

## 14. Særlige aktiviteter

### 14.1 Generelt

På Herning Lufthavn (EKHG) forekommer der ud over almindelig motorflyvning en række særlige aktiviteter, herunder svæveflyvning, faldskærmspring og modelflyvning.

Disse aktiviteter har gennem en længere årrække været gennemført parallelt på flyvepladsen under faste procedurer og med et dokumenteret stabilt sikkerhedsniveau.

Sikkerheden ved samtidige aktiviteter opretholdes gennem en kombination af:

- geografisk, operationel og vertikal adskillelse
- etablerede radioprocedurer på fælles frekvens
- klare ansvarsforhold for de enkelte aktiviteter
- koordination mellem de ansvarlige personer på flyvepladsen

Disse principper sikrer, at flere aktiviteter kan foregå samtidigt uden at kompromittere flyvesikkerheden.

Når der udføres mere end én særlig aktivitet ud over almindelig motorflyvning, etableres flyvepladstjeneste i henhold til **BL 3-1, bilag 1**.

Flyvepladschefen er øverste myndighed på flyvepladsen. I flyvepladschefens fravær kan der udpeges en stedfortrædende flyvepladsleder.

Henstillinger fra flyvepladschefen eller dennes stedfortræder vedrørende gældende bestemmelser og procedurer skal efterkommes.

### 14.2 Definition af særlige aktiviteter

Følgende aktiviteter betragtes som særlige aktiviteter på EKHG:

#### **Svæveflyvning**

Svæveflyvning betragtes som særlig aktivitet, når der udføres kontinuerlige starter og landinger, eksempelvis i forbindelse med skole- eller træningsflyvning.

Svæveflyvning med strækflyvning som primært formål anses normalt ikke som særlig aktivitet, da svæveflyene efter start forlader området omkring flyvepladsen.

Flyvning med **Touring Motor Gliders (TMG)** betragtes ikke som særlig aktivitet, da flyvemønster og hastigheder er sammenlignelige med almindelig motorflyvning.

#### **Faldskærmspring**

Enhver aktivitet med faldskærmsdrop over EKHG betragtes som særlig aktivitet.

---

### Modelflyvning

Flyvning med radiostyrede modelfly betragtes som særlig aktivitet.

Linestyring, hvor modellen er fast forankret til operatøren via line, betragtes ikke som særlig aktivitet.

### Ultralet flyvning

Flyvning med ultralette fly betragtes ikke som særlig aktivitet på EKHG, da flyenes flyvemønstre og hastigheder er sammenlignelige med almindelig motorflyvning.

### 14.3 Ansvarsfordeling

Den praktiske gennemførelse af aktiviteterne varetages af de ansvarlige personer for de enkelte aktiviteter, eksempelvis:

- svæveflyveleder
- springleder
- sikkerhedsansvarlig for modelflyvning

Disse personer er ansvarlige for, at deres aktiviteter gennemføres i overensstemmelse med gældende regler og i sikker sameksistens med øvrige aktiviteter på flyvepladsen.

Alle piloter (PIC) er ansvarlige for at orientere øvrig trafik om deres intentioner via radio, hvilket også er standard praksis ved flyvning på EKHG.

### 14.4 Stedfortrædende flyvepladsleder

Når flyvepladschefen ikke er til stede, udpeges en stedfortrædende flyvepladsleder.

Den stedfortrædende flyvepladsleder har primært en informerende funktion og skal:

- opretholde lyttepligt på **121.005 MHz (Herning Radio)**
- kunne informere om aktuelle aktiviteter på flyvepladsen
- kunne bistå med information/koordinering, hvis der opstår tvivl eller situationer der kræver afklaring

Den daglige gennemførelse af aktiviteterne varetages fortsat af de ansvarlige personer for de enkelte aktiviteter.

Uden for flyvepladsens tjenestetid føres log over ansvarlige personer for de igangværende aktiviteter.

### 14.5 Geografisk og operationel adskillelse

For at sikre en høj grad af flyvesikkerhed anvendes procedurer som sikrer både geografisk, operationel og vertikal adskillelse mellem de forskellige aktiviteter på og omkring flyvepladsen. Dette reducerer risikoen for konflikter mellem de forskellige luftfartøjer.

### 14.5.1 Landingsrunder

- Svævefly benytter nordlige landingsrunder.
- Motorfly benytter sydlige landingsrunder jf. VFR Flight Guide.
- Faldskærmsfly og hjemmehørende skolefly kan benytte nordlige runder, når der ikke foregår svæveflyvning.
- Tværbanen 15/33 anvendes kun med PPR og når der ikke foregår særlige aktiviteter på flyvepladsen.

Denne opdeling af landingsrunder bidrager til en operationel adskillelse mellem langsommere svæveflytrafik og motorflytrafik.

### 14.5.2 Geografisk adskillelse

Der anvendes geografisk adskillelse mellem de forskellige aktiviteter på flyvepladsen:

- Området mellem asfaltbanen (09/27) og svæveflyvebanen udgør en fysisk og operationel adskillelse mellem svæveflyvning og øvrig flyveaktivitet.
- Dropzone Øst og Dropzone Vest anvendes til faldskærmsoperationer og etablerer en arealadskillelse mellem faldskærmspringere og svæveflyaktivitet. Placeringen af disse dropzoner sikrer, at faldskærmspring foregår i områder adskilt fra svæveflyenes primære operationsområde.
- Området syd for Skinderholmvej er reserveret til modelflyvning og ligger uden for flyvepladsens operative område.

