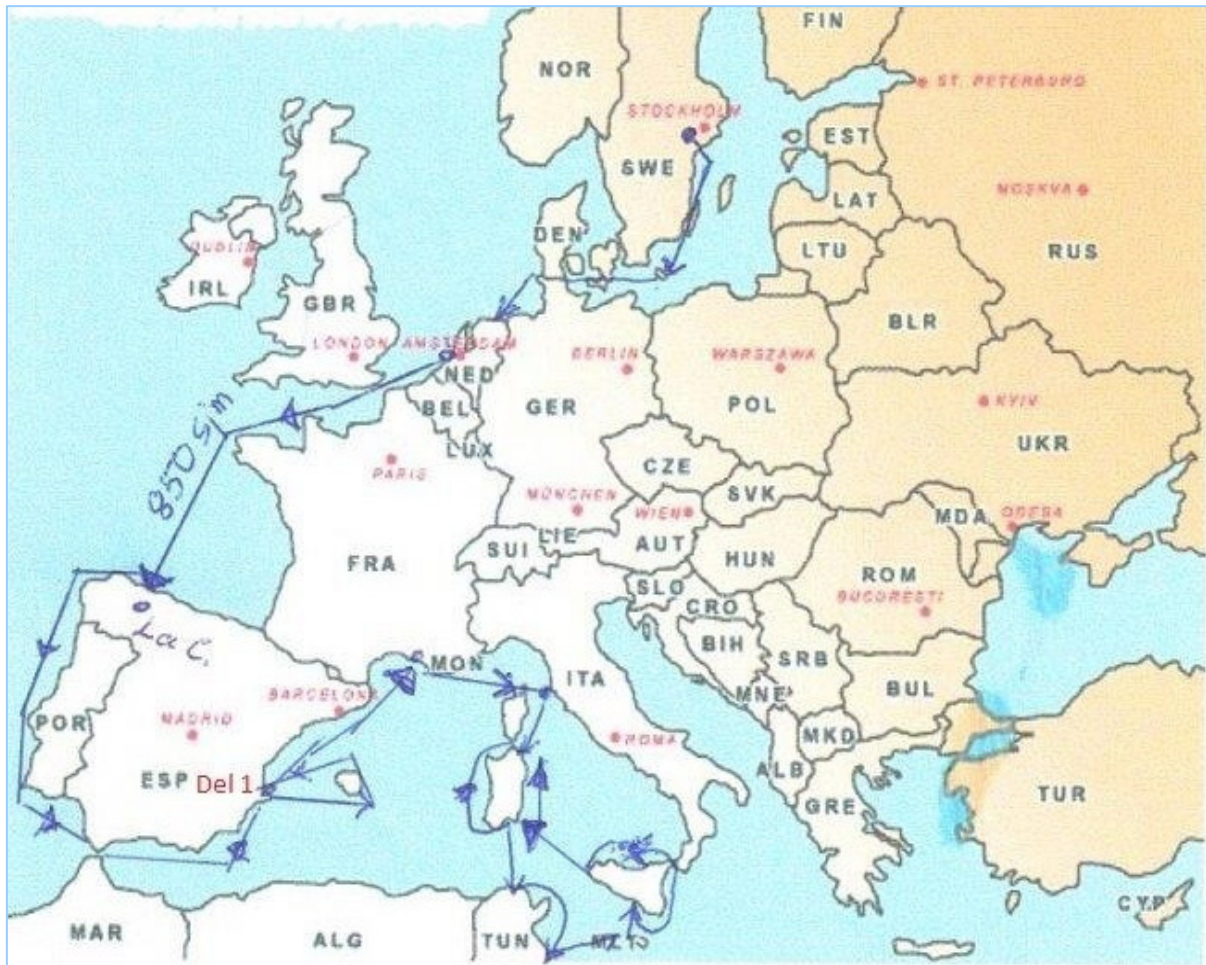


Fortsättning (del 3) på "Drömseglatsen" (av Kaj Gardberg)

I del 1 och 2 av berättelsen om vår segling (kan sökas och läsas på ESS hemsida) berättade jag om vår färd från Sverige till nordafrikanska Bizerte (i Tunisien). Här följer sista delen av vår berättelse. Kartan nedan visar hur vi seglade.



År 2001 – sista året

Flyg från Arlanda till Tunis första veckan i april. Allt OK med La Mouette. Köpte upptagning, skrapade, vaxade och målade själv. Årets plan innehöll spännande mål: Den lilla vackra Italienska ön Pantelleria som ligger mellan Tunisien och Sicilien. Malta med den lilla ön Gozo. Messina sundet. Lipariska öarna norr om Sicilien.

24 april, allt klart för avfärd till Pantelleria. Distans ca 90 sjömil. Kunde inte undvika nattsegling. Under natten siktade vi en hel rad med lanternor framför oss. Dubbla topplanternor, grönt och rött ljus, vart man än tittade! Hur var det nu man lärde sig på skepparkursen?? Svårt att avgöra avståndet. Kom på det! På med radarn. Nu kunde jag få avstånd till trålarflottan. En del ganska nära, andra långt bort.

Pantelleria var en berg-ö. Nu på våren, grön och blommande. Vi hyrde scooter och åkte runt ön under en dag. Vidare till Siciliens sydkust som var fullspäckad med ruiner från de olika historiska epokerna. Feniciska, Grekiska, Romerska. Vi besåg en del, men blev så småningom trötta på pelargångar, amfiteatrar, rester av romarnas vattensystem etc. Vi tog kurs mot Vallettas fina hamn på Malta. För motor hela dagen. Vinden kom aldrig. Trist! 60 sjömil.

