

Ny stor hæder til Egeværk: - Uden håndværk, ingen fornyelse

DESIGN: Egeværk på Industrivej har fået endnu en fornem pris for dets unikke træhåndværk. Prisen var 230.000 kroner.

HELSINGØR: Det helt særlige snedkerhåndværk, der udføres hos Egeværk i Helsingør, har kastet endnu en hædersbevisning af sig. Mette Bentzen og Lasse Kristensen har netop modtaget et hæderslegat på 230.000 fra Peter, Ingrid og Ralph Hernoe's Almennyttige Fond.

Indehaverne Mette Bentzen og Lasse Kristensen fik i den forgangne uge en både stor og god overraskelse, da de modtog besked om, at de havde modtaget et hæderslegat på hele 230.000 kroner.

Peter, Ingrid og Ralph Hernoe's Almennyttige Fond har valgt at honorere de to ambitiøse og nytænken- de snedkere for "parrets kunstneriske indsats i en svær håndværksmæssig og kunstnerisk niche, og bestyrelsen håber, at Mette Bentzen og Lasse Kristensen vil fortsætte den danske tradition for snedkerhåndværk", som der står i fondets begrundelse for tildeling af legatet.

Kan ikke søges

Hæderslegater kan ikke søges, og legatet kom derfor



Mette Bentzen og Lasse Kristensen i værkstedet på Industrivej i Helsingørs gamle erhvervsområde. Foto: Allan Nørregaard

helt bag på Mette Bentzen og Lasse Kristensen.

- Vi er stolte som paver og meget taknemmelige for den

store anerkendelse", siger Mette Bentzen.

- Og det, der gør os allergledest er, at Peter, Ingrid og Ralph Hernoe's Almennyttige Fond skriver, at vi gennem vores arbejde har demonstreret, »at uden håndværk, ingen fornyelse«. Det ligger helt i tråd med de værdier, der er den røde tråd i vores arbejde."

Priser på stribe

Hæderslegatet følger en længere række anerkendelser, der er tilfaldet Egeværk gennem de sidste år. I 2019 modtog Mette Bentzen og Lasse Kristensen Snedkerprisen for at have skabt respekt om det danske snedkerfag - også udover landegrænsen. Med Snedkerprisen fulgte en præmiepris på 150.000 kroner.

Sidste år modtog Egeværk blandt andet Design Award 2020 for bedste kunsthåndværk, og har fået støtte til konkrete projekter fra Kulturministeriet og Statens Kunstfond.

Kulturministeriet støttede for eksempel den interak-

tive on- og offline udstilling ISSOMMERi august sidste år, mens Statens Kunstfond har støttet udarbejdelsen af en ny hjemmeside til formidling af Egeværks arbejde til et internationalt publikum.

Håber at åbne mandag

Hos Egeværk er der, på trods af nedlukning, fuld fart på i værkstedet - og nu er der også udsigt til, at gallerirummet åbner op for besøgende igen på mandag.

- Vi har nogle spændende udstillinger i kalenderen i den kommende tid. Blandt andet har vi lavet værker til en udstilling i London, der først var i kalenderen i maj, men som nu er udsat nogle måneder. Vi har værkerne udstillet i vores gallerirum, og den gode nyhed er jo, at de kan ses af alle fra på mandag, hvor vi kan åbne gallerirummet for besøgende igen, siger Lasse Kristensen.

Egeværk har til huse på Industrivej 12, og åbningstider kan ses på egevaerk.dk

Nej tak til gravearbejde i Egebæksvang

Debat

HELSINGØR: Kære Anne Christine Helms. Tak for dit indlæg i lørdagsavisen (20/2) - og tak for din bekymring for vores fælles omgivelser. Jeg deler din begejstring både for vores smukke købstad, Helsingør, for de omkringliggende bysamfund og for den rige natur, der omgiver os. Alt det skal vi værne om. På en gang bevare og udvikle.

Når det handler om en mulig ny fast forbindelse mellem Sverige og Danmark, forstår jeg godt bekymringen - og jeg er heller ikke ubekymret selv. Ja, der er fordele ved en fast forbindelse når det feks. gælder arbejdsmarkedet, det lokale erhvervsliv, tu-

risme og uddannelse. Men der kan være ulemper, hvis den faste forbindelse ikke bygges på den for Helsingør Kommunes bedst mulige måde. Og det er de ulemper, vi skal sætte fokus på.

Når de to landes regeringer har valgt at undersøge en fast forbindelse, er det for mig at se utrolig vigtigt, at vi præger eventuelt videre undersøgelser. Derfor er byrådet gået ind i sagen og har valgt dels at skrive direkte til regeringen med Helsingør-input, dels at få arrangeret borgermøde (via skype d. 2/3) med repræsentanter fra Vejdirektoratet - som står for den strategiske analyse i Danmark - hvor man kan få svar på spørgsmål og i det hele taget få mere viden om,



Jeg ønsker på ingen måde heller et gravearbejde i Egebæksvang - og det mener jeg vi skal have gjort regeringen og Folketinget helt klart, skriver borgmester Benedikte Kiær(K). Foto: Allan Nørregaard

hvad der er i analysen. På mødet vil Vejdirektoratet bl.a. kunne fortælle - som de fortalte byrådet for nylig

- at undersøgelsen handler om en boret vej-tunnel dybt under både stranden ved Skotterup, Egebæksvang,

Flynderupgaard osv., der først kommer op af jorden på marken mellem Lille Nord og motorvejen. Analysen er på ingen måde gået i dybden med en sænketunnel, men kun kommet med nogle vurderinger og få beskrivelser, og her har jeg det som dig: Nej tak til en sænketunnel! Udover at en sænketunnel vil have miljømæssige konsekvenser, så vil en kombineret bane og vejsænketunnel fuldstændig isolere Helsingør.

Ligesom dig siger jeg nej tak til en sænketunnel ligesom jeg heller ikke ønsker Ring 5. Jeg ønsker på ingen måde heller et gravearbejde i Egebæksvang - og det mener jeg vi skal have gjort regeringen og Folketinget helt klart. Endelig skal vi

have kigget nærmere på den togforbindelse, der er undersøgt, for at se om ikke vi - med danske briller i hvert fald - kunne se en lidt mere værdifuld model for os, hvor Helsingør blive knudepunkt for videre forbindelser nordpå. Den slags skal vi samle op på efter borgermødet den 2. marts.

Benedikte Kiær(K)
Borgmester