

BÆREDYGTIGHEDSTRATEGI EKHG



FORMÅL

Herning Lufthavn arbejder løbende med bæredygtighed på mange områder for at sikre den kontinuerlige grønne omstilling.

Arbejdet kombineres med en opretholdelse eller løbende forbedring af flyvesikkerheden, ligesom de økonomiske og menneskelige ressourcer har stor indflydelse på, hvilke grønne omstillingsprojekter bliver prioriteret hvornår.

Alle indsatser mod en mere bæredygtig lufthavn vil blive bredt anskuet over hele pladsen og dens brugere, hvor indsatsen løbende bliver gjort op imod det forventede resultat. Indsatsen er i stor grad også afhængig af de muligheder udviklingen i teknologi og lovgivning giver.

Herning Lufthavns bæredygtighedsstrategi er bygget på FN's 17 verdensmål i samspil med Herning Kommunes Kommunalplan frem mod 2036.



Sundhed og trivsel er et af de helt centrale kerneværdier for Herning Lufthavn. Vi skaber faciliteterne i en ånd om at knytte stærke fællesskaber på tværs af sociale og kulturelle forskelle. Gennem en stærk

klubånd – både i de enkelte klubber og på tværs af de mange luftsportsaktiviteter – giver vi plads til alle. Og dermed giver vi det pusterum, som rigtig mange har brug for i en travl og presset hverdag, eller i en dagligdag, hvor det sociale er sat i baggrunden.

I Herning Lufthavn er vi meget bevidste om vores støjbillede. Vi arbejder løbende med at begrænse den støj, vi udleder, og derfor arbejder vi med perioder på døgnet, hvor flyvningen begrænses. Natten, weekend aftener og visse hele weekender friholdes for de mest støjende aktiviteter.

I 2025 er der installeret en simulator på lufthavnen, som forventes anvendt som en del af piloternes løbende træning samt til uddannelsesbrug. Dette vil ligeledes kunne aflaste antallet af fysiske flyvninger.

Piloter og virksomheder er gennem de seneste år blevet mere opmærksomme på støj som miljøfaktor, og Herning Lufthavn understøtter omstillingen til mindre støjende fly ved at give rabat på startafgifter til fly med lavere støjtal.



I Herning Lufthavn tager vi uddannelse seriøst, og vi spænder vidt og brænder for en løbende videre-

udvikling af de eksisterende kurser samt udvikling af helt nye. Vi starter tidligt med unge helt ned i folkeskolealderen, hvor vi på tværs af klubber og virksomheder, og gerne i samarbejde med Herning Kommune, laver flere årlige arrangementer. Derudover henvender vi os bredt til efterskoler og højskoler for at lave arrangementer til fremmelse af uddannelse og indsigt i fysik, aerodynamik, motorlære, meteorologi mv.

I klubberne samt i lufthavnens flyveskole og i Dropzone Denmark uddannes unge som ældre fra alle dele af landet, alle kulturer og fra alle sociale lag. Der skal være plads til alle, som ønsker at lære og som brænder for flyvning. Nogle bruger basisuddannelsen fra Herning Lufthavn som springbræt til en erhvervsmæssig karriere i forsvaret, i civil luftfart eller i nogle af alle de hjælpefunktioner, som er med til at holde luftfarten i gang.

Herning Lufthavn og virksomhederne på pladsen bestræber sig på at tage flere praktikanter årligt for at motivere de unge mennesker til god og meningsfyldt uddannelse.



Selvom enhver form for luftfart / luftsport stadig er en mandsdomineret branche arbejder Herning

Lufthavn løbende og aktivt for en ligestilling mellem kønnene gennem en bred diversitet i ledelsen.



Herning Lufthavn er beliggende i et område med drikkevandsinteresser, og derfor har Herning Lufthavn i nyere, kendt tid ikke anvendt, hverken afisningsvæske på baner, rulleveje eller øvrige områder, ligesom der ikke ydes kemisk afisning af fly.

