

Der er atter liv på havnen i Hundested

Der males, bygges, spises og brygges på molerne ved Isefjorden som aldrig før. Værfter og møbelsnedkeri bag nyt lærlingeinitiativ.

UDKANTSDANMARK

Jeg har aldrig set så mange mennesker på havnen som i år, og jeg begyndte da som lærling i 69.

Hans Bendix kommer dagligt på Hundested Havn, fordi han ikke kan lade være. Han drev et bådeværft i 27 år, solgte det for et lille år siden og er nu ganske fornøjet med, hvad han som pensionist kan følge med i.



HENRIK KAUFHOLZ

»Det har han sådan set også grund til«, mener havnefoged Søren Brink, daglig leder af I/S Hundested Havn.

Læg mærke til det der I/S, for den uafhængige status, som ejes af omkring 150 borgere (interessenter), giver havnen den selvstændighed, der har hevet den op fra et næsten bundløst hul af pessimisme til livlig aktivitet og gåpåmod. Bare bestyrelsen overholder lokalplanen, kan den udvikle havnen, som den har ideer og kan skaffe kapital til.

Så ellers sort ud

Først forsvandt størstedelen af fiskeflåden, så der i dag kun er 10-12 kuttere og trawlere tilbage. Dernæst gik færgelinjen Grenaa-Hundested konkurs i 1995. Søren Brink var såmænd den, der som skibsfører måtte meddele besætningerne, at nu var det slut.

Direktør Ole Jørgensen fra fiskeeksportfirmaet O.V. Jørgensen, der trods ekspansion landet over har beholdt hovedkvarteret på Hundested Havn, kan godt huske lukningernes tid.

»Men så var der jo ikke andet at gøre end at tage det lange træk, og hvis vi ikke skulle have succes i år med de mange solrige sommeruger, hvornår skulle vi så«, spørger han.



TEAMWORK. Virksomheder i Hundested Havn som Egeværk har taget et nyt lærlingeinitiativ, der er med til at få gang i havnen. Foto: Katinka Hustad

For nu går det godt, og Søren Brink har endda nogle tal at have optimismen i:

Der har været 40.000 besøgende til en udstilling af sandskulpturer, 25.000 deltagere til arrangementet klap-en-fisk, 55.000 besøgende i Glassmedjen, og så

har der været over 6.000 gæstesejlere.

»I år har der været så mange besøgende, at alle parkeringspladser var fyldt«, siger han.

Tallene afspejler, at havnen favner bredt - fisk, færge til Rørvig, lystbåde, småindustri og turisme. Et trækplaster som Halsnæs Bryghus, der også er ejet af borgerne, sætter både i hektoliter og antal besøgende rekord efter rekord.

Spørger man tømrermester Brian Mostel, der har overtaget værftet efter Hans

Bendix, eller Daniel Jørgensen og Daniel Sterndorf, der har overtaget det andet værft ved beddingen, Hundested Bådeværft, er der også nok at gøre. Så meget, at havnen vil investere i en forbedring af beddingen.

Satser på lærlinge

»Vi har fået opgaven med at restaurere en gammel fiskekutter med en glødhovedmotor lavet her i Hundested«, fortæller Brian Mostel, der har ansat en bådebygger

og snart også får en lærling.

Det sidste er begyndelsen til et helt nyt kapitel på havnen. For lærlingen på Mostels værft skal også have sin gang på Hundested Bådeværft og møbelsnedkeriet Egeværk.

»Vi satser på, at lærlingene på de tre virksomheder kommer til at snuse til det hele«, siger Mette Bentzen, der ikke bare er medejer af snedkeriet, men også formand for Hundested Erhverv og en af de ildsjæle, der skaber optimisme hos hav-

JUBILÆUM

EKSTRATUR TIL GRENAA

6. september er det 80 år siden, at færgeruten mellem Grenaa og Hundested blev åbnet. Det markerer Bushistorisk Selskab og turistorganisationerne på Djursland og i Nordsjælland med en jubilæums-overfart med Stena Lines 'Stena Nautica', der til daglig sejler på ruten Grenaa-Varberg.

neveteraner som Hans Bendix og Ove Jørgensen.

Egeværk har allerede en lærling og får snart en mere, mens Mostel og bådeværftet foreløbig hver satser på en.

Men samarbejdet stopper ikke her. Egeværk, der netop har fået tilladelse til at bygge nyt værktøj, og Hundested Bådeværft vil udvide med en fælles hal, hvor der både kan arbejdes med glasfiber og lakeres møbler.

»Vi har ordrer nok«, siger de unge værfts- og snedkeriere samstemmende.

»Men vi tror, at vi ved at arbejde tæt sammen - ikke bare om uddannelse af lærlinge - kan skabe ny aktivitet på havnen.

Søren Brink, der er rundet af en fiskerfamilie i byen, mener, at det hele så småt begyndte i 2001, »da vi begyndte at spørge os selv: Hvad vil vi egentlig med havnen?«.

