

Fra: [Lise Overby Nørgård](#)
Til: [Asta Lichtenberg Jakobsen](#)
Emne: Færgelejer
Dato: 26. august 2021 12:46:00
Vedhæftede filer: [Supplerende bemærkninger om kysterosion.pdf](#)

Hej Asta

Her fremsendes "Supplerende bemærkninger om kysterosion" fra VVM-screeningen, som Vandløb efterspurgte.

Venlig hilsen

Lise Overby Nørgård

Landinspektør

Byudvikling, BLF

By- og Landskabsforvaltningen

Stigsborg Brygge 5

9400 Nørresundby

Tlf. 9931 2059

www.aalborg.dk

facebook.com/aalborgkommune

www.linkedin.com/company/aalborg-kommune/



Kommunen må efter reglerne i databeskyttelseslovgivningen kun kommunikere om fortrolige og følsomme oplysninger via sikker kommunikation. Hvis du giver os personoplysninger, bliver de registreret. Læs om dine rettigheder og hvordan vi behandler personoplysninger på www.aalborg.dk/gdpr.

26-05-2021

Supplerende bemærkninger vedrørende

Kystmorfologiske forhold ved ombygning af færgelejerne ved Hals og Egense

I myndighedsbehandlingen af sagen om VVM-screening af ombygning af færgelejerne ved Hals og Egense har Kystdirektoratet (KDI 20/05292 - 21 og 23) ønsket en supplerende analyse, der støtter konklusionen i den tidligere udarbejdede redegørelse (dvs. *Notat om strømforhold ved Hals-Egense overfarten*, dateret 24-01-2021). Heri konkluderes (citater) ” at de ændringer, der fremkommer ved etablering af de nye færgelejer umiddelbart ved de eksisterende lejer, ikke vil skabe lokale morfologiske forandringer (erosion og/eller aflejring) i forhold til de nuværende forhold”. Denne konklusion er primært rettet mod færgelejet ved Egense, der i modsætning til færgelejet ved Hals, er omgivet af en kyststrækning, hvor ændringer er mulige.

Konklusion bygger på, at de kystmorfologiske forhold omkring Egense færgelejet udviser en høj grad af stabilitet. Som det fremgår af nedenstående luftfotos (Figur 1 og Figur 2) fra henholdsvis 1954 og 2018 har den oprindelige opførelse af færgelejet inklusiv etableringen af vejdæmningen, hvilket må betegnes et større kystteknisk indgreb, ikke medført registerbare aflejringer eller erosion på de omkringliggende kystområder.



Figur 1 Luftfoto 1954



Figur 2 Luftfoto 2018

Da ombygningen af færgelejerne i geometrisk forstand kun udgør minimale ændringer i forhold til den nuværende situation, samt at disse ændringer ikke medfører ændringer af hverken strøm- eller bølgeforskel, er det dermed velbegrunder, at forudse at ombygningen af færgelejet ikke vil medføre aflejring eller erosion i kystområdet.