Der anvendes ingen sprøjtemidler og der saltes ikke indenfor hegnet. Der anvendes ligeledes ingen gødning på området med henblik på at bevare den næringsfattige jord og dermed heden.

I forbindelse med tankanlæggene er der installeret olieudskillere til sikring af eventuelt spild, og der arbejdes hen imod indretning af vaskeplads til motorfly, hvor vaskevandet ligeledes opsamles. Dette forventes indenfor en kort årrække.



Den grønne omstilling ligger Herning Lufthavn på sinde. Vi følger løbende med i udviklingen af 'sustainable aviation fuel – SAF', samt øvrige løsninger, så som udviklingen af el-og/eller brintfly. Efterhånden som udviklingen og godkendelsen af disse når os, står vi klar til skiftet.

Faldskærmsflyet er senest i 2024 udskiftet til et større, væsentligt mindre støjende og mere brændstoføkonomisk fly. Flyveskolen har investeret i et fly, som flyver på Jet A1 i stedet for blyholdig AVGAS. Flere og flere private skifter i disse år fra fly på blyholdigt brændstof til Jet A1.

Så snart er godkendt blyfrit alternativ til AVGAS 100 LL er til rådighed i stort nok omfang til at gøre prisen rimelig sammenlignelig, forventes en meget stor del af den resterende flyflåde at kunne overgå til det nye brændstof, nærmest fra den ene dag til den anden. Herning Lufthavn vil naturligvis fremme denne overgang ved at skifte brændstoffet i anlægget.

Køretøjerne på Herning Lufthavn skiftes til ikke fossile brændstoffer i det omfang de alligevel står til udskiftning. Den grønne strategi er, ikke at kassere disse specialkøretøjer unødigt. Svæveflyvernes wirehenterer er i 2025 udskiftet fra dieselkøretøjer til to nye rent elektriske

wirehenterer, og det nye fuldt elektriske optræksspil forventes færdigbygget i 2026. Dermed vil 3 af lufthavnens i alt 5 specialkøretøjer være udskiftet til ikke fossile drivformer.

Alle movere til bugsering af fly på lufthavnen er eldrevne.



Herning Lufthavns strategi er, i videst muligt omfang, at anvende lokale, danske leverandører og dermed både støtte lokalsamfundet og sikre anstændige jobs og økonomisk vækst lokalt. Sidegevinsten til dette er samtidig at mindske transportbelastningen på miljøet.



Som en del af den bæredygtige omstilling har Herning Lufthavn for flere år siden skiftet fra oliefyr til varmepumper i terminalbygningen. Desuden foregår der en løbende efterisolering af bygningen, ligesom

langt hovedparten af døre og vinduer er skiftet i 2021 – og de sidste i 2023.

Der vil i de kommende år blive arbejdet på en løsning til udskiftning af den sidste belysning til LED – herunder banelysene. Dette er dog en meget bekostelig omgang, og dermed vil dette først blive foretaget, når vedligeholdelsesbyrden på det gamle anlæg gør det forsvarligt.

På Herning Lufthavn har vi en affaldspolitik, hvor alt affald i videst muligt omfang sorteres og håndteres af Herning Kommunes dagrenovation. Der findes sorteringsvejledninger tilgængelige for alle pladsens brugere; faste som besøgende gæster.



Herning Lufthavn ligger som en oase midt i den opdyrkede landbrugsjord. Her består hovedparten af vegetationen af arter fundet på heden og dette giver yngle- og jagtpladser for mange fugle. Herning Lufthavn lader meget store arealer stå 'vildt med vilje', og derfor er der opstået store områder med §3 jord. Hedeområder som vi plejer og vedligeholder.

Området er i vidt omfang lavbunds- jord, og visse områder indenfor lufthavnen indgår også i Herning Kommunes Kommunalplan frem mod 2036 som afvandringsområder ved skybrud og oversvømmelser.