»Nu er vi stort set dertil, hvor optimismen og foretagsomheden er naturlig. Der er en stolthed i hele byen over, at vi igen har gang i den. Når der kommer familie på besøg, ville man i gamle dage bare dække op i stuen. Nu lyder spørgsmålet: Vil I ikke gerne se, hvad der sker nede på havnen? Og det vil de fleste.«.

henrik.kaufholz@pol.dk

Shipping: En branche skal på skolebænken

Søfarten satser på viden - lige fra lærlingeforsøg til universitetscentre.

HENRIK KAUFHOLZ

Når man træder ind i Danmarks Rederiforening, udstråler selvglæderne gedigenhed og selvbevidsthed. Det maritime netværk Det Blå Danmark er en branche, der kan selv-

og så alligevel ikke helt, siger smilende cand.merc. Merete Vestergaard, der under det maritime center Emuc er projektleder for et vigtigt led i branchens udvikling: uddannelse.

»Traditionelt har faget selv stået for langt de fleste uddannelser«, siger hun.

»Naturligvis blev der uddannet skibssingeniører, navigatører og maskinmestre på statslige uddannelser, men alt det merkantile og håndværksmæssige var forankret i praktisk orienterede uddannelser, som branchen selv stod for. I hele Det Blå Danmark må vi simpelthen op på et højere



Danmark har brug for meget dygtige håndværkere
Merete Vestergaard, projektleder

re uddannelsesniveau for at klare os i en stadig mere global konkurrence«.

Afgørende samarbejde

Merete Vestergaard nævner ikke uden stolthed, at der nu er oprettet centre for forskning i maritime emner på både Københavns Universitet og Copenhagen Business School, og at der er flere ph.d'er på vej. »Der skal jo også forskning til.«

Men hun har også en finger med i udviklingen på havnen i Hundested, hvor møbelsnedkeriet Egeværk og to mindre værfter nu hver for sig ansætter tre lærlin-

ge, men på forhånd planlægger at uddanne dem i fællesskab.

»Danmark har brug for meget dygtige håndværkere, og her må vi lægge vægten på de færdigheder, der er brug for i det daglige arbejde. Der har været en tendens til akademisering af grunduddannelserne«, siger Merete Vestergaard. »Det bliver interessant at følge lærlingeforløbet i Hundested.«

»Bådebyggerne og skibssnedkere har brug for mange færdigheder, for de maritime erhverv er globale. De skal være gode til engelsk, vide noget om markedsføring,

projektledelse og meget andet. Men det skal bygges oven på en grundig håndværkeruddannelse, og det er de tre firmaer virkelig indstillet på.«

»Netop«, siger maskinsnedker Mette Bentzen fra møbelsnedkeriet Egeværk i Hundested.

»Der er stor interesse for at få en lærlingeplads hos os og på værfterne, og vi har i forvejen fokus på kvalitet. Ved samarbejdet kan de nå at få kendskab til alle de teknikker, de kan få brug for i deres fremtidige karriere. Det ville vi ikke have været i stand til hver for sig.«

Arbejdsgivere og ansatte advarer mod at stramme finanserne

Regeringen har i flere år overdrevet forventninger til de offentlige underskud.

FINANSLOVEN

THOMAS FLENSBURG

Regeringen har dårligt styr på størrelsen af det offentlige underskud. År efter år er væksten i bruttonationalproduktet (bnp). Sidste år lød forventningen, at den økonomiske vækst ville være på 1,2 procent, men da 2013 var gået, havde væksten blot været på 0,4 procent. Mønstret har gentaget sig i flere år.

»Når de offentlige finanser bliver ved at overraske positivt, og når væksten samtidig bliver ved at overraske negativt, burde det vel ikke være et kætersk synspunkt at bruge noget mere krudt på at stille

mulere økonomien«, siger cheføkonom Bo Sandberg fra arbejdsgeberorganisationen Dansk Byggeri, hvis medlemmer har mærket krisen i form af færre byggeopgaver og ansatte.

På tirsdag præsenterer regeringen sit forslag til finanslov for 2015. Den dag kommer der også et bud på næste års underskud og et nyt skøn for væksten i dansk økonomi.

»Vi advarer mod, at der i finansloven lægges op til en for hurtig og kraftig opstramning af finanspolitikken. Det har vi dårlige erfaringer med fra Regneringspakken i 2010, som var med til at tage luften ud af det gryende opsving dengang«, siger Bo Sandberg.

Tilsvarende toner lyder fra lønmodtagerne, som også frygter, at en strammere finanspolitik vil slå opsvinget tilbage.

