

I slutet av säsongen 2015 började 3 besättningar diskutera och planera en eskader till Åland för sommaren 2016. Planerna utvecklades med diverse förberedelser, att rätt semesterveckor bokades, sjökort, pass och vaccination av hund osv.

Första båt, Maxi 909:an Sefyr med Peter Enberg och Lena Bergström, lämnade Enköping söndagen den 17/7 för en vecka i skärgården. Fredagen den 22/7 lämnade Dufour 34:an Aenarea med Anders Fällman och X-99:an Wet-X med Christian Lind och Jonas Lindberg Klubbholmen för att ta sig norr ut i arkipelagen. Lördagen den 23/7 lämnade ytterligen en båt, Arcona 36:an La Bonita med familjen Brickner, Klubbholmen och stävade med högsta fart mot Stockholm för att ta igen förlorad tid och ansluta till eskadern.

Efter att Anders hämtat upp sin sambo Anette i Kapellskär samlades alla fyra båtar på söndagskvällen i Boviken strax nordväst om Arholma, där det blev lite bad, grillning, vin, ost och kek samt massor med skitsnack. Tidigt måndag morgon avgick båtarna en efter en mot Åland och Kärringsund på Eckerö. Den 25NM avklaras i vackert väder med vindar in strax akter om tvärs vilket medförde god fart för samtliga och två av båtarna vågade sig även på att hissa undanvindssegel. Väl framme i Kärringsund hjälptes det åt med att hitta båtplatser, förtöjning, förevisning av hamnkontor och övriga faciliteter. Halva eskadersällskapet valde att utnyttja dem gratisbiljetter till Eckerölinjen som ingår i hamnavgiften för att äta och dricka gott ombord på fartyget samt givetvis bunkra.

Även tisdagen började med fin vind, mestadels läns och halvvind på väg norrut med målet inställt på Djupviken, ca 20NM från Kärringsund. Efter att alla hjälpts åt med förtöjningar, stegar och ankarvikter var det dags för en den obligatoriska tilläggningsölen. Medans vi sedan väntade på den perfekta glöden och att köttet skulle marineras tog några av oss chansen att gå upp på Getaberget och titta på dem fantastiska bergsformationer och läsa om den åländska naturen. Väl tillbaka var glöden perfekt och några passade på att bada efter den svettiga vandringen i naturen. Efter middagen serverades kaffe gemensamt och onsdagens planer fastställdes. Djupviken kan verkligen rekommenderas och är en mycket fin och skyddad naturhamn nedanför Getaberget där endast nordliga vindar kan störa. I Ålandsboken beskrivs Djupviken som mörk och dyster vilket inte märktes av eskaderdeltagarna. Den uppfattades istället som mycket trevlig med lagom djup och fint vatten med möjlighet till både svajankring och landförtöjning.

På onsdagsmorgonen avseglade eskadern öster ut mot Seglinge, en sträcka på 32NM, även denna dag med fina vindar vilket innebar för om tvärs. Varje etapp eskadern seglade var en tävling mellan dem olika båtarna och besättningarna. Denna dag vann familjen Brickner genom att utmanövrera oss andra taktiskt och kom fram först av alla, med marginal. Väl i Seglinge tas vi emot av en man full av energi som springer på bryggan och hjälper oss med förtöjningarna. Han simmar t.o.m. ut och krokar i en bojkrok åt en båt som missade bojen vid tilläggning. Det visar sig sedan att han säljer nyrokt abborre på bryggan, kan man tacka nej till att köpa några abborrar med den service som var? Vi mumsade i oss lite rökt fisk och sparade några i kylan till kommande dagar.

Torsdag morgon delade sig eskadern på sig, Sefyr gick vidare öster ut med siktet inställt på Finland. Dem andra tre båtarna gick söder ut, med vinden rakt emot och en knixig farled var det järngenuan som gällde hela dagen. Efter lite olika ambitionsnivå och mål för dagen hamnade vi ändå på samma ställe, den välbesökta klubbhamnen Rödhamn 10NM söder om Mariehamn. En trygg hamn utan el och vatten, men med en fantastisk utsikt ut över havet. Ett populärt ställe, där första lediga tiden att boka bastun var 01:00.

Denna kväll avslutades med gott vin, Irish Coffee samt trevligt sällskap och blev avslutningen på en mycket lyckad och trevlig eskader!

Några lärdomar från vår eskader

- Dela med er av era olika ambitionsnivåer så att ni har samma bild av hur resan kommer bli
- Tillåt båtar och besättningar göra avstickare
- Köp eller låna Ålandsboken, gästhamnar, farleder och ankarplatser
- Gå in i hamn i tid, tidsskillnaden gör att ålänningar och finnar ligger en timme före oss, dem går dessutom in i hamn tidigare än vad vi generellt gör på ostkusten
- Arholma-Kärringsund 25NM, Mariehamn-Kärven 25NM
- Var uppmärksam på alla fartyg, både i skärgården och på havet
- Nästan uteslutande används kardinalmärken (vädersträcksmärken)
- Medtag Euro
- Om någon vill ansluta eller resa hem finns utmärkta möjligheter att överallt på Åland ta sig till Mariehamn eller Eckerö och vidare till Sverige