Denne geografiske adskillelse reducerer sandsynligheden for konflikter mellem svævefly, faldskærmspringere, motorfly og modelfly.

### 14.5.3 Vertikal adskillelse

Der opretholdes også vertikal adskillelse mellem modelflyaktivitet og bemanded luftfart:

- Modelfly: maks. 120 meter (ca. 400 ft AGL)
- Normal landingsrunde for bemandede luftfartøjer: ca. 1.000 ft AGL. (jf. VFG)
- Ingen overflyvning af flyvepladsen i under 2.000 ft, ved svæveflyveaktivitet.

Denne vertikale adskillelse bidrager til yderligere reduktion af risikoen for konflikt mellem bemandede luftfartøjer og modelfly samt svæveflyvestartwire og svævefly under spilstart.

## 14.6 Radiokommunikation

Alle aktiviteter anvender **121.005 MHz – Herning Radio** til koordinering.

Piloter melder deres intentioner i overensstemmelse med almindelige VFR-procedurer. Derudover er der faste radioprocedurer for svævefly og faldskærmspring:

### Svævefly

Ved spilstart meldes:

*“Herning Radio, Glider [kaldesignal], spilstarter bane [banenummer] græs”*

Ved indflyvning meldes:

*“Herning Radio, Glider [kaldesignal] på venstre/højre medvind til bane [banenummer] græs”*

Denne melding foretages ved hver start og landing.

### Faldskærmsfly

Inden hvert drop meldes:

*“Herning Radio, [kaldesignal], to minutter til drop”*

Når springerne har forladt flyet, meldes af springlederen:

*“Herning Radio, der er springere i luften”*

Når sidste springer er landet meldes:

*“Herning Radio, alle springere på jorden”*

Disse meldinger sikrer, at øvrig trafik er orienteret om aktiviteten.

## 14.7 Faldskærmsspring

Faldskærmsspring på EKHG udføres i henhold til **BL 9-1**.

Der udpeges en springleder for dagen, som er ansvarlig for gennemførelsen af aktiviteten.

Inden aktivitetens begyndelse koordineres dagens aktivitet med:

- Flyvepladschefen eller dennes stedfortræder
- Svæveflyveklubben
- Modelflyveklubben
- Karup ATC

Drop foretages altid over den fastlagte dropzone.

### 14.8 Modelflyvning

Modelflyvning ved EKHG foregår i henhold til:

- Kommissionens gennemførelsesforordning **(EU) 2019/947**
- Bekendtgørelse **2253**
- Artikel 16 tilladelse mellem Trafikstyrelsen og Modelflyvning Danmark

Flyvning foregår i det anviste område **syd for Skinderholmvej** op til en maksimal højde på **120 meter**.

Modelfly har altid vigepligt for bemandet luftfart.

Når modelflyvning er aktiv, skal det roterende gule på modelflyvepladsen være tændt.

Under flyvning opretholdes der kontinuerlig visuel overvågning af luftrummet med henblik på at identificere bemandet trafik i området. Overvågningen varetages normalt af en spotter blandt de tilstedeværende modelflyvere.

Hvis bemandet trafik observeres i nærheden af modelflyveområdet, skal modelfly straks holde afstand og om nødvendigt lande.

### 14.9 Svæveflyvning

Svæveflyvning på EKHG foregår i henhold til **BL 9-9**.

Der udpeges en svæveflyveleder ved aktivitetens begyndelse, som er ansvarlig for dagens svæveflyvning.

Svævefly opererer fra græsbanen nord for asfaltbanen og kan startes ved spilstart eller flyslæb.

Svæveflystarter holdes tilbage:

- hvis et motorfly er klar til start på asfaltbanen
- hvis et motorfly er på kort finale

Dette sikrer, at startwire ikke kan udgøre en risiko for anden trafik.

Ved hjemkomst fra syd må modelflyveområdet ikke overflyves under 1.000 fod AGL.

### 14.10 Sikring af kendskab til procedurer

Det påhviler de enkelte klubber som udøver særlige flyveaktiviteter at sikre deres brugere/medlemmer bekendt med procedurerne for afvikling af de respektive aktiviteter. Procedurerne er beskrevet i tillæg 17.n "Procedurebeskrivelser Særlige aktiviteter".

Klubberne skal kunne dokumentere at deres brugere/medlemmer og eventuelle gæster i klubben, er behørigt informeret.

### 14.11 Samtidige aktiviteter

Erfaring fra mange års drift på EKHG viser, at samtidige aktiviteter kan gennemføres sikkert, når følgende grundprincipper overholdes:

1. geografisk adskillelse mellem aktiviteter
2. tydelige radiomeldinger på fælles frekvens
3. klare ansvarsforhold hos de udførende aktiviteter
4. mulighed for koordination via flyvepladschef eller stedfortræder

Disse procedurer sikrer, at alle luftrumsbrugere til enhver tid er informeret om igangværende aktiviteter, og at potentielle konflikter kan forebygges i god tid.

Systemet har været anvendt gennem mange år på Herning Lufthavn og vurderes fortsat at sikre et stabilt og højt sikkerhedsniveau ved samtidige aktiviteter.