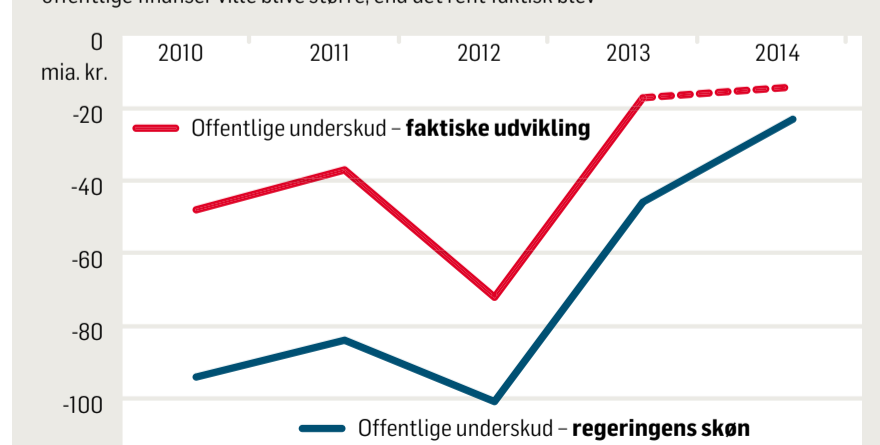
»Hvis man lægger op til en stramning af finanspolitikken, så er det for tidligt. Vi har bedre konjunkturer, så måske behøver der ikke at blive ført en lempeligere finanspolitik. Men finanspolitikken skal minimum være neutral i forhold til i år«, siger cheføkonom Jan Kærra Rasmussen, LO.

Intet politisk bestillingsarbejde

Socialdemokraternes finansordfører, Jesper Petersen, understreger, at regeringens prognoser er »strengt faglige vurder-

Statens underskud bliver altid mindre end ventet

Siden 2010 har skiftende regeringer konsekvent skønnet, at underskuddet på de offentlige finanser ville blive større, end det rent faktisk blev



Kilde: Danmarks Statistik, Økonomisk Redegørelse (diverse årgange), Dansk Byggeri Grafik: Herskind 14372

ringer, som der ikke er politik i«, og i øvrigt er nogle af de bedste prognoser, der bliver lavet. Han vil ikke løfte sløret for, om finanslovsforlaget lægger op til at stramme finanserne.

»Men der vil fortsat være et højt offentligt investeringsniveau.«

Det meste tyder ifølge Dansk Byggeris cheføkonom på, at fejlskønnene er fortsat ind i 2014. Da året begyndte, forudså regeringen et underskud på 23 milliarder kro-

ner, men det ser ud til, at underskuddet ender omkring 14 milliarder kroner. Og på samme måde med den økonomiske vækst, som regeringen troede blev på 1,6 procent, men som en stribe bankøkonomere nu vurderer ligger på 1,1 procent.

De offentlige finanser har fra 2010 til 2013 udviklet sig 151 milliarder kroner bedre, end de skiftende regeringer regnede med på forhånd. Og tager man 2014 med, er underskuddet blevet 160 milliarder

der mindre end ventet. Dansk Byggeri glæder sig over de sunde offentlige finanser, men vurderer også, at fejlskønnene har bremset væksten og sendt Danmark i det økonomiske slæbespor. Arbejdsløsheden er faldet fra 6 til 5 procent de seneste år med en svag nedadgående tendens. Omvendt er antallet af job på det seneste så småt begyndt at vokse.

»Vi befinder os i et ingenmandsland mellem krise og opsving. Og den spirende fremgang kan let blive slået i stykker. Når den offentligt finansierede aktivitet og stimulans, som vi i en kriseperioden havde regnet med skulle puste liv i økonomien, ikke bliver realiseret, kan det meget vel tænkes at slå negativt igennem på væksten«, siger Bo Sandberg.

LO hæfter cheføkonomen sig også ved, at Finansministeriet har været for pessimistisk, når det skulle vurdere underskuddene på de offentlige finanser.

»En af grundene er, at det offentlige forbrug har været lavere end forventet. Det har været sat penge af til offentligt forbrug i kommunerne, som ikke er blevet

brugt. F.eks. til ansatte i ældreplejen og daginstitutioner og til indsatsen over for handicappede og udsatte. Det er over en bred kam, der er brugt færre folk end forventet«, siger Jan Kærra Rasmussen.

»Vi har set, at kommunerne har været meget bange for at bruge penge på grund af de sanktioner, der er indført over for kommunerne. Mange har været nervøse for at blive straffet. Vi synes, at sanktionerne skulle lempes, men kniber har kommunerne vænnet sig til de strammere sanktioner, så de har behov for mindre sikkerhedsmargen.«

Socialdemokraterne er slet ikke ved at aflyse krisen.

»Vi er ikke ude af krisen, men på vej mod bedre tider. Det er ikke, fordi det buldrer derudad, men i løbet af et år er der kommet 18.000 flere i beskæftigelse, og arbejdsløsheden er faldende. Det går godt med eksporten, men kniber med at få gang i privatforbruget. Jeg tror, at boligboblen og Venstres snak om nulvækst i den offentlige sektor får nogen til at holde igen«, siger Jesper Petersen.

Der er ikke umiddelbart lagt op til at lempe sanktionerne mod kommuner, der bruger for meget.

»Vi er enige med kommunerne om, at målsætningen er, at de skal bruge præcis så meget, som vi har aftalt.«

thomas.flensburg@pol.dk