Vi stannade **15 dagar** på Malta. Cyklade, åkte runt med buss och tog del av de dramatiska händelserna knutna till korsriddartiden. Så var det dags att segla till Sicilien igen. En intressant stad var Siracusa (Syracusa) där matematikern Arkimedes verkade under den Grekiska tiden. Helgonet Lucia kom från denna stad. Hennes överarmsben finns att beskåda i en av kyrkorna där. Nästa intressanta hamn blev Catania, som ligger nedanför vulkanen Etna. Man kunde ta bussen högt upp och sedan vandra till fots mot kratern tills "orken" tog slut. Framför oss låg nu Messina sundet som vaktas av Skylla och Carybdis. Strömmen är ofta mycket stark i sundet och på grund av en uppgrundning just på det smalaste stället bildas här virvlar och "toppiga" vågor. Vid passagen fick vi uppleva att Etna fick ett mindre utbrott just då! Vi såg rökmoln samt röd lava som ringlade nedåt. Vilken tur att detta utbrott inte kom, när vi vandrade där! Vårt mål var nu de "Lipariska" öarna som ligger utanför Siciliens norra kust. De består av 7 stycken vulkaniska öar, av vilka "Stromboli" är den mest kända (filmen "Stromboli" med Ingrid Bergman!) Den mest sevärda ön är "Vulcano" som har en snäll vulkan. Man kunde klättra upp till kraterranden och se de andra öarna. 12 km tur och retur. Kläderna lukade dock svavel och fick tvättas efteråt.



Lipariska öarna norr om Sicilien!

Nu hade det blivit dags att planera hemfärden. Den ursprungliga tanken var att få hjälp med att segla La Mouette från norra Spanien till Kiel kanalen med samma besättning som hjälpte mig med seglatsen mellan "Den Helder (Holland) till La Coruña (norra Spanien). Augusti/September innebär ofta hårt väder, speciellt på Biscaya. Ofta får man "vänta ut" hårt väder, sannolikt nödvändig tid ca 2 veckor. Förståeligt att mina pojkar + vännen Jocke, inte kunde ställa upp på det. Hade preliminärt tagit reda på att de transportfirmor som fraktade ned "lyxbåtarna" Hallberg Rassy, Najad, Afrodite etc. från svenska västkusten till franska sydkusten - ofta åkte hem utan last. Efter mycket telefonerande och förhandlande kunde vi komma överens om ett pris samt en tidpunkt och plats. Det blev från Antibes på franska sydkusten, den **10 augusti** +/- 3 dagar till Göteborg. Pris: 22.000kr

Vi hade ca 40 dagar på oss att ta oss till Antibes. Rutten blev Sicilien till Sardinien, Korsika. Nu tog vi öarna på den andra sidan än när vi seglat söderut. Seglingen blev helt utan dramatik, i oftast för svag vind. Typiskt juli/augusti.

Dock, den sista ankringen i lä av Korsikas nordspets, fick vi fallvindar som ibland var >25m/s. Trots ankring med två ankare så drev båten sakta ut mot havet. Fick lov att starta motorn och "stötta" med den då de värsta byarna kom ylande under hela natten. Den värsta "ankar natten" under hela resan! Fortsatte seglingen till Antibes, dit vi kom **7 augusti**, efter en segling på 112sjömil. La Mouette avmastades av varvet där vi låg, och den 11 augusti lastades hon för att genast påbörja den långa resan till Göteborgs frihamn. Vi själva tog oss på billigaste sätt till Göteborg där vi den 16 augusti mötte "trucken" vid en övergiven kaj. Torgilssons hade fixat en kranbil som lyfte La Mouette i vattnet samt lyfte på masten. Inga skador på vare sig skrov eller mast! Duktig chaufför!

Från frihamnen "tuffade" vi över till Bommens marina där vi gjorde La Mouette redo för segling. Visserligen var det Göta kanal som väntade men innan vi skulle vara hemma i Enköping fanns det 180 sjömil seglingsbara sund och fjärdar som väntade på oss.

19 augusti var vi klara att åka in i Trollhätte kanal. Vi betalade den numera ganska dyra kanalavgiften och blev upplysta om att kanalen i princip redan var stängd så all genomfart sker i "konvoj". Nästa konvoj avgår imorgon! Detta innebar att alla anmälda fritidsbåtar avgår samtidigt och måste övernatta i hamn som utvalts av kanalbolaget. Det visade sig att flertalet hamnar saknade varma duschar, bränsle etc. som gjorde färden otrevlig (trots att vi hade betalat fullt pris!)

Den 29 augusti slussade vi ut i Östersjön och styrde kosan mot Oxelösunds gästhamn. I härlig sensommar, varmt väder, seglade vi vidare och slussade in i Mälaren. När vi passerade Gröneborg, ringde mobilen. Hej, det är från EP – var är Ni? Vi kommer och möter er, kan reportern komma ombord? Någon hade skvallrat att vi var på hemväg... När vi för fulla segel passerade Klubbholmen small dessutom ett "målgångsskott"!

Vi hade gjort det! Drömsegelatsen hade lyckats!

Tack vare hustrun Mirja, samt Jan, Kim och Jocke som gjorde det möjligt att tryggt avverka sträckan Den Helder (Holland) – La Coruña (Spanien)



La Mouette III Mirja och Kaj Gardberg vid hemkomsten efter Drömsegelatsen