Sollentuna Båtsportunions (SoBU) uppläggningsplats i Tegelhagen

Datum 2012-01-23
Reviderad 2025-04-23

NYTTJANDERÄTT
– Endast medlemmar i SoBU anslutna båtklubbar äger utnyttja varvsområdet med bryggor och ramper enligt respektive klubbs regler, under tidsperioden 15 september – 15 juni.

IDENTIFIERING AV BÅT mm
– Alla båtar eller båthus samt parkerade båttrailers skall vara försedda med båtklubb- och medlemsnummer, väl synligt från brandgata. Alternativt visas medlemmens mobilnummer.

– Pallnings- och täckningsmaterial som förvaras inom området skall vara märkt enligt respektive klubbs regler.

TORRSÄTTNING OCH SJÖSÄTTNING
– Torr- och sjösättning skall ske enligt respektive klubbs regler.

– Båtägare får inte på eget bevåg torr- eller sjösätta sin båt utan att överenskommelse därom träffats med varvsansvarig inom klubben.

– För att torr- och sjösättning skall fungera är förtöjning vid bryggorna vid ramperna inte tillåten.

– I samband med torr- och sjösättning får bryggan längs stranden mellan ramperna användas för tillfällig förtöjning med akterankare. Längre förtöjning vid denna brygga är inte tillåten.

– Subliftarna får endast framföras av de medlemmar som genomgått utbildning för detta.

OMRÅDESORDNING
– Det åligger varje båtägare att ha fullgott material för båtens uppläggning, såsom bockar, vaggor, stöttor och pallningsvirke. Ansvarig inom klubben kan neka torrsättning om brister föreligger.

– Båtägare är skyldig att hålla god ordning och städat omkring sin båt.

– Efter avslutad säsong är städning av respektive område obligatoriskt. Städningen organiseras av respektive klubb.

– Pallnings- och täckningsmaterial får inom området förvaras på plats som klubben anvisar.

EL
– Starkström (230V) får endast användas då båtägaren befinner sig vid båten, med undantag för underhållsladdning av batteri och liknande förbrukning mindre än 100W. Detta innebär att elkaminer, kupévärmare etc. inte får lämnas utan tillsyn.

– Laddning av batterier får endast ske under ett (1) dygn och sladden skall märkas med startdatum för laddning.

– All el-utrustning skall vara av godkänd typ, god kvalité och avsedd för utomhusbruk.

– SoBU:s styrelse, eller av den utsedd, förbehåller sig rätten att kontrollera el-utrustning. Vid upptäckt av uppenbart bristfälligt material eller anordningar som kan förorsaka brand eller personskada kommer anläggning omedelbart att urkopplas, varefter klubbens styrelse meddelas. Sistnämnda rättighet tillkommer även tjänstgörande vakt som då avrapporterar åtgärden i vaktrapporten.

MILJÖ
– Alla båtar måste vara XRF-mätta för att fastställa hur hög kopparhalt skrovet har samt fastställa om skrovet innehåller tennfärg eller ej.

– Från den 1 juli 2026 får endast biocidfria båtar tas upp på varvet. För att båten ska räknas som biocidfri får skrovet inte innehålla mer än 100 mikrogram / cm^2 tenn i samtliga mätpunkter. Likaså får skrovet inte ha över 1000 mikrogram / cm^2 koppar i medelvärde.

– Båtar med tennfärg måste skrovrengöras helt. Färgrester får absolut inte komma ut på marken, varför båten behöver kapslas in och en presenning läggas under båten så att alla skraprester kan samlas upp. Likaså måste skrovet täckas in med plast från vattenlinjen ner till mark.

– Har man ett högre kopparvärde än 1000 mikrogram / cm^2 koppar i medelvärde måste skrovet skrapas/slipas så att man kommer under gränsvärdet. Alla färgrester måste samlas och lämnas i miljöstationen på varvsområdet. Slipas skrovet ska slipmaskinen vara ansluten till en dammsugare. Väljer man att skrapa skrovet måste en presenning lägga ut under båten så att alla skraprester kan samlas upp. När båten är åtgärdad behövs ytterligare en XRF-mätning som bekräftar att man ligger under gränsvärdet.

–Klubbarna redovisar till SoBU att de båtar som tas upp har godkända värden från XRF-mätning.

– Var och en har därför ansvar för att miljöfarligt avfall bortforslas till den speciella miljöstation som finns i den gemensamma ekonomibyggnaden.

– Miljöfarligt är till exempel oljor, bensin, diesel, bränsle/oljefilter, glykol, lösningsmedel, färg, batterier samt slip- och skraprester från bottenfärg.

– Sortering skall ske enligt uppsatta instruktioner.

ÖVRIGT AVFALL
– Övrigt avfall från varvsverksamheten får kastas i container som vid torr-och sjösättning är placerad inom varvsområdet.

– Avfall som inte kommer från varvsverksamheten får under inga omständigheter kastas i containern.

VAKTPLIKT
– Alla som har båt upplagd inom området är skyldiga att fullgöra vakttjänst som arrangeras av respektive klubb. Ej fullgjord vakttjänst regleras enligt klubbens regler.

– Vid vakttjänstgöring skall SoBU:s utfärdade vaktinstruktion följas.

PASSAGE TILL VARVSOMRÅDET
– Grindar till området ska alltid hållas låsta. Den som passerar är ansvarig för att grindar låses efter passage. Detta gäller såväl den automatiska grinden längs västra staketet som grindarna mot vattnet.

KLUBBARNAS EGNA REGLER
– Klubbarna ger ut egna föreskrifter som kompletterar SBU:s ordningsregler. Dessa föreskrifter skall naturligtvis också följas.

FASTSTÄLLANDE
– Dessa ordningsregler har fastställts per capsulam av styrelsen för Sollentuna Båtsportunion 2025-04-27.