

Förslag till byggnadsplan för koloniträdgårdar ä  
**EKLUNDSFÄLTET**

del av Hovsjö I, Hagberg I, Kvarsta I samt  
 Tveta järnvägsmark I

**TVETA SOCKEN**

Östertälje kommun  
 med tillhörande byggnadsplanebestämmelser jämte beskrivning  
 uppgjort ä stadplanekontoret i Södertälje

ÅR 1961

Södertälje den 12 juni 1961

*[Signature]*

Fritz Voigt  
 Stadsplanearkitekt

**BETECKNINGAR TILL DRÄNERINGSPLAN**

- Bef. dränering
- → drän. brunn
- Föresl. dränering
- → stensill
- ⊗ → grusfilter
- ① → systemnr.
- 50.75 Rördim. mm.
- Plastslang 2"
- Tappventil
- ⊗ Hydrofor

**BETECKNINGAR TILL STADSPLANEKARTAN:**

- Byggnadsplanegräns
- Väg- byggnadsmarks- och annan områdesgräns
- Bestämelsegräns
- ▨ Vägmark
- ▨ Skogspark eller plantering
- ▨ Skogspark varinon viss gemensamhetsbebyggelse får ske
- ▨ Skogsmark avsedd för biluppställning
- ▨ Mark som icke får bebyggas
- ▨ Område för vist bostadsändamål (kolonistugor)
- ▨ Järnvägsområde tillgängligt för allmän gångtrafik
- ▨ Järnvägsområde
- ▨ Mark för uthus o dyl.
- Gräns för kolonitelt, ej avsedd att fastställas

**BETECKNINGAR TILL GRUNDKARTAN:**

- Gällande fastighetsgräns
- Hovsjö I Gällande fastighetsregisterbeteckning
- Väg
- Järnväg
- Nivåkurvor med 1 meters ekvidistans
- D-plan - Stockholms slussträskel

Grundkartan upprättad i  
 Södertälje den 12 juni 1961

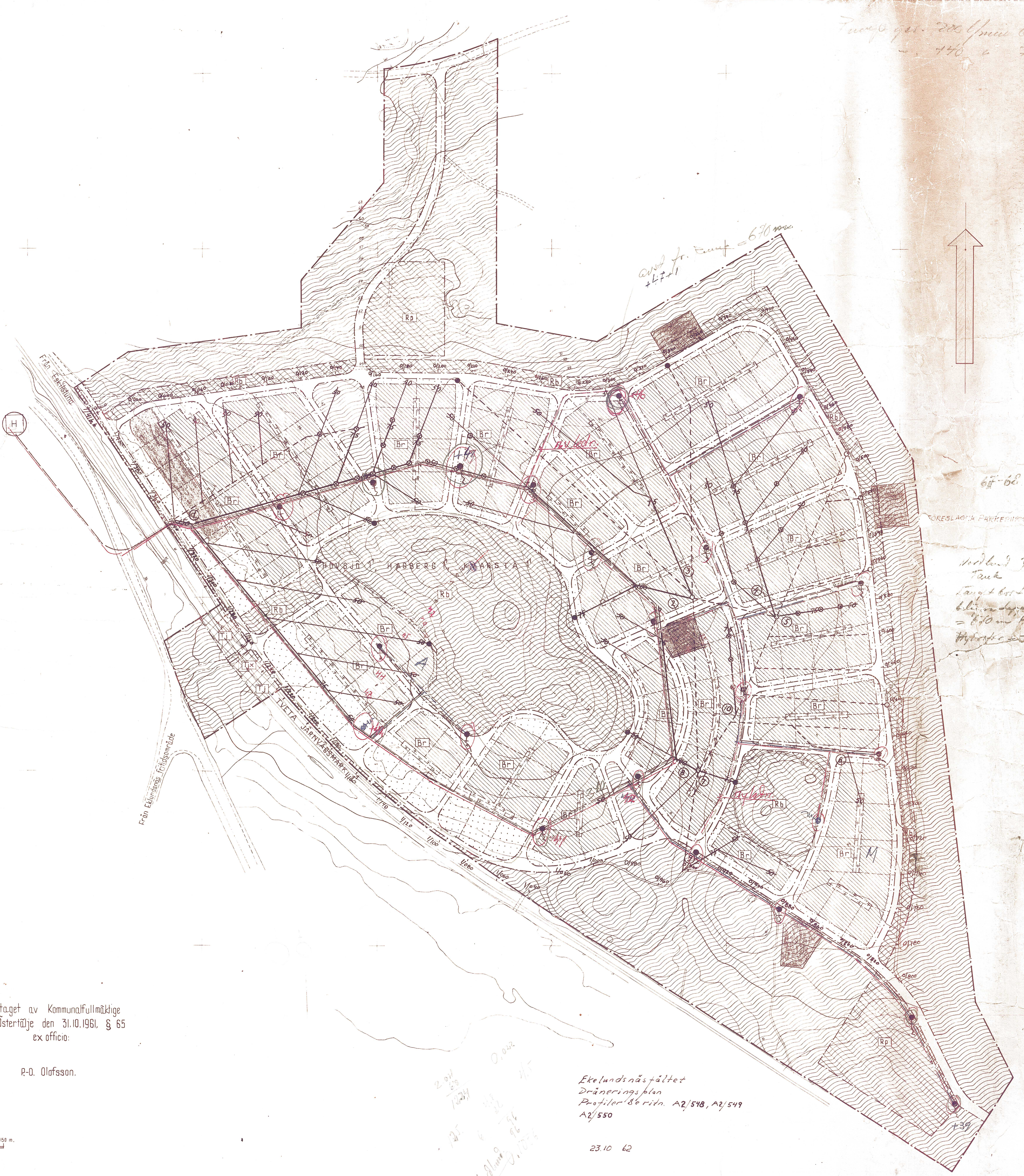
*Nils Hedlund*  
 Nils Hedlund  
 Stadsingenjör

Antaget av Kommunalfullmäktige  
 i Östertälje den 31.10.1961, § 65  
 ex officio:

R.-O. Olafsson.



Skala 1:1000



*Trängd gr. 200 (m) 60 mtr.  
 140 6 71.*

*avsl. fr. grund = 670 mm  
 + 1771*

*Sjyfte = 1471*

*67-68*

FÖRESLAGNA PARKERINGSPLATSER

*Medland Järnvägs  
 Tack  
 Tangent bort på svand  
 bil i en dag på 10 km  
 = 800 m 4 x 4  
 Hydrofor = 2300*

*10  
 30  
 15  
 15  
 670000  
 670m*

Eklunds näs fältet  
 Dränerings plan  
 Profiler & ritn. A2/518, A2/519  
 A2/550

23.10 62

A2/41